

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 31-05-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

1. ¿Cómo se denomina el arte o pericia de colocar la carga en un vehículo para su transporte?

- a) Remisión.
- * b) Estiba.
- c) Carga.
- d) Consolidación.

Referencia: ,

2. ¿Qué permite un tamaño empresarial grande en el sector del transporte de mercancías por carretera?

- a) Encarecer la adquisición de vehículos y de todos los aprovisionamientos.
- * b) Acceder a recursos financieros externos en mayor cantidad y mejores condiciones.
- c) No acceder a innovaciones tecnológicas que mejoran la productividad.
- d) Reducir la capacidad de comercialización.

Referencia: Estudio socioeconómico del sector del transporte por carretera. Consultrans, Ref. Doctrinal

3. Desde el punto de vista de su estatuto jurídico, en el transporte público de mercancías sujeto a autorización se admite como una clase de empresa a:

- a) la sociedad anónima.
- b) la sociedad de responsabilidad limitada.
- c) las sociedades laborales.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 43

4. Según el acuerdo ATP, debajo de las letras de identificación de los vehículos de temperatura controlada se indica:

- * a) la fecha de expiración (mes y año) de la validez del certificado que deben poseer estos vehículos.
- b) la fecha de la última inspección específica que a la que deben ser sometidos estos vehículos.
- c) la fecha de expedición (mes y año) del certificado que deben poseer estos vehículos.
- d) la fecha de la próxima inspección específica que a la que deben ser sometidos estos vehículos.

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Anejo I, Apéndice 4

5. Según el acuerdo ATP, un vehículo identificado con las letras FRF es:

- a) un vehículo frigorífico normal de la clase A.
- b) un vehículo frigorífico reforzado de la clase E.
- * c) un vehículo frigorífico reforzado de la clase F.
- d) un vehículo frigorífico normal de la clase F.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 31-05-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Anejo I, Apéndice 4

6. La forma en que la inclinación del terreno en forma de pendiente afecta al movimiento de un camión se denomina:

- a) fuerza termotecnia lateral.
- b) balanceo.
- c) resistencia a la aceleración.
- * d) resistencia a la pendiente.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

7. Cada vez que se realiza un cambio durante la subida de una pendiente, existe un instante en el que el camión pierde potencia. ¿De qué dependen estas pérdidas de potencia?

- a) De la experiencia del conductor.
- * b) De la inclinación de la pendiente y de la masa del vehículo.
- c) Del aumento del flujo de refrigeración.
- d) De la disminución de la temperatura.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

8. ¿Cómo se nota el subviraje en un camión?

- * a) El volante ofrece menos resistencia de lo normal.
- b) El volante ofrece más resistencia de lo normal.
- c) El volante no se puede mover.
- d) El volante se parte.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. ¿Qué factor puede afectar a la estabilidad del vehículo?

- * a) La capacidad del suelo para soportar la carga.
- b) La fuerza de molaridad.
- c) La fuerza atemporal.
- d) La masa de cálculo de resistencia.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. Los cursos de formación en transporte de animales de conductores y cuidadores tendrán una duración mínima de:

- a) 5 horas.
- b) 10 horas.
- * c) 20 horas.
- d) 40 horas.

Referencia Legal: 990/2022, RD, Anexo V

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 31-05-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA D. Duración: 120 MINUTOS

11. ¿Cuáles son las funciones propias de un administrativo en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

- a) Controlar el rendimiento de los conductores.
- b) Vigilar el funcionamiento correcto del vehículo.
- * c) Elaborar nóminas.
- d) Supervisar la colocación de la carga.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

12. ¿Cuáles son las funciones propias del gerente de una empresa de transporte de mercancías por carretera?

- a) Planificar los servicios y las rutas.
- b) Realizar el seguimiento comercial de los servicios.
- * c) Coordinación de la empresa y adoptar decisiones estratégicas.
- d) Elaborar las nóminas del personal fijo de la empresa. Las nóminas del personal eventual las elaboran los administrativos.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

13. La placa de certificación de conformidad para los vehículos autorizados para el transporte de mercancías perecederas tendrá, al menos, las siguientes dimensiones:

- a) 100 mm X 80 mm.
- * b) 160 mm X 100 mm.
- c) 200 mm X 150 mm.
- d) 250 mm X 160 mm.

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Anejo I, Apéndice 3

14. Las mercancías que viajan en régimen TIR deben ir acompañadas de:

- a) una declaración responsable de cumplimiento de la normativa aduanera.
- b) un certificado sanitario en el caso de mercancías perecederas.
- * c) un cuaderno que sirve como documento de control a las diferentes aduanas.
- d) una liquidación previa de aranceles.

Referencia Legal: TIR, Convenio, Art. 17.1

15. En transporte internacional de mercancías, ¿qué permite la autorización bilateral de tránsito?

- a) Transitar por un país y dejar mercancías.
- b) Transitar por un país y recoger mercancías.
- * c) Solo permite transitar por un país.
- d) Solo permite dejar mercancías en un país.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 31-05-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID ~~Duración:~~ 120 MINUTOS

Referencia: Observatorio del transporte de mercancías por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

16. ¿Qué repercusión tiene el hecho de que exista una mínima transferencia de masas de los ejes traseros a los delanteros del camión en el momento de la frenada?

- a) Un mayor desgaste de los frenos.
- b) Un menor consumo de combustible.
- * c) El aprovechamiento del agarre de todas las ruedas.
- d) El mantenimiento de la velocidad.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

17. ¿Qué documento sirve para formular declaraciones en aduana cuando no se utilicen técnicas de tratamiento electrónico de datos?

- a) El documento único de intercambio (DUI).
- b) El documento de importación y exportación universal (UDEI).
- c) El documento internacional de movimiento de mercancías (MMID).
- * d) El documento administrativo único (DUA).

Referencia Legal: (UE) 2016/341, Reglamento Comunitario, Anexo 9

18. Los transportes de mercancías realizados en vehículos de menos de tres ruedas:

- a) necesitan una autorización de transporte privado complementario.
- b) necesitan una autorización de transporte público.
- c) necesitan una autorización de vehículo especial.
- * d) están exentos de autorización.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 33

19. ¿Cuántos vehículos se pueden autorizar, como máximo, a una empresa para efectuar transporte privado complementario de mercancías?

- a) Tres.
- b) Cinco.
- * c) El número necesario para cubrir las necesidades de transporte que justifique.
- d) Todos los que solicite.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 157

20. Son actividades de transporte de mercancías por carretera:

- a) las actividades de transporte por cuenta ajena.
- b) las actividades de transporte por cuenta propia.
- c) las actividades de transitario.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 62

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 31-05-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

21. ¿Qué vehículos puede utilizar un operador logístico para desarrollar su actividad?

- a) Solo los propios.
- b) Solo los ajenos.
- * c) Tanto los propios como los ajenos.
- d) Depende del ámbito territorial de su actividad.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 122

22. ¿Afectan los sistema de transmisión automáticos al consumo de combustible del vehículo?

- a) No, no afectan.
- b) Incrementan el consumo en las pendientes ascendentes.
- * c) Incrementan el consumo en general.
- d) Reducen el consumo.

Referencia: ,

23. ¿Qué documentos es obligatorio llevar a bordo del vehículo?

- a) Permiso de matriculación.
- b) Póliza de seguro obligatorio.
- * c) Tarjeta de inspección técnica.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 6/2015, RDL, Art. 59

24. ¿Qué documento debe ir a bordo del vehículo durante un transporte de animales vivos?

- a) Copia de la autorización del transportista.
- b) Documentación sanitaria de traslado de los animales.
- c) Documentación sobre la identificación de los animales.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 990/2022, RD, 10

25. ¿En qué casos es necesaria una autorización administrativa, como actividad auxiliar del transporte, para ejercer la actividad de arrendamiento de vehículos sin conductor?

- a) Cuando la actividad incluya vehiculos pesados.
- b) Cuando los vehículos vayan a ser destinados a transporte público.
- c) Cuando el arrendatario sea titular de una autorización de transporte.
- * d) En ningún caso.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 133

26. ¿Cómo se detecta que no se quema la totalidad de carburante presente en los cilindros del motor?

- a) Por el ruido característico que hace el motor cuando se produce esta circunstancia.
- b) Porque el motor se cala.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 31-05-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

- * c) Porque el color del humo de escape es negro.
- d) Porque el motor da tirones.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

27. De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

- a) Observar la velocidad de giro del motor.
- b) Consultar el manual del vehículo.
- c) Observar el tacómetro para comprobar las revoluciones por minuto del motor.
- * d) Utilizar la potencia máxima antes de subir la marcha.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

28. De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

- a) Mirar en el manual el rango óptimo de operación, según las revoluciones del motor.
- b) La experiencia en la conducción.
- * c) Pisar el pedal del freno.
- d) Observar la velocidad del vehículo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

29. Al tomar medicamentos:

- a) podemos circular normalmente, sin preocupación.
- * b) debemos informarnos de los efectos secundarios que pueden producir.
- c) favorecemos la atención del conductor.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia: Guía de consejo sanitario en seguridad vial laboral. Observatorio Nacional de Seguridad Vial-Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

30. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

- a) los detalles del accidente.
- b) las firmas de los conductores.
- c) las observaciones particulares de los conductores.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

31. La comida y la complexión física del conductor, ¿influyen en el nivel de alcohol en sangre?

- a) No.
- b) Solamente influye la comida.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 31-05-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

* c) Sí.

d) Solamente influye la complejidad física.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

32. Cuando se conduce en la zona del cuentarrevoluciones donde se produce el máximo par motor ¿

a) se desaprovecha el carburante.

b) se incrementan los residuos expulsados a través del tubo de escape.

c) las piezas se desgastan más.

* d) se aprovecha mejor el carburante.

Referencia: ,

33. Cuanto mayor es el régimen de giro del motor ¿

a) menores serán las pérdidas por fricción entre las piezas del motor.

* b) mayor será el consumo.

c) mayores serán las pérdidas por fricción entre las piezas del motor, lo que se traducirá en un menor consumo.

d) habrá un menor consumo.

Referencia: ,

34. El airbag es un mecanismo de seguridad:

a) activa.

* b) pasiva.

c) tanto activa como pasiva.

d) No es un mecanismo de seguridad sino de emergencia.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

35. Según la normativa española, en las inspecciones llevadas a cabo en carretera, ¿quién tendrá la consideración de representante de la empresa en relación con la documentación relativa al transporte que existe obligación de llevar a bordo del vehículo?

a) El empresario.

b) Cualquier empleado de la empresa.

* c) El conductor.

d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33

36. Señale la respuesta incorrecta.

a) Para tener más tiempo para frenar, el conductor debe prever que va a necesitar reducir la velocidad.

b) Si el conductor prevé que va a necesitar reducir la velocidad, será la inercia dinámica del vehículo la que se gaste en vencer los rozamientos internos del motor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 31-05-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

c) Utilizando la inercia dinámica del vehículo, el consumo disminuye.

* d) Utilizando la inercia dinámica del vehículo, el desgaste de frenos aumenta.

Referencia: ,

37. Una finalidad de las actividades de prevención de riesgos laborales es:

a) evitar los riesgos que son inevitables.

b) detectar y evaluar los riesgos que no son evitables.

c) evitar los riesgos evitables.

* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 15

38. Una mala alimentación, ¿puede producir mareos y desvanecimientos?

a) No, lo único que influye es la cantidad de alimentos tomados.

* b) Sí.

c) Solo puede llegar a producir mareos.

d) Solo puede llegar a producir desvanecimientos.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

39. ¿Cómo se denomina el tacógrafo que deben instalar los vehículos de nueva matriculación?

a) Magnético.

b) Electrónico.

* c) Digital.

d) Manual.

Referencia Legal: (CE) 561/2006; (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario; Reglamento Comunitario, 27;
2

40. La aplicación de los conocimientos ergonómicos al ámbito del trabajo es fundamental para:

a) utilizar las herramientas con soltura.

b) mejorar la organización empresarial.

c) protegernos de los accidentes con menos gasto económico.

* d) la prevención de problemas de salud.

Referencia: ,

41. ¿Puede una empresa de transporte conceder aumentos de sueldo a sus trabajadores en función de la carga que transporten?

a) Sí, aunque comprometa la seguridad en carretera.

* b) No, si dichas primas fueran de tal naturaleza que pudiesen comprometer la seguridad en carretera.

c) No, en ningún caso.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 31-05-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUBAJOZ Duración: 120 MINUTOS

d) Sí, pero solo para transporte de ganado.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 10.1

42. ¿En qué lugar debe estar colocada la placa descriptiva de un tacógrafo?

a) En cualquier lugar del vehículo.

* b) En el aparato de control.

c) En la caja de cambios.

d) No es necesario que lleve placa descriptiva.

Referencia Legal: (UE) 165/2014; (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario; Reglamento Comunitario, Anexo I, III.e; Anexo IB, III.24

43. Los diferentes bloques de tiempo se registran en el tacógrafo analógico:

a) solamente cuando el vehículo se mueve.

b) solamente cuando el vehículo está parado.

* c) una vez que el conductor ha seleccionado el tipo de actividad que realiza.

d) al insertar la tarjeta de conductor.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.c).4

44. Si el filtro del aire del motor de un automóvil está sucio, el humo que saldrá por el tubo de escape será:

* a) de color negro.

b) de color blanco.

c) de color azulado.

d) incoloro.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

45. ¿Cómo deben ser los elementos de seguridad instalados en todos los vehículos?

a) De seguridad activa.

b) De seguridad pasiva.

* c) De seguridad activa y pasiva.

d) De seguridad dinámica.

Referencia: ,

46. Desde el punto de vista de la seguridad, ¿cómo debe ser la presión de inflado de un neumático?

a) Cuanta más presión, más seguridad.

* b) Debe ser la recomendada por el fabricante.

c) Cuanta menos presión, más seguridad.

d) La presión ha de ser revisada en función de la vía y la estación.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 31-05-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

47. Según la reglamentación social europea, ¿cómo se calcula la conducción diaria de un conductor si partimos de un descanso semanal?

- * a) Se van sumando todas las conducciones hasta encontrar un descanso diario.
- b) Se van sumando todas las conducciones hasta encontrar una pausa.
- c) Se van sumando todas las actividades de conducción y otros trabajos hasta encontrar un descanso diario.
- d) No se puede calcular a partir de un descanso semanal.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.k

48. Según el Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen, los transportistas que trasladen a nacionales de terceros países, ¿están obligados a devolverlos al país de procedencia?

- a) No cuando se les deniegue la entrada en un tercer país que solo sea de tránsito.
- b) Son libres de trasladarlos al país de destino.
- c) No están obligados en ningún caso.
- * d) Sí.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 26.1.a

49. ¿Cuál es el trastorno más común que puede aparecer si no está bien diseñado el asiento del conductor?

- a) Dolor de cabeza.
- * b) Lumbalgias.
- c) Tendinitis.
- d) Luxación.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

50. ¿Pisando el pedal de freno progresivamente se ahorra energía?

- a) Solo si circulamos en llano.
- b) No, solo depende de la velocidad del vehículo.
- c) No, solo depende de lo rápido que desee detenerlo.
- * d) Sí, porque recorreremos más metros utilizando parte de la inercia del vehículo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

51. Para pasar a marchas más altas, ¿es recomendable saltar de marchas, por ejemplo, pasar de sexta a octava?

- a) Sí, en pendientes ascendentes para que el motor gane potencia.
- b) Solo si se trata de vehículos ligeros.
- c) No, nunca.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 31-05-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA D. Duración: 120 MINUTOS

- * d) Sí, en determinadas circunstancias.

Referencia: ,

52. A la hora de elegir menú en carretera, ¿qué tipo de técnica culinaria se debe utilizar con más frecuencia?

- a) La que incorpore más grasas.
- b) La que incorpore más calorías
- * c) La que incorpore menos grasas.
- d) La que incorpore menos sales minerales.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

53. ¿Tiene la hoja de registro del tacógrafo analógico alguna zona destinada a anotar el lugar donde se encuentra el conductor al poner o quitar el disco?

- a) Sí, pero solo para cuando pone el disco.
- b) No.
- c) Sí, pero solo para cuando quita el disco.
- * d) Sí, para ambos casos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.d)

54. Utilizar una tarjeta de conductor obtenida con documentos falsos, ¿qué tipo de infracción se considera?

- * a) Falseamiento de documentos.
- b) Manipulación.
- c) Violación de la seguridad.
- d) Carencia de tarjeta.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.8

55. ¿Qué elemento permite aprovechar al máximo la potencia del motor?

- * a) La caja de velocidades.
- b) El mecanismo cónico.
- c) El mecanismo diferencial.
- d) El embrague.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

56. ¿Qué tipo de ralentizador utiliza corrientes magnéticas para el frenado de un vehículo pesado?

- a) El freno en el escape.
- b) El freno de disco.
- c) El retarder.
- * d) El freno eléctrico.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 31-05-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DURAJÓN. Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

57. Los frenos ABS ¿

- a) reducen siempre la distancia de frenado.
- b) reducen la distancia de frenado en superficies con grava o nieve, no la reducen demasiado en superficies secas y puede ser mayor en superficies mojadas.
- c) no reducen en ningún caso la distancia de frenado.
- * d) reducen la distancia de frenado en superficies mojadas, no la reducen demasiado en superficies secas y puede ser mayor en superficies con grava o nieve.

Referencia: ,

58. ¿En qué se basa el funcionamiento del ralentizador eléctrico?

- a) En el aprovechamiento de la energía cinética.
- b) En el aprovechamiento de la energía calorífica.
- c) En el frotamiento entre dos elementos de alto coeficiente de rozamiento.
- * d) En la creación de un campo magnético.

Referencia: ,

59. De los elementos que se citan a continuación, ¿cuál tiene como finalidad mantener las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado sin que haya rozamientos entre piezas?

- a) El freno de disco.
- b) El freno de tambor.
- * c) El freno eléctrico.
- d) El ABS.

Referencia: ,

60. ¿Cuál es la medida que puede adoptar el conductor de un automóvil y que más influencia tiene en el consumo de carburante?

- a) El mantenimiento de los neumáticos.
- b) El mantenimiento de la caja de velocidades.
- * c) La reducción de la velocidad media.
- d) El mantenimiento del árbol de transmisión.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

61. Las estadísticas sobre accidentes de tráfico indican que, con relación a la situación de hace 30 años, el número de accidentes:

- a) aumenta.
- b) solo disminuye en las zonas urbanas.
- * c) disminuye tanto en zonas urbanas como interurbanas.
- d) aumenta solo en zonas urbanas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 31-05-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DURAJÓN. Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

62. ¿Cuál es el accidente más frecuente que se suele producir como consecuencia de abandonar el vehículo sin asegurar su inmovilización?

- * a) Atropellos por vehículos.
- b) Exposición continuada a vibraciones.
- c) Caídas de personas al mismo nivel.
- d) Caídas de personas a distinto nivel.

Referencia: ,

63. Hacer una conducción económica, ¿supone reducir la emisión de dióxido de carbono al medio ambiente?

- a) No, lo que supone es reducir el consumo.
- b) No, lo que supone es aumentar la seguridad de la circulación.
- c) No, lo que supone es reducir el consumo y aumentar la seguridad de la circulación.
- * d) Sí.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

64. ¿Qué tipo de droga enlentece las funciones del sistema nervioso central?

- a) Cocaína.
- b) Anfetaminas.
- * c) Heroína.
- d) Estimulantes

Referencia: ,

65. ¿Qué establece la legislación europea en lo que se refiere a la formación de los conductores?

- * a) Una formación obligatoria para determinados conductores, distinta de la del permiso de conducir.
- b) Una formación exclusiva solo para conductores de autobús.
- c) Una formación obligatoria solo para los conductores que transporten mercancías perecederas.
- d) No existe ninguna obligación de formación de conductores distinta de la del permiso de conducir.

Referencia Legal: (UE)2022/2561, Directiva, 1

66. ¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece la nieve en la calzada?

- a) Menor adherencia.
- b) Menor visibilidad.
- c) Ocultación de las señales.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 31-05-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

67. El consumo de carburante se reduce si:

- a) se aumenta el número de aceleraciones.
- b) se aprovechan las inercias solo en las pendientes ascendentes.
- * c) se hace un buen uso de la caja de velocidades.
- d) se aumenta el régimen de giro.

Referencia: ,

68. ¿Qué aspecto de los empleados de una empresa de servicios resulta relevante de cara a la percepción de calidad por los clientes?

- a) La apariencia.
- b) La actitud.
- c) Los valores.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

69. ¿Qué tipos de tarjetas existen para el tacógrafo digital?

- a) De conductor, de empresa y de emergencia.
- b) De conductor, de empresa, de control y de descarga.
- c) De conductor, de empresa, de descarga y de centro de ensayo.
- * d) De conductor, de empresa, de centro de ensayo y de control.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, I.kk

70. ¿Cómo se llaman las enfermedades producidas por las condiciones en las que se desarrolla el trabajo?

- a) Enfermedades posturales.
- b) Accidentes de trabajo.
- * c) Enfermedades profesionales.
- d) Lesiones laborales.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 157; 316

71. De las siguientes opciones, ¿cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?

- * a) Bajar las pendientes en punto muerto.
- b) Observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.
- c) Dejar de acelerar con suficiente antelación.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 31-05-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

- d) Mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

72. Para reducir el consumo de carburante de un automóvil es conveniente, cuando se circule en llano:

- a) mantener el pedal del acelerador muy presionado.
- * b) mantener el pedal del acelerador poco presionado.
- c) seleccionar una relación de marchas que permita al motor ir muy revolucionado.
- d) seleccionar una relación de marchas lo más corta posible.

Referencia: ,

73. ¿Qué actuación es la más efectiva para ahorrar combustible?

- a) Parar el motor siempre que el vehículo esté inmovilizado, incluso en las detenciones momentáneas.
- b) Bajar las pendientes en punto muerto o con el pedal del embrague pisado.
- * c) No cargar el vehículo en exceso.
- d) Dar a los neumáticos una presión de inflado inferior a la recomendada por el fabricante.

Referencia: ,

74. Entre las ventajas que presenta realizar una conducción económica se encuentra:

- a) el aumento del confort durante la conducción.
- b) el aumento de la percepción del riesgo.
- * c) la reducción en el consumo de carburante.
- d) la reducción en las consecuencias de los accidentes.

Referencia: ,

75. Conduciendo un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, el consumo de carburante depende, entre otros factores ¿

- a) de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones del motor.
- * b) de la relación de marchas seleccionada.
- c) de la posición del conductor.
- d) del octanaje del gasóleo.

Referencia: ,

76. El consumo de carburante en un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

- a) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.
- b) de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.
- c) del estado del filtro del aire y el voltaje que suministre la batería.
- * d) del mantenimiento del vehículo y la posición del pedal del acelerador.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 31-05-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DURAJÓN Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

77. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:

- a) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.
- b) del mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.
- * c) de la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y el mantenimiento del vehículo.
- d) de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

Referencia: ,

78. ¿Qué factor afecta al consumo energético del motor de un automóvil?

- a) El material del que esté construida la carrocería.
- * b) El perfil de la carretera, la posición del pedal del acelerador y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
- c) El tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- d) El tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.

Referencia: ,

79. Dependiendo de la presión que se ejerza sobre el pedal del acelerador, el conductor de un automóvil puede:

- a) variar la relación de transmisión si el vehículo posee una caja de velocidades de toma variable.
- b) variar la relación de transmisión si el vehículo posee una caja de velocidades de toma constante.
- c) poner o no en funcionamiento el ralentizador.
- * d) reducir el número de revoluciones del motor y, con ello, el consumo de carburante.

Referencia: ,

80. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.

- a) Se prolongan los plazos para pasar las inspecciones técnicas periódicas ITV.
- b) Disminuye el coeficiente aerodinámico del vehículo y, con ello, el consumo.
- c) Evita tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante.
- * d) Reduce los desgastes mecánicos.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

81. Los períodos de espera de carga y descarga, ¿se consideran tiempo de trabajo efectivo para los conductores asalariados?

- * a) Los que excedan de dos horas y no se conozca de antemano su duración previsible.
- b) No.
- c) Solo si su duración no es superior a 30 minutos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 31-05-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DURA
Duración: 120 MINUTOS

d) Solo si su duración no es superior a 60 minutos.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10

82. La posición lateral de defensa:

- a) evita que el herido vomite.
- * b) evita la obstrucción de las vías respiratorias.
- c) inmoviliza al herido.
- d) ayuda a recuperar la consciencia.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

83. ¿De qué factores depende el número de revoluciones con que giran las ruedas?

- a) De la relación de compresión.
- b) Del tipo de cámara de combustión.
- * c) De lo apretado que esté el pedal del acelerador y de la relación de transmisión seleccionada.
- d) De la aerodinámica del vehículo.

Referencia: ,

84. ¿Qué puede ocurrir si los frenos no son capaces de evacuar todo el calor que producen?

- a) Aumenta su capacidad de frenado.
- * b) Pierde capacidad de frenado.
- c) La distancia de frenado disminuye.
- d) Nada, no tiene influencia en la frenada.

Referencia: ,

85. Si el vehículo ha caído al agua:

- a) se procederá a la evacuación solo si está totalmente sumergido.
- b) si está parcialmente sumergido, no se evacuará si no es con la supervisión de personal del cuerpo de bomberos.
- * c) si está totalmente sumergido, se evacuará una vez la presión interior y exterior del agua se iguale.
- d) si está parcialmente sumergido, únicamente se evacuará si se trata de un transporte escolar.

Referencia: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anomalía en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana, Ref. Doctrinal

86. ¿Qué ocurre si se realiza un cambio de dirección brusco?

- a) Se ve alterado el par de rueda.
- b) Se puede ver afectado el consumo de combustible.
- c) Entran en acción los ralentizadores.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 31-05-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA D. Duración: 120 MINUTOS

- * d) Se generan fuerzas en sentido transversal que pueden hacer perder el control sobre el vehículo.

Referencia: ,

87. ¿Cuál de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

- a) Alerta de salida de carril.
- * b) Estimación de los tiempos de entrega de las mercancías.
- c) Aviso de obstáculos en la calzada.
- d) Análisis de la velocidad angular de cada rueda.

Referencia: ,

88. ¿Qué son las carreteras multicarril, según la normativa estatal?

- a) Las autopistas.
- b) Las autovías.
- c) Las autopistas y autovías
- * d) Ninguna respuesta es correcta.

Referencia Legal: 37/2015, Ley, 2

89. ¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?

- * a) En la circulación por túneles.
- b) En zonas donde no se tiene preferencia de paso.
- c) En caso de aviso existencia de obras en la vía.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

90. El conductor actúa, frente al riesgo que percibe en la carretera...

- a) incrementando la atención al entorno.
- b) maximizando las posibles consecuencias de un accidente.
- c) minimizando las posibles consecuencias de un accidente.
- * d) de acuerdo con el riesgo que está dispuesto a asumir.

Referencia: ,

91. ¿Qué circunstancia puede hacer que la fatiga sea mayor durante la conducción?

- a) Circular por una vía rápida.
- * b) Recorrer un trayecto poco conocido.
- c) Circular con una amortiguación defectuosa.
- d) Una presión defectuosa de los neumáticos.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 31-05-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

92. Según la normativa laboral española, ¿qué tiempo mínimo de descanso entre dos jornadas deben tener los conductores asalariados que trabajan en el ámbito urbano?

- a) 14 horas.
- b) 12 horas.
- * c) 10 horas.
- d) 9 horas.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, 9

93. ¿Cuál es el plazo de prescripción de las sanciones por infracciones graves de las normas relativas a los tiempos de conducción y descanso?

- a) Tres años.
- * b) Dos años.
- c) Un año.
- d) Seis meses.

Referencia Legal: 16/1987; 40/2015, Ley; Ley, 145; 30

94. ¿En qué consisten los costes indirectos de un accidente de tráfico?

- a) En el valor de la capacidad de generar trabajo profesional que se ha perdido.
- b) En el valor de la capacidad de producir trabajo doméstico que se ha perdido.
- c) En el valor de la capacidad de disfrutar de la salud que se ha perdido.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

95. Fumar mientras se conduce un vehículo:

- a) disminuye el riesgo, pues nos hace estar más despiertos.
- * b) aumenta el riesgo, pues lleva a retirar una mano del volante con frecuencia.
- c) disminuye el riesgo, pues obliga a reducir la velocidad.
- d) es una conducta prohibida.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico; Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

96. En caso de verse implicado en un accidente de tráfico:

- a) conviene obtener información sobre los vehículos implicados en el mismo escenario del accidente.
- b) conviene obtener información sobre las personas afectadas en el mismo escenario del accidente.
- c) no debemos recabar nunca información en el lugar, pues ya lo hacen los cuerpos de seguridad que intervengan.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 31-05-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA Duración: 120 MINUTOS

Referencia: El atestado policial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

97. Un fuego es:

- a) una combustión lenta con emisión de mucho calor.
- b) una combustión lenta con emisión de poco calor.
- * c) una combustión rápida con emisión de mucho calor.
- d) una combustión rápida con emisión de poco calor.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

98. La conducta de un conductor que pone en riesgo la vida de otros usuarios de modo intencionado, en respuesta a una disputa de tráfico, se califica como:

- a) conducción defensiva.
- b) conducción arriesgada.
- * c) conducción agresiva.
- d) conducción eficiente.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

99. ¿Qué tipo de control debe realizar la Administración respecto de las sucursales de una empresa CAP?

- a) Deberá comprobar que se cumplen las condiciones de funcionamiento, pero sólo en caso de que el porcentaje de alumnos de una determinada sucursal que obtienen el certificado CAP sea notoriamente inferior a la media nacional y ciñéndose a la sucursal en la que se da tal circunstancia.
- b) Deberá comprobar que se cumplen las condiciones de funcionamiento, pero sólo en caso de que reciba denuncias fundadas relativas a la actividad formativa que se desarrolla en alguna de ellas y ciñéndose a aquella sobre la que recaiga la denuncia.
- * c) Deberá comprobar periódicamente que las sucursales siguen cumpliendo las condiciones exigidas para su funcionamiento.
- d) No debe realizar ningún control, pues éste sólo está previsto para la empresa CAP como tal.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 10

100. ¿El procedimiento seguido por las Juntas Arbitrales del Transporte para la resolución de las reclamaciones que se presenten incluye la realización de una vista oral?

- a) No, todas las actuaciones son siempre escritas.
- * b) Generalmente sí.
- c) Sólo cuando lo pida el reclamante.
- d) Sólo cuando lo pida el reclamante y no se oponga a su realización la persona contra la que se reclama.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 9

101. La garantía exigida en el caso de transportes efectuados en régimen de tránsito de la Unión será:

- a) individual para cada transporte.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 31-05-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DURAJÓN. Duración: 120 MINUTOS

- b) global para varios transportes, previa autorización de las autoridades aduaneras.
- c) global para varios transportes, sin necesidad de autorización previa.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 89

102. ¿A qué equivale la potencia de un motor, es decir, a qué equivale la cantidad de trabajo que desarrolla el motor por unidad de tiempo?

- a) Al par desarrollado por el motor multiplicado por la masa total transportada.
- b) Al par desarrollado por el motor multiplicado por la distancia recorrida.
- * c) Al par desarrollado por el motor multiplicado por el número de revoluciones a las que gira el mismo.
- d) Al par desarrollado por el motor a un número de revoluciones en que se alcanza un aprovechamiento total del combustible.

Referencia: ,

103. Un motor consume menos combustible cuando:

- a) el motor da su máxima potencia.
- b) se utilizan relaciones de marchas cortas.
- * c) se utilizan relaciones de marchas largas.
- d) se circula por una pendiente ascendente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal