

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

1. Por cada cambio de marcha realizado por el conductor de un camión en una pendiente ascendente se pierde un determinado porcentaje de;

- a) aceleración.
- b) peso.
- * c) velocidad.
- d) fuerza.

Referencia: ,

2. Se considera transporte internacional de mercancías aquel cuyo itinerario discurre:

- a) al menos parcialmente por el territorio de dos Estados extranjeros.
- b) totalmente por el territorio de un Estado extranjero.
- c) al menos parcialmente por el territorio de tres Estados extranjeros.
- * d) al menos parcialmente por el territorio de un Estado extranjero.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 65

3. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un camión?

- a) De la fuerza termotecnia lateral.
- * b) Del peso del vehículo.
- c) De la fuerza atemporal.
- d) Del balanceo del motor.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

4. ¿Qué es la carga útil de un camión?

- * a) Es la masa que puede transportar el vehículo, resultante de restar la tara del mismo de su Masa Máxima Autorizada.
- b) Es la masa que se alcanza con aceleración máxima.
- c) Es la masa que se alcanza con aceleración mínima.
- d) Es la masa que se alcanza con velocidad máxima.

Referencia: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

5. ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga del eje trasero del camión?

- a) El sobrecalentamiento de los frenos.
- * b) El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera y la repercusión de golpes en el chasis.
- c) La dureza en la dirección del vehículo.
- d) El esfuerzo excesivo para la suspensión delantera.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

6. ¿En qué consiste la fuerza de frenado?

- a) Es la que conserva la dirección del camión.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA

Duración: 120 MINUTOS

- * b) Es la que actúa en contra de la fuerza motriz.
- c) Es la que resulta de la fricción y de la atracción.
- d) Es la que resulta de la resistencia al aire.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

7. ¿Cuáles son los dos principales países de origen y destino de los transportes de mercancías por carretera en España?

- * a) Francia y Portugal.
- b) Francia y Alemania.
- c) Portugal e Italia.
- d) Francia e Italia.

Referencia: Observatorio del transporte de mercancías por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

8. ¿Cuáles son las funciones propias de un conductor en una empresa de transporte de mercancías por carretera, aparte de conducir el vehículo?

- a) Distribuir las órdenes de ruta entre los conductores.
- b) Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos y la forma de su financiación.
- * c) Supervisar la colocación de la carga.
- d) Elaborar las nóminas.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

9. ¿Qué clase de autorizaciones permiten el ejercicio de actividades complementarias del transporte?

- a) La autorización identificada registralmente con la clave EC para el ejercicio de la actividad de estaciones de mercancías y centros logísticos.
- b) La autorización identificada registralmente con la clave AD para el ejercicio de la actividad de almacenista-distribuidor de mercancías en carga fraccionada.
- c) La autorización identificada registralmente con la clave TT para el ejercicio de la actividad de transitario.
- * d) La autorización identificada registralmente con la clave OT.

Referencia Legal: 03/12/2018, Resolución D.G. Transporte Terrestre, Primero

10. ¿Cuántas autorizaciones administrativas de transporte público de mercancías se otorgan por empresa?

- a) Una por cada vehículo ligero que posea la empresa.
- b) Siete.
- c) Diez.
- * d) Una, que habilita para realizar transporte con los vehículos que se le hayan vinculado.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 38

11. ¿Puede ser utilizada una autorización CEMT por más de un vehículo de la empresa a la vez?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

- * a) No, puesto que el original debe ir siempre a bordo del vehículo.
- b) Sí, pero siempre que la empresa tenga varias copias.
- c) Sí, pero solo si hacen el mismo viaje juntos.
- d) Sí, pero solo dentro del mismo país.

Referencia: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral, Ref. Doctrinal

12. ¿En qué consiste el tránsito aduanero?

- a) En la libre circulación de mercancías.
- b) En la libre circulación de vehículos.
- c) En una autorización para no pasar por la aduana.
- * d) En trasladar mercancías de una aduana a otra bajo control aduanero.

Referencia Legal: 11/07/2014, Resolución Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Estatal de Administración Tributaria, Capítulo 4º

13. Para un transporte por carretera, ¿principalmente en qué sentido deben sujetarse los pilares metálicos?

- a) En sentido vertical.
- b) En sentido transversal.
- * c) En sentido longitudinal.
- d) En sentido horizontal.

Referencia: ,

14. Dentro de la denominación genérica de operadores de transporte de mercancías, ¿se incluye a los almacenistas-distribuidores?

- a) No.
- b) Solo cuando contraten a empresas transportistas para efectuar la distribución.
- * c) Sí.
- d) Solo cuando efectúen la distribución con sus propios vehículos.

Referencia Legal: 16/1987;16/1987, Ley;Ley, 119; 123

15. Hablamos de transporte combinado no acompañado cuando:

- * a) cargamos solo el semirremolque, evitando el viaje de la cabeza tractora y el conductor.
- b) cargamos solo el vehículo, evitando el viaje del conductor.
- c) en un vehículo con dos conductores, al cargar el semirremolque, uno viaja con él y el otro se queda con la cabeza tractora.
- d) una de las combinaciones se hace sin carta de porte.

Referencia: Análisis, información y divulgación sobre la aportación del transporte por carretera a la intermodalidad. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

16. La sobrecarga del eje de un camión¿

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

- * a) puede tener efectos negativos al frenar.
- b) afecta considerablemente a la fuerza termotecnia lateral.
- c) acrecienta el efecto positivo de una pendiente ascendente.
- d) puede tener efectos positivos para controlar la velocidad.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

17. ¿De qué factores depende la energía acumulada por un camión en movimiento?

- * a) De la masa del vehículo y de la velocidad.
- b) De la velocidad y de la resistencia del aire.
- c) De la Masa Máxima Autorizada del vehículo.
- d) De la evacuación del calor en los sistemas de frenado.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

18. Una de las restricciones que pueden presentar las autorizaciones CEMT es:

- a) la prohibición de ser utilizadas en Francia.
- b) la prohibición de ser utilizadas en España.
- * c) la prohibición de ser utilizadas en Austria.
- d) No existen restricciones de tipo territorial para las autorizaciones CEMT.

Referencia: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral, Ref. Doctrinal

19. ¿Cómo se denomina al transporte que realizan las empresas que, dedicándose a una actividad distinta del transporte, mantienen vehículos propios para trasladar sus mercancías?

- * a) Transporte privado complementario.
- b) Transporte privado particular.
- c) Transporte accesorio.
- d) Transporte ocasional.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 102

20. En el caso de transportes efectuados en régimen de tránsito de la Unión, ¿qué significa que la garantía de pago de los derechos aduaneros puede ser de carácter global?

- * a) Que puede cubrir varias operaciones de transporte.
- b) Que puede cubrir a varios operadores.
- c) Que puede cubrir a todos los operadores que sean miembros de una misma asociación de transportistas.
- d) Que puede cubrir a todos los operadores de un mismo país.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 89

21. Según las condiciones generales de contratación, ¿qué puede hacer un transportista de mercancías peligrosas si no ha sido informado de su peligrosidad?

- a) Puede negarse a continuar el transporte y descargar las mercancías.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA D.D. Duración: 120 MINUTOS

- b) Puede devolver las mercancías a su origen.
- c) Debe efectuar el transporte hasta su destino, sin perjuicio de exigir responsabilidades al cargador.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: FOM/1882/2012, OM, Anexo, 10.2

22. ¿Puede la Administración establecer la prohibición total de acceso a partes de una vía para determinados vehículos?

- a) No.
- b) Solo por razones de seguridad.
- * c) Sí, por motivos medioambientales.
- d) Sí, solo por causas sanitarias o sociales.

Referencia Legal: 6/2015, RDL, Art. 18

23. ¿Qué tipo de transporte de mercancías se puede realizar sin necesidad de autorización específica de transporte internacional?

- a) Todos.
- * b) Liberalizado.
- c) No liberalizado.
- d) Ninguno.

Referencia: mitma.gob.es, Ref. Doctrinal

24. Entre las medidas especiales de circulación establecidas por la DGT de forma habitual se encuentra ¿

- * a) Restricciones a la circulación de vehículos de más de 7,5 Tn de MMA.
- b) Restricciones a la circulación de vehículos que transporten animales vivos.
- c) Restricciones a la circulación de autobuses articulados.
- d) Restricciones a la circulación de autobuses de dos pisos.

Referencia: Resolución de 25 de enero de 2021, de la Dirección General de, Ref. Doctrinal

25. ¿Por dónde establece la normativa que deben circular los vehículos que transporten mercancías peligrosas?

- a) Por los itinerarios previamente autorizados en función del vehículo y de la mercancías transportada.
- b) Por el itinerario reflejado en la carta de porte.
- c) Por las vías que cumplan los niveles de seguridad acordes con las mercancías transportadas.
- * d) Por itinerarios incluidos en la RIMP.

Referencia Legal: 97/2014, RD, 5

26. ¿Cómo se denomina la tarjeta de tacógrafo que identifica al conductor y permite almacenar datos sobre su actividad?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA D. Duración: 120 MINUTOS

- a) Tarjeta de control.
- b) Tarjeta de centro de ensayo.
- * c) Tarjeta de conductor.
- d) Tarjeta de empresa.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, I.t

27. Los datos que registra un tacógrafo analógico son recogidos en unos documentos llamados:

- a) cuadro de servicio.
- * b) hojas de registro.
- c) tarjetas de empresa.
- d) libro de ruta.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 2.2 e

28. ¿Cuál de estos factores no afecta al ahorro de combustible?

- * a) El corrector de frenada.
- b) Guardar una distancia de seguridad adecuada.
- c) Conducir con anticipación.
- d) Conducir con tranquilidad.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

29. ¿Cuál de estos factores no afecta al ahorro de combustible?

- a) Prever los posibles movimientos que puedan hacer el resto de usuarios de la vía.
- b) La elección de la relación de marchas adecuada.
- * c) El ecualizador.
- d) Conducir con tranquilidad.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

30. Para poder utilizar adecuadamente el motor de un vehículo, ¿cuál de las siguientes características es innecesario conocer?

- a) La potencia máxima.
- * b) El coeficiente de rozamiento.
- c) El consumo específico.
- d) El par máximo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

31. ¿Qué elementos de seguridad de los vehículos requieren la acción física del conductor?

- a) Ninguno, ya que todos los elementos de seguridad activa y pasiva actúan automáticamente.
- b) Todos los elementos de seguridad, tanto activa como pasiva.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

- * c) Algunos elementos de seguridad activa, ya que los de seguridad pasiva actúan automáticamente.
- d) Solo los elementos de seguridad pasiva, ya que los de seguridad activa actúan automáticamente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

32. ¿Qué podemos decir de las lesiones traumáticas?

- a) Que tienen un origen violento.
- b) Que tienen como protagonista principal un elemento externo.
- c) Que los conductores profesionales están expuestos a ellas.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

33. A efectos de la aplicación de la normativa de extranjería, el llamado Espacio Schengen" comprende países pertenecientes a:"

- * a) Europa.
- b) Europa e Iberoamérica.
- c) Europa y el norte de África.
- d) Hispanoamérica.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 140

34. Al socorrer a los heridos en un accidente de circulación, ¿debemos taparlos con una manta o prenda similar?

- * a) Sí, tanto en verano como en invierno para evitar la pérdida de calor.
- b) No, salvo que la temperatura exterior sea muy fría.
- c) No, en ningún caso, pues no es conveniente que suden.
- d) No, salvo que los heridos estén inconscientes.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

35. La lluvia influye en la pérdida de adherencia de los neumáticos, ¿cuál es el momento en el que hay que tomar más precauciones?

- * a) Durante las primeras gotas.
- b) Después de lluvias torrenciales.
- c) Cuando la lluvia sea de intensidad media.
- d) En el final de la tormenta.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

36. Las leyes vigentes consideran accidente de trabajo a:

- a) todo daño que el trabajador produce con ocasión del trabajo que se ejecuta.
- b) toda lesión corporal o daño material que el trabajador produce con ocasión del trabajo que se ejecuta.
- * c) toda lesión corporal que el trabajador sufre con ocasión del trabajo que se ejecuta.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 156; 316

37. El consumo de carburante ¿

- a) no se ve afectado por el aumento de turbulencias.
- * b) aumenta con marchas cortas.
- c) disminuye a elevado número de revoluciones.
- d) produce un par máximo muy alto.

Referencia: ,

38. ¿El consumo de alcohol puede provocar alteración en el tiempo de reacción y en la atención?

- a) No.
- b) Solamente influye en el tiempo de reacción.
- c) Solamente influye en la atención.
- * d) Sí.

Referencia: ,

39. En relación con la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera, ¿por quién será registrado el certificado de aptitud profesional (CAP)?

- a) Por el Ministerio de Transportes.
- * b) Por los órganos competentes para el otorgamiento de autorizaciones habilitantes para la realización de transporte público discrecional de viajeros y mercancías por carretera.
- c) Por la Dirección General de Tráfico, con independencia de la residencia del conductor.
- d) Por la Jefatura Provincial de Tráfico donde tenga fijada su residencia el conductor.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 3

40. En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por el calentamiento del motor, es más frecuente?

- a) Magulladuras.
- b) Fractura de huesos.
- c) Luxaciones.
- * d) Quemaduras, asfixia.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

41. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancias causan esguinces graves normalmente?

- a) Calentamiento del motor.
- b) Fugas de combustible.
- c) Funcionamiento de vehículos en recintos cerrados sin ventilación.
- * d) Desniveles en los suelos.

Referencia: ,

42. ¿Cuál de los accidentes de trabajo en el sector transportes tiene las bajas laborales de mayor duración?

- a) Los accidentes por intoxicación.
- b) Los accidentes de rozaduras.
- c) Los accidentes de contusiones.
- * d) Los accidentes con forma no traumática.

Referencia: ,

43. De las siguientes respuestas, señale la que no esté relacionada con la Ergonomía.

- a) Espacio y medios de trabajo.
- b) Posturas.
- c) Movimientos.
- * d) Ganancias monetarias.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

44. Señale la afirmación incorrecta con relación al puesto de conducción.

- a) El respaldo debe contar con reposacabezas.
- b) El asiento debe permitir su regulación a voluntad del usuario.
- c) El volante debe permitir su regulación a voluntad del usuario.
- * d) El asiento debe estar lo más separado posible, aunque haya que estirarse.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

45. El par motor se mide en ¿

- a) caballos de vapor (CV).
- b) caballos fiscales (CF).
- * c) newton - metro (Nm).
- d) kilómetros por hora (km/h).

Referencia: ,

46. ¿En qué momento de la conducción se requiere una mayor concentración?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

- a) En condiciones meteorológicas favorables.
- b) Al salir del garaje.
- c) En adelantamientos en autovías.

* d) En condiciones meteorológicas desfavorables.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

47. ¿Cuál es una conducta adecuada en el trato con el cliente de una empresa de transporte?

- a) La cortesía.
- b) La accesibilidad.
- c) El lenguaje claro.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal

48. ¿Cuál es el componente principal de la siniestralidad entre conductores profesionales?

- a) Los accidentes que se producen en el desarrollo de tareas de mantenimiento de los vehículos.
- b) Los accidentes que se producen en el desarrollo de reparación de los vehículos.

* c) Los accidentes de tráfico.

- d) Los accidentes que se producen en el desarrollo de tareas de carga y descarga en el caso de transporte de mercancías.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

49. ¿Qué actuaciones comprende un servicio de transporte de mercancías?

- a) Efectuar una carga.
- b) Realizar una ruta.
- c) Efectuar una descarga.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

50. ¿Cuántos discos-diagrama tiene obligación de entregar el empresario a los conductores?

- a) El empresario entregará un disco por cada día de la semana en curso y por los 15 días siguientes en que deba conducir.
- b) El empresario entregará tantos discos-diagrama como jornadas de conducción tenga previstas realizar el conductor en un mes.

* c) El empresario entregará a los conductores un número suficiente de discos, atendiendo a la duración del servicio y a la obligación de sustituir, en su caso, las hojas estropeadas o que hubiere retirado un agente encargado del control.

- d) El empresario no está obligado a entregar discos; será el conductor quien deberá adquirirlos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 33.1

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

51. ¿Qué objetivo tienen los primeros auxilios?

- * a) La estabilización del herido.
- b) El traslado del herido al hospital.
- c) Sacar al herido del vehículo accidentado.
- d) Moverlo del lugar del accidente.

Referencia: Primeros auxilios en conflictos armados y otras situaciones de violencia. CICR - GINEBRA, 2006, Ref. Doctrinal

52. ¿Qué tipo de ralentizador basa su funcionamiento en la energía que le confiere un aceite?

- a) El freno eléctrico.
- * b) El ralentizador hidrodinámico.
- c) El ralentizador de compresión.
- d) El ralentizador de expansión.

Referencia: ,

53. El freno en el escape tiene como finalidad reducir:

- * a) el uso del freno de servicio.
- b) el consumo de carburante.
- c) la contaminación ambiental.
- d) la presión generada por el turbocompresor.

Referencia: ,

54. El disco-diagrama u hoja de registro es un documento:

- a) que se debe pasar de un conductor a otro.
- * b) personal del conductor.
- c) que puede registrar actividades de dos conductores cuando hacen conducción en equipo.
- d) válido para tres conductores a la vez.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, 33.1

55. El tiempo de espera en una frontera de un vehículo, ¿qué tipo de tiempo es considerado por la normativa laboral española de cara al conductor profesional?

- a) Tiempo de trabajo efectivo.
- b) Tiempo de espera.
- c) Tiempo de pausa.
- * d) Tiempo de presencia cuando se haya comunicado su duración de antemano.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10.4

56. La no presentación a los agentes de control de todos los discos utilizados por un conductor en los 28 días anteriores, ¿supone cometer alguna infracción?

- * a) Sí, muy grave.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

- b) No, nunca.
- c) Sí, pero solo si faltan más de 7 días.
- d) Sí, pero solo si faltan más de 3 días.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.35

57. ¿Qué se entiende por control fronterizo en la regulación del Espacio Schengen?

- * a) El control realizado en las fronteras que obedece únicamente a la intención de cruzar la frontera, con independencia de otros motivos.
- b) El examen que versa sobre las normas de fronteras.
- c) El control sobre el funcionamiento de los agentes de fronteras.
- d) La revisión anual de los recintos de aduanas.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art.1

58. ¿Sobre qué actúa el freno eléctrico o ralentizador?

- a) Sobre las zapatas de los frenos.
- b) Sobre las pastillas de los frenos.
- c) Sobre el diferencial autoblocante.
- * d) Sobre el árbol de transmisión a la salida del secundario mediante un campo magnético.

Referencia: ,

59. ¿Qué se consigue cuando el sistema de frenado está dotado de un mecanismo que evita el bloqueo de las ruedas?

- a) Regular la potencia que el motor ejerce sobre las ruedas que están a punto de bloquearse.
- b) Que el esfuerzo sobre el pedal de freno sea menor.
- c) Regular la motricidad que llega sobre las ruedas que están a punto de bloquearse.
- * d) Reducir la presión que actúa sobre los elementos frenantes de las ruedas que están a punto de bloquearse.

Referencia: ,

60. ¿Sobre qué elemento o pieza del vehículo actúa el freno eléctrico?

- a) Sobre la palanca del cambio.
- b) Sobre el grupo cónico.
- c) Sobre el diferencial.
- * d) Sobre el árbol de transmisión.

Referencia: ,

61. El sistema de frenado ABS ¿

- a) evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenada, únicamente si la calzada está seca.
- * b) permite mantener la direccionalidad del vehículo en una frenada brusca.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURAJÓN Duración: 120 MINUTOS

c) reduce considerablemente la distancia de frenado cualquiera que sea el estado de la calzada.

d) reduce el tiempo de reacción del conductor.

Referencia: ,

62. El efecto "fading" se produce si se abusa:

a) del ralentizador hidrodinámico.

b) del freno eléctrico.

c) del freno en el escape.

* d) del freno de servicio.

Referencia: ,

63. Cuando el sistema electrónico de frenado ABS entra en funcionamiento, ¿produce algún tipo de vibraciones?

* a) Sí, en el pedal de freno.

b) Sí, en el motor debido a la pérdida de compresión producida en los cilindros.

c) Sí, en los silentblocks del sistema de suspensión.

d) No.

Referencia: ,

64. Un adecuado mantenimiento del sistema de lubricación de un motor:

* a) influye en el consumo de carburante.

b) no influye en el consumo de carburante.

c) únicamente influye en el menor deterioro de las piezas.

d) únicamente influye en la refrigeración del motor.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

65. ¿Qué controversias compete resolver a las Juntas Arbitrales del Transporte?

a) De carácter civil, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.

* b) De carácter mercantil, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.

c) De carácter laboral, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.

d) De carácter penal, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 6.1

66. ¿Qué inclinación es deseable que tenga el respaldo del asiento del conductor?

a) En torno a 80°.

b) En torno a 60°.

c) En torno a 2°.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

- * d) En torno a 20°.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

67. ¿A partir de qué nivel de alcohol en sangre se producen efectos directos en el cerebro?

- a) 0,9 gramos por litro.
- b) 0,1 gramos por litro.
- * c) 0,3 gramos por litro o incluso inferiores.
- d) 0,7 gramos por litro.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

68. Los vehículos que realizan transportes de mercancías exentos del uso del tacógrafo, ¿están obligados a realizar las revisiones periódicas de dicho aparato en algún caso?

- * a) Sí, todos los que estén obligados a llevar limitador de velocidad, si este aparato recibe la señal de velocidad del tacógrafo.
- b) Sí, pero solo los de más de 12 toneladas de Masa Máxima Autorizada.
- c) No, en ningún caso.
- d) Sí, pero solo los de más de 15 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 3

69. Una buena medida para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado es:

- * a) mantener la velocidad lo más constante posible.
- b) no utilizar la inercia del vehículo.
- c) frenar inmediatamente después de dejar de acelerar.
- d) llevar el motor revolucionado.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

70. Relacionado con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?

- a) Que no influye en el consumo ni en la estabilidad del vehículo.
- b) Que no influye en el consumo, pero sí en la estabilidad del vehículo.
- c) Que influye en el consumo, pero no en la estabilidad del vehículo.
- * d) Que influye en el consumo y en la estabilidad del vehículo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

71. En un vehículo pesado, ¿la resistencia a la rodadura depende del trabajo de flexión de los neumáticos?

- * a) Sí, cuanto mayor sea el trabajo de flexión, mayor será la resistencia a la rodadura.
- b) Sí, cuanto mayor sea el trabajo de flexión, menor será la resistencia a la rodadura.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

c) No, ya que la resistencia a la rodadura solo depende de la fricción en el rodamiento de la rueda.

d) No, son factores que no tienen nada que ver.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

72. El funcionamiento del sistema de alimentación de un motor, ¿puede influir en el consumo de carburante?

* a) Sí.

b) No, solo tiene influencia en la contaminación ambiental.

c) No, solo tiene influencia en la potencia obtenida por el motor.

d) No, solo influye en la contaminación acústica.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

73. Entre las ventajas que presenta realizar una conducción económica se encuentra:

a) el aumento del confort y de la tensión durante la conducción.

b) el aumento del estado de euforia.

* c) la reducción en el consumo de carburante.

d) la reducción en la seguridad y en las consecuencias de los accidentes.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

74. El consumo de carburante de un automóvil puede ser mayor de lo normal dependiendo:

a) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

* b) del número de revoluciones por minuto del motor y la presión de los neumáticos.

c) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

d) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

75. El consumo de carburante de un automóvil se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:

* a) el perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

b) el montaje de frenos de disco.

c) el montaje de frenos de tambor.

d) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

76. ¿Qué se debe hacer al ayudar a las víctimas de un accidente de tráfico?

a) Mover siempre a los heridos y colocarlos fuera de la calzada.

b) Darles líquidos o alimentos si lo solicitan.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

- * c) No mover nunca al accidentado, salvo circunstancia extrema.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

77. ¿Qué caracteriza una conducción preventiva?

- a) El ensayo de rutas en simuladores previo al servicio.
- b) El uso de marchas cortas.
- * c) El evitar asumir riesgos que puedan desencadenar un accidente.
- d) El uso constante del freno.

Referencia: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

78. Ante la caída de la carga sobre la calzada, y una vez que el conductor ha apartado el vehículo y señalizado el obstáculo, procederá a:

- * a) retirar o apartar la carga derramada, si resulta posible, y dejar la calzada lo más limpia posible.
- b) informar a la empresa transportista del percance sufrido.
- c) evaluar el coste económico de las pérdidas sufridas en la mercancía.
- d) avisar al destinatario de la mercancía para que vaya a recogerla.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 130

79. ¿Qué pauta de actuación, en caso de incendio de un vehículo mientras se circula, es correcta?

- a) Intentar sofocar el fuego con el extintor.
- b) Evacuar el vehículo.
- c) Solicitar ayuda con la radio o el teléfono.
- * d) Todas la actuaciones anteriores son correctas.

Referencia: ,

80. ¿Cómo se denomina el precio que el asegurado paga al asegurador, estipulado en la póliza de seguro?

- a) Riesgo.
- * b) Prima.
- c) Tomador.
- d) Siniestro.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 14

81. El conductor puede intuir la presencia de hielo en la calzada si:

- a) la temperatura exterior es de 0 °C o inferior.
- b) circula por zonas sombrías.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

c) circula por un puente.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

82. ¿Quién comunica a los servicios encargados de la elaboración de la estadística los datos relativos a un accidente de circulación?

a) La Dirección General de Tráfico.

* b) Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico.

c) La Comunidad Autónoma correspondiente.

d) La Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente.

Referencia Legal: INT/2223/2014, OM, 3

83. ¿Qué son las enfermedades profesionales?

a) Las contraídas a consecuencia de cualquier trabajo.

* b) Las contraídas a consecuencia de un trabajo ejecutado en las actividades especificadas en el cuadro que, a tal efecto, se apruebe.

c) Las contraídas a consecuencia del ejercicio de una profesión de riesgo.

d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 157; 316

84. ¿Qué información dan las curvas de equiconsumo?

a) Zonas de consumos medios por revoluciones del motor.

* b) Zonas de consumos mínimos por potencias entregadas.

c) Zonas de consumos medios por par motor.

d) Zonas de consumos mínimos por trayecto.

Referencia: ,

85. ¿Qué es el sistema ASR?

a) Un sistema de control de frenado.

* b) Un sistema de control de tracción.

c) Un sistema de control de dirección.

d) Un sistema de navegación.

Referencia: ,

86. ¿Puede incorporar un sistema IVMS un "botón antipánico" con el fin de mantener seguros a los conductores en áreas o tramos de carreta que representan un alto riesgo?

* a) Sí.

b) No.

c) No existe ese elemento.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA D. Duración: 120 MINUTOS

d) No existen los sistemas IVMS.

Referencia: ,

87. ¿Qué caracteriza a las autovías, según la normativa estatal?

- a) Solo se diferencian de las autopistas en la inexistencia de peajes.
- * b) No reúnen todos los requisitos de las autopistas.
- c) Pueden ser cruzadas por otras vías.
- d) Las propiedades colindantes tienen acceso.

Referencia Legal: 37/2015, Ley, 2

88. ¿Qué caracteriza a las autovías, según la normativa estatal?

- a) Excepcionalmente pueden tener un carril por sentido de la circulación.
- * b) Los accesos a las propiedades colindantes están limitados.
- c) Tiene preferencia la circulación de los vehículos de transporte público.
- d) Pueden ser cruzadas por otras vías.

Referencia Legal: 37/2015, Ley, 2

89. ¿Cuáles son las señales de balizamiento más frecuentes en las carreteras?

- a) Paso a nivel sin barreras.
- * b) Paneles de mensajes variables.
- c) Las de restricción de paso.
- d) Las de prioridad.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

90. ¿Qué son las carreteras convencionales, según la normativa estatal?

- a) Las que no reúnen las características de las autopistas.
- b) Las que no reúnen las características de las autovías.
- c) Las que no reúnen las características de las carreteras multicarril.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 37/2015, Ley, 2

91. ¿En qué se basa el funcionamiento del dispositivo denominado BAS?

- * a) Según la rapidez o la fuerza con la que se actúa sobre el pedal de freno, detecta si se ha producido una frenada de emergencia.
- b) Detecta el posible bloqueo de una o varias ruedas en función de su velocidad angular.
- c) Detecta si una rueda motriz patina.
- d) Calcula la distancia de seguridad en función de la separación con el vehículo que circula delante.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

92. ¿Encender un cigarrillo durante la conducción puede afectar a la atención y producir distracciones?

- a) No es un factor que afecte a la conducción.
- b) Sí, pero solamente en los trayectos largos.
- * c) Sí, es un factor interno al conductor.
- d) Sí, es un factor externo al conductor.

Referencia: ,

93. Para evitar el atropello de ciclistas, debe tenerse en cuenta que¿

- a) se debe guardar la distancia de 1,5 m al adelantar.
- b) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en ascensos prolongados.
- c) en zonas de viento el ciclista puede cambiar de trayectoria.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

94. Señale la afirmación correcta:

- a) El mayor número de accidentes y los de más gravedad se producen en vías urbanas.
- b) El mayor número de accidentes y los de más gravedad se producen en vías interurbanas.
- * c) El mayor número de accidentes se produce en vías urbanas, pero son de menos gravedad.
- d) El mayor número de accidentes se produce en vías interurbanas, pero son de menor gravedad.

Referencia: ,

95. ¿Cuáles son los factores que aparecen presentes con más frecuencia en los accidentes de tráfico?

- * a) Distracción, velocidad inadecuada y alcohol.
- b) Distracción, velocidad inadecuada y fallo mecánico.
- c) Velocidad inadecuada, fallo mecánico y alcohol.
- d) Alcohol, fallo mecánico y error humano.

Referencia: ,

96. El humo del tabaco puede contribuir a provocar:

- a) fatiga ocular.
- b) aturdimiento, si se acumula en el interior del vehículo.
- c) nerviosismo.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: ,

97. El tiempo de sueño diario que habitualmente necesita una persona adulta es:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

- a) de 5 a 7 horas.
- * b) de 7 a 9 horas.
- c) de 9 a 11 horas.
- d) de 11 a 12 horas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

98. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico, conviene hacerlo:

- a) utilizando guantes.
- b) utilizando mascarillas.
- c) lo más rápidamente posible, sin atender a si llevamos o no guantes y mascarillas.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

99. Señale la afirmación correcta, referida a los elementos de un servicio de transporte calificados como atractivos:

- a) El cliente valora muy negativamente su ausencia.
- b) El cliente espera encontrarlas en todos los servicios de transporte.
- c) Entran dentro de lo que se considera un servicio normal.
- * d) Producen en el cliente una impresión de alto nivel de calidad.

Referencia: ,

100. ¿Qué se puede decir de la marca?

- a) Representa fundamentalmente una promesa de insatisfacción para los consumidores.
- b) Representa el principio pasivo de una empresa de servicios.
- * c) Permite diferenciar los servicios respecto a los competidores.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

101. La fuerza que se opone al avance de un camión a través del aire se denomina:

- a) resistencia por rozamiento.
- * b) resistencia aerodinámica.
- c) fuerza de molaridad.
- d) fuerza centrípeta.

Referencia: ,

102. Cuando un conductor cambia de vehículo:

- * a) tiene que llevarse los discos de tacógrafo al nuevo vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

- b) no tiene que llevarse los discos si el nuevo vehículo lleva tacógrafo digital.
- c) tiene que llevarse el tacógrafo.
- d) No puede cambiar de vehículo durante la jornada.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, 36.1

103. En una carretera con aviso de nivel amarillo por nieve, un camión:

- * a) no puede circular.
- b) puede circular, pero solo si su MMA es inferior a 7,5 tn.
- c) puede circular, pero solo hasta la puesta de sol.
- d) puede circular a una velocidad máxima de 60 km/h.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I