Fecha: 11-11-2022 12:00 PM Examen: VIAJEROS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, BANCOS (MERIDA) 120 MINUTOS

- 1. La sociedad anónima:
  - a) debe tener un capital mínimo de 6.000 euros.
  - b) tiene accionistas con una responsabilidad ilimitada.
  - \* c) debe inscribirse en el Registro Mercantil.
    - d) no debe constituirse mediante escritura pública.

Referencia Legal: RD Legislativo, 1/2010, Art. 32

- 2. De las conductas de los viajeros que se citan, ¿cuál está prohibida en un vehículo destinado al servicio público de transporte colectivo de personas?
  - a) Entrar al vehículo por el lugar habilitado.
  - b) Entrar en el vehículo.
  - c) Distraer al conductor durante la carga del equipaje.
  - \* d) Distraer al conductor durante la marcha del vehículo.

Referencia Legal: RD, 1428/2003, Art. 11.2

- 3. ¿Qué características debe reunir una autopista?
  - a) Tener acceso a la misma las propiedades colindantes.
  - \* b) Constar de distintas calzadas para cada sentido de circulación, separadas entre sí.
    - c) Cruzar a nivel una línea del AVE.
    - d) Cruzar a nivel una línea de tranvía.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 66

- 4. El conductor que circule con su vehículo por una glorieta con un carril...
  - a) circulará por el arcén derecho.
  - b) circulará por el arcén izquierdo.
  - c) utilizará la zona del carril más cerca posible del borde izquierdo de la calzada.
  - \* d) circulará por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada.

Referencia Legal: RD, 1428/2003, Art. 29.1

- 5. ¿Cómo responde generalmente un empresario individual de sus obligaciones?
  - a) Con el 50% de su patrimonio como máximo.
  - b) Con el capital social que aportó al fundar la empresa.
  - c) No necesita capital alguno para responder porque está respaldado por el Fondo Social Europeo.
  - \* d) Con todos su patrimonio.

Referencia Legal: Código de Comercio, Ley, Art. 6

- 6. ¿Cuál ha de ser la duración máxima de una ruta de transporte escolar?
  - \* a) Inferior a 1 hora.

Fecha: 11-11-2022 12:00 PM Examen: VIAJEROS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, BARRAZIÓN: 120 MINUTOS

- b) 1 hora 30 minutos.
- c) 2 horas.
- d) No existe límite establecido.

Referencia Legal: RD, 443/2001, Art. 11

- 7. Salvo que se trate del Estado, las Comunidades Autónomas o las Entidades locales, ¿qué parte del capital de una sociedad laboral puede poseer como máximo cada socio normalmente?
  - a) La mitad.
  - \* b) La tercera parte.
    - c) La mitad si se trata de socios no trabajadores; para los trabajadores no hay límite.
    - d) La tercera parte si se trata de socios no trabajadores; para los trabajadores no hay límite.

Referencia Legal: 44/2015, Ley, Art. 1.2

- 8. Los preceptos de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial:
  - a) no son aplicables a las vías urbanas.
  - b) son aplicables a las vías privadas sustraídas al uso público.
  - c) no son aplicables a las autopistas de peaje.
  - \* d) son aplicables a las vías interurbanas.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Art. 2

- 9. ¿Qué debe hacer el conductor de un autobús ara reducir la resistencia a la pendiente?
  - a) Interrumpir la fuerza de tracción.
  - b) Utilizar el freno con más frecuencia.
  - \* c) Reducir el número de cambios de marcha.
    - d) Aumentar el número de cambios de marcha.

Referencia:

- 10. La deriva del neumático de un autobús depende de:
  - a) la fuerza termotecnia lateral.
  - b) la fuerza de solubilidad térmica.
  - \* c) la velocidad.
    - d) la fuerza termodinámica.

- 11. Para que el autobús pueda ser dirigido sin problemas, ¿qué fuerza tiene que estar dentro del círculo de Kamm?
  - a) La fuerza de la atracción terrestre.
  - \* b) La fuerza de guiado lateral.
    - c) La fuerza atemporal.

|        | 11-11-2022 12:00 PM Examen: VIAJEROS A CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, BANKSZIÓN: 120 MINUTOS                    |
|--------|--|
| Refe   | d) La fuerza de solubilidad térmica.   |
| Qن .12 | ué suceda a medida que aumenta la velocidad del autobús?   |
|        | a) Que el vehículo tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.  |
|        | b) Que las turbulencias se suprimen.   |
|        | c) Que se reduce la potencia.  |
|        | d) Que el vehículo tiene que desplazar más cantidad de aire en el mismo tiempo y se tiene que rellenar más rápido el vacío creado.                 |
|        | ómo se le denomina a la caja de cambios?   |
| Ū      | a) Caja de velocidades.  |
|        | b) Caja primaria.  |
|        | c) Caja secundaria.  |
|        | d) Caja de embrague.   |
| Refe   | rencia: ,  |
| 14. ¿C | uál es la fuerza más conocida de las que intervienen en un autobús?  |
| *      | a) La fuerza de atracción terrestre o gravedad.  |
|        | b) La fuerza de ingravidez.  |
|        | c) La fuerza atemporal.  |
|        | d) La resistencia motriz.  |
| Refe   | erencia: ,   |
| 15. En | el movimiento de un autobús:   |
|        | a) no son aplicables los pares de las ruedas y pares de inercia.   |
|        | b) interviene la fuerza de molaridad.  |
|        | c) no es aplicable la fuerza de la atracción terrestre.  |
|        | d) interviene la resistencia aerodinámica o resistencia del aire.  |
|        | erencia: ,   |
| 16. ¿Q | ué se debe comprobar para saber si se puede transportar una determinada masa?  |
|        | a) La masa de las personas y de sus equipajes usando el teorema de Kant para comprobarlo.  |
| *      | <ul> <li>Que el vehículo disponga de una carga útil suficiente para la cantidad de personas y<br/>equipajes que va a transportar.</li> </ul>       |
|        | <ul> <li>c) Comprobar, mediante una simulación con paquetes definidos para tal fin, que el vehículo<br/>dispone del espacio suficiente.</li> </ul> |
| Refe   | d) Realizar un cálculo de la masa sustancial de los pasajeros y sus equipajes.<br>erencia: ,   |

Fecha: 11-11-2022 12:00 PM Examen: VIAJEROS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, BANKERZÍÓN: 120 MINUTOS

- 17. ¿Cuál de los siguientes efectos es típico de una sobrecarga en el eje trasero del autobús?
  - a) El desgaste normal de la banda de rodadura de los neumáticos.
  - \* b) Los esfuerzos excesivos para la suspensión trasera.
    - c) La falta de apoyo en el eje trasero.
    - d) La dureza en la dirección del vehículo.

Referencia:

- 18. ¿Cómo se clasifican los transportes de viajeros según el ámbito en que se realicen?
  - a) Públicos o privados.
  - \* b) Interiores e internacionales.
    - c) Permanentes y ocasionales.
    - d) Generales y especiales.

Referencia Legal: Ley, 16/1987, Art. 65

- 19. La clasificación de los transportes de viajeros en públicos y privados es una clasificación en función de:
  - a) su ámbito.
  - \* b) su naturaleza.
    - c) su régimen jurídico.
    - d) su objeto.

Referencia Legal: Ley, 16/1987, Art. 62

- 20. En los autobuses de servicio público:
  - a) no se permite llevar animales en ningún caso.
  - b) se permite llevar animales si existe en el vehículo un lugar destinado para ellos.
  - c) se permite llevar perros de asistencia a personas con discapacidad.
  - \* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: 1428/2203, RD, 11

- 21. ¿A quién afecta la obligación de señalizar un peligro que haya creado él mismo en una carretera?
  - a) Solo a los conductores.
  - b) Solo a los conductores y pasajeros de los vehículos.
  - c) Solo a la Policía.
  - \* d) A cualquier usuario de la carretera.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, 5

- 22. ¿En qué parte del autocar viajan los bultos de mano de los viajeros?
  - a) En la bodega.
  - b) En la baca.

Fecha: 11-11-2022 12:00 PM Examen: VIAJEROS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, BARRAZIÓN: 120 MINUTOS

- \* c) En el habitáculo de los viajeros.
  - d) En el remolque.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

- 23. ¿Qué conducta de los viajeros de un transporte en autobús está prohibida?
  - a) Abandonar el vehículo fuera de las paradas establecidas.
  - b) Entrar en el vehículo por lugar distinto de los destinados para ello.
  - c) Acceder al vehículo en las paradas establecidas cuando se haya advertido por el conductor de que está completo.
  - \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987;1428/2003, Ley; RD, 142.14;11

- 24. El conductor de un autobús debe preocuparse de que el equipaje:
  - \* a) viaje en el lugar específicamente destinado a ello.
    - b) viaje, en todo caso, en el habitáculo de pasajeros.
    - c) viaje al lado de su propietario.
    - d) no viaje en el vehículo si pesa más de 25 kg.

Referencia:

- 25. ¿De qué tipo son las limitaciones sensoriales que dificultan el transporte en autobús de las personas con discapacidad?
  - a) De visión.
  - b) Auditivas.
  - c) Del habla.
  - \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia:

- 26. ¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo?
  - a) El consumo de combustible.
  - \* b) La distancia recorrida.
    - c) La temperatura del motor.
    - d) El nivel de aceite.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 4.3

- 27. ¿Qué actuación es más recomendable en relación con la conducción?
  - a) Mantener una misma postura de conducción fija durante mucho tiempo.
  - b) No hacer paradas.
  - \* c) Hacer paradas, saliendo del vehículo cada dos horas.
    - d) Se debe seguir conduciendo aunque se empiece a sentir malestar.

| Fecha: 11-11-2022 12:00 PM Examen: VIAJEROS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, BANTEZIÓN: 120 MINUTOS |
|---|
| Referencia: ,   |
| 28. La energía que lleva asociada un vehículo al estar en movimiento:   |
| a) depende fundamentalmente de la anchura del vehículo.   |
| b) depende de la longitud del vehículo.   |
| * c) depende de la masa y velocidad del vehículo.   |
| d) hace que el vehículo se pare.<br>Referencia: ,   |
| 29. La gestión adecuada de las flotas de transporte:  |
| a) sólo contribuye al logro del ahorro energético.  |
| b) sólo contribuye a la reducción de emisiones.   |
| * c) contribuye al logro del ahorro energético y la reducción de emisiones.   |
| d) no contribuye a nada.<br>Referencia: Sin referencia,   |
| 30. La realización de transportes de fondos u objetos de valor en vehículos especialmente equipado para ello:                                 |
| a) está obligado al uso de tacógrafo, pero analógico.   |
| * b) está exento del uso de tacógrafo.  |
| c) está obligado al uso de tacógrafo.   |
| d) está obligado al uso de tacógrafo, pero digital.<br>Referencia Legal: RD, 640/2007, 2,k  |
| 31. Los movimientos rutinarios y repetidos de subir o bajar del vehículo:   |
| a) se pueden convertir en motivo de lesiones.   |
| b) se pueden convertir en motivo de accidentes.   |
| c) no es necesario realizarlos con precaución.  |
| * d) Las respuestas A y B son correctas.  |
| Referencia: ,   |
| 32. Después de un período de conducción de 4 horas y media, el conductor debe efectuar una paus de, al menos:                                 |
| a) 35 minutos.  |
| * b) 45 minutos.  |
| c) 25 minutos.  |
| d) 40 minutos. Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 7  |

33. El bostezo, la sed o la necesidad de ir al baño, ¿son señales de pérdida de energía?

Página 6 de 20

| Fecha: | 11-11-2022 12:00 PM   | Examen:    | VIAJEROS  | Α  |
|--------|---|------------|-----------|----|
| Lugar: | CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, | Baurazión: | 120 MINUT | OS |

- a) No.
- b) Sólo el bostezo.
- \* c) Sí.
  - d) Sólo la necesidad de ir al baño.

Referencia: Sin referencia,

- 34. En el transporte de viajeros, ¿quién puede considerarse un agente básico e inmediato de seguridad?
  - a) El viajero.
  - \* b) El conductor.
    - c) El transportista.
    - d) El contratante del transporte.

Referencia:

- 35. La prevención de riesgos en el transporte debe ser una obligación:
  - a) exclusivamente del trabajador.
  - \* b) del empresario y también del trabajador.
    - c) exclusivamente del empresario.
    - d) exclusivamente de las autoridades.

Referencia Legal: Ley, 31/1995, Arts. 14 y 29

- 36. De las siguientes enfermedades, señale cuál no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte.
  - a) Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.
  - \* b) Inflamación de la próstata como consecuencia del alto nivel de ruido.
    - c) Sordera provocada por el ruido.
    - d) Otras enfermedades vinculadas al transporte de productos determinados (cloro licuado, manganeso y sus compuestos, etc.).

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

- 37. De las siguientes respuestas, ¿cuál no es un objetivo de la Ergonomía?
  - a) Adaptar el entorno de trabajo (iluminación, ventilación, ruido, etc.) a las necesidades humanas.
  - b) Configurar los puestos de trabajo de modo que permitan una postura no perjudicial para la salud del trabajador.
  - \* c) Tratar que la remuneración se ajuste a las cualidades de cada trabajador.
    - d) Diseñar las máquinas, equipos e instalaciones pensando en la mayor eficacia.

Referencia:

38. Señale la afirmación incorrecta con relación al puesto de conducción:

| Fecha: | 11-11-2022 12:00 PM   | Examen:    | VIAJEROS | Α   |
|--------|---|------------|----------|-----|
| Lugar: | CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, I | Bouración: | 120 MINU | TOS |

- a) El respaldo debe contar con reposacabezas.
- b) El asiento debe permitir su regulación a voluntad del usuario.
- c) El volante debe permitir su regulación a voluntad del usuario.
- \* d) El asiento debe estar lo mas separado posible, aunque haya que estirarse.

Referencia: ,

- 39. ¿Qué problemas de salud más frecuentes produce el trabajo sedentario?
  - a) Lesiones en la piel. Lesiones oculares.
  - \* b) Aumenta la carga de esfuerzo sobre los músculos de la espalda.
    - c) Desgarros musculares.
    - d) Fuertes hematomas.

Referencia:

- 40. ¿Es obligatorio el uso del aparato de control en todos los estados miembros de la Unión europea?
  - a) Sólo en los 12 primeros.
  - b) Sólo en los 18 más antiguos.
  - \* c) En todos los estados miembros.
    - d) En todos excepto Rumanía y Bulgaria.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 3.1

- 41. El tacógrafo digital, ¿qué registra?
  - \* a) Los incidentes y fallos.
    - b) Los incidentes, pero no los fallos.
    - c) Sólo los fallos.
    - d) Las averías del vehículo.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo IB, apartado III.12.2 y 3 (3821/85)

- 42. ¿Cuándo es especialmente aconsejable que el conductor evacúe el vehículo?
  - a) Si hay muchos relámpagos en el cielo.
  - b) En caso de que haya muy poca luz.
  - \* c) Cuando la posición del vehículo puede cambiar y aumentar el peligro en caso de accidente.
    - d) En caso de tormenta.

- 43. ¿Qué es el par motor?
  - \* a) Es el esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal.
    - b) Es la velocidad de movimiento del pistón.

Fecha: 11-11-2022 12:00 PM Examen: VIAJEROS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, BANKERZÍÓN: 120 MINUTOS

- c) Es el tiempo que tarda el pistón en recorrer la distancia que hay entre el punto muerto superior y el punto muerto inferior.
- d) Es el tiempo que tarda el pistón en realizar dos carreras.

Referencia:

- 44. La potencia de un motor se puede medir en...
  - \* a) caballos de vapor.
    - b) caballos fiscales.
    - c) metros por segundo.
    - d) metros por hora.

Referencia:

- 45. ¿Qué velocidad máxima se puede llevar cuando se circula con cadenas?
  - a) 80 km/h.
  - b) 60 km/h.
  - c) 70 km/h.
  - \* d) 50 km/h.

Referencia:

- 46. En una inspección de transporte en carretera, ¿puede ordenarse el traslado del vehículo?
  - \* a) Sí, si hay indicios fundados de manipulación de los instrumentos de control que haya obligación de llevar instalados en el vehículo.
    - b) No, en caso de indicios fundados de manipulación de los instrumentos de control que exista la obligación de llevar instalados en el vehículo, se puede inmovilizar el vehículo pero no ordenar su traslado.
    - c) Sí, si no está aL día en la ITV.
    - d) No, en ningún caso.

Referencia Legal: Ley, 16/1987, Art.33.4

- 47. ¿Cuántas veces a la semana puede exceder de 9 horas de conducción diaria un conductor según la reglamentación social europea?
  - a) 2 veces a la semana hasta 12 horas de conducción diaria.
  - b) 3 veces a la semana hasta 10 horas de conducción diaria.
  - \* c) 2 veces a la semana hasta 10 horas de conducción diaria.
    - d) Ninguna.

Referencia Legal: Reglamento (CE), 561/2006, Art.6.1

- 48. Un conductor que en una misma semana lleva una conducción diaria de 9 horas y 15 minutos y otra de 9 horas y 20 minutos, ¿cuántas veces más puede pasar de 9 horas, según la reglamentación social europea?
  - a) Una sola vez más en esta semana.

Fecha: 11-11-2022 12:00 PM Examen: VIAJEROS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, BANKEZIÓN: 120 MINUTOS

- b) 3 veces más en esta semana.
- c) Todas la que quiera.
- \* d) Ninguna.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.1

- 49. ¿Qué está considerado como manipulación del tacógrafo?
  - \* a) Circular con la tapa del tacógrafo analógico abierta para que no grabe las actividades.
    - b) Circular habiendo conducido 6 horas sin interrupción.
    - c) Circular después de realizar un descanso diario de 7 horas.
    - d) Insertar la tarjeta durante la conducción en un tacógrafo digital.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.10

- 50. En su contacto con los clientes de la empresa, ¿qué deberá tener en cuenta el conductor?
  - \* a) Dar un trato cortés a los clientes.
    - b) No atenderlos de forma personalizada.
    - c) No debe dar información.
    - d) Debe tener un trato frío y distante.

Referencia: ,

- 51. ¿Cuál de los siguientes estilos de conducción es inadecuado para el ahorro de carburante?
  - a) Utilizar el freno del motor en lugar de los frenos convencionales.
  - \* b) Actuar sabiendo que el vehículo consume más a bajas revoluciones.
    - c) Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es diésel.
    - d) Actuar sabiendo que el vehículo consume menos en las marchas largas.

Referencia: Sin referencia.

- 52. ¿Cuál es el trastorno más común que puede aparecer si no está bien diseñado el asiento del conductor?
  - a) Dolor de cabeza.
  - \* b) Lumbalgia.
    - c) Tendinitis.
    - d) Luxación.

Referencia: Sin referencia,

- 53. ¿Qué es aconsejable que haga en primer lugar el conductor de un vehículo que hubiera sufrido un incidente como, por ejemplo, una avería?
  - a) Intentar arreglar la avería.
  - b) Abandonar el vehículo.
  - \* c) Evitar que el vehículo se convierta en un obstáculo en la vía.

| Fecha: | 11-11-2022 12:00 PM   | Examen:   | VIAJEROS | Α   |
|--------|---|-----------|----------|-----|
| Lugar: | CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, E | Burazión: | 120 MINU | ГOS |

d) Recurrir a los servicios de una grúa.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, 130

- 54. ¿Cuál de los siguientes es un accidente laboral que afecta a los trabajadores de empresas de transporte?
  - a) Sobreesfuerzos.
  - b) Caída de personas al mismo nivel.
  - c) Exposición continuada a vibraciones.
  - \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia:

- 55. ¿Cuántas tarjetas de conductor debe tener un conductor?
  - a) Una por cada empresa para la que trabaje.
  - b) Tres.
  - \* c) Una.
    - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 5

- 56. ¿Qué se entiende por la manipulación de cargas?
  - \* a) Cualquier operación de transporte o sujeción de las mismas.
    - b) Abrir el contenido de una carga.
    - c) Llenar un depósito de gasolina.
    - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia:

- 57. ¿Qué tipo de esfuerzo influye más negativamente en la manipulación de cargas?
  - a) Esfuerzos realizados con tiempo de recuperación.
  - b) No tener que cambiar el punto de agarre de la carga.
  - c) Esfuerzos poco frecuentes.
  - \* d) Inclinar el cuerpo en posición inestable durante un largo tiempo.

Referencia:

- 58. En el mantenimiento de un vehículo de transporte hay que controlar, entre otras cosas, las fechas de futuras revisiones del:
  - \* a) tacógrafo.
    - b) limitador de velocidad.
    - c) certificado ATP (sólo en el caso de cisternas).
    - d) libro de hojas de ruta.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexos I y IB

|             | 1-11-2022 12:00 PM Examen: VIAJEROS A ENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, BANKEZIÓN: 120 MINUTOS |
|-------------|---|
| 59. El efe  | ecto fading se produce si se abusa:   |
| а           | del ralentizador hidrodinámico.   |
| b           | ) del freno eléctrico.  |
| С           | ) del freno en el escape.   |
| <b>*</b> d  | ) del freno de servicio.  |
| Refere      | encia: ,  |
| 60. El co   | nsumo de carburante es mayor  |
| а           | en marchas largas.  |
| b           | en vehículos con cajas de cambios sincronizados.  |
| С           | en vehículos ligeros.   |
| * d         | en vehículos con cajas de cambio automático.  |
| Refere      |   |
| •           | esión de inflado del neumatico, ¿influye en el consumo del vehículo?  |
| <b>*</b> a  | ) Sí, ya que si la presión es baja aumenta el consumo.  |
| b           | ) Sí, ya que si la presión es baja disminuye el consumo.  |
| С           | No, la presión de inflado sólo influye en la adherencia.  |
| d<br>Refere | No, la presión de inflado solo influye en el efecto amortiguador.<br>encia: ,   |
| 62. ¿Qué    | actuación es inadecuada como medida de ahorro de carburante?  |
| а           | Circular a un régimen medio de revoluciones.  |
| b           | Utilizar la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de las circunstancias que se den en cada momento.        |
| С           | Llevar la presión de inflado de los neumáticos que recomiende el fabricante.  |
| <b>*</b> d  | ) Bajar las pendientes en punto muerto.   |
| Refere      | encia: ,  |
| 63. ¿En d   | qué se basa el funcionamiento del ralentizador eléctrico?   |
| а           | En el aprovechamiento de la energía cinética.   |
| b           | En el aprovechamiento de la energía calorífica.   |
| С           | En el frotamiento entre dos elementos de alto coeficiente de rozamiento.  |
|             | En la creación de un campo magnético.   |
| Refere      |   |
|             | ergía cinética que posee un vehículo en movimiento depende de   |
| * a         | ) su velocidad y su masa.   |

b) su velocidad y su altura.

|        | 11-11-2022 12:00 PM Examen: VIAJEROS A CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, B <b>AUKBIZIÓN</b> : 120 MINUTOS  |
|--------|--|
|        | c) su masa y su altura.  |
|        | d) su velocidad, únicamente.   |
| Refe   | encia: ,   |
| 65. ¿C | mo es conocido también el control electrónico del sistema de frenado?  |
| *      | a) Electronically controlled brake system (EBS).   |
|        | b) Electronic brake variation (EBV).   |
|        | c) Brake assistance system (BAS).  |
|        | d) Electronic stability program (ESP).  encia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráf  Ref. Doctrinal  ndo se habla del ABS, ESP o BAS se está haciendo referencia a elementos: |
|        | a) electrónicos que aumentan la seguridad activa del vehículo.   |
|        | b) mecánicos que aumentan la seguridad pasiva del vehículo.  |
|        | c) mecánicos que aumentan la segundad pasiva del verniculo.  |
| Refe   | d) que reducen el consumo de carburante.  encia:   |
| •      | é índice hace referencia al número de fallecidos por cada 100 millones de kilómetros<br>rridos?  |
| *      | a) Índice de mortalidad.   |
|        | n) Índice de peligrosidad.   |
|        | c) Índice de gravedad.   |
| Refe   | d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.<br>encia: ,   |
| 68. ¿Q | é consecuencias no se derivan de la fatiga del conductor?  |
|        | a) Diminución de la atención.  |
|        | o) Disminución de la concentración.  |
| *      | c) Disminución de la somnolencia.  |
| Refe   | d) Disminución de los reflejos.<br>encia: ,  |
| 69. Co | la formación obligatoria de los conductores se pretende conseguir:   |
| *      | a) que los conductores puedan responder a las nuevas exigencias originadas por la evolución del sector.  |
|        | ) que les conductores responden a les exigencies de les empresaries en cuente a horas de   |

conducción.

c) que las empresas obtengan mas beneficios.

| EXAMEN OBTENCION DEL CAP   |  |
|--|--|
| Fecha: 11-11-2022 12:00 PM E Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, B  | xamen: VIAJEROS A<br>Durazión: 120 MINUTOS |
| d) que los estados dejen de realizar inspecciones en carretera.  Referencia Legal: Directiva, 2003/59/CE, Considerando  70. Si el Cx de un vehículo es bajo, indica que: |  |
| a) el consumo será mayor ya que su aerodinámica es mala.   |  |
| * b) el consumo es menor.  |  |
| c) la resistencia aerodinámica es mayor.   |  |
| d) su estabilidad será mala.<br>Referencia: ,  |  |
| 71. Al accionar el freno motor en el escape:   |  |
| a) el cilindro de amortiguación se apaga.  |  |
| b) la válvula de aceleración sube de revoluciones.   |  |
| c) la válvula de aceleración baja de revoluciones.   |  |
| * d) se limita la salida de gases de escape, frenando el desplazamie<br>Referencia:  | ento de los pistones.                      |
| 72. En una empresa las instalaciones son un componente básico de la ima<br>básicos deben cuidarse en ellas?  | agen, ¿qué dos aspectos                    |
| a) La situación geográfica y la organización.  |  |
| b) El diseño y la modernidad.  |  |
| * c) La apariencia física de las instalaciones y la atmósfera profesio   | nal.                                       |
| d) La capacidad y la situación.<br>Referencia: ,   |  |
| 73. ¿Cómo se computa el tiempo de traslado del domicilio del conductor a   | l centro de trabajo?                       |
| a) Tiempo de disponibilidad.   |  |
| b) Otros trabajos.   |  |
| c) Tiempo de conducción (en caso de conducir durante el trayecto   | o).  |
| * d) Este tiempo no se computa dentro de la jornada.<br>Referencia Legal: Reglamento Comunitario, 561/2006, Art.9  |  |
| 74. ¿Cuál es la finalidad de las actividades de prevención de riesgos labor  | ales?                                      |
| a) Evitar las enfermedades profesionales.  |  |
| b) Evitar los accidentes con forma no traumática.  |  |
| * c) Evitar los riesgos que son evitables y evaluar los que no lo son.   |  |
| d) Todas las respuestas son correctas.<br>Referencia: ,  |  |

75. Si se reduce la presión de inflado de un neumático, aumenta...

|          | 11-11-2022 12:00 PM Examen: VIAJEROS A CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, B <b>DURBIZIÓN</b> : 120 MINUTOS |
|----------|---|
|          | a) la seguridad pasiva.   |
| *        | b) el consumo de carburante.  |
|          | c) el desgaste por la zona central de la cubierta.  |
|          | d) la vida útil del neumático.  |
| Refe     | erencia: ,  |
| 76. El ( | consumo de carburante de un motor se suele medir en   |
|          | a) litros por hora.   |
| *        | b) litros por cada 100 kilómetros recorridos.   |
|          | c) kilogramos de carburante por cada kilómetro recorrido.   |
| Refe     | d) kilogramos de carburante por cada 100 kilómetros recorridos.<br>erencia: ,   |
| 77. ¿C   | uál de las siguientes afirmaciones es correcta?   |
|          | a) La velocidad y el consumo no están relacionados.   |
|          | b) La velocidad y el consumo sólo están relacionados cuando se trata de vehículos ligeros.  |
| *        | c) A mayor velocidad mayor consumo.   |
| Refe     | d) A mayor velocidad menor consumo. erencia:  |
|          | culando con un automóvil con una determinada relación de marchas seleccionada en la caja de ocidades, el consumo de carburante será mayor |
|          | a) cuanto menor sea la velocidad a la que se circule.   |
| *        | b) cuanto mayor sea la velocidad a la que se circule.   |
|          | c) cuanto menos cargado circule el vehículo.  |
|          | d) cuanto menor sea su coeficiente aerodinámico.  |
| Refe     | erencia: ,  |
| 79. ¿Q   | ué factor influye en el consumo de carburante?  |
| *        | a) La aerodinámica del vehículo.  |
|          | b) La longitud del cigüeñal.  |
|          | c) La longitud del árbol de levas.  |
| _        | d) La longitud del pistón.  |
|          | erencia: ,  |
| Vن08     | ué factor influye en el consumo de carburante?  |
|          | a) El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.   |

b) El tipo de freno que monte el vehículo.

| EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP  |       |  |  |
|---|-------|--|--|
| Fecha: 11-11-2022 12:00 PM Examen: VIAJEROS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, BANKAZIÓN: 120 MINUTOS |       |  |  |
| * c) Una correcta presión de inflado de los neumáticos.   | _     |  |  |
|   |       |  |  |
| d) La situación de las ruedas motrices.<br>Referencia: ,  |       |  |  |
| 81. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, otros:   | entre |  |  |
| a) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.  |       |  |  |
| b) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.  |       |  |  |
| c) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.  |       |  |  |
| * d) del mantenimiento del vehículo y las revoluciones por minuto del motor.  |       |  |  |
| Referencia: ,   |       |  |  |
| 82. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?   |       |  |  |
| a) El motor de arranque y el tipo de ralentizador que monte el vehículo.  |       |  |  |
| * b) La relación de marchas seleccionada en la caja de cambios y el perfil de la carretera.   |       |  |  |
| c) La posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.   |       |  |  |
| d) El mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.<br>Referencia: ,   |       |  |  |
| 83. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuen   | tra:  |  |  |
| a) la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.   |       |  |  |
| b) el tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.  |       |  |  |
| * c) la aerodinámica y la presión de los neumáticos.  |       |  |  |
| d) la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.<br>Referencia: ,  |       |  |  |
| 84. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuen   | ıtra: |  |  |
| a) el tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.  |       |  |  |
| b) el mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.  |       |  |  |
| * c) la aerodinámica y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.   |       |  |  |
| d) al motor de arrangue y al tipo de relentizador que mente el vehículo   |       |  |  |

d) el motor de arranque y el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

- 85. Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado se debe conocer las factores que influyen en él. Entre estos factores se encuentra:
  - a) el tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.
  - b) el tipo de bujías que monte: frías o calientes.
  - c) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

| Fecha: | 11-11-2022 12:00 PM   | Examen:    | VIAJEROS | Α   |
|--------|---|------------|----------|-----|
| Lugar: | CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, E | Bouración: | 120 MINU | TOS |

\* d) el perfil de la carretera, el tipo de conducción que realice el conductor y el número de revoluciones del motor.

| Referer   | JUID. |  |
|-----------|-------|--|
| 1 (010101 | icia. |  |

- 86. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señalar la respuesta correcta.
  - a) Evita tener que comprobar el nivel del aceite del sistema de lubricación.
  - \* b) Se prolonga la vida del motor.
    - c) Evita tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante.
    - d) Disminuye el coeficiente aerodinámico del vehículo y, con ello, el consumo.

Referencia: .

- 87. ¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?
  - \* a) Menor consumo y contaminación ambiental.
    - b) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
    - c) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
    - d) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

Referencia: ,

- 88. ¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?
  - \* a) Menor consumo y mayor confort en la conducción.
    - b) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
    - c) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
    - d) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

Referencia:

- 89. Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?
  - \* a) Menor consumo, contaminación acústica y desgaste mecánico.
    - b) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
    - c) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
    - d) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

- 90. ¿Qué ventajas tiene reducir la velocidad media de circulación?
  - a) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

Fecha: 11-11-2022 12:00 PM Examen: VIAJEROS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, BARROZIÓN: 120 MINUTOS

- b) No tener que comprobar la presión de inflado de los neumáticos salvo en caso de pinchazo.
- \* c) Menor consumo de carburante.
  - d) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

Referencia: .

- 91. Un calentamiento excesivo de las zapatas...
  - a) incrementa la eficacia del frenado.
  - b) incrementa el desgaste de los neumáticos.
  - \* c) disminuye la eficacia del frenado.
    - d) disminuye el desgaste de los neumáticos.

Referencia:

- 92. Las revoluciones del motor y de las ruedas, ¿son iguales?
  - a) Sí.
  - \* b) No.
    - c) Sólo cuando el par motor alcanza la máxima fuerza.
    - d) Sólo cuando las revoluciones son muy bajas.

Referencia:

- 93. ¿Cuál de las siguientes es la causa menos probable de accidente de trabajo por incendio del vehículo?
  - a) Circuitos eléctricos del vehículo en mal estado.
  - b) Calentamiento excesivo del motor.
  - c) Fuga del combustible.
  - \* d) Mala colocación de la carga.

Referencia:

- 94. Señale la afirmación correcta:
  - a) La declaración amistosa de accidente consigue mayores indemnizaciones.
  - b) La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el consumo de los vehículos.
  - c) La declaración amistosa de accidente disminuye el número de siniestros.
  - \* d) La declaración amistosa de accidente agiliza la tramitación y pago de los siniestros.

Referencia Legal: Convenio, CIDE, Art. Preliminar

- 95. Conducir en la zona de mayor par motor, ¿puede influir en el consumo de carburante de un motor de combustión?
  - a) Sí, porque en esa zona el consumo es mayor.
  - \* b) Sí, porque en esa zona el consumo es menor.

Fecha: 11-11-2022 12:00 PM Examen: VIAJEROS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, BANKERZÍÓN: 120 MINUTOS

- c) No, porque el par motor es un dato que sólo influye en la potencia.
- d) No, porque el par motor es un dato que sólo influye en la cilindrada.

Referencia: ,

- 96. Un buen mantenimiento del vehículo hace que se ahorre energía. El mantenimiento, en general, debe hacerse...
  - a) dependiendo del tiempo trascurrido y del consumo medio anual.
  - b) dependiendo de la época del año.
  - c) una vez al año.
  - \* d) siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo.

Referencia: ,

- 97. A la hora de elegir menú en carretera, ¿cómo es aconsejable elegir los acompañamientos?
  - a) Que sean muy abundantes ya que dan más sabor a los platos.
  - b) Poco fritos para que mantengan su cualidades nutritivas.
  - \* c) Que se compongan básicamente de verduras o ensaladas.
    - d) Muy fritos para que contengan menos grasas.

Referencia:

- 98. En las estadísticas sobre accidentes de tráfico, el índice de letalidad pone en relación:
  - a) el número total de víctimas con el número de accidentes
  - b) el número total de víctimas con el número de vehículos del parque.
  - c) el número de fallecidos con el número de accidentes.
  - \* d) el número de fallecidos con el número total de víctimas.

Referencia:

- 99. Respecto del trabajo de sus conductores, la dirección de la empresa puede:
  - a) modificar su trabajo.
  - b) adjudicarles tareas.
  - c) decidir la forma de prestación del trabajo.
  - \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías, Acuerdo, 9 100. ¿Es función del conductor de autobús cumplimentar algún tipo de documentación?

- a) No, solo debe preocuparse por que se la facilite su empresa o el cliente.
- \* b) Sí, el libro de ruta cuando proceda.
  - c) Sí, el contrato de transporte en caso de servicios discrecionales.
  - d) Las respuestas B y C son correctas.

| Fecha: 1                              | 1-11-2022 12:00 PM   | Examen:       | VIAJEROS      | Α      |
|---------------------------------------|--|---------------|---------------|--------|
| <b>Lugar</b> : c                      | ENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, I                                     | Baurazión:    | 120 MINUT     | os     |
| Refere                                | encia Legal: Laudo arbitral de empresas de transporte de viaj  | eros por car  | retera, Lauc  | lo, IV |
| 101. Busca                            | ar operaciones de transporte en una empresa dedicada a este  | fin es funció | n propia del  | :      |
| a                                     | gerente.   |               |               |        |
| <b>*</b> b)                           | ) comercial.   |               |               |        |
| c)                                    | e) jefe de tráfico.  |               |               |        |
| d)                                    | ) conductor.   |               |               |        |
| Refere                                | encia: ,   |               |               |        |
|                                       | el levantamiento de pesos en posición de pie y en condiciones<br>ma aconsejada para las mujeres es de: | ideales de t  | rabajo, la ci | fra    |
| a                                     | ) 2 kilogramos.  |               |               |        |
| b                                     | ) 10 kilogramos.   |               |               |        |
| * c                                   | e) 15 kilogramos.  |               |               |        |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | l) 20 kilogramos.<br>encia Legal: RD, 487/1997, Disposición final 1ª                                   |               |               |        |
| 103. ¿Qué                             | é riesgo para la conducción aumenta cuando aparece el hielo el   | n la calzada  | ?             |        |
| * a)                                  | ) Pérdida de adherencia.   |               |               |        |
| b                                     | ) Pérdida de visibilidad   |               |               |        |
| C                                     | e) Desplazamiento o vuelco.  |               |               |        |
| d)                                    | ) Zonas inundadas.   |               |               |        |
| Refere                                | encia: ,   |               |               |        |