

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

1. El cálculo del volumen útil de la caja de un camión es el resultado de:

- a) multiplicar el peso por la altura de la carga.
- * b) multiplicar la longitud, la anchura y la altura interiores de la caja.
- c) sumar la longitud, la anchura y la altura de la caja.
- d) multiplicar el peso por el resultado de la suma de la anchura y de la altura de la carga.

Referencia: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

2. Respecto de los neumáticos de un camión, ¿cómo se puede describir el fenómeno de la histéresis?

- a) El mecanismo de seguridad por el que se aumenta la presión de los neumáticos.
- b) El mecanismo físico por el que el neumático supera su límite de presión.
- * c) El mecanismo físico por el que el neumático desarrolla su adherencia.
- d) El mecanismo físico por el que el movimiento del vehículo se interrumpe.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

3. En una distribución correcta de la carga en la caja de un camión:

- * a) las partes más ligeras estarán encima de las más pesadas.
- b) las partes más pesadas estarán detrás de las más ligeras.
- c) las partes más ligeras estarán debajo de las más pesadas.
- d) las partes más pesadas y más ligeras se irán intercalando entre sí.

Referencia: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

4. Si, durante una subida, se interrumpe la fuerza de tracción del camión, la velocidad disminuye de forma:

- * a) proporcional al grado de la pendiente.
- b) tangencial al grado de la pendiente.
- c) similar al grado de la pendiente.
- d) inversamente proporcional al grado de la pendiente.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

5. ¿Cómo se denomina el movimiento de giro de la carrocería de un camión sobre su eje vertical?

- a) Desplazamiento de masas.
- * b) Guiñada.
- c) Deriva.
- d) Sobreviraje.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

6. ¿Qué se puede observar en el círculo de Kamm?

- a) Que, si disminuyen las fuerzas de frenado y las de guiado lateral, el camión pierde estabilidad.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- * b) Que, si aumenta la fuerza de frenado, la fuerza de guiado lateral disminuye y el camión pierde estabilidad.
- c) Que, si aumentan las fuerza de frenado y las de guiado lateral, el camión pierde estabilidad.
- d) Que, si aumenta la fuerza de frenado y la fuerza de guiado lateral disminuye, el camión gana estabilidad.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

7. Cada vez que se realiza un cambio durante la subida de una pendiente, existe un instante en el que el camión pierde potencia. ¿De qué dependen estas pérdidas de potencia?

- a) De la experiencia del conductor.
- * b) De la inclinación de la pendiente y de la masa del vehículo.
- c) Del aumento del flujo de refrigeración.
- d) De la disminución de la temperatura.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

8. Cuantos menos cambios de marcha realice el conductor de un camión durante una subida:

- a) llegará más tarde a la cumbre habiendo consumido más.
- b) llegará más tarde a la cumbre habiendo consumido menos.
- c) llegará antes a la cumbre habiendo consumido más.
- * d) llegará antes a la cumbre habiendo consumido menos.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. ¿Qué supone un incremento de la altura del centro de gravedad del vehículo?

- * a) Un incremento de la inestabilidad del vehículo.
- b) Mayor velocidad de crucero.
- c) Mejor aceleración.
- d) Un incremento de la estabilidad del vehículo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. ¿Qué factor puede afectar a la estabilidad del vehículo?

- a) La masa radial.
- b) La masa neta que se puede levantar.
- * c) La resistencia al balanceo del chasis.
- d) La resistencia a la aceleración.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

11. La reacción ágil ante posibles incidencias es un factor:

- * a) que juega a favor del transporte de mercancías por carretera.
- b) que juega en contra del transporte de mercancías por carretera.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- c) El transporte de mercancías por carretera no tiene reacciones ágiles frente a las incidencias.
- d) En este sentido, resulta más favorecido el transporte marítimo.

Referencia: Libro Blanco del transporte 2001. Comisión de las Comunidades Europeas; Empresas españolas de transporte internacional de mercancías por carretera. Spim, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

12. En el supuesto de que un mismo camión transporte dos o más mercancías diferentes, ¿qué acción es correcta?

- * a) No colocar las mercancías más pesadas sobre las ligeras.
- b) Dejar los huecos existentes entre mercancías de distintos embalajes.
- c) Cargar mercancías peligrosas junto a otras que no lo sean.
- d) Ninguna de las tres acciones anteriores es correcta.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

13. Las cargas formadas por bloques pesados o muy pesados, ¿en qué parte de la batea deben colocarse?

- a) Lo más cercano a la cabina que sea posible.
- * b) En la parte central de la batea.
- c) Encima de los ejes.
- d) En cualquier parte de la batea.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

14. ¿Para qué se emplean los tornos en la estiba?

- a) Para reparar los elementos de sujeción.
- * b) Para tensar los elementos de sujeción (correas, cables y cadenas).
- c) Sirven como medio auxiliar a la eslinga.
- d) Las tres respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

15. Señale la afirmación correcta.

- * a) Los centros de transporte y logística de mercancías están contemplados en la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT).
- b) La LOTT solo habla de estaciones de transporte de viajeros.
- c) La LOTT diferencia entre estaciones de mercancías, de viajeros y mixtas.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 127

16. Cuantos más cambios realice el conductor de un camión durante una subida:

- a) menos veces se perderá velocidad.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

b) menos veces se tendrá que recuperar la velocidad.

* c) más veces se perderá velocidad.

d) se llegará antes a la cima habiendo consumido menos.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

17. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué indicaciones debe contener la carta de porte?

a) Si procede, importe del reembolso a percibir en el momento de la entrega.

b) Si procede, valor declarado de la mercancía.

c) Si procede, suma que representa el interés especial en la entrega.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: CMR, Convenio, Art. 6

18. En el caso de un transporte efectuado en régimen de tránsito de la Unión cuyas obligaciones aduaneras son afianzadas mediante garantía individual, la garantía cubrirá:

* a) el importe íntegro de la deuda aduanera que pueda originarse.

b) el 75 % de la deuda aduanera que pueda originarse.

c) el 50 % de la deuda aduanera que pueda originarse.

d) el 25 % de la deuda aduanera que pueda originarse.

Referencia Legal: (UE) 2015/2447, Reglamento Comunitario, Art. 148

19. El transporte de mercancías realizado por una Administración pública en el ámbito de su funcionamiento interno, para atender necesidades de desplazamiento derivadas de su actividad administrativa, se considera:

* a) transporte oficial.

b) transporte administrativo.

c) transporte público.

d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 105

20. ¿Cómo se denomina la declaración que hay que presentar cuando se introducen mercancías en el territorio aduanero de la Unión Europea?

* a) Declaración sumaria de entrada.

b) Declaración de importación.

c) Declaración de introducción.

d) Declaración de levante de mercancías.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 127

21. Las mercancías que se encuentran bajo vigilancia aduanera ¿

a) no pueden ser descargadas en ningún caso.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

b) solo pueden ser descargadas con autorización de las autoridades aduaneras.

* c) pueden ser descargadas sin autorización en caso de peligro inminente.

d) pueden ser descargadas cuando el consignatario lo autorice.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 140

22. ¿Durante cuánto tiempo, como máximo, permanecerán en depósito temporal las mercancías no pertenecientes a la Unión cuando son introducidas en el territorio aduanero de la Unión?

a) 48 horas.

b) 15 días.

c) 60 días.

* d) 90 días.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 149

23. ¿Se exige estar establecido en el territorio aduanero de la Unión Europea para poder presentar una declaración en aduana?

a) En ningún caso.

b) Siempre.

* c) Se exige, salvo excepciones.

d) No se exige, salvo excepciones.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 170

24. De los siguientes transportes, ¿en cuál no es necesario llevar a bordo el documento de control administrativo de transporte?

a) Un transporte de leche en cisterna.

* b) Una mudanza.

c) Un transporte de obras de arte.

d) Todos necesitan documento de control.

Referencia Legal: FOM/2861/2012, OM, Art. 2

25. ¿Con qué tiene que tener relación la estructura del importe de los peajes?

a) Con la previsión de desgaste de la infraestructura.

* b) Con los costes de explotación de la infraestructura.

c) Con los ingresos por vehículo/km destinados a objetivos sociales.

d) Con las previsiones de inversión en nuevas infraestructuras.

Referencia Legal: 286/2014, RD, Art. 4

26. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿qué debemos hacer ante una hemorragia fuerte?

a) Aplicar siempre un torniquete.

* b) Presionar la herida con un apósito.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- c) Aplicar alguna pomada o antibiótico que la corte.
- d) Mantener vigilada la hemorragia y esperar a que venga un médico.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

27. ¿Qué es necesario para prevenir las enfermedades cardiovasculares tan habituales en los conductores profesionales?

- a) El sedentarismo.
- b) Comer copiosamente.
- c) Cargas de trabajo con un fuerte estrés.
- * d) El ejercicio físico.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

28. ¿Qué es recomendable en zonas inundadas por lluvia?

- a) Pasar en quinta para que el vehículo no se detenga.
- b) No accionar el embrague.
- * c) Al finalizar el cruce, es necesario comprobar el correcto funcionamiento de los frenos.
- d) Frenar dentro de la zona inundada de forma brusca.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

29. ¿Qué podemos decir de las lesiones traumáticas?

- a) Que tienen un origen violento.
- b) Que tienen como protagonista principal un elemento externo.
- c) Que los conductores profesionales están expuestos a ellas.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

30. En un contrato de seguro, ¿cuál es la persona sobre la que recae la cobertura del riesgo?

- * a) Asegurado.
- b) Asegurador.
- c) Beneficiario.
- d) Culpable.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 7

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

31. Las causas de los incendios en los vehículos suelen estar relacionadas con:

- a) circuitos eléctricos de los vehículos en mal estado.
- b) fugas de combustible.
- c) calentamiento del motor.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

32. Las empresas de transporte, al tomar medidas preventivas adecuadas, producen una serie de efectos positivos adicionales. ¿Cuál es uno de ellos?

- a) Mayor motivación de los trabajadores.
- b) Mejores relaciones laborales.
- c) Incremento de la satisfacción en el puesto de trabajo.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

33. ¿En qué consisten las maniobras de evasión activas ante un accidente?

- a) En intentar provocar una actuación en otros implicados.
- * b) Son las que se realizan para intentar evitar el impacto.
- c) En el tiempo que transcurre entre la recepción de la información y la actuación concreta.
- d) En tocar el claxon, por ejemplo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

34. ¿Cómo se denomina al suceso causante de los daños previstos en la póliza de seguro?

- a) Riesgo.
- b) Prima.
- c) Tomador.
- * d) Siniestro.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 18

35. El sistema de frenado ABS (antiblock brake system) es un elemento de seguridad:

- a) activa y pasiva.
- * b) activa.
- c) pasiva.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

d) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

36. En el caso de que en carretera se encuentren indicios fundados de manipulación o funcionamiento inadecuado del tacógrafo imputable al transportista, el agente de control puede ordenar el traslado obligatorio del vehículo a un taller. ¿Cómo debe actuar el conductor del vehículo?

- a) El conductor del vehículo no está obligado a conducir el vehículo hasta el taller, salvo que le autorice su jefe de tráfico.
- b) El conductor del vehículo solo está obligado a acompañar a los agentes, pero no a conducir el vehículo.
- c) El vehículo será conducido, en todos los casos, por los agentes de control.

* d) El conductor del vehículo está obligado a conducir el vehículo, acompañado por los agentes, hasta el taller, así como a facilitar las operaciones de verificación

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

37. En presencia de un accidente de tráfico, no debemos:

- * a) dar comida o bebida a los heridos.
- b) hablar con los heridos.
- c) preguntar a los heridos el nombre y cómo se encuentran.
- d) pararnos y auxiliar a los heridos.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

38. En los expedientes sancionadores incoados por infracciones de la normativa sobre derechos y libertades de los extranjeros cometidas por transportistas, si estos infringen la obligación de hacerse cargo de los extranjeros transportados ilegalmente, no podrá acordarse:

- a) la suspensión de sus actividades.
- b) la prestación de fianzas o avales.
- c) la inmovilización de los vehículos utilizados.
- * d) la prisión provisional para los titulares de los vehículos utilizados.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 61.2

39. En relación con la convocatoria y realización de exámenes para la obtención del certificado de aptitud profesional (CAP), ¿cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?

- a) Deberán convocarse exámenes al menos seis veces al año.
- b) La convocatoria de exámenes deberá efectuarse, al menos, con un mes de antelación a la realización del primer ejercicio.
- c) El plazo de inscripción no será inferior a quince días.
- * d) Una vez finalizado el curso de formación, los aspirantes deberán superar un examen en un plazo no superior a tres meses desde la finalización del curso.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 17

40. Los trabajadores, siguiendo las instrucciones del empresario, ¿qué deberán hacer en particular?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- a) Utilizar y cuidar el equipo de protección individual.
- b) Colocar el equipo después de su utilización en el lugar indicado para ello.
- c) Informar a su superior de los posibles defectos del equipo de protección.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Art. 10

41. Los transportes de mercancías de carácter privado complementario, realizados en el marco de su propia actividad empresarial por empresas forestales que se desarrollen íntegramente en un radio de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa:

- a) deben llevar instalado tacógrafo, pero analógico.
- b) deben llevar instalado un tacógrafo especial.
- c) deben llevar instalado tacógrafo, pero digital.

* d) están exentos de llevar instalado tacógrafo.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.e

42. En relación con los exámenes para la obtención del certificado de aptitud profesional (CAP), concluida la corrección de los ejercicios y habiendo superado la prueba, ¿cómo se reconoce al conductor el cumplimiento del requisito de cualificación inicial?

- a) Con la expedición a favor del conductor de la tarjeta de tacógrafo de conductor.
- b) Con la expedición a favor del conductor del permiso de conducir.

* c) Con la expedición a favor del conductor de la tarjeta de cualificación de conductor.

d) Ninguna de las respuestas anteriores es válida.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 20

43. Señale la respuesta correcta respecto a los microsueños.

- a) Son una reacción del organismo ante el déficit de sueño.
- b) Hacen que durante un brevísimo espacio de tiempo se pierda la conciencia respecto a la carretera.
- c) Son los causantes de muchos accidentes que se producen en tramos rectos con salida de la vía y no tienen una explicación clara.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

44. Un período de 10 horas ininterrumpidas durante el cual un conductor dispone libremente de su tiempo, ¿puede ser considerado como un período de descanso diario?

- a) Sí, en todo caso.
- b) No, en ningún caso.

* c) Sí, porque entre dos períodos de descanso semanales podrán tomarse hasta tres períodos de descanso diario reducidos.

d) Sí, pero solo si el vehículo lleva instalado un tacógrafo digital.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8

45. El tacógrafo ayuda a:

- * a) mejorar la seguridad en carretera.
- b) mejorar el tráfico en las ciudades.
- c) controlar a los viajeros.
- d) cargar los vehículos.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Considerando 17

46. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

- a) Exposición continuada a vibraciones.
- b) Golpes con herramientas y otros objetos.
- * c) Infartos.
- d) Sobreesfuerzos.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

47. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿cuál de las siguientes lesiones está asociada al deterioro de la cabina o del asiento?

- a) Esguinces graves.
- * b) Hernias discales.
- c) Lesiones derivadas.
- d) Fracturas de huesos.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

48. En los accidentes de trabajo del sector transporte, ¿qué lesión, causada por el calentamiento del motor, es más frecuente?

- a) Magulladuras.
- b) Fractura de huesos.
- c) Luxaciones.
- * d) Quemaduras, asfixia.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

49. En los accidentes de trabajo del sector transporte, ¿qué lesión, causada por conexiones inadecuadas, es la más frecuente?

- a) Fracturas de huesos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- b) Esguinces graves.
- c) Desgarros musculares.
- * d) Quemaduras.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

50. En los accidentes de trabajo en el sector del transporte, ¿qué mala práctica es la que causa con más frecuencia el desprendimiento de retina?

- * a) Firme deficiente de las carreteras.
- b) Herramientas poco apropiadas para la tarea.
- c) Herramientas defectuosas o desgastadas.
- d) Posición de trabajo incorrecta.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

51. De las siguientes respuestas, ¿cuál no es un objetivo de la Ergonomía?

- a) Adaptar el entorno de trabajo (iluminación, ventilación, ruido, etc.) a las necesidades humanas.
- b) Configurar los puestos de trabajo de modo que permitan una postura no perjudicial para la salud del trabajador.
- * c) Tratar que la remuneración se ajuste a las cualidades de cada trabajador.
- d) Diseñar las máquinas, equipos e instalaciones pensando en la mayor eficacia.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

52. El tipo de esfuerzo requerido para el manejo de la carga del vehículo influye en el nivel de riesgo. Así, es más segura la manipulación que se realice con:

- * a) esfuerzos suaves.
- b) esfuerzos intensos.
- c) esfuerzos realizados sin tiempo de recuperación suficiente.
- d) inclinaciones del cuerpo o torciéndolo.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

53. ¿A qué tipo de fuego pertenece el provocado por la combustión de la gasolina?

- * a) Clase B (líquidos inflamables).
- b) Clase C (gases inflamables).
- c) Clase A (sólidos inflamables).

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

d) Clase C (líquidos gaseosos).

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

54. ¿Cómo se denomina el precio que el asegurado paga al asegurador, estipulado en la póliza de seguro?

- a) Riesgo.
- * b) Prima.
- c) Tomador.
- d) Siniestro.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 14

55. ¿Cuántas horas, como máximo, puede conducir un conductor en 2 semanas consecutivas, según la reglamentación social europea?

- a) 120 horas.
- * b) 90 horas.
- c) 80 horas.
- d) 60 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.3

56. ¿Cuándo se puede levantar una inmovilización que se produjo por no respetar su conductor las pausas reglamentarias?

- a) Después de un descanso de 8 horas.
- b) Después de un descanso de 9 horas.
- c) No se puede inmovilizar por esto.
- * d) Después de completar la pausa reglamentaria.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

57. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

- a) Circular en punto muerto siempre que sea posible.
- b) Usar un adecuado asistente de la dirección.
- c) Utilizar el freno solo en casos muy extremos.
- * d) Evitar la práctica de una conducción basada en continuas aceleraciones.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

58. ¿Cuáles son los efectos que suele producir el opio en la conducción?

- * a) Un estado semejante a la embriaguez, en el cual disminuye la apreciación del riesgo.
- b) Un fuerte shock con convulsiones y calambres, pudiendo originar actuaciones violentas.
- c) Una sobrevaloración de la propia capacidad y un exceso de confianza.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

d) Un estado de excitación.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

59. ¿Qué factor no produce fatiga?

- a) Circunstancias del tráfico.
- b) Prolongación de jornadas.
- c) Trabajo a contrarreloj y urgencia del servicio.
- * d) Reducción de jornadas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

60. ¿Cuál puede ser la causa de que las personas mayores, cuando actúan como peatones, sean víctimas de accidentes?

- a) Una mayor experiencia.
- * b) Problemas sensoriales.
- c) Mayor capacidad de concentración.
- d) Mayor rapidez al realizar las maniobras.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

61. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias;

- * a) de la desmultiplicación que ofrezca la caja de velocidades.
- b) de la temperatura exterior.
- c) de la presión que indique el manómetro.
- d) del número de revoluciones de la caja de velocidades.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

62. Al asistente de frenada de urgencia también se le llama:

- a) ASR.
- b) ABS.
- c) TCS.
- * d) BAS.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

63. ¿Existe una zona en el disco-diagrama u hoja de registro del tacógrafo analógico donde anotar los kilómetros que marca el contador del vehículo al principio y al final de la utilización del disco?

- a) Sí, pero solo para anotar los del principio.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- b) Sí, pero solo para anotar los de final.
- c) No.
- * d) Sí, para ambos casos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.d)

64. Si un conductor cambia de un vehículo a otro y ambos tienen tacógrafo analógico, ¿dónde debe anotar la lectura del cuentakilómetros del nuevo vehículo?

- * a) En el disco-diagrama u hoja de registro que había utilizado en el primer vehículo, si está homologado para ambos.
- b) No es necesario anotarlo.
- c) En una hoja cualquiera.
- d) En el parte de incidencias de la jornada.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.6

65. El tacógrafo analógico registra en la hoja de registro los bloques de tiempos de las actividades del conductor:

- * a) automáticamente la conducción, los otros es necesario que el conductor los seleccione.
- b) automáticamente la conducción y el descanso.
- c) manualmente todos.
- d) por la parte de atrás del disco.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.c).4

66. Cuando en una inspección de transporte por carretera se detecte que un vehículo muestra indicios fundados de exceso de peso, la autoridad competente podrá ordenar su traslado a una báscula, siempre que esta no se encuentre a una distancia superior a:

- * a) 30 kilómetros en sentido distinto al de la marcha del vehículo.
- b) 25 kilómetros en sentido distinto al de la marcha del vehículo.
- c) 20 kilómetros en sentido distinto al de la marcha del vehículo.
- d) 10 kilómetros en cualquier dirección.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

67. ¿Un exceso de peso puede ser motivo de inmovilización de un vehículo?

- a) No, en ningún caso.
- b) Solo en los transportes internacionales.
- * c) Sí, si el exceso constituye falta grave o muy grave.
- d) Solo en los casos en los que concurra con un exceso de los tiempos de conducción.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

68. ¿Cómo varía el par motor con el número de revoluciones del motor?

- a) El valor del par no varía con el número de revoluciones.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- b) Siempre aumenta proporcionalmente al número de revoluciones del motor.
- c) Inversamente proporcional al número de revoluciones.
- * d) Según crece el número de revoluciones, primero aumenta, alcanza su máximo y, después, disminuye.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

69. ¿Cuál es el objetivo del airbag?

- a) Ninguno, ya que es un elemento decorativo.
- b) Impide que un cuerpo salga despedido por la parte trasera del vehículo.
- * c) Detener el cuerpo de los ocupantes de un vehículo lo más suavemente posible.
- d) Detener el cuerpo de los ocupantes de un vehículo lo más fuerte posible.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

70. ¿A qué grupo de riesgo le afecta fundamentalmente el deterioro de la movilidad cuando actúan como peatones?

- * a) Los mayores.
- b) Los jóvenes.
- c) Los niños.
- d) Los conductores noveles.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

71. ¿En qué se fundamenta la conducción preventiva?

- * a) En hacer consciente al conductor de los riesgos.
- b) En hacer consciente al conductor de las consecuencias.
- c) En modificar las normas de circulación.
- d) En planificar los tiempos de conducción y descanso.

Referencia: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

72. ¿Se puede conducir un vehículo equipado con tacógrafo digital sin la tarjeta personal de conductor en algún supuesto?

- * a) Sí, durante quince días naturales en caso de deterioro, mal funcionamiento, extravío o robo de la tarjeta.
- b) No, en ningún caso.
- c) Sí, durante un máximo de una semana.
- d) No, salvo en caso de urgencia justificada.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 29.5

73. Para el levantamiento en posición de pie y en condiciones ideales de trabajo, la cifra máxima aconsejada, según el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene, en el trabajo es:

- a) Depende del estado físico.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- b) 5 kg.
- * c) 25 kg.
- d) 40 kg.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

74. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, no se pisa el pedal del acelerador ni del embrague y la palanca del cambio se encuentra en punto muerto:

- a) el consumo será nulo.
- * b) el vehículo consumirá combustible.
- c) el consumo será menor que al ralentí.
- d) el consumo será mayor cuanto mayor sea la velocidad del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

75. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo, será necesario no acelerar y, además;

- * a) tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades y no pisar el pedal del embrague.
- b) tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades y pisar el pedal del embrague.
- c) tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades, se tenga o no pisado el pedal del embrague.
- d) tener la palanca del cambio en punto muerto.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

76. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

- a) La longitud del árbol de levas.
- * b) La relación de marchas seleccionada.
- c) La longitud del pistón.
- d) La longitud del cigüeñal.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

77. Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado, ¿qué relación de marchas hay que utilizar mínimamente?

- a) La más larga.
- * b) La primera.
- c) La quinta.
- d) La octava.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

78. Al seleccionar la relación de marchas en la caja de velocidades de un vehículo pesado, y para consumir el mínimo carburante posible, es conveniente utilizar aquella:

- a) con la que se obtenga la máxima potencia.
- b) con la que se obtenga el mayor número de revoluciones sin llegar a pasar de vueltas el motor.
- * c) que permita mantener la aguja del cuentarrevoluciones dentro de la zona marcada de color verde en el mismo.
- d) con la que se obtenga el mínimo par motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

79. ¿Se puede dar líquidos a una víctima de un accidente de tráfico?

- a) Solo si es agua.
- * b) Solo en caso de quemaduras graves.
- c) Siempre.
- d) En ningún caso.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

80. ¿Qué infracción constituye no utilizar adecuadamente el selector de actividad del tacógrafo?

- a) Leve.
- b) Grave.
- * c) Muy grave.
- d) No constituye infracción.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.26

81. ¿Qué caracteriza una conducción preventiva?

- a) El ensayo de rutas en simuladores previo al servicio.
- b) El uso de marchas cortas.
- * c) El evitar asumir riesgos que puedan desencadenar un accidente.
- d) El uso constante del freno.

Referencia: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

82. De los siguientes datos, ¿cuál debe indicar el conductor en la hoja de registro del tacógrafo analógico?

- a) Fecha de caducidad de la tarjeta de conductor.
- * b) Lectura del cuentakilómetros en el momento de coger y dejar cada vehículo.
- c) Fecha de caducidad del permiso de conducir.
- d) Matrícula del vehículo que condujo la jornada anterior.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.6

83. ¿Los transportistas deben garantizar que los nacionales de países terceros que desean entrar en el Espacio Schengen cuenten con un documento de viaje o, en su caso, con un visado?

- a) Este no es un cometido de los transportistas.
- b) De esto debe encargarse la policía de fronteras.
- * c) Sí, está recogido en el Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen.
- d) Los transportistas solo deben ocuparse de los objetos, no de las personas.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 26.1.b

84. ¿Cuáles de las siguientes lesiones son más frecuentes entre los conductores profesionales?

- a) Molestias en las piernas.
- b) Molestias en las caderas.
- c) Molestias en los brazos.
- * d) Molestias en la espalda.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

85. Considerando las distintas actividades económicas, ¿qué posición corresponde al transporte terrestre y por tubería en número de accidentes mortales sufridos?

- * a) La primera.
- b) La segunda, solo por detrás de la construcción.
- c) La segunda, solo por detrás de la minería.
- d) Es uno de los sectores con la siniestralidad más baja.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.1.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

86. En el consumo de fruta recomendado es importante que alguna pieza sea rica en vitamina:

- a) A.
- b) B.
- * c) C.
- d) D.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

87. Si, como consecuencia de un choque frontal, se produce un incendio en el vehículo:

- a) no se permitirá el descenso de los pasajeros.
- b) solo se permitirá el descenso de los pasajeros en el caso de transporte escolar.
- * c) se procederá a evacuar el vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

d) solo se evacuará el vehículo si el conductor no puede sofocar el incendio.

Referencia: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anomalía en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana, Ref. Doctrinal

88. Si tenemos solo una tarjeta de conductor insertada en el tacógrafo digital, su modo de funcionamiento será:

- a) de control.
- b) de empresa.
- c) de calidad.

* d) operativo.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.3

89. ¿Qué muestra la curva de potencia a plena carga?

- a) La potencia de rueda necesaria para el transporte de la MMA del vehículo.
- b) La potencia que genera el par máximo con el vehículo a plena carga.
- * c) La potencia que entrega el motor a cada régimen de giro cuando el acelerador se pisa fondo.
- d) El consumo a potencia máxima con MMA transportada.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

90. ¿Qué sistema activa, en todos los ejes, los cilindros del sistema de freno de servicio cuando se acciona el pedal de freno?

- a) FRT.
- b) ACU.
- * c) EBS.
- d) ABS.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

91. ¿Qué pérdidas de energía se producen en el motor?

- * a) Calor disipado a través del sistema de refrigeración.
- b) Evaporación de componentes del combustible.
- c) Energía cinética del cigüeñal.
- d) Reacciones químicas en las piezas del motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

92. ¿Qué resistencia es la que requiere mayor energía para ser vencida por un vehículo cargado que circula a baja velocidad?

- a) Resistencia de pendiente.
- b) Resistencia aerodinámica.
- c) Resistencia por aceleración.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- * d) Resistencia a la rodadura.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

93. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados V2V, ¿cuál es su funcionalidad característica?

- a) Incrementar la seguridad en los túneles.
- b) Calcular la velocidad media en determinados tramos de carretera.
- c) Dar información sobre los servicios a los usuarios del transporte público.

- * d) Establecer comunicación entre dos vehículos.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

94. ¿Qué variables existen para definir el tráfico existente en una carretera?

- a) Presión del tráfico.
- b) Tensión del tráfico.
- * c) Intensidad del tráfico.
- d) Variabilidad del tráfico.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

95. ¿De qué tipos pueden ser los amortiguadores de impacto en una carretera?

- * a) Redirectivos y no redirectivos.
- b) De impacto frontal o retenedores.
- c) Firmes o flexibles.
- d) Metálicos o de hormigón.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

96. ¿Cuál es una característica de la actuación de los conductores?

- a) No asumir el riesgo que suponen sus decisiones.
- b) Entender que no existe riesgo si cumplen las normas.
- * c) Actuar de tal manera que la diferencia entre el riesgo que está dispuesto a asumir y el que él cree que existe sea la mínima posible.
- d) Considerar que el riesgo de accidente es superior al que realmente perciben.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

97. ¿Cuándo se incurre en la infracción consistente en carencia significativa de datos registrados en el tacógrafo?

- a) Cuando falta el reflejo de más de un 10 % de los kilómetros realizados.
- b) Cuando falta el reflejo de más de un 20 % de los kilómetros realizados.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

- * c) Cuando falta el reflejo de más de un 30 % de los kilómetros realizados.
- d) Solo cuando falta el reflejo de, al menos, un 50 % de los kilómetros realizados.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 197.23

98. Según el Reglamento (CE) 561/2006, ¿qué condición debe cumplirse, entre otras, para que un conductor pueda superar el máximo de conducción diaria establecido?

- a) Que sea necesario para finalizar un servicio regular de uso general y el exceso sea inferior a 30 minutos.
- b) Que la distancia al punto final del trayecto sea inferior a 100 km.
- * c) Que el exceso se realice para llegar al lugar de residencia del conductor o al centro de operaciones del empresario.
- d) Que se cuente con una autorización administrativa que habilite para el exceso de conducción.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 12

99. El conductor de un vehículo pesado de transporte de mercancías:

- * a) debe realizar las labores de protección de la mercancía.
- b) solo debe realizar las labores de protección de la mercancía si se lo solicita el cliente.
- c) solo debe realizar las labores de protección de la mercancía si esta se transporta a granel.
- d) no está obligado a ocuparse de la protección de la mercancía, es una labor propia del cargador.

Referencia Legal: II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías, Acuerdo, 16

100. Señale la afirmación correcta, referida a los elementos de un servicio de transporte calificados como atractivos.

- a) El cliente valora muy negativamente su ausencia.
- b) El cliente espera encontrarlas en todos los servicios de transporte.
- c) Entran dentro de lo que se considera un servicio normal.
- * d) Producen en el cliente una impresión de alto nivel de calidad.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

101. ¿De qué ventajas pueden beneficiarse quienes tienen la condición de operador económico autorizado?

- a) De una reducción especial en los gravámenes de importación.
- b) De preferencia en la obtención de subvenciones vinculadas a la exportación.
- * c) De facilidades en la realización de los controles aduaneros.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 38

102. ¿En qué momento los efectos del alcohol en la sangre son más notables?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- * a) Cuando la curva de alcoholemia está en su punto más elevado.
- b) Cuando la curva de alcoholemia está en fase descendente.
- c) Cuando la curva de alcoholemia está en fase plana.
- d) En la última consumición.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

103. Para conducir un vehículo para el que sea necesario un permiso de conducir de clase D o D+E, se precisa:

- a) solo el permiso de conducir correspondiente.
- b) el certificado de competencia profesional.
- c) un certificado de la Jefatura de Tráfico.
- * d) el certificado de aptitud profesional y el permiso de conducir correspondiente.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 1