EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-10-2026 12:00 PM
Examen: MERCANCÍAS B
Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CARRETERA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, BADAJOZ
Duración: 120 MINUTOS

1. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un camión?

   a) De la fuerza termotecnia lateral.

   b) Del centro de gravedad.

   c) Del porcentaje de nitrógeno.

   * d) Del estado y superficie de la calzada.

   Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

2. El Convenio CMR no se aplica:

   a) a los contratos de transporte que impliquen un recorrido inferior a 100 km.

   b) a los contratos de transporte que impliquen un recorrido inferior a 250 km.

   c) a los contratos de transporte que impliquen un recorrido inferior a 500 km.

   * d) El Convenio CMR se aplica con independencia de la distancia que haya que recorrer para ejecutar el transporte.

   Referencia Legal: CMR, Convenio, Art. 1

3. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

   a) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.

   b) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.

   c) Elaborar las nóminas.

   * d) Realizar el seguimiento comercial de los servicios.

   Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

4. ¿La autorización CEMT permite realizar transporte entre un país miembro de dicha organización y un país tercero?

   a) Sí.

   * b) No.

   c) Solo en situaciones de emergencia.

   d) Solo con vehículos de hasta 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada.

   Referencia: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral, Ref. Doctrinal

5. ¿Puede realizar transporte público de mercancías una empresa con forma jurídica de cooperativa?

   a) Sí, pero solo en ámbito local.

   b) Sí, pero solo en el ámbito de una Comunidad Autónoma.

   c) Sí, pero solo en ámbito nacional.

   * d) Sí.

   Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 43

6. Las autorizaciones específicas para el transporte de animales tendrán una validez de:

* a) 5 años.

b) 2 años.

c) 1 año.

d) No tienen límite de validez.

Referencia Legal: (CE) 1/2005, Reglamento Comunitario, Art. 10.2

7. ¿El incumplimiento del plazo de carga da derecho al porteador a exigir una indemnización?

a) No.

* b) Sí.

c) Solo si el retraso es superior a 10 horas.

d) Sí, pero solo a partir del tercer día de paralización.

Referencia Legal: 15/2009, Ley, Art. 22

8. ¿Para qué tipo de pisos están recomendadas las técnicas de sujeción directas?

a) Para cargas asentadas sobre pisos lisos.

b) Para cargas asentadas sobre pisos húmedos.

c) Para cargas asentadas sobre pisos engrasados.

* d) Las tres respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL;Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

9. ¿Qué define la fuerza de rozamiento?

* a) La fuerza que opone resistencia al movimiento por contacto entre los neumáticos de un camión y la calzada.

b) La resistencia del aire al avance del vehículo.

c) La relación entre la presión de sistema de frenado y la masa total del vehículo.

d) La deceleración efectiva producida en cada cambio de marcha.

Referencia: ,

10. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado?

* a) Los transportes de vehículos accidentados o averiados.

b) Los transportes de vehículos en camiones preparados para este fin.

c) Los transportes de vehículos en camiones que no superen las 10 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral, Ref. Doctrinal

11. La forma en que la inclinación del terreno afecta al movimiento del vehículo depende del grado de la pendiente y¿

* a) de la masa total del camión.

b) de la velocidad del camión.

c) del estado de la calzada.

d) del estado de los frenos del camión.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. Aparte de conducir el vehículo, ¿cuáles son las funciones propias de un conductor en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

a) Decidir sobre la renovación de la flota y elegir el tipo de vehículo más adecuado.

b) Representar a la empresa frente a los proveedores.

c) Distribuir las órdenes de ruta.

* d) Vigilar el funcionamiento correcto del vehículo.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

13. Cuando la fuerza disponible para poner en movimiento un camión es inferior a la fuerza resistente que se opone al movimiento¿

* a) el motor se calará.

b) el vehículo solo se pondrá en movimiento si la pendiente es inferior al 15 %.

c) el vehículo solo se pondrá en movimiento si la pendiente es inferior al 5 %.

d) el vehículo se comenzará a mover normalmente.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. ¿Puede la Administración establecer la utilización de arcenes para la circulación?

a) No, los arcenes no son un espacio para circular.

b) Solo en el caso de arcenes de autopistas o autovías.

c) Sí, por razones de urgencia y oportunidad.

* d) Sí, por razones de seguridad o fluidez de la circulación.

Referencia Legal: 6/2015, RDL, Art. 18

15. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

a) Conducir los vehículos.

* b) Responder ante los clientes de las incidencias en la prestación del servicio.

c) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.

d) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

16. Según el ATP, ¿a qué temperatura máxima deben transportarse los productos congelados?

* a) Desde -20 ºC a -10 ºC, según el producto.

b) Desde -10 ºC a -5 ºC, según el producto.

c) Desde -15 ºC a -20 ºC, según el producto.

d) Desde -20 ºC a -30 ºC, según el producto.

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Anejo II

17. Cada vez que se realiza un cambio durante la subida de una pendiente, existe un instante en el que el camión pierde potencia. ¿En qué se traducen estas pérdidas de potencia?

a) En una disminución de la temperatura.

* b) En una reducción de velocidad.

c) En un aumento de velocidad.

d) Esta acción no tiene ningún tipo de consecuencia.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

18. ¿Quién asigna a los transportistas los cuadernos TIR?

a) La Comunidad Europea.

b) El Comité de Gestión del Convenio TIR.

c) Las autoridades aduaneras.

* d) Las asociaciones garantes de los transportes TIR.

Referencia Legal: TIR, Convenio, 6

19. El transporte funerario realizado por prestadores de servicios funerarios:

a) necesita autorización de transporte funerario (tarjeta VF).

b) necesita autorización de transporte privado complementario de mercancías (tarjeta MPCE).

c) necesita autorización de transporte público de mercancías (tarjeta MDLE).

* d) está exento de autorización.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 155

20. Se conoce como unidad TEU...

a) cualquier contenedor, cualquiera que sea su medida de largo.

b) solo los contenedores de 40 pies de largo.

c) los contenedores especiales (cisterna, frigoríficos etc.).

* d) los contenedores de 20 pies de largo.

Referencia: ,

21. ¿Qué formas pueden revestir las sociedades cooperativas?

a) Cooperativas solidarias y mancomunadas.

* b) Cooperativas de primero y segundo grado.

c) Cooperativas laborales o mixtas.

d) Cooperativas de producción, comercialización o mixtas.

Referencia Legal: 27/1999, Ley, Art. 1

22. ¿Puede una empresa adscribir a su autorización MDP vehículos en régimen de leasing?

a) No, solo podría si la autorización fuera MDL.

b) Sí, pero no pueden superar el 20 % del total de vehículos adscritos.

c) No, en ningún caso.

* d) Sí, es una de las formas de integración de los vehículos en la organización empresarial admitidas por la norma.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 54

23. La deriva del neumático de un camión es la variación:

a) de la velocidad de giro del neumático.

b) de la trayectoria como consecuencia de la deformación de la llanta y que afecta al apoyo de la cubierta.

c) de la trayectoria como consecuencia de la deformación del dibujo del neumático y que, en ningún caso, afecta al apoyo de la cubierta.

* d) de la trayectoria como consecuencia de la deformación del flanco del neumático y que afecta al apoyo de la cubierta.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

24. ¿Qué tipo de materias se transportan, principalmente, en vehículos silo?

a) Gases licuados.

b) Materias a alta temperatura.

* c) Materias pulverulentas.

d) Gases a presión.

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Anexo II, C

25. De las siguientes actuaciones que realiza el conductor de un camión, ¿cuál es correcta para reducir la resistencia a la aceleración?

a) Provocar aceleraciones excesivas, sobre todo en los arranques.

b) Reducir la presión de los neumáticos.

* c) Mantener la distancia de seguridad para evitar frenadas bruscas.

d) Utilizar los frenos asiduamente, sobre todo en pendientes ascendentes.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

26. Al estar en movimiento, el vehículo lleva asociada una energía, llamada inercia dinámica, que está en función de¿

* a) su masa y velocidad.

b) la altura del vehículo.

c) la longitud del vehículo.

d) su capacidad de frenada.

Referencia: ,

27. ¿Cómo se denomina el precio que el asegurado paga al asegurador, estipulado en la póliza de seguro?

a) Riesgo.

* b) Prima.

c) Tomador.

d) Siniestro.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 14

28. ¿Cuál es el accidente laboral más frecuente que se suele producir en la actividad de transporte como consecuencia de un mantenimiento incorrecto de los sistemas de amortiguación del vehículo?

a) Caídas de personas a distinto nivel.

b) Atropellos por vehículos.

* c) Exposición continuada a vibraciones.

d) Caídas de personas al mismo nivel.

Referencia: ,

29. ¿Quién debe asumir el coste de los arbitrajes efectuados por una Junta Arbitral de Transporte?

a) El reclamante.

b) El reclamante y el reclamado a partes iguales.

c) El reclamante, pero solo cuando sus demandas sean desestimadas en el laudo.

* d) Los arbitrajes de las Juntas Arbitrales del Transporte son gratuitos, sin perjuicio de tener que satisfacer los gastos derivados de la práctica de pruebas.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 9

30. En presencia de un accidente de tráfico, para avisar a los servicios de socorro:

a) es obligatorio utilizar los postes SOS, siempre que existen.

b) es obligatorio llamar al número 112 si no hay postes SOS.

* c) se recomienda llamar al número 112.

d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

31. ¿Cuál de las siguientes es una condición del entorno de una carretera?

* a) La climatología.

b) El trazado.

c) El pavimento.

d) El estado de conversación.

Referencia: Plan tipo de movilidad sostenible en la empresa. DGT, Ref. Doctrinal

32. Desde el punto de vista de la seguridad, ¿cómo debe ser la presión de inflado de un neumático?

a) Cuanta más presión, más seguridad.

* b) Debe ser la recomendada por el fabricante.

c) Cuanta menos presión, más seguridad.

d) La presión ha de ser revisada en función de la vía y la estación.

Referencia: ,

33. Señale la opción que no es acorde con el mantenimiento de unas buenas condiciones de trabajo.

a) Se cuidará la humedad del local de trabajo.

b) Se cuidará la iluminación del local de trabajo.

* c) No se debe descansar antes de haber transcurrido 3 horas de trabajo para aumentar la eficacia.

d) Se cuidará el nivel de ruido del local de trabajo.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

34. Cuando el tipo de fuego que podemos encontrar en un autobús se dice que es de la clase A, ¿a qué se refiere?

a) Es un fuego primario.

* b) Es un fuego de sólidos.

c) Es un fuego de líquidos inflamables.

d) Es un fuego secundario.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo;Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

35. Cuando un vehículo está en movimiento posee una energía cinética que será menor:

a) cuanto menor sea su altura.

b) cuanto menor sea su longitud.

c) cuanto menor sea su anchura.

* d) cuanto menor sea su masa.

Referencia: ,

36. En la actividad de transporte, ¿qué mala práctica es la que causa con más frecuencia el desprendimiento de retina?

* a) Firme deficiente de las carreteras.

b) Herramientas poco apropiadas para la tarea.

c) Herramientas defectuosas o desgastadas.

d) Posición de trabajo incorrecta.

Referencia: ,

37. El consumo de carburante de un automóvil se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:

* a) el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.
b) el montaje de frenos de disco.
c) el montaje de frenos de tambor.
d) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

Referencia: ,

38. La duración de las bajas laborales en el sector del transporte:

a) es inferior en un 20 % a la media del total de actividades.
* b) supera la media del total de actividades.
c) es inferior en un 10 % a la media del total de actividades.
d) es igual a la media del total de actividades.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

39. La cantidad de trabajo que puede proporcionar un motor por unidad de tiempo es¿

* a) la potencia.
b) el consumo.
c) la relación de compresión.
d) el par motor.

Referencia: ,

40. ¿Cuál es el mejor agente extintor para fuegos de tipo A, como el que afecta a la madera o a una moqueta?

a) El nitrógeno.
b) El agua a chorro.
* c) El agua pulverizada.
d) El hidrógeno.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo;Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

41. La aplicación de los conocimientos ergonómicos al ámbito del trabajo es fundamental para:

a) utilizar las herramientas con soltura.
b) mejorar la organización empresarial.
c) protegernos de los accidentes con menos gasto económico.

* d) la prevención de problemas de salud.

Referencia: ,

42. ¿Con qué periodicidad hay que realizar el retimbrado de los extintores?

a) Anualmente.

b) Semestralmente.

* c) Cada cinco años.

d) Cada dos años.

Referencia Legal: 513/2017, RD, Anexo II

43. ¿Para qué fuegos es efectivo el polvo químico seco convencional?

a) Para fuegos en la madera.

* b) Para fuegos en líquidos.

c) Para fuegos en sólidos.

d) Para fuegos en el papel.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo;Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

44. ¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo digital?

* a) Las actividades del conductor.

b) El nivel del combustible.

c) La temperatura exterior.

d) Las estaciones de servicio más cercanas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 4.3

45. Si al coronar una pendiente el motor va agotándose, ¿qué debe hacer el conductor?

a) Levantar el pie del pedal del acelerador para que el motor no se ahogue.

b) Pisar el pedal del embrague para que el disco de embrague patine un poco y así poder coronar la pendiente.

* c) Cambiar de velocidad a otra más corta o reducida.

d) Cambiar de velocidad a otra más larga o potente.

Referencia: ,

46. Al accionar el freno motor en el escape:

a) el cilindro de amortiguación se apaga.

b) la válvula de aceleración sube de revoluciones.

c) la válvula de aceleración baja de revoluciones.

* d) se limita la salida de gases de escape, frenando el desplazamiento de los pistones.

Referencia: ,

47. ¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en la dilución o desplazamiento del oxígeno?

a) Inhibición catalítica.

b) Disolución.

* c) Sofocación.

d) Oxigenación.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

48. ¿Qué tipo de infracción se considera utilizar una tarjeta de conductor obtenida con documentos falsos?

* a) Falseamiento de documentos.

b) Manipulación.

c) Violación de la seguridad.

d) Carencia de tarjeta.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.8

49. Con un consumo igual, el nivel de alcohol en sangre que se puede alcanzar es más elevado:

* a) en la mujer que en el varón.

b) en las personas adultas de menos edad.

c) si se toma muy frío.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

50. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

* a) El perfil de la carretera.

b) La longitud del pistón.

c) La longitud del cigüeñal.

d) La estructura del árbol de levas.

Referencia: ,

51. A efectos de la aplicación de la normativa de extranjería, el llamado Espacio Schengen" comprende países pertenecientes a:"

* a) Europa.

b) Europa e Iberoamérica.

c) Europa y el norte de África.

d) Hispanoamérica.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 140

52. ¿Qué dato no necesita el conductor para efectuar un transporte de mercancías?

* a) Uso que se va a dar a la mercancía transportada.

b) Dirección de recogida de la carga.

c) Dirección de la entrega.

d) Plazo de entrega.

Referencia: ,

53. Una mala alimentación, ¿puede producir mareos y desvanecimientos?

a) No, lo único que influye es la cantidad de alimentos tomados.

* b) Sí.

c) Solo puede llegar a producir mareos.

d) Solo puede llegar a producir desvanecimientos.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

54. ¿En qué modo acuerdan los laudos las Juntas Arbitrales del Transporte?

a) Por mayoría absoluta.

* b) Por mayoría simple de sus miembros.

c) Por mayoría cualificada de dos tercios.

d) Por decisión unilateral del presidente, adoptada después de oír preceptivamente a todos los vocales presentes en la vista.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 9

55. ¿Es obligatorio un dispositivo indicador de velocidad en el tacógrafo analógico?

* a) Sí, en todos.

b) Sí, pero solo en los modelos más antiguos.

c) No es obligatorio.

d) Sí, pero solo en los modelos más modernos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.a).5

56. Conduciendo un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, el consumo de carburante depende, entre otros factores¿

a) de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones del motor.

* b) de la relación de marchas seleccionada.

c) de la posición del conductor.

d) del octanaje del gasóleo.

Referencia: ,

57. Dependiendo de la presión que se ejerza sobre el pedal del acelerador, el conductor de un vehículo puede:

a) reducir el ralentí del motor.

b) aumentar el ralentí del motor.

* c) reducir el consumo de carburante.

d) reducir la relación de compresión.

Referencia: ,

58. Según la reglamentación europea, ¿cuándo debe tomar el descanso diario el conductor de un vehículo de transporte de mercancías?

a) Dentro de las 40 horas siguientes al final del período de descanso anterior.

b) Dentro del día civil (de 0 a 24 horas).

c) Siempre en horario nocturno.

* d) Dentro de las 24 horas siguientes al final del período de descanso anterior.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 8.2

59. Para una buena utilización de la inercia del vehículo, es conveniente:

a) mantener la aceleración hasta el momento de pisar el freno.

* b) dejar de acelerar con suficiente antelación.

c) pisar el freno y el embrague a la vez.

d) pisar el embrague antes que el freno.

Referencia: ,

60. El disco-diagrama u hoja de registro del tacógrafo analógico tiene una zona donde anotar:

* a) la matrícula del vehículo.

b) el número de bastidor del vehículo.

c) la marca del vehículo.

d) el nombre de la empresa.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.d)

61. La impresión de datos mediante un tacógrafo digital:

a) solo se puede hacer de los datos del tacógrafo.

b) solo se puede hacer de los datos de la tarjeta.

* c) se puede hacer tanto de los datos del tacógrafo como de la tarjeta.

d) se debe hacer con el vehículo en movimiento.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.16

62. Las empresas autorizadas para impartir cursos destinados a obtener el certificado de aptitud profesional de conductores se denominan:

a) Centros CAP.

* b) Empresas CAP.

c) Autoescuelas.

d) Centros de formación de conductores.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 8

63. Para los conductores de vehículos de transporte escolar, ¿cuál es la tasa máxima permitida de alcohol en aire expirado?

a) 0,5 mg/l.

b) 0,7 mg/l.

c) 0,30 mg/l.

* d) 0,15 mg/l.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 20.1

64. Si al circular con nuestro vehículo nos encontramos con un accidente:

a) es aconsejable, aunque no obligatorio, que intervengamos para intentar ayudar.

* b) estamos obligados a intentar ayudar.

c) estamos obligados a intentar ayudar, pero solo cuando haya muertos.

d) estamos obligados a intentar ayudar, pero solo cuando no haya muertos.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

65. ¿Cuáles son las resistencias que intervienen en el movimiento de un vehículo?

a) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la resistencia a la pendiente y la resistencia al movimiento del pistón.

* b) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.

c) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia al movimiento del pistón.

d) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la pendiente y la resistencia al movimiento del pistón.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

66. ¿Son las carreteras multicarril un tipo de carretera definido en la normativa estatal?

* a) Sí.

b) Son un tipo de autopista.

c) Son un tipo de autovía.

d) No.

Referencia Legal: 37/2015, Ley, 2

67. ¿Cuál es un coste de tipo directo que provocan los accidentes de tráfico?

a) Daños a la propiedad.

b) Gastos médicos.

c) Gastos administrativos.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

68. ¿Qué ventajas tiene reducir la velocidad media de circulación?

a) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

b) No tener que comprobar la presión de inflado de los neumáticos, salvo en caso de pinchazo.

c) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

* d) Menor consumo de carburante.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

69. ¿Con qué siglas se conocen los vehículos eléctricos híbridos enchufables?

a) VLCH.

* b) PEHV.

c) FLWE.

d) GHLP.

Referencia: El vehículo eléctrico para flotas. IDEA, Ref. Doctrinal

70. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo?

a) El mantenimiento del vehículo.

* b) La capacidad de la batería.

c) El perfil de la carretera.

d) El número de revoluciones por minuto del motor.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

71. ¿Qué acción no se debe realizar en un aquaplaning?

a) Soltar suavemente el acelerador.

* b) Frenar.

c) Sujetar el volante de forma decidida.

d) Esperar que las ruedas vuelvan a tocar firme.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

72. El conductor, al regular la presión que ejerce sobre el pedal del acelerador...

* a) incide en el número de r.p.m. del motor del vehículo.

b) altera el centro de gravedad del vehículo.

c) aumenta el ralentí del motor.

d) hace que entre en funcionamiento el sistema de ayuda LWD.

Referencia: ,

73. ¿Dónde va colocado el retardador hidráulico "intárder"?

a) En el colector de escape.

* b) En la caja de velocidades.

c) En el colector de admisión.

d) Directamente en las pastillas o zapatas de freno.

Referencia: ,

74. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

a) El sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

* b) El estado en el que se encuentre el filtro del aire.

c) El material del que esté construida la carrocería.

d) El tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

Referencia: ,

75. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

a) Cuando la anormalidad en el servicio puede suponer, además, un peligro para las personas.

b) Choque frontal lateral.

* c) Cualquier circunstancia de importancia menor que impide que el vehículo pueda proseguir su marcha.

d) Choque frontal.

Referencia: ,

76. ¿Qué factor afecta al consumo energético del motor de un automóvil?

a) El material del que esté construida la carrocería.

* b) El perfil de la carretera, la posición del pedal del acelerador y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

c) El tipo de ralentizador que monte el vehículo.

d) El tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.

Referencia: ,

77. ¿En qué modo de funcionamiento estará un tacógrafo digital si tiene dos tarjetas de conductor insertadas?

* a) En modo operativo.

b) En ningún modo, siempre está igual.

c) En modo de calibrado.

d) En modo de control.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.3

78. Entre los elementos que hay que revisar en un vehículo se encuentran:

a) las luces.

b) los espejos retrovisores.

c) el cierre de las puertas.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de procedimiento de las estaciones ITV. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo;Lista de comprobación para conductores de autocar. IRU;Lista de comprobación para conductores de camión. IRU, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

79. En un mismo motor, ¿puede variar el par motor?

a) Sí, porque el par motor depende de la inclinación de la calzada por donde circule el vehículo.

b) Sí, porque al máximo de revoluciones se alcanza el mayor par motor.

* c) Sí, porque a un régimen medio de revoluciones se alcanza el mayor par motor.

d) No, porque el par motor es un valor constante para cada motor.

Referencia: ,

80. ¿Es el consumo específico algo característico del motor y depende solo de su diseño o depende de la forma y estilo de conducción?

* a) Es característico del motor y solo depende de su diseño.

b) Solo depende de la forma y estilo de conducción.

c) Depende tanto del diseño del motor como de la forma y estilo de conducción.

d) No depende de ninguno de los dos factores mencionados.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

81. ¿Cuál es el consumo recomendado de fruta?

a) Dos piezas a la semana.

b) Cuatro piezas a la semana.

c) Una pieza al día.

* d) Tres piezas al día.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

82. El consumo específico de un motor, ¿indica cómo es su rendimiento?

a) No, solo indica la cantidad de litros que consume cada 100 kilómetros.

b) No, solo indica cómo es su par motor.

c) Sí, a menor consumo específico menor rendimiento del motor.

* d) Sí, a menor consumo específico mayor rendimiento del motor.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

83. ¿Cuándo se produce el par motor mínimo?

a) A la velocidad máxima.

* b) Al ralentí.

c) A la potencia máxima.

d) A la aceleración máxima.

Referencia: ,

84. ¿Se considera infracción que un conductor prolongue su jornada diaria de conducción hasta alcanzar 10 horas?

a) No, en ningún caso.

* b) Sí, si lo hace más de dos veces a la semana.

c) Sí, en todo caso.

d) Solo puede hacerlo cuatro veces al mes.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6

85. ¿Cómo actúa el ESP en caso de derrape del eje trasero del vehículo al tomar una curva?

* a) Frena la rueda delantera exterior a la curva.

b) Frena la rueda delantera interior a la curva.

c) Frena la rueda trasera interior a la curva.

d) Frena la rueda trasera exterior a la curva.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

86. En la declaración amistosa de accidentes es imprescindible:

a) hacer constar siempre la fecha y hora del accidente.

b) identificar el lugar del accidente mediante calle o vía y población.

c) anotar la matrícula de los vehículos implicados.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

87. Según el Reglamento (CE) 561/2006, un conductor puede prolongar su conducción semanal hasta un máximo de 1 hora si:

a) el total de pausas reglamentarias acumuladas en la última jornada de la semana supera las 2 horas.

b) realiza una pausa superior a 15 minutos inmediatamente antes de realizar la prolongación de la jornada.

c) es necesario para realizar el descanso semanal en un hotel o lugar semejante.

* d) es necesario para realizar el descanso semanal en su domicilio.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 12

88. El sistema avanzado de frenado de emergencia¿

a) evita la pérdida de adherencia de los neumáticos en caso de aceleración brusca.

b) equilibra la acción del freno sobre cada rueda.

c) evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco.

* d) realiza una frenada de emergencia cuando la colisión frontal es inminente.

Referencia Legal: 131, Reglamento CEPE, 5

89. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado, la zona económica suele estar marcada de color verde. Cuando se circule en una pendiente ascendente, es conveniente que la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre¿

a) en la zona izquierda de la zona económica.

b) en el centro de la zona económica.

* c) en la derecha de la zona económica.

d) fuera de la zona económica.

Referencia: ,

90. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta respecto a cómo puede tomarse el período de descanso diario normal?

a) Puede ser dividido en dos períodos, el primero de los cuales deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 9 horas y el segundo una duración ininterrumpida mínima de 3 horas.

* b) Puede ser de 11 horas consecutivas.

c) Exclusivamente puede ser de 9 horas consecutivas.

d) Puede ser dividido en dos períodos, el primero de los cuales deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 4 horas y el segundo una duración ininterrumpida mínima de 8 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.g

91. Los frenos ABS¿

a) reducen siempre la distancia de frenado.

b) reducen la distancia de frenado en superficies con grava o nieve, no la reducen demasiado en superficies secas y puede ser mayor en superficies mojadas.

c) no reducen en ningún caso la distancia de frenado.

* d) reducen la distancia de frenado en superficies mojadas, no la reducen demasiado en superficies secas y puede ser mayor en superficies con grava o nieve.

Referencia: ,

92. ¿Cuándo está exento del uso del tacógrafo un transporte de mercancías realizado con un vehículo propulsado por gas natural?

a) Cuando la MMA del vehículo utilizado no sea superior a 7,5 toneladas.

b) Cuando el transporte se desarrolle íntegramente dentro de un radio de 50 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa.

c) En ningún caso.

* d) Cuando se den las condiciones indicadas en las respuestas A y B.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.m

93. ¿Qué percepción interesa, fundamentalmente, a una empresa de transporte en lo que se refiere a la calidad de su servicio?

a) La de la Administración Pública.

b) La de las empresas de transporte competidoras.

* c) La de los clientes.

d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: ,

94. ¿Cuál de las siguientes conductas no es recomendable para trabajar de pie?

a) La columna se conservará recta.

b) Si hay que inclinarse, se flexionarán las rodillas.

c) Cambiar de postura tan frecuentemente como se pueda.

* d) Utilizar zapatos de tacón alto.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

95. ¿Cómo no debe ser la presentación personal de un trabajador de una empresa de transporte?

a) Tener una sonrisa amistosa.

b) Mostrar respeto en todo momento.

* c) Utilizar el singular en lugar del plural al referirse a la empresa.

d) Saludar al cliente.

Referencia: ,

96. Si el vehículo ha caído al agua:

a) se procederá a la evacuación solo si está totalmente sumergido.

b) si está parcialmente sumergido, no se evacuará si no es con la supervisión de personal del cuerpo de bomberos.

* c) si está totalmente sumergido, se evacuará una vez la presión interior y exterior del agua se iguale.

d) si está parcialmente sumergido, únicamente se evacuará si se trata de un transporte escolar.

Referencia: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anormalidad en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana, Ref. Doctrinal

97. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

a) Lumbalgias.

b) Derrames cerebrales.

c) Infartos.

* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

98. ¿Cómo puede un conductor conseguir el certificado de aptitud profesional que acredite su cualificación inicial?

* a) Es necesario seguir el curso establecido en la normativa y superar el examen.

b) Debe acreditar experiencia profesional suficiente.

c) Debe acreditar experiencia profesional suficiente y superar el examen que establece la normativa.

d) Únicamente debe seguir el curso establecido en la normativa vigente.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 4

99. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, los daños personales del conductor responsable del accidente:

* a) nunca están cubiertos.

b) no están cubiertos si actuó con negligencia.

c) no están cubiertos si no es el propietario.

d) siempre están cubiertos.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 5.2

100. El consumo específico de un motor, ¿indica cómo es su rendimiento?

a) No, solo indica la cantidad de litros que consume cada 100 kilómetros.

b) No, solo indica cómo es su par motor.

c) Sí, a mayor consumo específico mayor rendimiento del motor.

* d) Sí, a mayor consumo específico menor rendimiento del motor.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

101. El sistema de suspensión de un camión:

a) regula la presión de inflado.

b) evita que la rueda sufra un cierto deslizamiento.

* c) evita que todas las imperfecciones del terreno se transmitan dentro del habitáculo.

d) controla el movimiento del vehículo en caso de aquaplaning.

Referencia: ,

102. ¿Cómo detecta el sistema TCS la falta de adherencia de las ruedas motrices?

a) A través del sistema de suspensión.

b) Mediante el sistema de dirección.

* c) Comparando el giro de las ruedas motrices con las que no lo son.

d) Analizando la velocidad angular de cada rueda.

Referencia: ,

103. El sistema de frenos ABS está formado, entre otros, por:

a) unos captadores situados en el pedal de freno que aumentan la fuerza que hace el conductor sobre el pedal.

b) unos sensores colocados únicamente en las ruedas motrices.

* c) unos sensores situados en todas las ruedas.

d) unas termistencias situadas en el servofreno.

Referencia: ,