

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

1. A medida que aumenta la velocidad, el camión tiene que desplazar:

- a) la misma cantidad de aire.
- b) mayor inercia centrífuga.
- c) menor inercia dinámica.
- \* d) más cantidad de aire.

Referencia: ,

2. ¿Cómo se denomina la masa que puede transportar un camión, resultante de restar su tara de la Masa Máxima Autorizada?

- \* a) Carga útil.
- b) Masa de cálculo de resistencia.
- c) Masa radial.
- d) Masa neta de transporte.

Referencia: ,

3. Si la guiñada es excesiva para la velocidad del camión en una curva...

- a) el vehículo permanece estable.
- b) el vehículo subvira.
- \* c) el vehículo sobrevira.
- d) el vehículo reduce la velocidad.

Referencia: ,

4. ¿De qué depende fundamentalmente la utilización de la caja de cambios?

- a) De la velocidad del camión, solamente.
- b) Del tipo de neumáticos.
- \* c) De la velocidad del camión y de las prestaciones del motor.
- d) De las prestaciones del motor, solamente.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

5. A igualdad de fuerza lateral, un camión alto:

- a) se inclina menos que uno normal porque su centro de gravedad está más lejos del eje de balanceo.
- b) se inclina menos que uno normal porque su centro de gravedad está más cerca del eje de balanceo.
- c) se inclina más que uno normal porque su centro de gravedad está más cerca del eje de balanceo.
- \* d) se inclina más que uno normal porque su centro de gravedad está más lejos del eje de balanceo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURAJÓN. Duración: 120 MINUTOS

---

6. Para incrementar la seguridad ¿

- a) se debe intentar que la altura de la carga en el vehículo sea lo más alta posible.
- b) se deben colocar las partes más ligeras de la carga debajo de las partes más pesadas.
- c) se debe distribuir la carga de manera que quede lo más agrupada posible en una misma zona.
- \* d) se deben colocar las partes más pesadas de la carga debajo de las partes más ligeras.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

7. El tamaño mínimo de un contenedor será de:

- \* a) 1 metro cúbico.
- b) 5 metros cúbicos.
- c) 20 metros cúbicos.
- d) 40 metros cúbicos.

Referencia: El transporte de contenedores: terminales, operatividad y casuística. Universidad Politécnica de Cataluña, Ref. Doctrinal

8. ¿Se puede realizar transporte internacional en el ámbito de la Unión Europea con un vehículo articulado cuya cabeza tractora esté matriculada en un país y el semirremolque en otro?

- \* a) Sí, en todos los casos.
- b) No, nunca.
- c) Solo si se trata de transporte privado complementario.
- d) Solo si se trata de transporte público.

Referencia Legal: (CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario, Art. 4

9. Aparte de conducir el vehículo, ¿cuáles son las funciones propias de un conductor en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

- a) Decidir sobre la renovación de la flota y elegir el tipo de vehículo más adecuado.
- b) Representar a la empresa frente a los proveedores.
- c) Distribuir las órdenes de ruta.
- \* d) Vigilar el funcionamiento correcto del vehículo.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

10. ¿Cuáles son las funciones propias de un administrativo en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

- a) Distribuir las órdenes de ruta.
- \* b) Realizar operaciones ordinarias de contabilidad.
- c) Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos y la forma de su financiación.
- d) Vigilar el funcionamiento correcto del vehículo.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

11. En las empresas de transporte de mercancías por carretera, las actividades del conductor relacionadas con el cuidado mecánico del vehículo:
- a) son esenciales, sin acreditar un pleno dominio de ellas no debe contratarse a ningún conductor.
  - b) son muy importantes y cada vez aumenta su valoración.
  - \* c) son cada vez más escasas.
  - d) Los cuidados mecánicos corresponden exclusivamente a los talleres.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

12. La junta general de accionistas quedará válidamente constituida en primera convocatoria cuando los accionistas presentes o representados posean, al menos,:
- a) el 75 % del capital suscrito con derecho de voto.
  - b) el 60 % del capital suscrito con derecho de voto.
  - c) el 50 % del capital suscrito con derecho de voto.
  - \* d) el 25 % del capital suscrito con derecho de voto.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, 193

13. El correcto reparto de la mercancía en el compartimento destinado al efecto, ¿a qué afecta de manera directa?
- a) A la velocidad del vehículo solamente.
  - \* b) A la seguridad y al rendimiento del vehículo.
  - c) A la maniobrabilidad del vehículo solamente.
  - d) A la reducción del consumo de combustible y del tiempo de trabajo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. En un camión, ¿qué consecuencias tendrá una sobrecarga del eje de dirección?
- a) Puede hacer demasiado ligera la conducción.
  - \* b) Puede hacer pesada la conducción, dañar el eje y los neumáticos.
  - c) Puede hacer pesada la conducción e incrementar el consumo de combustible.
  - d) Puede desequilibrar la conducción.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. ¿A qué se llama embalaje primario?

- \* a) Es aquel que está en contacto directo con el producto.
- b) Al que se realiza con materiales desechables como cartón, papel, etc.
- c) Respecto de una carga, al que sea más ligero.
- d) Al que se utiliza para transportar productos dentro de sus envases.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

16. Las mujeres ocupadas en el sector del transporte en España representan en torno al:

- a) 5 % del total del sector.
- \* b) 15 % del total del sector.
- c) 25 % del total del sector.
- d) 35 % del total del sector.

Referencia: Encuesta de Población Activa, Ref. Doctrinal

17. ¿Qué se debe calcular para poder realizar un transporte de mercancías?

- a) Si se dispone de espacio suficiente, mediante una simulación con paquetes definidos para tal fin.
- b) El peso indeterminado de la carga.
- \* c) La cantidad de mercancías que se pueden transportar.
- d) El centro de gravedad de la carga.

Referencia: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

18. ¿De qué factores depende la energía acumulada por un camión en movimiento?

- \* a) De la masa del vehículo y de la velocidad.
- b) De la velocidad y de la resistencia del aire.
- c) De la Masa Máxima Autorizada del vehículo.
- d) De la evacuación del calor en los sistemas de frenado.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

19. ¿A qué se llama costes externos del transporte de mercancías?

- a) A las tarifas que aplican los transportistas a sus clientes.
- \* b) A aquellos que deben ser pagados por toda la población.
- c) A los que, de acuerdo con las normas, son subvencionables.
- d) A aquellos en los que se incurre en el transporte internacional durante los trayectos que transcurren fuera del país.

Referencia: Libro Blanco del transporte 2001. Comisión de las Comunidades Europeas, Ref. Doctrinal

20. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿cómo se determina el importe de la indemnización por pérdida de la mercancía?

- \* a) Según el valor de la mercancía en el tiempo y lugar en que el transportista se hizo cargo de ella.
- b) Según el valor de la mercancía en el tiempo y lugar en que la mercancía se debería haber entregado al destinatario.
- c) Según el valor de la mercancía en el lugar en que el transportista se hizo cargo de ella y en el tiempo en que se debería haber entregado.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

- d) Según el valor de la mercancía en el tiempo en que el transportista se hizo cargo de ella y en el lugar en que se debería haber entregado.

Referencia Legal: CMR, Convenio, Art. 23

21. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR que es ejecutado por varios transportistas de modo sucesivo, ¿a partir de qué momento asumen responsabilidad en la ejecución el segundo y posteriores transportistas?

- a) A partir de que aceptan la mercancía.
- \* b) A partir de que aceptan la mercancía y la carta de porte.
- c) A partir de que efectúan su parte del transporte.
- d) La responsabilidad siempre corresponde al primer transportista, que es quien se comprometió con el remitente.

Referencia Legal: CMR, Convenio, Art. 34

22. En el caso de un transporte efectuado en régimen de tránsito de la Unión cuyas obligaciones aduaneras son afianzadas mediante garantía individual, la garantía cubrirá:

- \* a) el importe íntegro de la deuda aduanera que pueda originarse.
- b) el 75 % de la deuda aduanera que pueda originarse.
- c) el 50 % de la deuda aduanera que pueda originarse.
- d) el 25 % de la deuda aduanera que pueda originarse.

Referencia Legal: (UE) 2015/2447, Reglamento Comunitario, Art. 148

23. ¿En qué sociedad tienen derecho de suscripción preferente de nuevas acciones los socios trabajadores?

- a) En todas las sociedades.
- b) En las sociedades anónimas.
- \* c) En las sociedades laborales.
- d) En las sociedades colectivas.

Referencia Legal: 44/2015, Ley, Art. 11.2

24. ¿Deben llevar a bordo la autorización del medio de transporte para transporte de animales vivos los vehículos que realicen esta actividad?

- \* a) Sí, en todos los casos de transporte de équidos o de animales de las especies bovina, ovina, caprina o porcina.
- b) Solo en los transportes internacionales.
- c) Sí, en el caso de transportes de más de 12 horas de duración.
- d) Solo para el caso del transporte de animales enfermos.

Referencia Legal: 990/2022, RD, 10

25. ¿Cómo se denomina a las fuerzas que tratan de girar el camión en torno al eje geométrico vertical?

- a) Fuerzas de inercia dinámica.
- b) Pares direccionales y pares motrices.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

c) Fuerzas centrífugas o fuerzas laterales.

\* d) Pares de viraje.

Referencia: ,

26. ¿Cómo actúa el ralentizador eléctrico?

a) Ajustando la fiabilidad del embrague.

b) Activando los cilindros del freno de servicio.

\* c) Manteniendo las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado.

d) Disminuyendo la resistencia aerodinámica.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

27. ¿Cuál de estas afirmaciones, referida a la posición que debe adoptar el conductor, es falsa?

a) Los brazos no han de estar tensos.

b) Las manos no deben agarrar el volante con fuerza.

\* c) Los brazos no han de estar ligeramente flexionados.

d) No conviene cruzar las manos al girar el volante.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

28. ¿Qué elementos de seguridad de los vehículos requieren la acción física del conductor?

a) Ninguno, ya que todos los elementos de seguridad activa y pasiva actúan automáticamente.

b) Todos los elementos de seguridad, tanto activa como pasiva.

\* c) Algunos elementos de seguridad activa, ya que los de seguridad pasiva actúan automáticamente.

d) Solo los elementos de seguridad pasiva, ya que los de seguridad activa actúan automáticamente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

29. ¿Qué norma interna española regula la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera?

\* a) El Real Decreto 284/2021, de 20 de abril.

b) El Reglamento General de Conductores.

c) El Reglamento General de Vehículos.

d) No se ha aprobado ninguna norma interna en España.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 1

30. ¿En qué caso de los siguientes se considera que una empresa de transporte ha prestado un servicio de calidad?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

- a) Cuando el servicio que se ha dado alcanza el nivel que la empresa se había propuesto.
- b) Cuando el servicio ha dado respuesta a las necesidades del cliente.
- c) Cuando el servicio no ha sido percibido como adecuado por el cliente.

\* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

31. La elección de la relación de marcha correcta durante la circulación depende ¿

\* a) de la velocidad y masa del vehículo.

b) del tipo de neumáticos.

c) de la experiencia del conductor.

d) del rozamiento mecánico.

Referencia: ,

32. ¿Dónde y cómo debemos detenernos para prestar ayuda en un accidente de circulación?

a) Detrás de los vehículos siniestrados con las luces puestas.

\* b) Fuera de la calzada o en el arcén con las luces de emergencia.

c) No debemos pararnos nunca.

d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

33. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

a) la fecha y hora del accidente.

b) los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.

c) los datos de los vehículos implicados en el accidente.

\* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

34. Los transportes de mercancías de carácter privado complementario, realizados en el marco de su propia actividad empresarial por empresas agrícolas que se desarrollen íntegramente en un radio de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa:

\* a) están exentos de llevar instalado tacógrafo.

b) deben llevar instalado un tacógrafo especial.

c) deben llevar instalado tacógrafo, pero digital.

d) deben llevar instalado tacógrafo, pero analógico.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.e

35. Los transportes efectuados mediante vehículos cuya velocidad máxima autorizada es inferior a 40 km por hora:

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUBAICIÓN: 120 MINUTOS

---

- a) están exentos de tacógrafo si efectúan transporte privado.
- b) deben usar tacógrafo si realizan un transporte agrícola.
- c) están exentos de llevar espejos retrovisores exteriores.
- \* d) están exentos del uso del tacógrafo.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.b

36. En relación con los exámenes para la obtención del certificado de aptitud profesional (CAP), concluida la corrección de los ejercicios y habiendo superado la prueba, ¿cómo se reconoce al conductor el cumplimiento del requisito de cualificación inicial?

- a) Con la expedición a favor del conductor de la tarjeta de tacógrafo de conductor.
- b) Con la expedición a favor del conductor del permiso de conducir.
- \* c) Con la expedición a favor del conductor de la tarjeta de cualificación de conductor.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es válida.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 20

37. ¿Es el transporte una actividad de riesgo?

- a) No.
- b) Casi nunca.
- \* c) Sí.
- d) Depende del vehículo.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

38. Para ser considerado legalmente un accidente de trabajo:

- a) debe ocurrir dentro del horario de trabajo y en el puesto de trabajo.
- \* b) se debe producir una lesión corporal.
- c) es necesario que haya maquinarias que lo causen.
- d) es necesario que el afectado tenga un contrato de carácter fijo.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 156; 316

39. En comparación con el resto de vehículos, ¿qué nivel de gravedad alcanzan los accidentes de tráfico en los que intervienen autobuses o vehículos pesados de transporte de mercancías?

- a) Es menor.
- b) Es igual.
- c) Es notablemente menor.
- \* d) Es mayor.



# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte por carretera. Ministerio de Transportes; La siniestralidad del transporte pesado en España. Fundación Española para la Seguridad Vial., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

40. La aplicación de los conocimientos ergonómicos al ámbito del trabajo es fundamental para:

- \* a) la eliminación de riesgos físicos.
- b) mejorar las ganancias económicas.
- c) utilizar las herramientas con maestría.
- d) incrementar los beneficios económicos de la empresa.

Referencia: ,

41. ¿Cómo se debe efectuar la reanimación cardiopulmonar a un herido de accidente de tráfico?

- a) Se deben aplicar dos respiraciones boca a boca cada dos masajes cardíacos.
- b) No se debe combinar el masaje cardíaco con la respiración boca a boca.
- \* c) Se deben aplicar dos respiraciones boca a boca cada treinta masajes cardíacos.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

42. En relación con un incendio, ¿cómo se conoce al conjunto de combustible, comburente, calor y reacción en cadena?

- \* a) Tetraedro del fuego.
- b) Octoedro del fuego.
- c) Cuadrado del fuego.
- d) Triángulo del fuego.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

43. La mejor forma de extinguir un fuego con brasas es mediante:

- a) la dilución.
- b) la concentración.
- c) el calentamiento.
- \* d) el enfriado.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

44. En un motor de combustión, el par motor máximo se consigue ¿

- a) cuando el motor gira al máximo de revoluciones.
- b) cuando el motor gira al mínimo de revoluciones.
- \* c) cuando el motor gira a un régimen medio de revoluciones.
- d) cuando el vehículo circula en pendiente ascendente.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: ,

45. La cantidad de carburante que consume el motor de un vehículo, ¿depende en gran medida del estilo de conducción?

- \* a) Sí.
- b) No, solo depende de la cilindrada del motor.
- c) No, solo depende del carburante que utilice el motor.
- d) No, solo depende de la inclinación de la carretera.

Referencia: ,

46. ¿Qué actuación se debe seguir ante una conducción en condiciones adversas para que sea segura?

- a) Procurar frenar de forma brusca y acelerar de forma suave.
- \* b) Procurar frenar y acelerar de forma suave.
- c) Procurar frenar suave y acelerar de forma brusca.
- d) Procurar frenar y acelerar de forma brusca.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.  
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

47. ¿Qué debe entregar el empresario al conductor en relación con el tacógrafo analógico?

- \* a) Los discos-diagrama suficientes para el tiempo de duración del servicio.
- b) Al menos una caja de discos.
- c) Al menos dos cajas de discos.
- d) Como mínimo, 15 discos-diagrama.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 33.1

48. ¿En qué consiste el "fading" de los frenos?

- a) En el fallo total de los frenos.
- \* b) En el sobrecalentamiento de los frenos.
- c) En la frenada de emergencia.
- d) En el salto del airbag.

Referencia: ,

49. Los elementos que, sin ser básicos, se consideran parte de un servicio normal y suponen una percepción de mayor calidad por el cliente se conocen como:

- a) primarios.
- b) atractivos.
- \* c) proporcionales.
- d) No existen ese tipo de elementos.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

50. ¿Cuál es la principal causa de que los niños sean un grupo de riesgo cuando actúan como peatones?

- a) Mayor capacidad de audición.
- \* b) Su baja estatura hace que tengan un campo visual limitado.
- c) Alto conocimiento en seguridad vial.
- d) Su concentración es siempre alta.

Referencia: ,

51. ¿Cuáles son equipos de protección individual de la totalidad del cuerpo?

- a) Equipos de protección contra las caídas en altura.
- b) Ropa de protección contra las agresiones químicas y mecánicas.
- c) Arnesees.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo II

52. ¿Cuáles son los límites del régimen de revoluciones de un motor de combustión?

- a) El régimen de arranque y el máximo, marcado por el corte de inyección.
- b) El régimen de ralentí y el régimen correspondiente a la potencia máxima.
- c) El régimen de arranque y el régimen correspondiente al par máximo.
- \* d) El régimen de ralentí y el régimen máximo correspondiente al corte de inyección.

Referencia: ,

53. ¿En cuál de las siguientes unidades se puede medir el par motor?

- a) En kilovatios (kW).
- b) En caballos de vapor (CV).
- \* c) En kilogramos por metro (kg/m).
- d) En newtons (N).

Referencia: ,

54. Para pasar a marchas más cortas, ¿es recomendable saltar de marchas? Por ejemplo, pasar de octava a sexta.

- a) Sí, en pendientes descendentes para que disminuya la acción del freno motor.
- b) Solo si se trata de vehículos ligeros.
- c) No, nunca.
- \* d) Sí, en determinadas circunstancias.

Referencia: ,

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

55. ¿Cómo se diferencian los registros de las actividades del conductor en el disco-diagrama u hoja de registro?

- a) Rápidamente, puesto que están escritos en letra roja.
- b) No se diferencian.
- c) Con facilidad, puesto que destacan en letras mayúsculas.
- \* d) Por la diferencia en el grosor o la diferente posición de los trazos en la zona donde se registran.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.c).4

56. El número de revoluciones del motor, ¿influye en el consumo de carburante?

- \* a) Sí, es mayor cuanto mayor es el número de revoluciones.
- b) Sí, es mayor cuanto menor es el número de revoluciones.
- c) No, el consumo solo depende de la carga que lleve el vehículo.
- d) No, el consumo solo depende del volumen del vehículo.

Referencia: ,

57. Cuando se habla del efecto "fading" se está haciendo referencia:

- a) a la falta de adherencia del neumático por un exceso de calentamiento.
- b) a la pérdida de adherencia del neumático al no ser capaz de evacuar el agua de la calzada.
- \* c) a la pérdida de frenada por calentamiento de frenos.
- d) al efecto que produce el servofreno en la frenada.

Referencia: ,

58. ¿En qué zona del cuerpo hay que realizar el masaje cardiaco a un herido de accidente de tráfico?

- \* a) En el borde inferior de las costillas, sobre el centro del pecho.
- b) En el cuello.
- c) En el estómago.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

59. ¿Qué porcentaje del producto nacional bruto se considera que representan los costes de los accidentes de tráfico en países de rentas elevadas como los de la Unión Europea?

- a) El 15 %.
- b) El 10 %.
- \* c) El 2 %.
- d) El 30 %.

Referencia: El valor de la seguridad vial. Fundación FITSA; Informe sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial. OMS, 2009, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA D. URB. Duración: 120 MINUTOS

---

60. ¿Cuál es el accidente más frecuente que se suele producir en la actividad de transporte como consecuencia del levantamiento de pesos excesivos?

- a) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.
- b) Golpes con herramientas y otros objetos.
- \* c) Sobreesfuerzos.
- d) Caída de objetos al manipularlos.

Referencia: ,

61. ¿Qué obligaciones de prevención de riesgos laborales tiene el empresario?

- \* a) Evitar riesgos evitables.
- b) Respetar los métodos de trabajo.
- c) Utilizar los equipos de trabajo.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 15.1

62. En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es amarillo?

- a) Abandonar el vehículo en todo caso.
- b) Emplear cadenas.
- c) No salir de viaje.
- \* d) Aumentar la distancia de seguridad.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

63. ¿Cuándo se expide la tarjeta de cualificación del conductor?

- \* a) Una vez superado el examen que acredite la cualificación inicial o después de superar el curso de formación continua.
- b) Solamente si se supera el examen.
- c) Solamente cuando se termina el curso de formación continua.
- d) Ese documento no existe.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 20

64. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

- \* a) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.
- b) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia de la transmisión.
- c) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la pendiente y la resistencia de la transmisión.
- d) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la resistencia de la transmisión y la resistencia a la pendiente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA D.D. Duración: 120 MINUTOS

---

65. Según la reglamentación social europea, ¿cuántas veces puede interrumpir un descanso diario normal un conductor que acompaña a un vehículo en un transbordador?

- a) Tantas como necesite.
- b) Un máximo de tres.
- c) Una, sin exceder 1 hora.
- \* d) Dos veces, sin exceder en total 1 hora.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 9.1

66. Un exceso de conducción considerado como leve, ¿puede ser motivo de inmovilización del vehículo?

- \* a) Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 30 kilómetros.
- b) Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 50 kilómetros.
- c) Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 70 kilómetros.
- d) No.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

67. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado, la zona económica suele estar marcada de color verde. Cuando se circule en una pendiente ascendente, es conveniente que la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre ¿

- a) en la zona izquierda de la zona económica.
- b) en el centro de la zona económica.
- \* c) en la derecha de la zona económica.
- d) fuera de la zona económica.

Referencia: ,

68. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

- a) Es la zona de mayor número de revoluciones.
- b) Es la zona del corte de inyección.
- \* c) Es la zona de menor consumo.
- d) Es la zona de mayor compresión.

Referencia: ,

69. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, el consumo es nulo:

- a) siempre.
- b) si el pedal del embrague está pisado y no se acelera.
- \* c) si el pedal del embrague no está pisado, no se acelera y no se pone punto muerto.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

d) cuando está metida la primera relación de marchas.

Referencia: ,

70. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, no se pisa el pedal del acelerador ni del embrague y la palanca del cambio se encuentra en punto muerto:

a) el consumo será nulo.

\* b) el vehículo consumirá combustible.

c) el consumo será menor que al ralentí.

d) el consumo será mayor cuanto mayor sea la velocidad del vehículo.

Referencia: ,

71. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo, será necesario no acelerar y, además¿

a) tener pisado el pedal del embrague y la palanca del cambio en punto muerto.

b) tener pisado el pedal del embrague y una relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

c) tener pisado el pedal del embrague, se tenga o no seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

\* d) no pisar el pedal del embrague y tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

Referencia: ,

72. ¿Cuándo se obtiene el par motor máximo?

a) A bajas revoluciones, cuando está metida la marcha más corta.

b) A altas revoluciones, cuando el vehículo se desplaza a mayor velocidad.

c) Al ralentí.

\* d) Cuando se inyecta la máxima cantidad de carburante que se puede quemar con el aire que hay dentro del cilindro.

Referencia: ,

73. En el caso de rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, ¿están obligados los transportistas a remitir a las autoridades información relativa a los pasajeros?

\* a) Sí, antes de que se produzca la salida.

b) Sí, en el plazo de quince días desde que finalice el transporte.

c) No, salvo que se produzca algún incidente durante el embarque o transporte.

d) No, se trata de datos personales que el transportista no puede revelar a nadie.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 66.1

74. El uso de aire acondicionado en el vehículo¿

a) no influye en el consumo de carburante.

\* b) incrementa el consumo de carburante.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

- c) deteriora en gran medida el aceite de la lubricación.
- d) no influye en la potencia del motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

75. ¿Qué ventaja ofrece el retardador llamado "intárder"?

- a) Permite que el vehículo carezca de freno de servicio.
- b) Permite que el vehículo carezca de freno de estacionamiento.
- c) Permite que el vehículo solo necesite sistema de frenado en el eje trasero.
- \* d) Reduce el uso del freno de servicio, evitando su fatiga.

Referencia: ,

76. En caso de nevada, si se nos avisa que la carretera tiene un nivel de circulación negro:

- a) no podremos circular entre la puesta y la salida del sol.
- b) no podremos circular si conducimos un vehículo pesado.
- c) no podremos circular si conducimos un camión.
- \* d) no podremos circular, la carretera está cortada.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

77. ¿Cómo se denomina la tarjeta de tacógrafo que identifica a la empresa titular de los vehículos y permite visualizar, transferir e imprimir la información que se encuentre almacenada en los aparatos de control instalados en los mismos?

- a) Tarjeta de control.
- \* b) Tarjeta de empresa.
- c) Tarjeta de conductor.
- d) Tarjeta de centro de ensayo.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, I.I

78. ¿Cómo se denomina el sistema ubicado en el interior del vehículo para comprobar la correcta ubicación de los pasajeros?

- a) AEBS.
- b) ESPH.
- c) VSTC.
- \* d) IVMS.

Referencia: ,

79. En los sistemas avanzados de ayuda a la conducción, ¿cómo funciona la tecnología LIDAR?

- a) Analizando las emisiones del vehículo.
- b) Calculando la relación entre velocidad angular de las ruedas y velocidad del vehículo.
- \* c) Determinando la distancia desde un emisor láser a un objeto.



# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Yucatán Duración: 120 MINUTOS

---

d) Comparando el estilo de conducción de los diversos conductores de un vehículo.

Referencia: ,

80. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado AEBS?

- a) Evaluar el estado de alerta del conductor.
- \* b) Realizar una frenada de emergencia ante una colisión frontal inminente.
- c) Calcular la posibilidad de bloqueo de una rueda.
- d) Distribuir uniformemente, entre todas las ruedas, la presión del sistema de frenado.

Referencia Legal: 131, Reglamento CEPE, 5

81. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado LKA?

- a) Equilibrar la tracción en las ruedas motrices.
- \* b) Evitar la salida involuntaria de la vía.
- c) Aumentar la presión del sistema de frenos ante el riesgo de colisión.
- d) Alertar del riesgo de colisión frontal.

Referencia: ,

82. ¿Cuándo actúa el sistema de ayuda a la conducción denominado HMW?

- a) Cuando se produce un cambio brusco de dirección a alta velocidad.
- \* b) Cuando considera insegura la distancia con el vehículo precedente.
- c) Cuando se sobrepasa un punto mínimo de presión del neumático.
- d) Cuando existe peligro de sobreviraje en una curva.

Referencia: ,

83. Una característica de la conducción en zonas de congestión del tráfico es ¿

- a) la velocidad constante.
- \* b) los continuos arranques y detenciones.
- c) el menor consumo medio de combustible.
- d) el rodaje al ralentí.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

84. En zonas urbanas o con congestión del tráfico, es conveniente ¿

- a) conducir con bastante anticipación.
- b) prever la realización de aceleraciones y frenadas.
- c) evitar las continuas reducciones de marchas.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA D. Duración: 120 MINUTOS

---

85. En relación con la presión de los neumáticos es recomendable un control ¿

- \* a) de la presión cada 5.000 km.
- b) de la presión cada 15.000 km.
- c) de la presión cada mes.
- d) visual semanal.

Referencia: Guía para la gestión del combustible en las flotas transporte por carretera. IDEA, Ref. Doctrinal

86. ¿Qué son los pretiles en una carretera?

- a) Son unos elementos separadores de carriles de distintos sentidos en autopistas o autovías.
- \* b) Son dispositivos destinados para ser utilizados en puentes tramos en los que el peligro que entraña la posible salida de la vía es muy importante.
- c) Son dispositivos que se colocan delante de un obstáculo", cercano a la vía, para protegerlo."
- d) Son dispositivos que se sitúan a lo largo de los márgenes exteriores de una carretera para evitar que los vehículos que se salen de la calzada alcancen un obstáculo o un desnivel.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

87. ¿Un factor que afecta a la atención y puede producir distracciones es atender al teléfono móvil?

- \* a) Sí, es un factor interno al conductor.
- b) Sí, es un factor externo al conductor.
- c) No es un factor que afecte a la conducción.
- d) Sí, pero solamente en los trayectos largos.

Referencia: ,

88. Para evitar el atropello de ciclistas, debe tenerse en cuenta que ¿

- a) se debe guardar la distancia de 1,5 m al adelantar.
- b) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en ascensos prolongados.
- c) en zonas de viento el ciclista puede cambiar de trayectoria.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

89. Según el Reglamento (CE) 561/2006, a efectos del cumplimiento de los tiempos de descanso semanal, ¿qué condición debe cumplirse, entre otras, para que se considere que un conductor se dedica al transporte internacional de mercancías?

- \* a) Que inicie dos períodos de descanso semanal reducidos consecutivos fuera del Estado miembro de establecimiento del empresario y fuera de su lugar de residencia.
- b) Que más del 30 % de sus jornadas, en cómputo anual, transcurran en Estados diferentes al de la sede de la empresa.
- c) Que más del 50 % de sus jornadas, en cómputo mensual, transcurran en Estados diferentes al de la sede de la empresa.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

- d) Que inicie, en el período de un mes, dos descansos semanales en un estado diferente al de su residencia.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8

90. Según el Reglamento (CE) 561/2006, el conductor que se dedique al transporte internacional de mercancías, ¿cómo puede realizar el descanso semanal?

- a) En las mismas condiciones que el conductor que se dedique al transporte internacional de viajeros.
- \* b) Puede realizar dos descansos reducidos consecutivos con ciertas condiciones.
- c) Puede realizar el descanso ordinario en el vehículo cada cuatro semanas.
- d) Puede recuperar la reducción de los descansos semanales cada seis semanas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8

91. Para la obtención del permiso de conducir:

- \* a) no se admite la existencia de abuso del alcohol.
- b) no se admite la existencia de abuso del alcohol, salvo que se produzca fuera del momento de realización de la prueba práctica.
- c) no se admite la existencia de abuso del alcohol, salvo que se produzca fuera del momento de realización de las pruebas teórica y práctica.
- d) no se admite la existencia de abuso del alcohol, salvo que no se trate de un hábito diario.

Referencia Legal: 818/2009, RD, Anexo IV

92. ¿En qué porcentaje de conductores muertos en accidente de tráfico se detectó alcohol o presencia de drogas?

- \* a) En más del 40 %
- b) En más del 50 %.
- c) En más del 60 %.
- d) En más del 75 %.

Referencia: ,

93. El humo del tabaco puede contribuir a provocar:

- a) fatiga ocular.
- b) aturdimiento, si se acumula en el interior del vehículo.
- c) nerviosismo.
- \* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: ,

94. ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría III?

- a) Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.
- b) Afectan de modo leve.
- c) Afectan de manera moderada.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

- \* d) Pueden afectar de manera intensa.

Referencia: Proyecto DRUID. Unión Europea, Ref. Doctrinal

95. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico, conviene hacerlo:

- a) utilizando guantes.
- b) utilizando mascarillas.
- c) lo más rápidamente posible, sin atender a si llevamos o no guantes y mascarillas.

- \* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.  
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

96. Mientras se presta ayuda en un accidente de tráfico:

- \* a) no se debe fumar en la zona.
- b) no se debe fumar en la zona, salvo que no haya heridos.
- c) no se debe fumar en la zona, salvo que no estén implicados vehículos con mercancías peligrosas.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.  
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

97. ¿Cuándo es obligatorio limpiar el interior de una cisterna que transporta mercancías peligrosas?

- a) Semanalmente.
- b) Quincenalmente.
- c) Siempre entre carga y carga.
- \* d) Antes de la próxima carga si se trata de un producto incompatible con el transportado anteriormente.

Referencia Legal: 97/2014, RD, 42

98. ¿Qué operación incluye la limpieza de un vehículo que ha transportado animales?

- a) Lavado a presión.
- b) Aplicación de detergente.
- c) Desinfección.

- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 638/2019, RD, Anexo II

99. Según la reglamentación social europea, un conductor que acompaña a un vehículo en un transbordador y tiene acceso a una cabina para dormir, ¿puede interrumpir su periodo de descanso semanal normal para llevar a cabo otras actividades?

- a) No.
- \* b) Sí, cuando la duración prevista del viaje sea de ocho horas o más.
- c) Sí, siempre, pero un máximo de tres veces.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA

Duración: 120 MINUTOS

---

d) Sí, siempre, pero un máximo de dos veces.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 9.1

100. ¿Qué conductores deben realizar la formación continua CAP en España?

a) Los que tengan residencia habitual en España.

b) Los que trabajen en España.

c) Los que tengan nacionalidad española.

\* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 13

101. ¿Qué es la resistencia aerodinámica?

a) Es la resistencia que se produce al subir un camión de un nivel a otro.

\* b) Es la fuerza que se opone al movimiento de un camión a través del aire.

c) Es la resistencia que se produce al acelerar o frenar el camión debido a la inercia de su masa.

d) Es la cantidad de masa que percibe para el correcto trabajo de adherencia, dirección y frenado.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

102. Un conductor que conduce en una semana 52 horas, ¿cuántas horas puede conducir, como máximo, la semana siguiente, según la reglamentación social europea?

\* a) 38 horas.

b) 28 horas.

c) 18 horas.

d) 8 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.3

103. ¿Constituye infracción llevar mal instalado el disco-diagrama u hoja de registro de forma que no se puedan leer los registros?

a) Sí, es una infracción de carácter grave.

\* b) Sí, es una infracción de carácter muy grave.

c) No, en ningún caso.

d) Sí, equiparable a minoración del descanso.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.22