EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-10-2026 12:00 PM
Examen: VIAJEROS A
Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CARRETERA MERIDA-MONTIJO KM 0.5, MERIDA, BADAJOZ
Duración: 120 MINUTOS

1. Como norma general, ¿por dónde deben circular los vehículos?

   a) Por la izquierda.

   b) Por el centro.

   * c) Por la derecha.

   d) Por el sitio más cómodo para poder realizar un adelantamiento.

   Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 29.1

2. Cuando no exista vía o parte de ella que les esté especialmente destinada, ¿a qué vehículos les está permitido circular por el arcén transitable?

   a) A los vehículos especiales de MMA superior a 3.500 kg.

   b) A vehículos de más de 9 plazas.

   * c) A los vehículos para personas con movilidad reducida.

   d) Ningún vehículo puede circular por el arcén.

   Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 36.1

3. ¿Quién puede efectuar servicios regulares de viajeros de uso general?

   a) Cualquier transportista, actuando bajo la responsabilidad del adjudicatario del contrato de gestión correspondiente.

   b) El adjudicatario del contrato de gestión y siempre con sus propios vehículos.

   c) El adjudicatario del contrato de gestión, pero en determinados supuestos puede utilizar vehículos de otros transportistas que le sean cedidos siempre con conductor.

   * d) El adjudicatario del contrato de gestión, pero en determinados supuestos puede utilizar vehículos de otros transportistas que le sean cedidos con o sin conductor.

   Referencia Legal: 16/1987;16/1987, Ley;Ley, 71; 76

4. ¿A quién corresponde planificar los servicios y las rutas en una empresa de transporte de viajeros en autobús?

   a) Al gerente de la empresa.

   * b) Al jefe de tráfico.

   c) Al conductor.

   d) Al administrativo.

   Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

5. Realizar ofertas y presupuestos de transporte para los clientes en una empresa de este tipo corresponde al:

   a) gerente.

   b) jefe de tráfico.

   * c) comercial.

   d) conductor.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

6. Si un autobús o autocar dispone de cinturones de seguridad, ¿están obligados a utilizarlos los pasajeros y el conductor?

a) Sí, pero solo el conductor.

b) Sí, pero solo los pasajeros.

* c) Sí.

d) No, es voluntario.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 117.1.c

7. ¿Hacia dónde se desplaza parte del peso del vehículo y los pasajeros del autobús al frenar?

a) Hacia el eje trasero.

* b) Hacia el eje delantero.

c) Hacia arriba.

d) El peso del vehículo y los pasajeros del autobús no sufren ningún desplazamiento al frenar.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

8. El transporte discrecional de viajeros en autobús es aquel que se presta:

* a) sin reiteración de itinerario, calendario y horario.

b) con reiteración de itinerario, calendario y horario.

c) con reiteración de itinerario, pero no de calendario.

d) con reiteración de calendario, pero no de itinerario.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 64

9. La empresa que realice un transporte escolar debe tener contratado un seguro:

* a) de responsabilidad civil ilimitada.

b) de accidentes de menores.

c) escolar.

d) general de daños y accidentes.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 12

10. ¿Cuál es el modo de transporte más destacado en tráfico interior de viajeros?

* a) La carretera.

b) El ferrocarril.

c) El transporte marítimo.

d) El transporte aéreo.

Referencia: Observatorio del transporte de viajeros por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

11. Los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general tienen una duración estipulada al celebrarse que no podrá ser inferior a:

    a) 6 años.

    b) 8 años.

    c) 10 años.

    * d) La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres no regula la duración mínima de los contratos sino solo la máxima.

    Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 72

12. Cuando, por razón de festividades, vacaciones estacionales o desplazamientos masivos de vehículos, se prevean elevadas intensidades de tráfico, ¿a qué vehículos se podrá restringir la circulación?

    a) A cualquier vehículo cuya MMA sea superior a 3.500 kg.

    * b) A los turismos con remolque.

    c) A los camiones con MMA no superior a 3.500 kilogramos.

    d) A los ciclos y ciclomotores.

    Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 39.2

13. La resistencia del aire o resistencia aerodinámica afectará siempre al autobús en sentido:

    a) tangencial a la velocidad.

    * b) opuesto al movimiento.

    c) favorable al movimiento.

    d) opuesto o favorable al movimiento según la dirección del viento.

    Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. A medida que aumenta la velocidad, el autobús tiene que desplazar:

    a) más masa dinámica.

    b) menos masa dinámica.

    c) menos cantidad de aire.

    * d) más cantidad de aire.

    Referencia: ,

15. ¿Qué debe hacer el conductor de un autobús para reducir la resistencia a la pendiente?

    a) Interrumpir la fuerza de tracción.

    b) Utilizar el freno con más frecuencia.

    * c) Reducir el número de cambios de marcha.

    d) Aumentar el número de cambios de marcha.

    Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

16. La sobrecarga de alguno de los ejes de un autobús, ¿puede provocar un aumento de la distancia de detención?

* a) Sí.

b) Si, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los delanteros.

c) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los delanteros.

d) No.

Referencia: ,

17. Cuando la masa del autobús es elevada durante la circulación en una pendiente ascendente¿

* a) se requiere más esfuerzo para mover el vehículo y se tendrán que realizar más cambios de marcha.

b) se requiere menor esfuerzo para mover el vehículo y se tendrán que realizar más cambios de marcha.

c) se requiere mayor esfuerzo para mover el vehículo y se tendrán que realizar menos cambios de marcha.

d) se requerirá el mismo esfuerzo para mover el vehículo y la misma utilización de marchas que durante una pendientes descendente.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

18. De los factores que se citan, ¿cuál puede hacer variar el grado de rozamiento?

a) La potencia del motor.

b) Las previsiones meteorológicas.

c) La forma de conducir.

* d) El estado y superficie de la calzada.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

19. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte de viajeros en autobús?

a) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.

* b) Realizar ofertas y presupuestos para los clientes potenciales.

c) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.

d) Conducir los vehículos.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

20. ¿Cuáles son las funciones propias del jefe de tráfico de una empresa de transporte de viajeros en autobús?

a) Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos.

* b) Vigilar el cumplimiento de las normas relacionadas con el transporte.

c) Adoptar las decisiones estratégicas.

d) Archivar la documentación de la empresa.

Referencia: ,

21. ¿Está regulada, en la normativa relativa a su homologación, la inclinación que puede tener el pasillo de un autobús?

a) Sí, se establece un valor máximo igual para todos los tipos de autobús.

* b) Sí, se establece un valor máximo que varía según el tipo de autobús.

c) Sí, se establecen unos valores máximos y mínimos que varían según el tipo de autobús.

d) No, se decide libremente por cada fabricante.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 3, 7.7.6.1

22. ¿Qué circunstancias se deben tener en cuenta para adoptar la decisión de crear un nuevo servicio de transporte regular de uso general?

a) Las demandas de transporte actuales y potenciales.

b) Los medios que existen para atender la demanda.

c) Su repercusión en la red de transporte.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 70

23. De acuerdo con la normativa que regula su homologación, ¿qué anchura mínima debe tener la plataforma del elevador de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?

a) 500 mm.

* b) 800 mm.

c) 1.100 mm.

d) 1.500 mm.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.3.1.2

24. ¿Cómo es aconsejable el trato con personas con enfermedad mental?

a) De acuerdo con su edad mental.

* b) De igual a igual.

c) Con ligera superioridad y energía.

d) Infantilizando el lenguaje para mejorar su comprensión

Referencia: Buenas prácticas en la interacción con las personas con discapacidad. CERMIN, Ref. Doctrinal

25. En el trato con personas que tienen limitada la movilidad, el conductor de un autobús debe:

* a) conocer el manejo del equipo auxiliar de acceso al vehículo.

b) apresurar todo lo que pueda el uso del equipo de acceso para no interrumpir la marcha del tráfico.

c) dejar siempre los equipajes para que los lleven los usuarios con movilidad limitada, a fin de evitar que se sientan inútiles.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

26. ¿Cómo puede realizarse el curso de formación continua para la renovación de la tarjeta de cualificación del conductor?

* a) En un único período de 35 horas de duración.

b) En un único período de 25 horas de duración.

c) En dos períodos de 15 horas de duración cada uno, en dos años alternos.

d) En tres períodos de 10 horas de duración cada uno, en tres años consecutivos.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 7

27. ¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en reducir la temperatura del combustible?

* a) Enfriamiento.

b) Dilución.

c) Disolución.

d) Desalimentación.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

28. ¿Cómo se deberá proceder al circular por tramos de carretera con hielo?

a) Utilizando marchas cortas.

b) Acelerando de forma brusca.

* c) Utilizando marchas largas y acelerando ligeramente.

d) Utilizando marchas cortas y acelerando bruscamente.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

29. ¿Qué es aconsejable en el puesto de conducción?

* a) Que la mayoría de los elementos sean ajustables para poder alcanzar una posición correcta.

b) Que todos los elementos sean rígidos y sin posibilidad de regulación.

c) Que solo sea regulable el asiento de forma que se pueda alcanzar correctamente el volante.

d) Que solo se pueda regular el volante para adecuarlo a la altura del conductor.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos;Transporte, seguridad y salud. CC.OO;Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

30. ¿Qué norma interna española regula la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera?

* a) El Real Decreto 284/2021, de 20 de abril.

b) El Reglamento General de Conductores.

c) El Reglamento General de Vehículos.

d) No se ha aprobado ninguna norma interna en España.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 1

31. ¿Qué período de validez tienen las tarjetas de tacógrafo asignadas a los conductores?

* a) Cinco años.

b) Dos años.

c) Tres años.

d) La misma validez que el permiso de conducir.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 5

32. ¿Qué percepción interesa, fundamentalmente, a una empresa de transporte en lo que se refiere a la calidad de su servicio?

a) La de la Administración Pública.

b) La de las empresas de transporte competidoras.

* c) La de los clientes.

d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: ,

33. En un vehículo provisto de tacógrafo analógico, ¿qué deberá estar en disposición de presentar el conductor a los agentes de control, referido al día en curso y los 56 días anteriores?

a) Solo los discos-diagrama, puesto que el tacógrafo es analógico.

b) La tarjeta de conductor, en todo caso.

* c) Los discos-diagrama utilizados por el conductor en ese período y la tarjeta de conductor si posee una.

d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 36.1

34. La cantidad de alcohol ingerida y la rapidez con la que se tome, ¿influyen en el nivel de alcohol en la sangre?

* a) Sí.

b) No.

c) La cantidad ingerida sí afecta, la rapidez no.

d) Solamente influye la rapidez con que se tome el alcohol.

Referencia: ,

35. La energía acumulada de un vehículo depende¿

a) solamente de la masa del vehículo.

b) solamente de la velocidad del vehículo.

* c) de la masa y la velocidad del vehículo.

d) de la trayectoria que lleve el vehículo.

Referencia: ,

36. Cuando la presión de un neumático es inferior a la normal, ¿cuál de las siguientes respuestas es correcta?

a) El vehículo gana estabilidad.

b) Aumenta la adherencia.

* c) Se incrementa el consumo de carburante.

d) Se eleva la energía potencial.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

37. De acuerdo con el Reglamento (CE) 561/2006, ¿a qué concepto se refiere la expresión "el tiempo acumulado total de conducción entre el final de un período de descanso diario y el principio del siguiente período de descanso diario o un período de descanso diario y un período de descanso semanal"?

a) Tiempo semanal de conducción.

* b) Tiempo diario de conducción.

c) Conducción ininterrumpida.

d) Conducción bisemanal.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4

38. El asiento de la cabina se colocará a la altura necesaria para que las caderas y las rodillas formen un ángulo de:

a) 45 grados.

b) 60 grados.

c) 75 grados.

* d) 90 grados.

Referencia: ,

39. En relación con la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera, ¿por quién será registrado el certificado de aptitud profesional (CAP)?

a) Por el Ministerio de Transportes.

* b) Por los órganos competentes para el otorgamiento de autorizaciones habilitantes para la realización de transporte público discrecional de viajeros y mercancías por carretera.

c) Por la Dirección General de Tráfico, con independencia de la residencia del conductor.

d) Por la Jefatura Provincial de Tráfico donde tenga fijada su residencia el conductor.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 3

40. Señale la afirmación adecuada para el ahorro de combustible.

a) Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es de gasolina.

* b) Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es de gasolina.

c) Al arrancar, tratar de llegar rápidamente a un régimen de revoluciones alto.

d) Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es de diésel.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

41. Si vamos a conducir, ¿qué es recomendable?

a) Comidas no muy copiosas.

b) Comidas fáciles de digerir.

c) Una dieta rica en hidratos de carbono y pescado.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

42. En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo es menos frecuente?

a) Sobreesfuerzos.

* b) Descargas eléctricas.

c) Exposición continuada a vibraciones.

d) Golpes con herramientas y otros objetos.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

43. ¿Qué lesión, causada por el mantenimiento incorrecto de los sistemas de amortiguación, es la más frecuente en la actividad de transporte?

* a) Daños en la columna vertebral.

b) Muerte.

c) Fracturas de huesos e inflamaciones musculares.

d) Esguinces.

Referencia: ,

44. En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por el calentamiento del motor, es más frecuente?

a) Magulladuras.

b) Fractura de huesos.

c) Luxaciones.

* d) Quemaduras, asfixia.

Referencia: ,

45. En la actividad de transporte, ¿qué mala práctica causa quemaduras con mayor frecuencia?

a) Excesiva velocidad de trabajo.

b) Mala colocación de la carga.

* c) Cables y enchufes defectuosos.

d) Desniveles y pendientes en el suelo.

Referencia: ,

46. En la actividad de transporte, ¿qué mala práctica está asociada directamente con lesiones oculares?

* a) Limpieza de cisternas o de la caja del vehículo en condiciones inadecuadas, sobre todo si han contenido mercancías peligrosas.

b) Posición de trabajo incorrecta.

c) Herramientas poco apropiadas para la tarea.

d) Herramientas defectuosas o desgastadas.

Referencia: ,

47. De las siguientes enfermedades, señale la que no es reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte:

* a) Pancreatitis ocasionada por las malas posturas.

b) Parálisis del nervio radial por compresión del mismo provocada por posturas forzadas y movimientos repetitivos.

c) Fatiga de vainas tendinosas (Inflamación de los tendones de la muñeca y de los dedos por roce y movimiento repetitivo).

d) Sordera provocada por el ruido.

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

48. De los siguientes vehículos, ¿cuál registra menos muertos entre sus ocupantes en accidente de tráfico?

a) El camión de más de 3.500 kg.

b) La furgoneta.

* c) El autobús de línea regular.

d) El turismo.

Referencia: ,

49. ¿Puede una empresa de transporte remunerar a sus trabajadores en función del volumen de las mercancías transportadas?

* a) No, si dichas remuneraciones pudiesen comprometer la seguridad vial.

b) Sí, siempre.

c) Solo si transportan cereales.

d) Sí, pero solo en el transporte de viajeros.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 10.1

50. Si por el tubo de escape de un vehículo pesado sale humo muy negro es a causa de que está sucio:

* a) el filtro del aire.

b) el filtro de gasoil.

c) el filtro de inyección.

d) el filtro de aceite.

Referencia: ,

51. Desde el punto de vista de la seguridad, ¿cómo debe ser la presión de inflado de un neumático?

a) Cuanta más presión, más seguridad.

* b) Debe ser la recomendada por el fabricante.

c) Cuanta menos presión, más seguridad.

d) La presión ha de ser revisada en función de la vía y la estación.

Referencia: ,

52. El disco-diagrama u hoja de registro debe mantenerse insertado en el tacógrafo analógico durante:

a) un mes obligatoriamente.

* b) el tiempo que dure la jornada del conductor.

c) el tiempo que el conductor estime oportuno.

d) al menos 48 horas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.1

53. ¿Qué permite el control de tracción ASR?

a) Aumentar la distancia de frenada.

b) Bloquear los frenos.

* c) Una arrancada segura en condiciones de baja adherencia.

d) Derrapar.

Referencia: ,

54. ¿Cuál es el accidente de trabajo más habitual en el transporte entre los no mortales?

a) Esfuerzos.

b) Descargas eléctricas.

* c) Sobreesfuerzos.

d) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

55. ¿Cuáles son equipos de protección individual de pies y piernas?

a) Guantes contra las agresiones químicas.

b) Gafas de moltura universal.

* c) Calzado y cubrecalzado de protección contra el frío.

d) Fajas y cinturones antivibraciones.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo I

56. ¿Cuántos discos-diagrama tiene obligación de entregar el empresario a los conductores?

a) El empresario entregará un disco por cada día de la semana en curso y por los 15 días siguientes en que deba conducir.

b) El empresario entregará tantos discos-diagrama como jornadas de conducción tenga previstas realizar el conductor en un mes.

* c) El empresario entregará a los conductores un número suficiente de discos, atendiendo a la duración del servicio y a la obligación de sustituir, en su caso, las hojas estropeadas o que hubiere retirado un agente encargado del control.

d) El empresario no está obligado a entregar discos; será el conductor quien deberá adquirirlos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 33.1

57. Un vehículo pesado posee un ralentizador hidrodinámico, al accionarlo¿

a) actuará sobre el cigüeñal.

* b) actuará sobre las ruedas motrices.

c) actuará sobre todas las ruedas.

d) frenará el movimiento del árbol de transmisión, pero no de las ruedas motrices.

Referencia: ,

58. Si un vehículo pesado, con el motor caliente, expulsa excesiva cantidad de humos negros por el escape, ¿a qué puede deberse?

a) A un exceso de aire en la admisión.

b) A un exceso de inyección de carburante.

* c) A que no quema todo el combustible que llega al cilindro.

d) A un mal funcionamiento del sistema de encendido.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

59. ¿Qué bebida se debe utilizar para mitigar la aparición de la deshidratación en verano?

* a) Agua.

b) Café.

c) Alcohol.

d) Leche caliente.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

60. ¿Tiene la hoja de registro del tacógrafo analógico una zona donde anotar la fecha de comienzo y fin de utilización de la misma?

a) Sí, pero solo para la fecha de comienzo.

* b) Sí.

c) No.

d) Sí, pero solo para la fecha de finalización.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.d)

61. En el caso de rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, los datos sobre viajeros comunicados a las autoridades por los transportistas deben ser borrados en el espacio de:

a) 3 meses.

b) 1 mes.

c) 15 días.

* d) 24 horas.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 66.1

62. En el consumo de carburante de un vehículo no influye:

a) el número de revoluciones por minuto del motor.

b) la presión de los neumáticos.

c) la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

* d) la situación del volante de inercia.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

63. El que un automóvil monte una caja de velocidades con cambio manual o con cambio automático, ¿influye en el consumo de carburante?

a) Sí, con las cajas de velocidades con cambio manual el consumo es mayor.

* b) Sí, con las cajas de velocidades con cambio manual el consumo es menor.

c) No, si la velocidad a la que se circula es la misma.

d) No, si la forma de conducir es la misma.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

64. Entre otras, ¿qué característica va a definir en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona económica del motor?

* a) El par motor máximo.

b) El calibre del pistón.

c) La longitud del cigüeñal.

d) El diámetro del volante de inercia.

Referencia: ,

65. Los frenos ABS¿

a) reducen siempre la distancia de frenado.

b) reducen la distancia de frenado en superficies con grava o nieve, no la reducen demasiado en superficies secas y puede ser mayor en superficies mojadas.

c) no reducen en ningún caso la distancia de frenado.

* d) reducen la distancia de frenado en superficies mojadas, no la reducen demasiado en superficies secas y puede ser mayor en superficies con grava o nieve.

Referencia: ,

66. Un adecuado mantenimiento del sistema de lubricación de un motor:

* a) influye en el consumo de carburante.

b) no influye en el consumo de carburante.

c) únicamente influye en el menor deterioro de las piezas.

d) únicamente influye en la refrigeración del motor.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

67. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

* a) La distancia que exista entre el punto muerto superior y el punto muerto inferior del pistón.

b) El consumo específico.

c) La potencia.

d) El par motor máximo.

Referencia: ,

68. ¿Es conveniente, durante la conducción, aprovechar la inercia de un vehículo en movimiento?

a) No, ya que aumenta el consumo de carburante.

b) No, ya que aumentan los desgastes mecánicos.

* c) Sí.

d) No, lo ideal es pasar de acelerar a frenar.

Referencia: ,

69. ¿Qué mecanismo sirve para controlar los tiempos de conducción y descanso del conductor profesional?

a) El termógrafo.

* b) El tacógrafo.

c) El limitador de velocidad.

d) El cuentarrevoluciones.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, 2

70. ¿Qué accidente puede producirse con más probabilidad como consecuencia del contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos?

* a) Descargas eléctricas.

b) Proyección de líquidos contra el cuerpo.

c) Incendios.

d) Exposición a sustancias tóxicas.

Referencia: ,

71. Hacer una conducción económica, ¿supone reducir la emisión de dióxido de carbono al medio ambiente?

a) No, lo que supone es reducir el consumo.

b) No, lo que supone es aumentar la seguridad de la circulación.

c) No, lo que supone es reducir el consumo y aumentar la seguridad de la circulación.

* d) Sí.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

72. Los cursos de formación para la obtención del CAP, impartidos por una empresa autorizada, deben estar:

* a) homologados por el órgano administrativo que le haya otorgado la autorización.

b) homologados por cualquier Administración local.

c) homologados por la Jefatura de Tráfico.

d) concertados con el Gobierno regional para que los pueda homologar la Administración local.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 11

73. Sobre la aerodinámica de un vehículo, se debe saber que:

a) cuanto mayor sea su Cx, menor será su consumo y su estabilidad.

b) cuanto mayor sea su Cx, mayor será su consumo y su estabilidad.

* c) cuanto menor sea su Cx, menor será su consumo y mayor su estabilidad.

d) cuanto menor sea su Cx, mayor será su consumo y menor su estabilidad.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

74. El período de tiempo comprendido entre las 00:00 del lunes y las 24:00 del domingo, ¿a qué corresponde?

a) A un período de descanso diario.

b) A un día civil.

* c) A una semana.

d) A una jornada laboral.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.i

75. ¿Cómo se llama el fenómeno que se produce cuando los elementos frenantes del freno de servicio se calientan en exceso y dejan de frenar?

a) Efecto bulding.

b) Efecto desfreno.

c) Efecto drinstop.

* d) Efecto "fading".

Referencia: ,

76. En el consumo de carburante del motor de un automóvil, ¿influye el estilo de conducción por parte del conductor?

a) Sí, aunque es un factor poco importante.

* b) Sí, es un factor muy importante.

c) No, ya que el consumo depende únicamente de las condiciones del tráfico.

d) No, el consumo depende únicamente de aspectos mecánicos.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

77. El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

a) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

* b) de la presión de los neumáticos y la posición del pedal del acelerador.

c) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

d) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

78. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

a) La posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

b) El dibujo de los neumáticos y la longitud del pistón.

* c) El mantenimiento del vehículo y la presión de los neumáticos.

d) El tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.

Referencia: ,

79. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:

a) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

* b) del tipo de conducción que realice el conductor y el mantenimiento del vehículo.

c) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

d) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

Referencia: ,

80. ¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?

* a) Menor consumo y contaminación ambiental.

b) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

c) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

d) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

81. ¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?

a) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

* b) Menor consumo y nivel de ruidos.

c) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

d) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

82. ¿Qué acción no se debe realizar en un aquaplaning?

a) Soltar suavemente el acelerador.

* b) Frenar.

c) Sujetar el volante de forma decidida.

d) Esperar que las ruedas vuelvan a tocar firme.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

83. La acumulación de horas sin dormir puede producir al volante:

a) aumento de la agudeza visual.

* b) la aparición de microsueños.

c) aumento de los reflejos.

d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

84. En un tacógrafo analógico, ¿los registros de la distancia recorrida, la velocidad del vehículo y de la apertura de la caja que contiene la hoja de registro son automáticos?

a) No.

* b) Sí.

c) No, solo el registro de la distancia recorrida.

d) No, solo el registro de la apertura de la caja.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.c)

85. ¿Qué tipo de tarjeta para tacógrafo digital se asigna al titular o arrendatario de los vehículos?

a) La tarjeta de control.

b) La tarjeta de centro de ensayo.

c) La tarjeta de conductor.

* d) La tarjeta de empresa.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 2

86. Para garantizar una circulación segura, será necesario:

* a) observar el entorno, advertir las maniobras y ejecutarlas con precisión.

b) mantener una reducida distancia de seguridad con el vehículo precedente.

c) observar las maniobras y advertir al entorno.

d) mantener una velocidad de crucero estable.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

87. De los elementos de seguridad que se citan, ¿cuál está considerado como elemento de seguridad activa?

a) El cinturón de seguridad.

* b) El sistema de frenado.

c) El airbag.

d) Los reposacabezas.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

88. ¿Es conveniente saltarse una o varias marchas?

a) Únicamente al reducir de marchas.

b) Solo si se circula en pendiente ascendente.

* c) Sí, en algunas circunstancias.

d) No, nunca.

Referencia: ,

89. Si un motor está mal reglado:

a) no influye en el consumo de carburante.

* b) aumenta el consumo de carburante.

c) puede reducirse en un 4 % el consumo de carburante.

d) puede reducirse en un 10 % el consumo de carburante.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

90. El sistema ayuda a la conducción con la función de medición de distancia de seguridad también es conocido como¿

a) LKA.

b) AEH.

* c) HMW.

d) PCW.

Referencia: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT, Ref. Doctrinal

91. ¿Qué ocurre si se levanta el pie del acelerador, dejando rodar el vehículo por su propia inercia, con la marcha en la que se circula engranada y el motor girando por encima del ralentí?

a) El consumo de carburante será más alto.

* b) El consumo de carburante será nulo.

c) El consumo de carburante será más bajo.

d) El consumo de carburante no se vera afectado.

Referencia: ,

92. En el sistema de señales de tráfico, ¿qué son las señales de balizamiento?

a) Los elementos que indican prohibiciones temporales.

* b) Un conjunto de elementos que se utilizan para orientar al tráfico o indicar lugares de peligro.

c) Los elementos que indican la existencia de cruces ferroviarios.

d) Las que indican que el vehículo realiza un transporte especial

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

93. ¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?

* a) En la circulación por túneles.

b) En zonas donde no se tiene preferencia de paso.

c) En caso de aviso existencia de obras en la vía.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

94. La suspensión es un elemento de seguridad activa del vehículo, ¿cuál es su función principal?

a) Evitar el desgaste excesivo de las ruedas.

* b) Controlar la estabilidad del vehículo.

c) Ayudar a mantener la trayectoria del vehículo.

d) La suspensión no es un elemento de seguridad activa.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

95. Una excesiva concentración de señales en la carretera, ¿es un factor que afecta a la atención y puede producir distracciones?

a) Sí, es un factor interno al conductor.

* b) Sí, es un factor externo al conductor.

c) Solamente cuando se trate de señales de prohibición.

d) No es un factor que afecte a la conducción.

Referencia: ,

96. En la actualidad, el número total de accidentes de tráfico con víctimas que se registra anualmente en España está en torno a:

a) 50.000.

* b) 100.000.

c) 200.000.

d) 300.000.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

97. ¿A qué Administración se debe comunicar la realización de un curso que se va a impartir, mediante aula móvil, en una Comunidad Autónoma distinta de la que otorgó la autorización de empresa CAP?

a) A la Administración que otorgó la autorización de empresa CAP.

* b) A la Administración competente en el lugar donde se imparta el curso.

c) A la Administración que otorgó la autorización para impartir cursos mediante aula móvil.

d) A ninguna, basta con tener homologados los cursos que se vayan a impartir.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 12

98. Se presume que existe acuerdo de sometimiento a las Juntas Arbitrales del Transporte cuando la cuantía de la controversia no excede de:

a) 5.000 euros.

* b) 15.000 euros.

c) 25.000 euros.

d) 100.000 euros.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 38

99. ¿En qué caso los ocupantes de un vehículo son proyectados hacia delante si no han utilizado cinturón de seguridad?

a) En caso de guiñada.

b) En caso de subviraje.

c) En caso de alcance.

* d) En caso de colisión frontal.

Referencia: ,

100. ¿Cuál de las siguientes piezas está relacionada con un retardador hidráulico?

a) Cigüeñal.

b) Obturador.

* c) Rotor.

d) Calderín.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-10-2026 12:00 PM
Examen: VIAJEROS A
Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CARRETERA MERIDA-MONTIJO KM 0.5, MERIDA, BADAJOZ
Duración: 120 MINUTOS

101. De acuerdo con la normativa que regula la homologación de los autobuses, al menos una de las puertas adaptadas a usuarios de silla de ruedas que se instalen en ellos será:

* a) puerta de servicio en los autobuses de clase I.

b) puerta de servicio en los autobuses de clase II.

c) puerta de servicio en los autobuses de clase III.

d) puerta de servicio en todo tipo de autobuses.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.6.2

102. Para que una dolencia sea considerada enfermedad profesional:

a) debe estar expresamente reconocida por la mutua de accidentes laborales a la que pertenezca el trabajador.

* b) debe estar expresamente reconocida por las autoridades sanitarias.

c) basta con que la alegue el trabajador y aporte un informe médico favorable.

d) basta con que la alegue el trabajador y aporte un certificado de su empresa.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 157; 316

103. El tomador del seguro o el asegurado o el beneficiario deberán comunicar al asegurador el acaecimiento de un siniestro dentro del plazo máximo de:

a) un mes de haberlo conocido, salvo que se haya fijado en la póliza un plazo más amplio.

b) 15 días de haberlo conocido, salvo que se haya fijado en la póliza un plazo más amplio.

* c) 7 días de haberlo conocido, salvo que se haya fijado en la póliza un plazo más amplio.

d) 24 horas de haberlo conocido, salvo que se haya fijado en la póliza un plazo más amplio.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 16