

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURAJÓN Duración: 120 MINUTOS

---

1. La media de empleados por empresa en transporte interurbano de viajeros en autobús:

- a) es inferior a la de las empresas de taxis.
- \* b) es superior a la de las empresas de transporte de mercancías.
- c) es superior a 500 empleados por empresa.
- d) No hay diferencia entre los diferentes tipos de empresa.

Referencia: Encuesta Anual de Servicios, Ref. Doctrinal

2. La sociedad anónima deviene irregular cuando no se haya solicitado la inscripción de la escritura de constitución, una vez transcurrido un período de:

- a) 4 años desde su otorgamiento.
- b) 3 años desde su otorgamiento.
- c) 2 años desde su otorgamiento.
- \* d) 1 año desde su otorgamiento.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 39

3. ¿Qué vía está especialmente proyectada, construida y señalizada como tal, para la exclusiva circulación de automóviles?

- \* a) La autopista.
- b) La travesía.
- c) Las vías urbanas.
- d) La carretera convencional.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 66

4. El acceso a una autovía desde una propiedad colindante estará:

- a) prohibido.
- b) permitido, en todo caso.
- \* c) limitado.
- d) autorizado, siempre que la propiedad colindante sea de uso privado.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 67.a

5. La utilización del carril habilitado para VAO, ¿a qué vehículos está permitida?

- a) A motocicletas, turismos y vehículos mixtos adaptables.
- b) A motocicletas y turismos con remolque ligero.
- c) A autobuses.
- \* d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 35.2.a

6. ¿Qué es el llamado círculo de Kamm?

- a) Es un círculo con el que calcular las velocidades del autobús según el cambio de marchas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

b) Es una tabla con acciones preventivas.

\* c) Es una representación simplificada de lo que ocurre en una rueda.

d) Es una tabla de consumos en función del peso.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

7. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?

\* a) De las condiciones climatológicas.

b) Del centro de gravedad.

c) Del porcentaje de nitrógeno.

d) Del grado de dilución.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

8. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?

a) De la dilución.

b) De la concentración.

\* c) Del perfil de los neumáticos.

d) Del centro de gravedad.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. Si la trayectoria real es una curva de menor radio que la que se pretende describir, el autobús se encuentra en:

a) guiñada.

\* b) sobreviraje.

c) cabeceo.

d) subviraje.

Referencia: ,

10. En un autobús, ¿qué consecuencias tendrá una sobrecarga del eje de dirección?

a) Puede hacer demasiado ligera la conducción.

\* b) Puede hacer pesada la conducción, dañar el eje y los neumáticos.

c) Puede hacer pesada la conducción y reducir el consumo de combustible.

d) Puede desequilibrar la conducción.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

11. De las que se citan, ¿cuál constituye una de las resistencias al avance del autobús?

a) Resistencia de los rodamientos.

b) Resistencia a la entrada de oxígeno en la admisión.

\* c) Resistencia a la pendiente.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

d) Resistencia de los materiales del chasis del vehículo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. El conductor de un autobús que circule por una vía dentro de poblado, cuya calzada disponga de más de un carril reservado para el mismo sentido de la marcha, ¿qué carriles podrá utilizar para circular?

a) El que mejor convenga a su destino, en cualquier caso.

b) El carril situado más a la derecha de la calzada, solamente.

\* c) El que mejor convenga a su destino, siempre que estén delimitados por marcas longitudinales, no se trate de autopistas o autovías ni sea obstáculo a la circulación de los demás vehículos.

d) El carril reservado para autobuses, solamente.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 33

13. ¿Qué tratamiento tienen los servicios regulares de uso general en el Acuerdo INTERBUS?

\* a) Quedan fuera del ámbito de aplicación del Acuerdo INTERBUS.

b) Quedan sujetos a la obtención de la autorización prevista en dicho Acuerdo.

c) Son declarados exentos de autorización en determinados supuestos.

d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: Interbús, Acuerdo, Art. 1

14. ¿En qué parte de un autobús es obligatorio instalar barras o asideros de sujeción?

a) En la zona destinada a viajeros de pie.

b) En la parte trasera de cada asiento.

c) En los huecos de las puertas de servicio.

\* d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: 107;107, Reglamento CEPE;Reglamento CEPE, Anexo 3, 7.11.2.1; Anexo 3, 7.11.3.1

15. ¿Para qué autobuses o autocares es obligatoria la normativa sobre resistencia de la superestructura (instalación de arcos de seguridad)?

a) Para todos.

b) Para los de un solo piso de clase I.

c) Solo para los de un solo piso de clase II.

\* d) Para los de un solo piso de clases II y III.

Referencia Legal: 66, Reglamento CEPE, 1,1

16. ¿Qué requisitos de seguridad exige la Administración del Estado a los autocares en los concursos de adjudicación de líneas regulares de su competencia?

\* a) Disponer de ABS.

b) Disponer de ASR.

c) Disponer de EBS.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 27/02/2009, Resolución D.G. Transportes por Carretera, Anexo I

17. Las puertas de acceso para usuarios de silla de ruedas de las que disponga un autobús estarán equipadas con:

- a) elevador.
- b) rampa.
- c) escalera mecánica.

\* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.6.2

18. Durante un transporte regular de viajeros se producen daños en la silla de ruedas de uno de ellos, ¿qué responsabilidad tiene el transportista?

- a) Ninguna, salvo que se acredite que hubo dolo o negligencia por su parte.
- b) Es responsable de los daños hasta un límite de 450€, de manera similar a los equipajes.

\* c) Es responsable por una cantidad igual al coste de la reparación.

d) Es responsable de los daños solo cuando la silla sea depositada en la bodega del vehículo.

Referencia: Buenas prácticas en la interacción con las personas con discapacidad. CERMIN, Ref. Doctrinal

19. El conductor de un autobús está obligado a:

- a) efectuar durante la conducción acciones con las que distraerse para evitar dormirse.
- b) prever actividades para entretener a los pasajeros.

\* c) velar por la seguridad de los pasajeros.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, 11

20. El conductor de un autobús debe mantener:

- a) libertad de movimientos.
- b) el campo de visión despejado.

\* c) Las respuestas A y B son correctas.

d) Lo indicado en las respuestas A y B no es una obligación, sino una recomendación.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, 13

21. Las dificultades de maniobra que experimentan los usuarios de silla de ruedas están relacionadas con:

- a) las dimensiones de la silla.
- b) las características de desplazamiento de la silla.
- c) la reducción de la visión a distancia por estar sentado.

\* d) Las respuestas A y B son correctas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

22. En un transporte escolar, el acompañante debe:

- a) llevar un control de los niños que utilizan cada día el transporte.
- b) anotar las ausencias diarias.
- c) tomar la temperatura a cada niño antes de subir al autobús.
- \* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Al cole siempre seguros. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

23. Salvo que en los estatutos se establezca un plazo determinado, ¿Por cuánto tiempo ejercen su cargo los administradores de una sociedad responsabilidad limitada?

- \* a) De forma indefinida.
- b) Por un máximo 20 años.
- c) Por un máximo 10 años.
- d) Por un máximo 5 años.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, 221

24. ¿Cuál de los siguientes transportes está sujeto a la obtención previa de autorización administrativa?

- a) Los transportes privados complementarios que se realicen con vehículos de 3,5 toneladas.
- b) Los transportes privados particulares que se realicen con vehículos de 6 toneladas.
- c) Los transportes privados complementarios que se realicen en tractores agrícolas.
- \* d) Ninguno de los anteriores.

Referencia Legal: 1211/1990; 1211/1990, RD; RD, 33; 155

25. ¿Cómo se debe señalizar la salida de una glorieta?

- a) Accionando la luz indicadora de dirección derecha o izquierda, según corresponda.
- b) Accionando simultáneamente todas las luces indicadoras de dirección.
- \* c) Accionando la luz indicadora de dirección derecha.
- d) No es preciso señalizar la salida de una glorieta.

Referencia: ,

26. ¿A qué equivale la potencia de un motor, es decir, a qué equivale la cantidad de trabajo que desarrolla el motor por unidad de tiempo?

- a) Al par desarrollado por el motor multiplicado por la masa total transportada.
- b) Al par desarrollado por el motor multiplicado por la distancia recorrida.
- \* c) Al par desarrollado por el motor multiplicado por el número de revoluciones a las que gira el mismo.
- d) Al par desarrollado por el motor a un número de revoluciones en que se alcanza un aprovechamiento total del combustible.

Referencia: ,

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

27. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?

- a) Para llegar a reducir el consumo, hemos de tener en cuenta el uso correcto del vehículo.
- b) Para llegar a reducir el consumo y ahorrar dinero cuando utilizamos el vehículo, hemos de tener en cuenta el estilo de conducción.
- c) Para llegar a reducir el consumo, hemos de tener en cuenta el mantenimiento regular del vehículo.
- \* d) Reducir el consumo del vehículo es ecológico, pero con ello no se ahorra dinero.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

28. ¿Qué recomendación es conveniente seguir para optimizar el consumo de carburante conduciendo en pendientes ascendentes?

- \* a) Reducir la relación de transmisión seleccionada si fuera necesario.
- b) Mantener la aguja del tacómetro en la parte izquierda de la zona económica.
- c) Mantener el pedal acelerador poco pisado.
- d) Abrir las ventanillas para que circule el aire libremente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

29. A altas revoluciones, la cantidad de combustible que se inyecta es mucha, pero no hay suficiente aire para que pueda mezclarse y quemarse. ¿Por qué es poca la cantidad de aire?

- \* a) Porque, al girar el motor con mucha rapidez, el aire no tiene tiempo de llenar el cilindro.
- b) Porque se inyecta mucho combustible y no deja sitio para que entre aire.
- c) Porque, en estas condiciones, dentro del cilindro existe una presión muy alta que no deja entrar más aire.
- d) Porque la válvula de admisión no se abre.

Referencia: ,

30. A efectos de la aplicación de la normativa sobre extranjería, ¿cuál de los siguientes países pertenece al llamado Espacio Schengen?"

- a) Marruecos.
- \* b) Portugal.
- c) Gran Bretaña.
- d) Turquía.

Referencia Legal: Adhesión de la República Portuguesa al Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen., Acuerdo, Art. 1

31. La energía acumulada de un vehículo depende¿

- a) solamente de la masa del vehículo.
- b) solamente de la velocidad del vehículo.
- \* c) de la masa y la velocidad del vehículo.
- d) de la trayectoria que lleve el vehículo.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: ,

32. La postura correcta para manipular una carga debe incluir:

- a) mantener las rodillas rígidas.
- \* b) tener el bulto tan cerca del cuerpo como sea posible.
- c) mantener rígidas las piernas.
- d) flexionar la espalda.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

33. Ante la previsión de condiciones meteorológicas adversas debidas a la nieve, ¿qué debemos llevar en el vehículo?

- a) Poco combustible para ir más rápido.
- b) Suplemento de anticongelante.
- \* c) Combustible suficiente para poder contar con más tiempo de calefacción.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia: ,

34. El cambio de los filtros, aceites y bujías, ¿afecta al consumo de combustible?

- \* a) Sí, los tres influyen.
- b) No, solo influyen los filtros y las bujías.
- c) No, solo influyen los filtros y el aceite.
- d) No, solo influyen los filtros.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

35. ¿A qué conductores no es de aplicación lo relativo al certificado de aptitud profesional (CAP)?

- a) A los conductores de camiones con una MMA > 10.000 kg.
- b) A los conductores de autobuses con más de 45 plazas.
- \* c) A los conductores de vehículos que desarrollen una velocidad máxima autorizada inferior a 45 kilómetros por hora.
- d) A los conductores de vehículos que desarrollen una velocidad máxima autorizada inferior a 65 kilómetros por hora.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

36. ¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?

- a) Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada de 90 kilómetros por hora.
- \* b) Para los conductores de vehículos de los servicios de las Fuerzas Armadas, protección civil, bomberos y Cuerpos y Fuerzas de Seguridad.
- c) Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

d) Para los conductores de camiones con una MMA > 10.000 kg.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

37. ¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?

- \* a) Para los conductores de vehículos que se destinen a las clases prácticas para la obtención del permiso de conducción o del certificado de aptitud profesional, siempre que no se realice un transporte durante dichas actividades.
- b) Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada inferior a 65 kilómetros por hora.
- c) Para los conductores de camiones con una MMA inferior a 12.000 kg.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

38. Los transportes efectuados mediante vehículos especializados en la reparación de averías, cuando trabajen dentro de un radio de acción de 100 kilómetros alrededor de su centro de explotación:

- a) están obligados a usar un tacógrafo especial.
- b) deberán utilizar tacógrafo en los transportes no solicitados por las fuerzas de vigilancia del tráfico.
- c) deberán utilizar tacógrafo si el transporte no está relacionado con vehículos implicados en un accidente de circulación.
- \* d) están exentos del uso de tacógrafo.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.f

39. Se diseñarán las tareas en el trabajo de manera que:

- a) excluyan el mayor número posible de movimientos reflejos.
- b) incluyan el menor número posible de movimientos automáticos.
- \* c) todas las herramientas y materiales que se precisen estén al alcance del trabajador.
- d) las herramientas y materiales que se precisen no tengan un sitio permanente de colocación.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

40. Señale la respuesta correcta respecto a los microsueños:

- a) Son una reacción del organismo ante el déficit de sueño.
- b) Hacen que durante un brevísimo espacio de tiempo se pierda la conciencia respecto a la carretera.
- c) Son los causantes de muchos accidentes que se producen en tramos rectos con salida de la vía y no tienen una explicación clara.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

41. Son equipos de protección individual de los ojos y de la cara:

- \* a) las gafas de montura integral.
- b) los equipos filtrantes.



# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

- c) los pasamontañas.
- d) los cascos de compresión estática.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo II

42. En los accidentes de trabajo en el sector del transporte por carretera, ¿cuál es el más habitual entre los que no tienen consecuencias mortales?

- a) Funcionamiento de vehículos en recintos cerrados sin ventilación.
- b) Fugas de combustible.
- \* c) Sobreesfuerzos.
- d) Lesiones de la piel y de los ojos.

Referencia: ,

43. En comparación con el resto de vehículos, ¿qué nivel alcanza la intervención de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías en accidentes de tráfico si se tienen en cuenta los kilómetros recorridos?

- a) Es mucho mayor.
- b) Es igual.
- \* c) Es notablemente menor.
- d) Es mayor.

Referencia: Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte por carretera. Ministerio de Transportes; La siniestralidad del transporte pesado en España. Fundación Española para la Seguridad Vial., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

44. ¿Qué accidente de trabajo es más frecuente en el sector del transporte?

- a) Caída de objetos al manipularlos.
- b) Descargas eléctricas.
- c) Incendios.
- \* d) Sobreesfuerzos.

Referencia: ,

45. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia causa accidentes mortales con mayor frecuencia?

- a) Suelos resbaladizos por vertido de agua, aceite y/o carburante.
- b) Falta de iluminación y/o señalización.
- \* c) Abandono del vehículo sin asegurar su inmovilización.
- d) Escaleras en mal estado.

Referencia: ,

46. ¿Cuál de las siguientes conductas no es correcta para trabajar de pie?

- a) Si hay que inclinarse, se flexionarán las rodillas.
- \* b) Es conveniente trabajar mejor sobre asfalto que sobre madera pues es más rígido.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

- c) Alternar en lo posible estar de pie con sentarse.
- d) Es bueno cambiar de postura tan frecuentemente como se pueda.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

47. Si por el tubo de escape de un vehículo pesado sale humo muy negro es a causa de que está sucio:

- \* a) el filtro del aire.
- b) el filtro de gasoil.
- c) el filtro de inyección.
- d) el filtro de aceite.

Referencia: ,

48. El par mínimo de un motor se produce¿

- \* a) al ralentí.
- b) al máximo de revoluciones.
- c) a un régimen medio de revoluciones.
- d) cuanto más lleno de gases se encuentre el cilindro.

Referencia: ,

49. Señale la afirmación incorrecta:

- \* a) Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.
- b) En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible hacer constar siempre la fecha y la hora del accidente.
- c) En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible identificar el lugar del accidente mediante la indicación de la calle o vía y la población a la que pertenezca.
- d) En el impreso de la declaración amistosa de accidente, si el accidente hubiera ocasionado heridos, aunque sean leves, se debe consignar en la casilla correspondiente.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 16

50. ¿Cuáles son los límites del régimen de revoluciones de un motor de combustión?

- a) El régimen de arranque y el máximo, marcado por el corte de inyección.
- b) El régimen de ralentí y el régimen correspondiente a la potencia máxima.
- c) El régimen de arranque y el régimen correspondiente al par máximo.
- \* d) El régimen de ralentí y el régimen máximo correspondiente al corte de inyección.

Referencia: ,

51. ¿Cuáles son los objetivos de la Ergonomía en el ámbito laboral?

- a) Diseñar las máquinas pensando en la mayor seguridad y eficacia.
- b) Configurar los puestos de trabajo de modo que permitan una postura no perjudicial.
- c) Adaptar el entorno de trabajo a las necesidades humanas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

52. ¿Cuántos extintores debe llevar obligatoriamente un vehículo autotaxi de 7 plazas, incluido el conductor?

- a) Uno.
- b) Dos.
- \* c) Ninguno.
- d) Tres.

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Anexo XII

53. ¿Qué circunstancias no favorecen la aparición de molestias en la espalda de los conductores?

- a) Diseño defectuoso del asiento.
- \* b) El buen funcionamiento del sistema de suspensión del vehículo.
- c) El mantenimiento continuado de posturas incorrectas.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

54. De las siguientes opciones, ¿cuál es una de las funciones del sueño?

- a) Disminución del sueño.
- b) Aumento del cansancio físico.
- \* c) Recuperación del desgaste.
- d) Aparición de la sensación de cansancio.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

55. ¿Qué bebida no es aconsejable consumir durante la conducción?

- a) Zumos naturales.
- \* b) Bebidas demasiado gasificadas.
- c) Agua.
- d) Café en pequeñas cantidades.

Referencia: ,

56. ¿Dónde se registra la velocidad en un disco-diagrama u hoja de registro?

- a) En la zona exterior del reverso.
- \* b) En la zona más exterior del anverso.
- c) En la zona más interior del anverso.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

d) En la zona más interior del reverso.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.c).3

57. De los datos que se indican a continuación, ¿cuál se expresa en julios?

- a) La velocidad.
- b) La potencia.
- c) El consumo específico.
- \* d) La energía cinética.

Referencia: ,

58. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

- \* a) La resistencia a la rodadura y a la pendiente.
- b) La resistencia a la rodadura y a la transmisión.
- c) La resistencia aerodinámica y a la transmisión.
- d) La resistencia a la transmisión y a la pendiente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

59. ¿Cómo actúa el ralentizador eléctrico?

- a) Aumentando la resistencia aerodinámica.
- b) Reduciendo la resistencia aerodinámica.
- c) Bloqueando los cilindros o pulmones de freno.
- \* d) Manteniendo las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado.

Referencia: ,

60. ¿A qué tipo de heridas se recomienda dar de beber agua en pequeños sorbos?

- a) A los que tienen parada cardiorrespiratoria.
- \* b) A los que tienen quemaduras graves.
- c) A los heridos sin pulso.
- d) A los que tienen fracturas de pelvis.

Referencia: ,

61. ¿Cuál es el accidente más frecuente que se suele producir en la actividad de transporte como consecuencia de una utilización de maquinaria inadecuada para el objeto?

- \* a) Caída de objetos al manipularlos.
- b) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.
- c) Golpes con herramientas y otros objetos.
- d) Sobreesfuerzos.

Referencia: ,

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA D.D. Duración: 120 MINUTOS

---

62. En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es rojo?

- a) Abandonar el vehículo en todo caso.
- \* b) Emplear cadenas.
- c) Disminuir la distancia de seguridad.
- d) No salir de viaje.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

63. La formación continua es obligatoria para los titulares de los permisos de conducir:

- a) de cualquier tipo.
- b) de la clase D o D+E, solamente.
- c) de la clase D1 o D1+E, solamente.
- \* d) de las clases D, D+E, D1 y D1+E.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 1

64. ¿Qué consecuencias provoca la fatiga?

- a) Aumento de la concentración.
- \* b) Modificaciones en la percepción.
- c) Aumento de los reflejos.
- d) Falta de sueño.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

65. En el caso de que una rueda motriz patine, se recurre a un sistema electrónico ASR. ¿Sobre qué elementos actúa este sistema?

- a) Solo sobre las ruedas motrices.
- b) Solo sobre el motor.
- \* c) Sobre las ruedas motrices y sobre el motor.
- d) Sobre las ruedas directrices.

Referencia: ,

66. ¿Qué acción hay que realizar una vez pasada una zona inundada por el agua?

- a) Comprobar el dibujo del neumático.
- b) Comprobar el sistema de ventilación.
- c) Comprobar el funcionamiento de los limpiaparabrisas.
- \* d) Comprobar el sistema de frenos.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

67. El exceso superior al 50 % en los tiempos máximos de conducción ininterrumpida, ¿qué tipo de falta se considera?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

- a) Leve.
- \* b) Muy grave.
- c) Grave.
- d) No se considera falta.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.37

68. ¿La minoración de los tiempos de descanso puede dar lugar a una inmovilización?

- a) En ningún caso.
- b) Solo si la minoración es superior al 20 % del total del tiempo de descanso.
- \* c) Sí.
- d) Solo en transporte de viajeros.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 202

69. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado, la zona económica suele estar marcada de color verde. Cuando se circule en una pendiente ascendente, es conveniente que la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre ¿

- a) en la zona izquierda de la zona económica.
- b) en el centro de la zona económica.
- \* c) en la derecha de la zona económica.
- d) fuera de la zona económica.

Referencia: ,

70. En un vehículo pesado, ¿la resistencia a la rodadura depende del trabajo de flexión de los neumáticos?

- a) Sí, cuanto menor sea el trabajo de flexión, mayor será la resistencia a la rodadura.
- \* b) Sí, cuanto menor sea el trabajo de flexión, menor será la resistencia a la rodadura.
- c) Sí, por este motivo, cuando la presión de inflado es baja, disminuye el consumo de carburante.
- d) No.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

71. ¿Qué factor influye en la resistencia a la rodadura de un neumático?

- a) La utilización de neumáticos con cámara.
- b) La utilización de neumáticos sin cámara.
- c) La utilización de neumáticos regrabables.
- \* d) El trabajo de flexión del neumático.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

72. Para facilitar el paso del aire alrededor del vehículo y, por tanto, no aumentar el consumo de carburante, ¿qué es conveniente?

- \* a) Circular con los cristales de las ventanillas subidos.
- b) Dar más presión a los neumáticos para que la adherencia a la calzada sea menor.
- c) Dar más presión a los neumáticos para que la adherencia a la calzada sea mayor.
- d) Dar menos presión a los neumáticos para que la adherencia a la calzada sea menor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

73. Para hacer una conducción eficiente y reducir el consumo de carburante, es conveniente:

- a) reducir la distancia de seguridad ya que, de esta manera, los obstáculos se ven antes.
- \* b) aumentar la distancia de seguridad con el fin de tener más tiempo para reaccionar.
- c) utilizar relaciones de marchas cortas.
- d) acelerar cuando se arranca.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

74. ¿Qué infracción constituye no utilizar adecuadamente el selector de actividad del tacógrafo?

- a) Leve.
- b) Grave.
- \* c) Muy grave.
- d) No constituye infracción.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.26

75. ¿Cuál es el ámbito de aplicación del Espacio Schengen?

- a) La Unión Europea y Estados Unidos.
- b) Los países miembros de la OCDE.
- \* c) La Unión Europea y otros países de Europa, aunque algunos miembros de la primera no forman parte del mismo actualmente.
- d) La Unión Europea, pues todos los países que forman parte de ella deben estar integrados en el Espacio Schengen.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 140

76. En lo que se refiere a accidentes mortales, el sector del transporte:

- a) es de los que presenta menor número de casos, comparado con la media del conjunto de ramas de actividad económica.
- b) ocupa el quinto puesto entre las diversas ramas de actividad económica.
- c) ocupa el segundo puesto entre las diversas ramas de actividad económica.
- \* d) es la rama de actividad económica con mayor número de casos.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.1.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DURAJOZ Duración: 120 MINUTOS

---

77. ¿En cuál de las siguientes ramas de actividad se producen más accidentes de trabajo con forma no traumática?

- a) Pesca.
- b) Agricultura.
- \* c) Transporte terrestre y por tubería.
- d) Comercio al por menor.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

78. Si durante el transporte se produce el reventón de un neumático:

- \* a) los viajeros procurarán no descender del vehículo.
- b) los viajeros serán rápidamente evacuados.
- c) los viajeros no deberán ser informados.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anomalía en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana, Ref. Doctrinal

79. La curva de par a carga parcial se obtiene ¿

- a) pisando el acelerador al 25 %.
- b) pisando el acelerador al 50 %.
- c) pisando el acelerador al 75 %.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

80. El sistema de alerta de colisión con peatones o ciclistas, ¿con qué siglas es conocido?

- a) LDW.
- b) LKA.
- c) BTE.
- \* d) PCW.

Referencia: ,

81. ¿Qué es recomendable hacer ante la necesidad de una deceleración?

- a) Utilizar el freno de servicio.
- b) Utilizar el freno motor.
- \* c) Rodar aprovechando la inercia con una marcha engranada.
- d) Rodar al ralentí y usar los deceleradores.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

82. ¿Qué debe realizarse para aprovechar mejor la inercia de un vehículo?



# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

- a) Frenar un poco más que el vehículo precedente.
- b) Acelerar un poco más que el vehículo precedente.
- \* c) Mantener la velocidad media constante.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Mecánica y entretenimiento simple del automóvil. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

83. ¿Cómo puede definirse la "circulación discontinua"?

- \* a) La que tiene elementos de regulación fijos externos al flujo de tráfico.
- b) La que se desarrolla en circunstancia de gran densidad de tráfico y retenciones.
- c) La que está sometida a cualquier tipo de restricción.
- d) La que está sometida a restricciones temporales específicas.

Referencia: ,

84. ¿Qué factores inciden en una mayor variación de la intensidad de tráfico en una zona determinada de carretera?

- \* a) La proximidad de una gran población.
- b) El carácter industrial de la zona.
- c) La mayor proporción de tráfico pesado.
- d) Todas son correctas.

Referencia: ,

85. ¿Cuál es el objetivo principal de los sistemas de contención de vehículos de una carretera?

- a) La precisión en la detección de vehículos cuya circulación está prohibida por un determinado tramo.
- \* b) La capacidad para impedir que un vehículo que se sale de la calzada alcance un obstáculo, desnivel o elemento de riesgo.
- c) La restricción de circulación a partir de una determinada intensidad de tráfico.
- d) La restricción de circulación a partir de una determinada densidad de tráfico.

Referencia: ,

86. ¿Encender un cigarrillo durante la conducción puede afectar a la atención y producir distracciones?

- a) No es un factor que afecte a la conducción.
- b) Sí, pero solamente en los trayectos largos.
- \* c) Sí, es un factor interno al conductor.
- d) Sí, es un factor externo al conductor.

Referencia: ,

87. En la zona de interacción entre conductor y peatón es fundamental ¿

- a) la percepción que tenga el peatón de los movimientos de otros peatones.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

- b) la percepción que tenga el conductor de los movimientos de otros conductores.
- \* c) la percepción que tenga el conductor de los movimientos del peatón.
- d) No existe una zona de interacción entre conductor y peatón.

Referencia: ,

88. ¿Qué suele ocurrir con la conducción en entornos conocidos con pocos estímulos?

- a) Se incrementa la atención en la carretera.
- b) Se incrementa la atención a la conducción en general.
- \* c) Se atiende a dirigir una parte de la atención a temas ajenos a la conducción.
- d) La posibilidad de distracción es mucho menor de lo normal.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.  
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

89. Según la normativa laboral española, los conductores de transportes urbanos:

- \* a) pueden iniciar y finalizar su jornada en alguna de las paradas del servicio.
- b) pueden iniciar su jornada en alguna de las paradas del servicio, pero deben finalizarla siempre en el centro de trabajo.
- c) pueden finalizar su jornada en alguna de las paradas del servicio, pero deben iniciarla siempre en el centro de trabajo.
- d) deben iniciar y finalizar su jornada en el centro de trabajo.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, 12

90. Según el Reglamento (CE) 561/2006, ¿qué conductores pueden realizar dos descansos semanales reducidos consecutivos?

- \* a) Los que se dediquen al transporte internacional de mercancías.
- b) Los que se dediquen al transporte internacional de viajeros.
- c) Los que sean habilitados expresamente por la Comisión Europea en una Resolución.
- d) Ninguno.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8

91. ¿A quién se considera persona implicada en un accidente de tráfico a efectos estadísticos?

- \* a) A los peatones que resulten afectados por el accidente.
- b) A los peatones que hayan ayudado a las víctimas del accidente.
- c) A los peatones que hayan presenciado el accidente, aunque no hayan ayudado a las víctimas.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: INT/2223/2014, OM, Anexo II

92. Entre los costes directos de un accidente de tráfico se incluyen:

- a) los daños en los vehículos implicados.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DURAJÓN. Duración: 120 MINUTOS

---

- b) el coste del proceso judicial derivado del accidente.
- c) los daños en los elementos de la carretera.

\* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

93. ¿Cómo se denomina también el método de las preferencias declaradas, utilizado para valorar económicamente los costes humanos de los accidentes de tráfico?

a) Método de las indemnizaciones.

\* b) Método de la disposición al pago.

c) Método de capitalización.

d) Método de la invariante productiva.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

94. ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría 0?

\* a) Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.

b) Afectan de modo leve.

c) Afectan de manera moderada.

d) Pueden afectar de manera intensa.

Referencia: Proyecto DRUID. Unión Europea, Ref. Doctrinal

95. En presencia de un accidente de tráfico:

a) se debe actuar modificando siempre lo que parezca más conveniente para prestar el auxilio.

b) no se debe modificar el estado de las cosas en ningún caso para evitar alterar pruebas.

c) no se debe modificar el estado de las cosas si hay heridos graves para evitar alterar pruebas.

\* d) no se debe modificar el estado de las cosas si hay heridos graves para evitar alterar pruebas, salvo que con ello se perjudique la seguridad de los heridos o de la circulación.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 129

96. Si se produce un vertido durante la carga de mercancía peligrosa en un vehículo, ¿quién debe efectuar su limpieza?

a) El responsable del vertido.

b) El conductor.

\* c) El cargador.

d) Cualquiera de los anteriores.

Referencia Legal: 97/2014, RD, 40

97. ¿Qué actuación es recomendable en caso de conducción con lluvia intensa?

\* a) Utilizar la luz antiniebla delantera.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Durañón: 120 MINUTOS

---

- b) No cambiar de marcha.
- c) Utilizar la marcha más larga posible.
- d) No utilizar las luces antiniebla.

Referencia: ,

98. ¿En qué casos puede elegir Junta Arbitral el demandante para la resolución de una controversia?

- a) Nunca.
- b) Cuando no haya pacto previo de sumisión a una Junta concreta, podrá elegir libremente la Junta que prefiera.
- \* c) Cuando no haya pacto previo de sumisión a una Junta concreta, podrá elegir entre las opciones que ofrece la legislación.
- d) En todo caso.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 7

99. ¿Quién puede ejercer de presidente de una Junta Arbitral de Transporte?

- \* a) Un miembro de la Administración Pública que forme parte de la misma.
- b) Un representante de las empresas de transporte que forme parte de la misma.
- c) Un representante de los usuarios que forme parte de la misma.
- d) Cualquiera de los indicados en las respuestas anteriores.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 37

100. Para que se presuma la existencia de acuerdo de sometimiento a las Juntas Arbitrales del Transporte se requiere:

- a) que ninguna de las partes haya manifestado su voluntad en contra antes de que finalice o debiera haber finalizado el transporte.
- \* b) que ninguna de las partes haya manifestado su voluntad en contra antes de que se inicie o debiera haberse iniciado el transporte.
- c) que ninguna de las partes haya manifestado su voluntad en contra en el mismo momento de acordar la realización del transporte.
- d) que ninguna de las partes haya manifestado su voluntad en contra antes de la presentación de una reclamación ante la Junta competente.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 38

101. El conductor de un autobús que circule por una calzada situada fuera de poblado, que tenga más de un carril reservado para su sentido de marcha, ¿cuándo podrá utilizar los carriles de su sentido distintos al de la derecha?

- a) En cualquier circunstancia.
- \* b) Cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que lo siga.
- c) Cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, aunque pueda entorpecer la marcha de otro vehículo que lo siga.
- d) En ningún caso.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 12-04-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID ~~Duración:~~ 120 MINUTOS

---

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 31

102. ¿Qué tipo de daños físicos producen con frecuencia los accidentes de tráfico?

- a) Lesiones medulares.
- b) Traumatismos craneoencefálicos.
- c) Perforaciones del tímpano.
- \* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

103. ¿Los cursos de formación continua necesarios para renovar la tarjeta de cualificación de conductor (CAP) deben incluir formación impartida mediante vehículos?

- a) Siempre.
- \* b) No es obligatorio.
- c) Sí, salvo que se sustituya por formación mediante simuladores de conducción de alto nivel.
- d) Sí, salvo que los alumnos ya estén en posesión del permiso de conducir correspondiente.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 7