EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-10-2026 09:00 AM
Examen: MERCANCÍAS A
Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CARRETERA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, BADAJOZ
Duración: 120 MINUTOS

1. ¿Cuál de estas afirmaciones es falsa?

   * a) Los transitarios son especialistas en organizar transportes interregionales.

   b) Los transitarios son especialistas en organizar transportes internacionales.

   c) Los transitarios contratan en nombre propio con el transportista y con el cargador.

   d) Los transitarios llevan a cabo los trámites aduaneros que se requieran y coordinan las distintas fases del transporte, controlando los transbordos de la mercancía de un medio a otro.

   Referencia Legal: 16/1987;16/1987, Ley;Ley, 119; 121

2. ¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?

   a) La forma más utilizada por las empresas de transporte de mercancías es el acuerdo de exclusividad.

   b) La segunda forma más utilizada por las empresas de transporte de mercancías es el acuerdo preferencial.

   c) Las empresas que no mantienen ningún tipo de acuerdo estable están obligadas a buscar y negociar individualmente cada transporte.

   * d) La mayor parte de las empresas de transporte de mercancías no trabajan bajo acuerdos estables.

   Referencia: ,

3. La forma en que la inclinación del terreno afecta al movimiento del vehículo depende del grado de la pendiente y¿

   * a) de la masa total del camión.

   b) de la velocidad del camión.

   c) del estado de la calzada.

   d) del estado de los frenos del camión.

   Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

4. Las autorizaciones de transporte público de mercancías que solo permiten efectuar transporte con vehículos de Masa Máxima Autorizada no superior a 3,5 toneladas se identifican registralmente con la clave:

   a) MDPE.

   * b) MDLE.

   c) MPCE.

   d) VDE.

   Referencia Legal: 03/12/2018, Resolución D.G. Transporte Terrestre, Primero

5. Según el acuerdo ATP, ¿a qué vehículo identifican las letras IN?

   * a) Isotermo normal.

   b) Isotermo reforzado.

   c) Isotermo nacional.

d) Isotermo reforzado de clase N.

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Anejo I, Apéndice 4

6. ¿Qué fuerza tiene que estar dentro del círculo de Kamm para que el camión pueda ser dirigido sin problemas?

* a) La fuerza de frenado.

b) La fuerza termodinámica.

c) La fuerza de la gravedad.

d) La fuerza motriz.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

7. La carga que puede transportar un camión, resultante de restar la tara de su Masa Máxima Autorizada, se denomina:

a) carga máxima autorizada.

b) carga máxima técnicamente admisible.

* c) carga útil.

d) carga máxima residual.

Referencia: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

8. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras FRC?

a) Un vehículo frigorífico y refrigerante de la clase C.

b) Un vehículo frigorífico con reforma de clase C.

c) Un vehículo frigorífico y calorífico reforzado.

* d) Un vehículo frigorífico reforzado de la clase C.

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Anejo I, Apéndice 4

9. Son órganos de la sociedad cooperativa:

a) la junta general de accionistas.

b) el consejo de administración.

* c) la asamblea general.

d) el comité de garantías de la cooperativa.

Referencia Legal: 27/1999, Ley, Art. 19

10. ¿Es necesaria autorización de transporte para la realización de un transporte de dinero en un vehículo blindado especialmente acondicionado para ello?

a) Sí, siempre.

* b) No, en ningún caso.

c) Sí, cuando el transporte supere el ámbito de una comunidad autónoma.

d) Sí, excepto si se trata de transporte urbano.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 33

11. ¿Puede realizar transporte público de mercancías una empresa con forma jurídica de cooperativa?

a) Sí, pero solo en ámbito local.

b) Sí, pero solo en el ámbito de una Comunidad Autónoma.

c) Sí, pero solo en ámbito nacional.

* d) Sí.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 43

12. ¿Qué clases de autorizaciones administrativas se otorgan para realizar transporte público interior de mercancías?

* a) La que habilita para efectuar transporte con vehículos de Masa Máxima Autorizada no superior a 3,5 toneladas y la que habilita para efectuarlo con vehículos de Masa Máxima Autorizada superior a 3,5 toneladas.

b) La que habilita para efectuar transporte con vehículos de Masa Máxima Autorizada no superior a 2 toneladas y la que habilita para efectuarlo con vehículos de Masa Máxima Autorizada superior a 2 toneladas.

c) La que habilita para efectuar transporte con vehículos de Masa Máxima Autorizada superior a 2 toneladas, pues los vehículos de hasta 2 toneladas no necesitan autorización.

d) La autorización para empresarios individuales (autónomos) y la autorización para sociedades.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 43

13. La fuerza que opone resistencia al movimiento entre la superficie de los neumáticos de un camión y la calzada se denomina:

a) aceleración.

* b) rozamiento.

c) inercia.

d) deceleración.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. Respecto a la caja de cambios de un camión, ¿por qué la mejor zona de utilización es la cercana al par máximo?

a) Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor, aunque el consumo sea alto.

b) Porque en esa zona la potencia también es la máxima, con un consumo intermedio.

c) Porque en esa zona la relación entre la potencia y el par es máxima, lo que asegura una velocidad mayor.

* d) Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor con el menor consumo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. ¿Qué sucede cada vez que se realiza un cambio cuando un camión circula en una pendiente ascendente?

* a) Que pierde potencia.

b) Que gana velocidad.

c) Que gana potencia.

d) Que pierde potencia y gana velocidad.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

16. ¿Cómo se puede describir el embalaje?

a) Como cualquier material de diversas formas concebido para contener mercancías.

* b) Como cualquier medio material destinado a proteger una mercancía para su expedición o su conservación en depósitos o almacenes.

c) Es el recipiente destinado a individualizar, conservar y presentar la mercancía.

d) Es una plataforma de carga.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL;Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

17. ¿Qué ventaja tienen los cables metálicos de fibra de acero frente a las cinchas?

a) Son más flexibles.

b) Son más económicos.

c) Son más resistentes a la climatología.

* d) Tienen mayor resistencia.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL;Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

18. Para poder calcular la carga útil de un camión es necesario:

a) sumar su MMA a su TARA.

* b) restar la TARA de su MMA.

c) restar la MMA de la TARA.

d) cargar el vehículo en una báscula, en todo caso.

Referencia: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

19. ¿Cuál de los siguientes efectos es típico de una sobrecarga en el eje trasero del camión?

a) El desgaste normal de la banda de rodadura de los neumáticos.

* b) Los esfuerzos excesivos para la suspensión trasera.

c) La falta de apoyo en el eje trasero.

d) La dureza en la dirección del vehículo.

Referencia: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

20. ¿Qué son los transportes de mercancías en régimen de cabotaje?

a) Los transportes realizados íntegramente en el territorio de un Estado extranjero por transportistas que están establecidos en el mismo.

* b) Los transportes realizados íntegramente en el territorio de un Estado extranjero por transportistas que no están establecidos en el mismo.

c) Los transportes de realizados entre Estados limítrofes.

d) Los transportes que atraviesan un Estado sin cargar ni descargar mercancías en el mismo.

Referencia Legal: (CE) 1072/2009; (CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario; Reglamento Comunitario, 2; 8

21. Si un consumidor opta por contratar un seguro que cubra los daños que puedan sufrir las mercancías durante el transporte, ¿quién debe asumir su coste?

a) El transportista.

b) El transportista, pero puede repercutir el 25 % del mismo en el precio del transporte.

c) El transportista, pero puede repercutir el 50 % del mismo en el precio del transporte.

* d) El consumidor, pues el transportista puede repercutir el coste íntegro en el precio del transporte.

Referencia Legal: FOM/1882/2012, OM, Anexo, 3.3

22. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras FNA?

a) Un vehículo frigorífico normal con autorización de validez anual.

b) Un vehículo refrigerante reforzado de la clase A.

* c) Un vehículo frigorífico normal de la clase A.

d) Un vehículo refrigerado normal de la clase A.

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Anejo I, Apéndice 4

23. Según la normativa vigente, la metodología de cálculo de un peaje, ¿qué debe tener en consideración?

a) Los costes destinados a inversiones en otros tramos de red.

b) El total de kilómetros de la red, incluidos los no afectados por el peaje.

* c) Los vehículos sujetos al pago del peaje.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 205/2025, RD, 5

24. ¿Cómo debe facturarse el transporte privado complementario de mercancías?

a) De forma diferenciada en la factura global del servicio.

b) En una factura independiente.

* c) No puede facturarse de forma independiente.

d) Sólo puede facturarse cuando su coste sea superior a 100EUR.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 102

25. ¿Qué datos debe contener la carta de porte CMR?

a) Matrícula del vehículo o vehículos que efectúan el transporte.

b) Relación de aduanas de paso.

* c) Nombre y domicilio del transportista.

d) Compañía aseguradora del transporte.

Referencia Legal: CMR, Convenio, Art. 6

26. ¿A qué número de revoluciones se alcanza la potencia máxima de un motor?

a) Al número de revoluciones a las que gira el motor en el momento de arrancarlo.

b) A bajas revoluciones.

c) A un número intermedio de revoluciones.

* d) A un número de revoluciones próximo al máximo.

Referencia: ,

27. ¿Cómo se llama el par que proporciona la tracción para que, aplicado a través de la adherencia entre neumático y calzada, permita el desplazamiento del vehículo?

* a) Par en rueda.

b) Par en transmisión.

c) Par motor.

d) Par en cigüeñal.

Referencia: ,

28. ¿Cuál de las siguientes actuaciones deberá realizar en primer lugar el conductor, en el supuesto de necesidad de evacuación de los pasajeros de un autobús?

a) Preparar la información para los servicios de emergencia.

b) Ponerse en contacto con la empresa aseguradora.

c) Informar a la empresa transportista del problema sufrido.

* d) Asegurar el vehículo activando las luces intermitentes de emergencia.

Referencia: ,

29. ¿Qué es aconsejable en el puesto de conducción?

* a) Que la mayoría de los elementos sean ajustables para poder alcanzar una posición correcta.

b) Que todos los elementos sean rígidos y sin posibilidad de regulación.

c) Que solo sea regulable el asiento de forma que se pueda alcanzar correctamente el volante.

d) Que solo se pueda regular el volante para adecuarlo a la altura del conductor.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos;Transporte, seguridad y salud. CC.OO;Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

30. ¿Qué es el consumo específico en un motor?

a) La cantidad de carburante necesaria para producir una unidad de fuerza en una unidad de tiempo.

b) La cantidad de calor necesario para producir una unidad de velocidad en una unidad de tiempo.

* c) La cantidad de carburante necesaria para producir una unidad de potencia en una unidad de tiempo.

d) La cantidad de carburante necesaria para producir una unidad de temperatura en una unidad de tiempo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

31. ¿Un mantenimiento regular del vehículo puede llegar a reducir el consumo?

a) No, solo depende del carburante.

b) No, nunca.

c) Solo en trayectos largos.

* d) Sí.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

32. Las normas vigentes en la UE obligan a los empresarios a evitar dentro de lo posible:

a) la manipulación mecánica de carga.

* b) la manipulación manual de carga.

c) la mecanización de procesos de trabajo.

d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia Legal: 487/1997, RD, Art. 3

33. Las ruedas del vehículo constituyen un elemento:

a) de seguridad pasiva.

* b) de seguridad activa.

c) tanto de seguridad activa como pasiva.

d) de seguridad pasiva, en el caso de que el vehículo disponga de sistema de frenado ABS.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

34. El consumo de carburante de un vehículo se suele medir en¿

a) euros cada 1.000 kilómetros recorridos.

* b) litros consumidos cada 100 kilómetros recorridos.

c) litros consumidos por período de tiempo.

d) euros cada 100 kilómetros recorridos.

Referencia: ,

35. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

a) los detalles del accidente.

b) las firmas de los conductores.

c) las observaciones particulares de los conductores.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

36. Ante una emergencia en carretera, se debe socorrer a los heridos, proteger la zona y alertar a los servicios de auxilio. ¿En qué orden debe hacerse?

a) 1º Socorrer, 2º Proteger y 3º Alertar.

* b) 1º Proteger, 2º Alertar, 3º Socorrer.

c) 1º Socorrer, 2º Alertar, 3º Proteger.

d) El orden en que se actúe no es importante, se puede hacer como se prefiera.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

37. El transporte por carretera es una actividad productiva caracterizada por:

a) ser un trabajo muy tranquilo.

* b) ser un trabajo a ritmos acelerados.

c) tener unos riesgos de accidente de trabajo nulos.

d) tener una duración de jornada inferior a las 4 horas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

38. ¿Cómo se denomina el conjunto de conocimientos y técnicas que buscan la mejor adaptación posible del hombre a las actividades que desarrolla?

a) Ergomalotría.

b) Ergometría.

* c) Ergonomía.

d) Estoncología.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

39. Para evitar los problemas de salud que produce el trabajo sedentario, es recomendable cambiar de postura al menos cada:

* a) 45 minutos.

b) 90 minutos.

c) 2 horas.

d) 3 horas.

Referencia: ,

40. ¿Cómo debe ser el medio en el que se realiza la actividad laboral?

a) Con una iluminación insuficiente.

b) Con una temperatura inadecuada.

* c) Con ausencia de ruidos.

d) Con vibraciones.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

41. ¿Cuál de los siguientes vehículos está exento del uso de tacógrafo?

* a) Vehículos cuya velocidad máxima no supere 40 km/h.

b) Un autocar con 20 plazas.

c) Un autocar de línea regular de más de 100 km de recorrido.

d) Un autocar que realiza transporte discrecional.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.b

42. Ante un incidente como la caída de carga sobre la vía, ¿qué actuaciones deben realizarse?

a) Se deberá apartar el vehículo para evitar que, junto con la carga caída, acreciente el riego provocado.

b) Se deberá retirar o apartar el obstáculo.

c) Se deberá dejar lo más limpia posible la calzada.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 130

43. Ante una situación de emergencia, ¿cuál no debería ser uno de los objetivos prioritarios de las actuaciones del conductor?

* a) La preservación del vehículo y de la carga.

b) La seguridad de los pasajeros.

c) La seguridad del tráfico.

d) La comunicación con los servicios de emergencia.

Referencia: ,

44. ¿Cómo se denomina al suceso causante de los daños previstos en la póliza de seguro?

a) Riesgo.

b) Prima.

c) Tomador.

* d) Siniestro.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 18

45. Cuando un motor se encuentra a ralentí, el par motor¿

a) será máximo.

* b) será mínimo.

c) será nulo.

d) tendrá valor cero.

Referencia: ,

46. Señale la afirmación incorrecta:

a) La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza el pago de las reparaciones e indemnizaciones.

b) La declaración amistosa de accidente determina la responsabilidad del siniestro.

c) La declaración amistosa de accidente es vinculante para las entidades aseguradoras en cuanto a la indemnización de los daños materiales.

* d) La declaración amistosa de accidente hace que disminuyan los atascos de tráfico.

Referencia Legal: Indemnización directa de daños materiales a vehículos y su sistema de compensación electrónica; Indemnización directa de daños materiales a vehículos y su sistema de compensación electrónica, Convenio; Convenio, 1; 6

47. ¿Cuándo se incurre en infracción por inadecuado funcionamiento del tacógrafo?

a) Siempre que funcione mal.

b) No existe esta infracción.

c) Solo en caso de avería del tacógrafo digital.

* d) Siempre que el mal funcionamiento sea imputable al transportista.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.33

48. ¿Cuál es el concepto de potencia de un motor?

* a) La cantidad de trabajo que puede desarrollar un motor en la unidad de tiempo.

b) El esfuerzo necesario para hacer girar a las ruedas del vehículo.

c) El esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal y, por tanto, sobre el volante de inercia.

d) El trabajo necesario para hacer girar a las ruedas del vehículo.

Referencia: ,

49. ¿Qué cuidado hemos de tener al trabajar de pie?

a) La columna se conservará inclinada.

b) No es bueno cambiar la postura de la espalda.

c) Se recomienda el uso de plantillas en el calzado.

* d) Si hay que inclinarse, se flexionarán las rodillas.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

50. ¿De cuál de los siguientes factores no depende la demanda de potencia en las ruedas?

a) De la tara del vehículo y de la carga transportada.

* b) De la seguridad pasiva del vehículo.

c) De la velocidad del vehículo.

d) Del perfil de la vía por la que se circula.

Referencia: ,

51. ¿De qué depende la potencia de frenado del retardador hidráulico?

a) Del rozamiento magnético.

* b) De la energía del aceite circulando.

c) De la energía del vapor circulando.

d) Del rozamiento mecánico.

Referencia: ,

52. ¿Dónde debe colocarse el reposacabezas del respaldo del asiento del conductor?

* a) A la altura de las orejas.

b) A la altura del cuello.

c) A la altura que quiera el conductor.

d) El respaldo no debe de contar con reposacabezas.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos;Transporte, seguridad y salud. CC.OO;Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

53. ¿Por qué denominación es también conocido el sistema de antibloqueo de ruedas?

* a) Antilock braking system (ABS).

b) Electronic stability program (ESP).

c) Brake assistance system (BAS).

d) Electronic brake variation (EBV).

Referencia: ,

54. ¿Cuál es la función principal del ralentizador hidrodinámico?

a) Regular el ralentí del motor.

* b) Reducir el uso del freno de servicio.

c) Mantener el vehículo inmovilizado una vez que este se encuentra detenido.

d) Aumentar las revoluciones del motor.

Referencia: ,

55. ¿Qué tipo de equipo de protección individual constituyen las suelas amovibles?

a) Protectores de los ojos y de la cara.

b) Protectores de las vías respiratorias.

* c) Protectores de pies y piernas.

d) Protectores del tronco.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo I

56. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias¿

* a) de si el vehículo circula cargado o no.
b) de la temperatura exterior.
c) del carburante utilizado.
d) del número de revoluciones de la caja de velocidades.

Referencia: ,

57. El tiempo de espera en una frontera de un vehículo, ¿qué tipo de tiempo es considerado por la normativa laboral española de cara al conductor profesional?

a) Tiempo de trabajo efectivo.
b) Tiempo de espera.
c) Tiempo de pausa.
* d) Tiempo de presencia cuando se haya comunicado su duración de antemano.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10.4

58. ¿Cómo se refleja el modo de funcionamiento del tacógrafo digital en la pantalla?

a) No se refleja.
* b) Se refleja con un pictograma que nos indica el modo en el que funciona en ese momento.
c) Con un incidente.
d) Con un fallo que nos indica el modo en el que funciona en ese momento.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, Apéndice 3.1

59. ¿De qué forma se identifica un usuario en el tacógrafo digital?

a) Al introducir las actividades manuales.
b) Al hacer una descarga.
c) No se puede identificar.
* d) Al introducir su tarjeta.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.1

60. ¿Pueden transferirse desde el tacógrafo los datos registrados en una tarjeta de conductor?

* a) Sí, pero es necesario que la tarjeta esté insertada en el tacógrafo.
b) No, aunque esté insertada en el tacógrafo.
c) Solo en determinadas marcas de tacógrafo.
d) Solo si se tiene la clave de acceso.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.18

61. Si se circula con un automóvil a 40 kilómetros por hora y se aumenta la velocidad a 80 kilómetros por hora, ¿aumenta el consumo de carburante?

a) Sí, el consumo aumenta el doble.

* b) Sí, el consumo aumenta más del doble.

c) Depende de la carga que lleve el vehículo.

d) Sí, pero sólo en pendientes ascendentes.

Referencia: ,

62. El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?

a) Sí, las cajas de velocidades con cambio automático hacen que el automóvil consuma menos carburante.

* b) Sí, las cajas de velocidades con cambio automático hacen que el automóvil consuma más carburante.

c) No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la comodidad de la conducción.

d) No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en el par que llegue a las ruedas motrices.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

63. Por razones de seguridad, al bajar pendientes descendentes con un vehículo pesado, es conveniente:

a) retener el vehículo haciendo uso del freno de servicio y de estacionamiento simultáneamente.

b) parar el motor para aumentar el efecto del servofreno.

c) utilizar el freno de servicio y, cuando esté próximo a producirse el efecto "fading", hacer uso del ralentizador.

* d) hacer uso del ralentizador y, en caso necesario, del freno de servicio.

Referencia: ,

64. ¿Cuál es el accidente más frecuente que se suele producir en la actividad de transporte como consecuencia de no utilizar los elementos de protección (gafas, guantes y botas)?

* a) Golpes con herramientas y otros objetos.

b) Sobreesfuerzos.

c) Caída de objetos al manipularlos.

d) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

Referencia: ,

65. La caja de velocidades de un automóvil permite variar el número de revoluciones en función de la velocidad y, con ello, influir en el consumo de carburante. Por este motivo, y para no aumentar el consumo, el conductor debe:

a) apurar la primera velocidad hasta llegar al máximo de revoluciones.

b) apurar la primera velocidad hasta llegar a un número próximo al máximo de revoluciones.

* c) utilizar la primera velocidad lo mínimo posible.

d) utilizar lo menos posible las relaciones de marchas largas ya que aumentan las revoluciones por minuto del motor.

Referencia: ,

66. Para que la Administración autorice a una empresa a impartir cursos para la formación de conductores profesionales debe:

a) constatar el cumplimiento de la mayoría de los requisitos que establece la norma.

b) efectuar visitas periódicas durante el primer año de funcionamiento del centro.

c) controlar y evaluar el desarrollo de los primeros cursos impartidos en el centro.

* d) comprobar la documentación presentada, pudiendo hacer una inspección de las instalaciones.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 9

67. ¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece el hielo en la calzada?

* a) Pérdida de adherencia.

b) Pérdida de visibilidad.

c) Desplazamiento o vuelco.

d) Zonas inundadas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

68. La presentación del empleado de una empresa ante un cliente debe iniciarse con:

a) la acreditación de su identidad.

b) la entrega de un folleto publicitario de la empresa.

* c) el saludo.

d) la averiguación de sus verdaderas intenciones.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO;Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

69. ¿Qué debe hacer un conductor si conduce un vehículo con tacógrafo digital sin tarjeta?

a) Utilizar la tarjeta de la empresa.

b) Indicar por escrito en un documento ad hoc" los datos básicos de la conducción."

* c) Efectuar una impresión de datos al inicio y otra al final de la conducción.

d) No debe conducir el vehículo, salvo caso de urgencia justificada.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 35.2

70. Para saber el momento adecuado en el que se debe cambiar de marcha, y con ello reducir el consumo de carburante, el conductor de un vehículo pesado deberá tener en cuenta:

a) el coeficiente aerodinámico del vehículo.

b) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

* c) el perfil de la carretera.

d) la anchura de los neumáticos.

Referencia: ,

71. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

a) Es la zona de mayor consumo.

* b) Es la zona de menor consumo.

c) Es la zona de mayor potencia.

d) Es la zona de menor potencia.

Referencia: ,

72. Si para calentar el motor del vehículo se dan fuertes acelerones, ¿es una actuación correcta?

a) Sí, porque limpia el tubo de escape de residuos.

b) Sí, porque la mayor cantidad de combustible limpia rápidamente las paredes de los cilindros.

* c) No, porque aumenta el consumo de combustible y puede dañar los cilindros, cuyas paredes están casi sin aceite.

d) Sí, sobre todo en invierno.

Referencia: ,

73. Para ahorrar en el consumo de carburante, ¿es conveniente, en verano o invierno, variar la presión de inflado de los neumáticos?

a) No, la presión debe variar únicamente en función del tiempo de uso de los neumáticos.

b) No, la presión debe variar únicamente en función de los kilómetros de rodaje de los neumáticos.

* c) No, la presión no se debe variar en verano ni en invierno.

d) Sí, dependiendo de la temperatura ambiente y de las indicaciones del fabricante.

Referencia: ,

74. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:

a) el montaje de frenos de disco.

* b) el mantenimiento del vehículo, la presión de los neumáticos y el tipo de conducción que realice el conductor.

c) el material del que esté construida la carrocería.

d) el tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

75. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

a) El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.

b) El tipo de freno que monte el vehículo.

* c) Una correcta presión de inflado de los neumáticos.

d) La situación de las ruedas motrices.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

76. El número de revoluciones por minuto del motor es un factor que afecta al consumo de carburante de un automóvil, ¿cómo puede el conductor influir en él?

a) Utilizando un carburante con un octanaje inferior al recomendado.

b) Utilizando un carburante con un octanaje superior al recomendado.

* c) Haciendo un uso adecuado del cambio de velocidades.

d) Utilizando un gasóleo con un contenido mínimo en azufre.

Referencia: ,

77. Se procederá a la inmovilización de un vehículo en una inspección de transporte en carretera si:

a) el conductor supera en un 5 % el límite de velocidad.

* b) se carece de título habilitante para el transporte.

c) el conductor colabora con los agentes encargados del control.

d) Nunca se puede inmovilizar un vehículo.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

78. ¿Qué medidas cautelares se podrán adoptar en los expedientes sancionadores seguidos contra transportistas que incumplan la obligación de tomar a su cargo al extranjero transportado ilegalmente?

a) La suspensión de sus actividades.

b) La inmovilización del vehículo utilizado.

c) La prestación de fianzas.

* d) Cualquiera de los anteriores.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 61.2

79. Ante una situación en la que se tenga que realizar una frenada de emergencia¿

a) se debe presionar el pedal del freno con fuerza y a fondo.

* b) se debe evitar el bloqueo de las ruedas.

c) se deben pisar a la vez los pedales de embrague y de freno cuando el vehículo no disponga de ABS.

d) se debe evitar la frenada progresiva.

Referencia: ,

80. Con respecto a la utilización del cinturón de seguridad, se deberá tener en cuenta que:

* a) la utilización de reguladores de presión reduce considerablemente la eficacia del cinturón de seguridad.

b) debe permanecer correctamente ajustado al asiento.

c) puede estar retorcido o enganchado sin perder eficacia.

d) solo es obligatorio para los ocupantes de los asientos delanteros de cualquier tipo de vehículo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

81. ¿Qué tipo de ralentizador posee una válvula que cierra parcialmente el tubo de salida del colector de escape?

a) El retárder.

* b) El freno en el motor.

c) El intárder.

d) El freno eléctrico.

Referencia: ,

82. ¿En qué tipo de vehículos se suelen usar los retardadores llamados "intárder"?

a) En turismos.

b) En motocicletas.

* c) En vehículos pesados.

d) En vehículos ligeros.

Referencia: ,

83. Durante una bajada larga y prolongada, ¿qué es lo que nunca debe hacerse ya que puede provocar fallos en los frenos?

a) Utilizar los ralentizadores.

b) Seleccionar una relación de marchas más corta.

c) No abusar del freno de servicio.

* d) Poner la palanca del cambio en punto muerto, y usar sistemáticamente el freno de servicio para reducir velocidad.

Referencia: ,

84. ¿Qué puede incorporar un sistema IVMS?

a) Una alerta sonora en caso de exceso de velocidad.

b) Una alerta sonora en caso de no usar el cinturón de seguridad.

c) Un "botón antipánico" para el conductor.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

85. El mal estado del filtro de aceite¿

a) no afecta al buen funcionamiento del vehículo.

b) incrementa el par motor.

c) reduce la potencia del motor.

* d) incrementa el consumo de carburante.

Referencia: ,

86. ¿Qué es recomendable en las deceleraciones previas a una detención?

a) Utilizar el freno de servicio más que el vehículo precedente.

b) Rodar al ralentí.

* c) Rodar con una marcha engranada.

d) Usar lo menos posible el freno motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

87. Los SIT, en relación con la gestión integral de túneles, ¿qué funcionalidades pueden tener?

a) Control de tráfico.

b) Gestión de incidencias.

c) Control de la iluminación.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

88. ¿Qué circunstancia puede provocar un desgaste prematuro del neumático?

a) Velocidades elevadas.

b) Sobrecarga.

c) Frenazos bruscos.

* d) Todas son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

89. ¿Qué efecto tiene una presión del neumático inferior a la recomendada?

a) Reduce el riesgo de reventón.

b) Perjudica la capacidad de frenado.

* c) Acelera el desgaste de los bordes de la banda de rodadura.

d) Supone un menor consumo de combustible.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

90. Un dispositivo de seguridad relacionado con el sistema de frenado es el ABS, ¿en qué se basa?

a) En la detección de la producción de una frenada de emergencia.

b) En la medición de la distancia con el vehículo que circula delante.

* c) En la detección del bloqueo de una o varias ruedas.

d) En la detección de falta de adherencia de una rueda.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

91. ¿A qué situación debe prestarse especial atención en relación con los peatones?

a) Peatones hablando por su móvil.

b) Grupos de peatones.

c) Autobuses en sus paradas.

* d) Todas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

92. ¿Qué suele ocurrir con la conducción en circunstancias de tráfico intenso y gran movimiento de peatones?

a) La atención tiende a dispersarse.

b) Son habituales las distracciones por motivos internos.

* c) La atención tiende a concentrarse en la conducción.

d) Son habituales las distracciones por motivos externos.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

93. Fumar mientras se conduce un vehículo:

a) disminuye el riesgo, pues nos hace estar más despiertos.

* b) aumenta el riesgo, pues lleva a retirar una mano del volante con frecuencia.

c) disminuye el riesgo, pues obliga a reducir la velocidad.

d) es una conducta prohibida.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico;Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

94. Ante la caída de la carga sobre la calzada, una vez que el conductor haya apartado el vehículo y señalizado el obstáculo, procederá a:

* a) retirar o apartar la carga derramada, si resulta posible, y dejar la calzada lo más limpia posible.

b) informar a la empresa transportista del percance sufrido.

c) evaluar el coste económico de las pérdidas sufridas en la mercancía.

d) avisar al destinatario de la mercancía para que vaya a recogerla.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 130

95. ¿Dónde se deberá dejar estacionado el vehículo propio en caso de parar para auxiliar en un accidente?

a) En la zona más cercana para poder trasladar a los heridos.

* b) En un lugar seguro a 50 metros del accidente.

c) Siempre a 50 metros del accidente.

d) Siempre a 100 metros como mínimo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

96. ¿Qué tipo de extintores existen?

a) De CO2.

b) De agua pulverizada.

c) De polvo químico.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

97. Entre los elementos que hay que revisar en el interior de un autobús se encuentran:

a) los pasillos.

b) las barras de sujeción.

c) los dispositivos de aviso al conductor.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de procedimiento de las estaciones ITV. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Ref. Doctrinal

98. ¿Qué requisitos se exigen para presentar una reclamación ante una Junta Arbitral de Transporte?

a) Estar asistido por un abogado en ejercicio.

b) Estar asistido por un licenciado en Derecho, aunque no esté colegiado.

c) Estar representado por un procurador.

* d) Ninguno de los anteriores.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 9

99. La norma de que los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 7,5 toneladas no pueden participar en las operaciones de descarga del vehículo no se aplica en el caso de:

a) vehículos provistos de grúa.

b) vehículos provistos de algún dispositivo, distinto de la grúa, destinado a realizar las operaciones de carga y descarga.

c) vehículos basculantes.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Disposición adicional decimotercera

100. ¿Qué función tiene, entre otras, el sistema de ayuda a la conducción identificado con las letras FCW?

* a) Alerta al conductor de posible colisión frontal.

b) Identificación y reconocimiento de señales.

c) Detección de fatiga del conductor.

d) Avisar de exceso de velocidad.

Referencia: ,

101. ¿En qué plazo se han de realizar los transportes de cabotaje permitidos, tras la descarga de las mercancías transportadas en un transporte internacional entrante en el país de acogida?

* a) Siete días.

b) Diez días.

c) Quince días.

d) Un mes.

Referencia Legal: (CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario, Art. 8

102. ¿Cómo se llama el conjunto de conocimientos y técnicas que buscan la mejor adaptación posible del hombre a las actividades que desarrolla?

a) Ernomía.

b) Ergomía.

* c) Ergonomía.

d) Etgonomía.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

103. En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por conexiones inadecuadas, es la más frecuente?

a) Fracturas de huesos.

b) Esguinces graves.

c) Desgarros musculares.

* d) Quemaduras.

Referencia: ,