

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

1. Como regla general, el transporte regular de uso especial de escolares se prestará con autobuses que no superen una antigüedad de:

- \* a) diez años.
- b) veinte años.
- c) ocho años.
- d) dieciocho años.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 3.1

2. En comparación con otros países de nuestro entorno, el transporte por carretera en España tiene un peso:

- a) similar al de la media de países de la Unión Europea.
- b) inferior al de la media de países de la Unión Europea.
- \* c) superior al de la media de países de la Unión Europea.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Estadísticas de Transporte. Eurostat, Ref. Doctrinal

3. ¿Podrá usar un turismo con remolque un carril de utilización en sentido contrario al habitual?

- a) Sí, en todo caso.
- b) Solo en caso de que lleve las luces de carretera encendidas.
- c) Solo si lleva las luces de cruce encendidas.
- \* d) No, cuando dicho carril sea habilitado por motivos de fluidez.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 41.1

4. El transporte interior de viajeros se realiza por ferrocarril en un porcentaje de:

- a) en torno al 1 %.
- \* b) en torno al 5 %.
- c) en torno al 15 %.
- d) en torno al 20 %.

Referencia: Observatorio del transporte de viajeros por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

5. ¿En qué sociedad el capital tiene que estar desembolsado en un 25 %, por lo menos, en el momento de su constitución?

- a) En las sociedades de responsabilidad limitada.
- b) En las cooperativas de trabajo asociado.
- c) En las sociedades colectivas.
- \* d) En las sociedades anónimas.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 79

6. ¿Qué maniobra implica el abandono de una vía circular o de una glorieta?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

- a) Una maniobra de cambio de dirección a la izquierda.
- b) Una maniobra de cambio de carril.
- \* c) Una maniobra de cambio de dirección a la derecha.
- d) La salida de las glorietas no se considera maniobra.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 74.1

7. Fuera de poblado, en calzadas con tres o más carriles para el mismo sentido de marcha, los conductores de conjuntos de vehículos de más de siete metros de longitud circularán:

- \* a) normalmente por el situado más a su derecha.
- b) por el situado más a su izquierda.
- c) por el central.
- d) por el arcén.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 32

8. ¿Los autobuses articulados se consideran vehículos con alta ocupación (VAO)?

- \* a) No.
- b) Sí, independientemente del número de ocupantes.
- c) Solo cuando superen el 50 % de su capacidad.
- d) Solo cuando estén ocupados por el número de personas que se fije para cada tramo de red viaria.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 35.2

9. Si se debe hacer bajar a un viajero:

- \* a) se hará en un lugar seguro para el peatón.
- b) se esperará siempre a llegar a la próxima área de servicio.
- c) se hará exclusivamente en una parada.
- d) se hará en el primer lugar adecuado para detener el vehículo.

Referencia: ,

10. El conductor de un autobús no debe permitir que los viajeros coloquen objetos:

- a) lo más cerca posible de su asiento.
- b) bajo su vigilancia.
- \* c) en el pasillo.
- d) en la bodega.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 11

11. Las mujeres ocupadas en el sector del transporte en España representan en torno al:

- a) 5 % del total del sector.
- \* b) 15 % del total del sector.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

- c) 25 % del total del sector.
- d) 35 % del total del sector.

Referencia: Encuesta de Población Activa, Ref. Doctrinal

12. De entre los siguientes requisitos, ¿cuáles son necesarios para el otorgamiento de autorización de transporte público de viajeros en autobús?

- a) Ser persona física o, en otro caso, tener personalidad jurídica propia e independiente de las personas que la integran.
- b) Cumplir las obligaciones de carácter fiscal establecidas por la legislación vigente.
- c) Cumplir las obligaciones de carácter laboral y social establecidas por la legislación vigente.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 43

13. Cuando una curva hace que el autobús circule apoyado durante un gran recorrido, los apoyos son:

- a) fuertes.
- b) débiles.
- \* c) largos.
- d) cortos.

Referencia: ,

14. ¿Cuál es el término que utiliza para referirse a una fase por la que pasa el autobús al tomar una curva?

- a) Fuerza termotécnica lateral.
- \* b) Apoyo.
- c) Guiñada.
- d) Aquaplaning.

Referencia: ,

15. ¿En qué puede convertir la velocidad de giro del cigüeñal el conductor de un autobús mediante la caja de cambios, a través de las diferentes relaciones de engranajes?

- a) En aceleración del embrague.
- \* b) En distintas velocidades de giro en las ruedas.
- c) En energía potencial.
- d) En calor termodinámico.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

16. Cuantos menos cambios de marcha realice el conductor de un autobús durante una subida¿

- a) más veces se perderá velocidad, más veces se tendrá que recuperar y se aumentará el consumo.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

- b) más veces se perderá velocidad, más veces se tendrá que recuperar y se reducirá el consumo.
- c) menos veces se perderá velocidad, menos veces se tendrá que recuperar y se aumentará el consumo.
- \* d) menos veces se perderá velocidad, menos veces se tendrá que recuperar y se reducirá el consumo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

17. De las siguientes fuerzas, ¿cuál interviene en el movimiento de un autobús?

- a) La fuerza mayor.
- \* b) La fuerza de frenado.
- c) La fuerza menor.
- d) La fuerza nula.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

18. ¿Cómo afecta a la estabilidad del autobús el correcto uso del freno de servicio?

- a) Aumentando la distancia de frenado.
- b) Disminuyendo la eficacia de frenado.
- \* c) Evitando el desplazamiento excesivo de los pasajeros o del equipaje.
- d) Provocando un desplazamiento excesivo de los pasajeros o del equipaje.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

19. En el ámbito del transporte internacional de viajeros por carretera, ¿a qué se denomina transportes liberalizados?

- a) A aquellos que no están sujetos a controles fronterizos, salvo para revisar la documentación de los pasajeros.
- \* b) A aquellos que pueden ser desarrollados sin necesidad de una autorización específica.
- c) A aquellos que no están sujetos a tarifas obligatorias.
- d) A aquellos en los que se puede pactar libremente entre las partes las condiciones para su realización.

Referencia: [mitma.gob.es](http://mitma.gob.es), Ref. Doctrinal

20. ¿Puede realizar transporte público de viajeros en autobús una empresa con forma jurídica de cooperativa?

- a) No.
- \* b) Sí.
- c) Sí, pero solo en el ámbito de una Comunidad Autónoma.
- d) Sí, pero solo si dispone de un mínimo de diez vehículos.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 43

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

21. ¿Qué exige la normativa comunitaria, en relación con el cableado eléctrico de un autobús, a fin de prevenir incendios?

- a) Que todos los cables estén bien fijados.
- b) Que los cables no entren en contacto con tuberías de combustible.
- c) Que los cables no entren en contacto con el sistema de escape.

\* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 107;107, Reglamento CEPE;Reglamento CEPE, Anexo 3, 7.5.2.4; Anexo 3, 7.5.2.6

22. ¿Mediante qué medios se puede cumplir el deber de informar sobre el uso obligatorio de los cinturones de seguridad en un autocar que disponga de ellos?

- a) Medios audiovisuales.
- b) Letreros.
- c) Pictogramas.

\* d) Cualquiera de los anteriores.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 117

23. ¿Cuál es la velocidad máxima permitida en una vía fuera de poblado a un autobús que realice transporte escolar?

- a) La misma que la permitida al resto de vehículos de su mismo tipo.
- \* b) 10 kilómetros menos que la permitida al resto de vehículos de su mismo tipo.
- c) 15 kilómetros menos que la permitida al resto de vehículos de su mismo tipo.
- d) 20 kilómetros menos que la permitida al resto de vehículos de su mismo tipo.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 48

24. ¿Para qué tipo de autobuses son obligatorios los requisitos sobre accesibilidad de personas con movilidad reducida contenidos en la normativa que regula su homologación?

- \* a) Clase I.
- b) Clase II.
- c) Clase III.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, 5,2

25. En una ruta de transporte escolar, el tiempo máximo que debe durar el recorrido, según la normativa, es:

- a) Una hora contando viaje de ida y viaje de vuelta.
- \* b) Una hora en cada sentido.
- c) Una hora en cada sentido de viaje para recorridos que no salgan del municipio y 90 minutos cuando el traslado sea entre dos municipios.
- d) 90 minutos en cada sentido de viaje en todos los casos.

Referencia Legal: 443/2001, RD, 11

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

26. ¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo?

- a) Exclusivamente las actividades de los conductores.
- b) Solo la velocidad.
- c) Únicamente la distancia recorrida.
- \* d) Datos sobre la marcha de los vehículos y sobre determinados tiempos de trabajo de los conductores.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 4.3

27. ¿Qué debe tener la cabina de conducción de un vehículo?

- a) Un buen sistema de calefacción, pero no de aire acondicionado.
- b) Una visibilidad parcial de la carretera.
- \* c) Reducción al máximo posible de los ruidos procedentes del propio vehículo y del tráfico en general.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

28. ¿Qué recomendación es conveniente seguir para optimizar el consumo de carburante conduciendo en llano?

- \* a) Presionar poco el pedal de acelerador.
- b) Circular en punto muerto siempre que sea posible.
- c) Mantener la aguja del tacómetro en la parte derecha de la zona económica, lo más cerca posible del régimen de consumo específico mínimo.
- d) Reducir mucho la relación de transmisión seleccionada.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

29. En una caja de velocidades de 5 marchas, ¿qué se consigue con la primera velocidad?

- a) En esta marcha no hay desmultiplicación, igualándose las r.p.m. del motor, consiguiéndose una velocidad alta, pero poca fuerza.
- \* b) Se reducen en gran medida las r.p.m. del motor, con lo que se pierde en velocidad, pero se gana en fuerza.
- c) Se reducen un poco las r.p.m. del motor, lo que permite alcanzar una cierta velocidad para recorridos urbanos.
- d) En esta marcha se produce una multiplicación de las revoluciones del motor.

Referencia: ,

30. La gestión adecuada de las flotas de transporte...

- a) solo contribuye al logro del ahorro energético.
- b) solo contribuye a la reducción de emisiones.
- \* c) contribuye al logro del ahorro energético y la reducción de emisiones.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

d) no contribuye a nada.

Referencia: ,

31. La toma de medicamentos, ¿influye en la conducción?

- \* a) Sí, ya que puede llegar a producir efectos sedantes, disminuyendo la atención.
- b) No influye.
- c) Solo influye si se mezcla con alcohol.
- d) Solo influye si se mezcla con drogas.

Referencia: Guía de consejo sanitario en seguridad vial laboral. Observatorio Nacional de Seguridad Vial-Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

32. Ante un bloqueo de las puertas, si es necesario evacuar el vehículo, el conductor:

- a) impedirá la salida de los pasajeros.
- \* b) indicará la situación de las salidas alternativas.
- c) distribuirá los martillos de emergencia entre los pasajeros mayores de edad.
- d) notificará el caso a la empresa y esperará instrucciones.

Referencia: ,

33. Los conductores de bicicletas tienen prioridad de paso respecto a los vehículos de motor:

- a) cuando pretendan entrar en una glorieta.
- \* b) circulando en grupo, cuando el primero haya iniciado ya el cruce o haya entrado en una glorieta.
- c) cuando circulen por el arcén de una autovía.
- d) en todo caso.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 64

34. El sistema de frenos ABS (antiblock brake system) es un dispositivo:

- a) que permite mantener la suspensión amortiguada al frenar el vehículo.
- \* b) que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.
- c) que evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.
- d) que no permite frenar un vehículo, salvo en situaciones de emergencia.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

35. En función de por dónde se circule, se recomiendan unas técnicas indicadas para optimizar el consumo de carburante. ¿Qué se recomienda en llano?

- a) Mantener el pedal acelerador presionado.
- b) Circular en punto muerto siempre que sea posible.
- \* c) Mantener la aguja del tacómetro en la parte izquierda de la zona económica, lo más cerca posible del régimen de consumo específico mínimo.
- d) Reducir la relación de transmisión seleccionada.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: ,

36. Señale la respuesta correcta.

- a) El desgaste de los cojinetes del cigüeñal aumenta el consumo de carburante.
- b) Para reducir la contaminación se deben evitar las turbulencias.
- c) El cambio del filtro del aire no incide en el consumo de carburante.
- \* d) El cambio del filtro del aire favorece el ahorro de carburante.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

37. Si, con la presión realizada al frenar, las ruedas del vehículo permanecen bloqueadas, ¿qué debe hacer el conductor?

- \* a) Ir levantando el pie del pedal del freno hasta que las ruedas vuelvan a girar.
- b) Pisar el pedal del freno a fondo hasta que las ruedas vuelvan a girar.
- c) Esperar a que el sistema ABS se encargue de desbloquear las ruedas.
- d) Dar "volantazos" hasta que el vehículo se estabilice.

Referencia: ,

38. Son equipos de protección individual de la cabeza:

- a) los manguitos y mangos.
- b) las rodilleras.
- \* c) los cascos de protección contra choques e impactos.
- d) los chalecos termógenos.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo I

39. Una mala alimentación, ¿puede incrementar la fatiga y reducir la concentración?

- a) No.
- b) Puede reducir la concentración, pero no incrementar la fatiga.
- c) Puede incrementar la fatiga, pero no la concentración.
- \* d) Sí.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

40. Señale la opción que no es acorde con el mantenimiento de unas buenas condiciones de trabajo.

- a) Se cuidará la humedad del local de trabajo.
- b) Se cuidará la iluminación del local de trabajo.
- \* c) No se debe descansar antes de haber transcurrido 3 horas de trabajo para aumentar la eficacia.
- d) Se cuidará el nivel de ruido del local de trabajo.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

41. ¿Cuál de las siguientes prácticas es adecuada para evitar la pérdida de atención del conductor?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

- a) Manipular el teléfono móvil con el vehículo en marcha.
- b) Manipular la emisora mientras se conduce.
- c) Manipular la radio con el vehículo en marcha.

\* d) No consumir alcohol.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.  
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

42. En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por el mal estado de las escaleras, es la más frecuente?

\* a) Desgarros musculares.

b) Lumbalgias, cervicalgias y todo tipo de molestias en la espalda.

c) Hernias discales.

d) Problemas de circulación sanguínea.

Referencia: ,

43. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte?

\* a) La intervención en accidentes de tráfico.

b) La escasa visibilidad en el puesto de conducción.

c) Cables y enchufes defectuosos.

d) Conexiones inadecuadas.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

44. Señale la afirmación incorrecta con relación al puesto de conducción.

a) El respaldo debe contar con reposacabezas.

b) El asiento debe permitir su regulación a voluntad del usuario.

c) El volante debe permitir su regulación a voluntad del usuario.

\* d) El asiento debe estar lo más separado posible, aunque haya que estirarse.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

45. ¿En qué lugar debe estar colocada la placa descriptiva de un tacógrafo?

a) En cualquier lugar del vehículo.

\* b) En el aparato de control.

c) En la caja de cambios.

d) No es necesario que lleve placa descriptiva.

Referencia Legal: (UE) 165/2014; (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario; Reglamento Comunitario, Anexo I, III.e; Anexo IB, III.24

46. Cuando un conductor cambia de empresa:

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

- a) está obligado a cambiar de tarjeta de conductor.
- \* b) hay que descargar los datos de su tarjeta de conductor.
- c) tiene que llevarse el tacógrafo que use habitualmente.
- d) está obligado a pasar un control periódico de su tarjeta.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 24

47. ¿Qué pauta de actuación en caso de incendio de un vehículo es correcta?

- a) Accionar la luz de emergencia.
- b) Frenar con precaución deteniendo el vehículo a la derecha, fuera de la calzada y del arcén si fuera posible.
- c) Tener presente el empleo de las salidas de emergencia mediante los adecuados procedimientos de actuación.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

48. Ante una situación de emergencia, ¿cuál no debería ser uno de los objetivos prioritarios de las actuaciones del conductor?

- \* a) La preservación del vehículo y de la carga.
- b) La seguridad de los pasajeros.
- c) La seguridad del tráfico.
- d) La comunicación con los servicios de emergencia.

Referencia: ,

49. ¿En cuál de los siguientes lugares del autocar se iniciará con más frecuencia un incendio?

- a) En las puertas.
- \* b) En una rueda.
- c) En el techo.
- d) En el volante.

Referencia: ,

50. Para solucionar un incendio en una rueda con un extintor portátil de polvo, ¿qué debemos hacer?

- a) Atacar el incendio al comienzo del mismo.
- b) Aplicar el extintor hasta que se apague la llama.
- c) Extremar la precaución por la posibilidad de que reviente.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

51. Cuando el motor funciona en la zona de régimen de par máximo ¿

- a) se utiliza el máximo de potencia del motor.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

b) el motor gira al máximo de revoluciones.

\* c) se aprovecha mejor el combustible.

d) el motor gira al mínimo de revoluciones.

Referencia: ,

52. ¿Por qué es importante el dispositivo ABS?

a) Porque aumenta la distancia de frenado.

\* b) Porque mantiene el control sobre la dirección del vehículo.

c) Porque bloquea las ruedas.

d) Porque aumenta la pérdida de tracción.

Referencia: ,

53. Los transportistas, respecto de las rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, están obligados a comunicar a las autoridades encargadas del control de entrada:

a) el número de varones adultos que se estén transportando.

b) cuántos viajeros se transportan de cada país.

\* c) el número y tipo de documento de viaje que acredite la identidad del viajero.

d) la agencia en la que se han obtenido los billetes.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 66.1

54. En una inspección de transporte en carretera, un conductor:

a) debe impedir la inspección del vehículo y sus aparatos de control.

\* b) debe permitir la inspección de la carga y el control de los pasajeros.

c) debe facilitar el título de competencia profesional para el transporte.

d) no tiene obligación de desplazarse al área de servicio más cercana para permitir un mayor control del vehículo y de su carga o pasaje.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.3

55. De los elementos técnicos que se citan, ¿cuáles refuerzan la seguridad en la conducción?

a) Las pantallas panorámicas de los monitores.

b) Los sistemas que evitan el cansancio o la somnolencia en el conductor.

c) Los sistemas electrónicos de visión nocturna.

\* d) Los sensores de ultrasonidos que detectan la presencia de otros usuarios en la vía.

Referencia: ,

56. ¿Cuál es la función principal del ralentizador eléctrico?

\* a) Evitar el efecto "fading".

b) Hacer que no se produzca combustión alguna.

c) Ajustar la fiabilidad del embrague.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

d) Disminuir la resistencia termodinámica.

Referencia: ,

57. ¿Cuál es la principal causa de que los niños sean un grupo de riesgo cuando actúan como peatones?

- a) Mayor capacidad de audición.
- \* b) Su baja estatura hace que tengan un campo visual limitado.
- c) Alto conocimiento en seguridad vial.
- d) Su concentración es siempre alta.

Referencia: ,

58. Los elementos de seguridad activa más destacados, ¿cuáles son?

- a) Los frenos y la caja de cambios.
- b) Las luces y la caja de cambios.
- \* c) Los frenos y las ruedas.
- d) Las ruedas y la caja de cambios.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

59. ¿Cuántos extintores debe llevar obligatoriamente un autobús de 23 plazas, incluido el conductor?

- a) Ninguno.
- \* b) Uno.
- c) Dos.
- d) Tres.

Referencia Legal: 27/07/1999, OM, Segundo

60. ¿El alcohol es perjudicial para la seguridad vial?

- a) No, si se consume en cantidades pequeñas.
- \* b) Sí, siempre.
- c) No, si se acompaña de una buena comida.
- d) No, si es de baja graduación.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

61. ¿En qué se fundamenta la conducción preventiva?

- a) En pensar de forma desconfiada al acercarse a una intersección.
- b) En estar preparado para reaccionar en menos tiempo.
- c) En controlar el espacio.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

62. ¿Para cuál de las siguientes aplicaciones no tiene utilidad conocer las curvas de par, potencia y consumo específico?

- a) Para identificar la zona de utilización óptima del cuentarrevoluciones.
- b) Para obtener los márgenes de velocidad de las cajas de cambio de velocidades.
- \* c) Para mejorar la seguridad pasiva del vehículo.
- d) Para obtener mayor rendimiento del motor.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

63. ¿Qué accidentes de los que tienen los trabajadores de empresas de transporte podemos considerar menos frecuentes?

- a) Exposición continuada a vibraciones.
- b) Golpes con herramientas y otros objetos.
- c) Sobreesfuerzos.
- \* d) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

64. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias, ¿

- \* a) de si el vehículo circula cargado o no.
- b) de la temperatura exterior.
- c) del carburante utilizado.
- d) del número de revoluciones de la caja de velocidades.

Referencia: ,

65. La energía cinética de un vehículo es igual al resultado de multiplicar:

- \* a) la mitad de su masa por el cuadrado de su velocidad.
- b) la mitad de su velocidad por el cuadrado de su masa.
- c) la mitad de su velocidad por su masa.
- d) su masa por su velocidad.

Referencia: ,

66. ¿En qué se basa el funcionamiento del ralentizador eléctrico?

- a) En el aprovechamiento de la energía cinética.
- b) En el aprovechamiento de la energía calorífica.
- c) En el frotamiento entre dos elementos de alto coeficiente de rozamiento.
- \* d) En la creación de un campo magnético.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: ,

67. Si la calzada está cubierta de nieve y se pisa fuertemente el pedal del freno, ¿el sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita el bloqueo de la rueda?

- a) No, porque solo cumple su función si la calzada está seca.
- b) No, porque solo cumple su función si la calzada está seca o mojada, pero no con nieve o hielo.
- c) Sí, aunque no cumpliría su función si la calzada tuviera hielo.
- \* d) Sí, aunque la calzada tenga hielo.

Referencia: ,

68. ¿Cuál es el tipo de accidente más frecuente en el caso de vehículos de transporte de mercancías o autobuses?

- \* a) La colisión.
- b) El atropello.
- c) Las salidas de la calzada.
- d) El exceso de velocidad.

Referencia: ,

69. En el consumo de carburante de un automóvil, ¿influye el comportamiento del conductor?

- \* a) Sí.
- b) No, el consumo depende solo de la cilindrada del motor.
- c) No, el consumo solo depende de la carga del vehículo.
- d) No, el consumo solo depende del perfil de la carretera.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

70. Para reducir el consumo de carburante de un motor, ¿qué es inadecuado realizar?

- a) Dejar de acelerar con suficiente antelación dejando rodar el vehículo.
- b) Reducir el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.
- \* c) Utilizar una relación de marchas corta para aumentar la potencia.
- d) Evitar aceleraciones y frenazos bruscos.

Referencia: ,

71. Un vehículo que recoge leche de una granja y la lleva a una fábrica de envasado está:

- a) obligado a usar tacógrafo solo cuando el transporte sea público.
- b) obligado a usar tacógrafo en cualquier caso.
- \* c) exento de utilizar tacógrafo siempre que el radio de acción no supere los 100 km alrededor del centro de explotación de la empresa.
- d) exento en cualquier caso de usar tacógrafo.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DURA  
Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.g

72. ¿Cuándo se expide la tarjeta de cualificación del conductor?

- \* a) Una vez superado el examen que acredite la cualificación inicial o después de superar el curso de formación continua.
- b) Solamente si se supera el examen.
- c) Solamente cuando se termina el curso de formación continua.
- d) Ese documento no existe.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 20

73. Si un vehículo dispone de un sistema antipatinaje de ruedas ASR, ¿deberá tener también un sistema de frenos ABS?

- a) No necesariamente, ya que ambos sistemas son independientes.
- b) No, ya que ambos sistemas son incompatibles.
- \* c) Sí, ya que el calculador del ABS maneja también el ASR.
- d) Es indiferente.

Referencia: ,

74. En un menú en carretera, ¿qué alimentos se deberán evitar?

- a) Las verduras.
- \* b) Los alimentos y salsas excesivamente grasas.
- c) El arroz y la pasta.
- d) Las patatas y las legumbres.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

75. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

- a) Una menor potencia.
- \* b) Un mayor consumo.
- c) Una mayor relación de compresión.
- d) Una menor relación de compresión.

Referencia: ,

76. ¿Qué factor influye en la resistencia a la rodadura de un neumático?

- \* a) El trabajo de flexión del neumático.
- b) La utilización de neumáticos biasbelted".
- c) La utilización de neumáticos sin las inscripciones reglamentarias en los laterales.
- d) No hay ningún factor que influya en la resistencia a la rodadura ya que esa es una característica única de cada neumático.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

77. La distancia de seguridad que se mantenga con el vehículo que precede cuando se va conduciendo, ¿puede influir en el consumo de carburante?

- a) Sí, porque una distancia de seguridad corta hace que los imprevistos se observen antes.
- \* b) Sí, porque una mayor distancia de seguridad permite realizar, en caso necesario, una reducción de velocidad más progresiva.
- c) No, la distancia de seguridad solo influye en los accidentes.
- d) Sí, en vías interurbanas, pero no en vías urbanas.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

78. ¿Qué inconveniente presenta el acelerar cuando se va a proceder al arranque de un motor de combustión o diésel?

- a) Ninguno, ya que es lo que se debe hacer.
- b) Únicamente problemas de lubricación.
- c) Únicamente aumento innecesario de consumo de carburante.
- \* d) Un consumo innecesario de carburante y posibles problemas de lubricación.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

79. ¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

- \* a) El motor de arranque.
- b) La presión de los neumáticos.
- c) El perfil de la carretera.
- d) La posición del pedal del acelerador.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

80. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

- a) El motor de arranque y el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- b) El mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.
- c) La posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- \* d) El número de revoluciones por minuto del motor y el perfil de la carretera.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

81. Entre los factores que afectan al consumo de carburante de un automóvil se encuentra:

- a) el montaje de frenos de tambor.
- \* b) el mantenimiento del vehículo, la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.
- c) el material del que esté construida la carrocería.
- d) el sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

82. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

- a) No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.
- b) No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y que depende únicamente del par motor suministrado.
- \* c) Sí, por ejemplo, controlando frecuentemente la presión de inflado de los neumáticos, ajustándola a la recomendada por el fabricante, con el neumático frío.
- d) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas delanteras.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

83. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?

- a) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.
- b) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
- c) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- \* d) Mayor confort en la conducción y menor consumo y contaminación ambiental.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

84. Ante la presencia de un accidente de circulación se debe, en primer lugar:

- a) atender a las víctimas.
- \* b) preservar la seguridad de la circulación.
- c) solicitar ayuda especializada.
- d) trasladar a las víctimas al hospital en cualquier vehículo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

85. La inercia que posee un vehículo en movimiento:

- a) no se puede aprovechar.
- b) es peligrosa.
- c) solo se puede aprovechar al reducir de marcha.
- \* d) se puede aprovechar para ahorrar carburante.

Referencia: ,

86. Entre las comprobaciones exteriores que un conductor debe realizar de su vehículo de transporte de viajeros se encuentra:

- a) el sistema de cierre de las salidas de emergencia.
- b) la pérdida visible de líquidos, combustible o agua.
- c) el estado de los neumáticos.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: Manual de procedimiento de las estaciones ITV. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo; Lista de comprobación para conductores de autocar. IRU, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

87. Ante una situación en la que se tenga que realizar una frenada de emergencia ¿

- a) se debe presionar el pedal del freno con fuerza y a fondo.
- \* b) se debe evitar el bloqueo de las ruedas.
- c) se deben pisar a la vez los pedales de embrague y de freno cuando el vehículo no disponga de ABS.
- d) se debe evitar la frenada progresiva.

Referencia: ,

88. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, el obligado a suscribir el seguro es:

- \* a) el propietario del vehículo.
- b) el propietario o el conductor habitual indistintamente.
- c) el conductor habitual.
- d) cualquier persona que haga uso del vehículo.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 2.1

89. En la conducción sobre hielo, el momento más peligroso es el del deshielo porque:

- \* a) el peligro de deslizamiento es mayor.
- b) pueden producirse deslumbramientos.
- c) pueden alterarse la visibilidad de las marcas viales.
- d) hay más posibilidades de que se produzca el efecto fading".

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

90. ¿Qué datos, respecto de un objeto, obtiene el sistema avanzado de ayuda a la conducción del uso de la tecnología LÁSER?

- a) Velocidad.
- \* b) Distancia.
- c) Tamaño.
- d) Todas son correctas.

Referencia: ,

91. ¿Qué datos, respecto de un objeto, obtiene el sistema avanzado de ayuda a la conducción del uso de la tecnología LÁSER?

- a) Límites de la vía.
- b) Espacio libre para la circulación.
- c) Posición de objetos.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

- \* d) Todas son correctas.

Referencia: ,

92. ¿Qué pérdidas de energía se producen en el motor?

- a) Evaporación de componentes del combustible.
- b) Reacciones químicas en las piezas del motor.
- c) Energía cinética del cigüeñal.

- \* d) Rozamientos de piezas del motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

93. ¿En qué porcentaje reducen el consumo de combustible los deflectores en techo?

- a) 0,15.
- b) 0,1.
- c) 0,08.

- \* d) 0,06.

Referencia: ,

94. ¿Qué son las carreteras multicarril, según la normativa estatal?

- a) Las autopistas.
- b) Las autovías.
- c) Las autopistas y autovías

- \* d) Ninguna respuesta es correcta.

Referencia Legal: 37/2015, Ley, 2

95. La suspensión es un elemento de seguridad activa del vehículo, ¿cuál es su función principal?

- a) Evitar el desgaste excesivo de las ruedas.
- \* b) Controlar la estabilidad del vehículo.
- c) Ayudar a mantener la trayectoria del vehículo.
- d) La suspensión no es un elemento de seguridad activa.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

96. ¿Con qué elemento de seguridad activa del vehículo está relacionado el PCS (pre-collision system)?

- a) Con el alumbrado.
- b) Con la suspensión.
- c) Con la dirección.

- \* d) Con los frenos.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

97. Una excesiva concentración de señales en la carretera, ¿es un factor que afecta a la atención y puede producir distracciones?

- a) Sí, es un factor interno al conductor.
- \* b) Sí, es un factor externo al conductor.
- c) Solamente cuando se trate de señales de prohibición.
- d) No es un factor que afecte a la conducción.

Referencia: ,

98. ¿Cuál es el supuesto más peligroso de reventón?

- \* a) Rueda delantera de tracción.
- b) Rueda delantera, en caso de tracción trasera.
- c) Rueda trasera, en caso de tracción delantera.
- d) Rueda trasera de tracción.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

99. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico:

- a) no se debe mover nunca a los heridos.
- b) no se debe mover nunca a los heridos, salvo que estén graves.
- c) no se debe mover nunca a los heridos, salvo que estén inconscientes.
- \* d) si es imprescindible mover a los heridos, se hará asegurando la protección de la columna vertebral.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

100. Las Juntas Arbitrales del Transporte:

- \* a) son gratuitas.
- b) requieren abogado.
- c) requieren procurador.
- d) No es necesario en ningún caso que las partes intervinientes estén de común acuerdo en someter a su conocimiento la controversia de que se trate.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 9.9

101. En la sociedad anónima, ¿cómo estará dividido el capital?

- a) En participaciones.
- \* b) En acciones.
- c) En obligaciones.
- d) En bonos.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 1.3

102. La formación obligatoria de los conductores profesionales distingue entre:

- \* a) formación inicial y continua.
- b) formación continuada y final.
- c) formación inicial y final.
- d) formación única y discontinua.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 1

103. Sobre una hoja de registro de tacógrafo analógico se graban una serie de líneas que, siguiendo un orden de dentro a fuera del disco, indican:

- a) bloques de tiempos, kilómetros recorridos y velocidad.
- \* b) kilómetros recorridos, bloques de tiempos y velocidad.
- c) velocidad, bloques de tiempos y kilómetros recorridos.
- d) kilómetros recorridos, velocidad y bloques de tiempos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.c)