

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

1. Dentro de los transportes regulares se distingue entre:

- a) los de uso genérico y los de uso especial.
- b) los de uso general y los de uso específico.
- c) los de uso genérico y los de uso específico.
- * d) los de uso general y los de uso especial.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 67

2. El empresario individual ¿

- a) debe tener un capital mínimo.
- b) tiene una responsabilidad limitada con carácter general.
- c) debe inscribirse en el Registro Mercantil.
- * d) debe tributar por el IRPF.

Referencia Legal: 35/2006, Ley, Art. 1

3. En los vehículos destinados al servicio público de transporte colectivo de personas, el conductor:

- a) debe circular lo más lejos posible del borde del arcén.
- b) no debe velar por la seguridad de los pasajeros.
- * c) debe prohibir la entrada a los viajeros que incumplan las normas.
- d) deberá efectuar las paradas y arrancadas sin sacudidas y con movimientos bruscos.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 11.2

4. Las tarifas de los servicios públicos de transporte regular de uso general:

- a) son libres.
- b) las fija el titular de la empresa que explote la línea regular, pero las tiene que comunicar a la Administración.
- c) se fijan por los Ayuntamientos respectivos.
- * d) vendrán determinadas en el correspondiente contrato de gestión de servicio público.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 19

5. ¿Cómo será el precio de los servicios regulares de uso especial?

- * a) Libremente pactado entre las partes.
- b) Sujeto a tarifas obligatorias máximas.
- c) Sujeto a precio determinado en el momento de la autorización del servicio.
- d) Sujeto a tarifas en horquilla.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 18

6. En una empresa de transporte de viajeros, la vigilancia del funcionamiento correcto de un vehículo es función propia del:

- a) gerente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA D.F. Duración: 120 MINUTOS

b) jefe de tráfico.

* c) conductor.

d) comercial.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

7. Responder ante los clientes de las incidencias en la prestación de un servicio es función propia del:

* a) comercial.

b) gerente.

c) administrativo.

d) jefe de tráfico.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

8. Las vías públicas situadas fuera de poblado, ¿cómo se denominan?

a) Travesías.

b) Vías urbanas.

* c) Vías interurbanas.

d) Vías de servicio.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 72

9. ¿Cuál es el número mínimo de socios para constituir una sociedad anónima?

a) Dos.

b) Tres.

* c) Uno.

d) Cuatro.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 12

10. ¿Cuál es, según la reglamentación comunitaria, el plazo de validez de la licencia comunitaria para transporte de viajeros?

a) 2 años.

b) Hasta 4 años.

* c) Hasta 10 años.

d) Hasta 15 años.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, 4

11. ¿Cuál ha de ser la duración máxima de una ruta de transporte escolar?

* a) Inferior a 1 hora.

b) 1 hora 30 minutos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- c) 2 horas.
- d) No existe límite establecido.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 11

12. ¿Dónde debe colocarse la parte inferior del cinturón de seguridad?

- * a) Sobre la zona pélvica.
- b) Sobre los muslos.
- c) Sobre el abdomen.
- d) Es indiferente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

13. El grado de rozamiento en un autobús depende:

- a) de la fuerza termotecnia lateral.
- b) del centro de gravedad.
- * c) del tipo de neumáticos.
- d) del balanceo del motor.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?

- * a) De las condiciones climatológicas.
- b) Del centro de gravedad.
- c) Del porcentaje de nitrógeno.
- d) Del grado de dilución.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. ¿Cuál de las siguientes fuerzas intervienen en un autobús?

- * a) La fuerza de adherencia.
- b) La fuerza mayor.
- c) La fuerza menor.
- d) La fuerza nula.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

16. Si el conductor de un autobús observa que pierde velocidad al subir una pendiente, ¿cómo deberá proceder?

- * a) Cambiando a una marcha más corta e intentando saltarse algunas marchas con el fin de reducir el número de cambios.
- b) Realizando cuantos más cambios de marcha mejor hasta llegar a las marchas más cortas.
- c) Pisando el acelerador lo más posible para que no necesite cambiar de marcha el vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- d) No cambiando a una marcha más corta, en ningún caso, pues en el momento del cambio se pierde velocidad.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

17. ¿Cuál es la fuerza más conocida de las que intervienen en un autobús?

- * a) La fuerza de atracción terrestre o gravedad.
- b) La fuerza de ingravidez.
- c) La fuerza atemporal.
- d) La resistencia motriz.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

18. La conservación deficiente del pavimento de la calzada, ¿es un problema frecuente que el conductor de un autobús puede encontrar al circular por polígonos industriales?

- a) No.
- * b) Sí, afectando gravemente a la seguridad y comodidad de los pasajeros.
- c) No, cuando el autobús circula sin pasajeros.
- d) Sí, afectando gravemente a la comodidad de los pasajeros, pero en ningún caso a su seguridad.

Referencia: Manual de seguridad vial en polígonos industriales. Instituto Mapfre, Ref. Doctrinal

19. En el ámbito del transporte internacional de viajeros por carretera, ¿a qué se denomina transportes liberalizados?

- a) A aquellos que no están sujetos a controles fronterizos, salvo para revisar la documentación de los pasajeros.
- * b) A aquellos que pueden ser desarrollados sin necesidad de una autorización específica.
- c) A aquellos que no están sujetos a tarifas obligatorias.
- d) A aquellos en los que se puede pactar libremente entre las partes las condiciones para su realización.

Referencia: mitma.gob.es, Ref. Doctrinal

20. La clasificación de los transportes de viajeros en públicos y privados es una clasificación en función de:

- a) su ámbito.
- * b) su naturaleza.
- c) su régimen jurídico.
- d) su objeto.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 62

21. Entre las funciones del acompañante en un transporte escolar se incluye:

- * a) acompañar a los menores hasta el interior del recinto escolar.
- b) acompañar a los menores hasta la puerta del recinto escolar.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- c) cuidar de los menores hasta que se bajan del vehículo, sin que tenga obligación de acompañarlos al recinto escolar.
- d) cuidar de los menores una vez que han subido al vehículo, sin que tenga obligación de ocuparse de ellos durante las operaciones de acceso o abandono del vehículo.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 8

22. ¿En qué clase de transporte se encuadran el transporte escolar y el de trabajadores?

- a) Transporte regular de uso general.
- * b) Transporte regular de uso especial.
- c) Transporte discrecional.
- d) Transporte de lanzadera.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 105

23. Cuando en un autobús el usuario de silla de ruedas viaje libre de sujeción:

- a) se instalará una barra de sujeción o asidero en el costado del vehículo.
- b) se instalará una barra en el lado opuesto al costado del vehículo para limitar el desplazamiento lateral de la silla.
- c) la silla se colocará mirando hacia atrás y apoyada en un respaldo.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.8.4.1

24. ¿Quién es el responsable de la pérdida de un bulto de mano durante la ejecución de un contrato de transporte de viajeros?

- a) Siempre el viajero si no facturó el bulto.
- b) El porteador cuando el viajero haya facturado el bulto.
- c) Siempre el porteador.
- * d) El viajero, salvo que pruebe la responsabilidad del porteador.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

25. El estado de los amortiguadores de un vehículo:

- * a) influye en su seguridad y en la comodidad de los pasajeros.
- b) no influye en su seguridad ni en la comodidad de los pasajeros.
- c) influye en la comodidad de los pasajeros, pero no en la seguridad.
- d) influye en su seguridad, pero no en la comodidad de los pasajeros.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

26. ¿Cada cuánto tiempo los conductores que obtengan el certificado de aptitud profesional (CAP) deben realizar el curso de formación continua?

- a) Cada 5 años a partir de obtener el carné de conducir.
- * b) Cada 5 años a partir de obtener el certificado.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- c) Cada 2 años a partir de obtener el certificado.
- d) Cada 3 años a partir de obtener el carné de conducir.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 7

27. ¿Cómo consigue principalmente el BAS (asistente a la frenada de urgencia) cumplir sus funciones?

- a) Regulando la presión sobre los elementos frenantes.
- b) Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como ABS y ASR.
- * c) Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.
- d) Provocando, al accionar el pedal del freno, una reacción inmediata, simultánea y uniformemente de los frenos.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

28. ¿Con qué siglas es conocido el antibloqueo de ruedas?

- a) ABP.
- * b) ABS.
- c) BAS.
- d) ATP.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

29. ¿Qué tipo de transformación energética ocurre en el motor?

- a) La energía mecánica del carburante se transforma en energía química.
- b) La energía mecánica del carburante se transforma en energía eléctrica.
- * c) La energía química del carburante se transforma en energía mecánica.
- d) La energía química del carburante se transforma en energía eléctrica.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

30. A fin de determinar el nivel de control que corresponde aplicar a cada equipo de protección individual, ¿cómo se clasifican?

- a) En cinco categorías.
- b) En cuatro categorías.
- * c) En tres categorías.
- d) En dos categorías.

Referencia Legal: (UE) 2016/425, Reglamento Comunitario, Anexo I

31. En presencia de un accidente de tráfico, al solicitar ayuda especializada:

- a) se avisará a través de los postes SOS o llamando al 112.
- b) se identificará el lugar y los hechos ocurridos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

c) se comunicará el número de heridos y el estado en que se encuentran.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

32. Es una obligación de prevención del trabajador:

a) adoptar medidas de protección.

b) evitar riesgos evitables.

* c) respetar los métodos de trabajo.

d) formar e informar.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 29

33. La comida y la complexión física del conductor, ¿influyen en el nivel de alcohol en sangre?

a) No.

b) Solamente influye la comida.

* c) Sí.

d) Solamente influye la complexión física.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

34. El tacógrafo digital cambiará de modo de funcionamiento según:

a) demande el agente de control actuante.

* b) las tarjetas de tacógrafo válidas que se inserten en los dispositivos de interfaz.

c) actúe el conductor sobre el conmutador de actividades.

d) se realice un calibrado con tarjeta de empresa.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.3

35. ¿Qué combustible está implicado en un fuego de clase A?

* a) Sólidos inflamables.

b) Líquidos inflamables.

c) Gases inflamables.

d) Gases comburentes.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

36. Señale la respuesta correcta respecto a los microsueños.

a) Son una reacción del organismo ante el déficit de sueño.

b) Hacen que durante un brevísimo espacio de tiempo se pierda la conciencia respecto a la carretera.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

c) Son los causantes de muchos accidentes que se producen en tramos rectos con salida de la vía y no tienen una explicación clara.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

37. Si, en un control en carretera, los agentes encargados del control detectan durante su comisión una falta de descanso diario considerada grave, ¿qué deberán hacer?

* a) Proceder a denunciar la infracción y a inmovilizar el vehículo hasta que el conductor efectúe el descanso reglamentario.

b) No es un hecho denunciante.

c) Proceder a denunciar la infracción correspondiente.

d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

38. Una dolencia es considerada enfermedad profesional si:

a) la dolencia es lo suficientemente grave.

b) la dolencia no es muy grave.

* c) aparece incluida en el cuadro que aprueban las autoridades sanitarias.

d) la sufren los profesionales, no los aficionados.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 157; 316

39. La aplicación de los conocimientos ergonómicos al ámbito del trabajo es fundamental para:

a) casi nadie.

b) utilizar las herramientas con maestría.

* c) incrementar el bienestar del trabajador.

d) los problemas de Ergomalotría.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

40. El tipo de esfuerzo requerido para el manejo de la carga del vehículo influye en el nivel de riesgo.

Así, es más segura la manipulación que se realice con:

* a) esfuerzos suaves.

b) esfuerzos intensos.

c) esfuerzos realizados sin tiempo de recuperación suficiente.

d) inclinaciones del cuerpo o torciéndolo.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

41. ¿Qué pauta de actuación en caso de incendio de un vehículo no es correcta?

* a) Utilizando el botiquín del autobús, el conductor debe curar a los heridos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- b) Tener presente el empleo de las salidas de emergencia mediante los adecuados procedimientos de actuación.
- c) Una vez extinguido el fuego y refrigerado el material afectado, asegurarse de que el fuego no se reinicia.
- d) Comunicar a la empresa lo acontecido.

Referencia: ,

42. ¿Qué acciones de las que se citan serán necesarias para garantizar la seguridad durante la circulación?

- a) Permanecer con el embrague pisado.
- * b) Observar por los retrovisores periódicamente.
- c) Pegarse al vehículo que circula delante.
- d) Poner marchas excesivamente cortas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

43. La máxima fuerza de empuje que puede proporcionar el pistón sobre el cigüeñal es ¿

- * a) el par máximo.
- b) la potencia máxima.
- c) el consumo específico.
- d) la relación de compresión máxima.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

44. En un motor que funcione a un régimen medio de revoluciones respecto del mismo motor funcionando al máximo de revoluciones:

- * a) disminuye el consumo.
- b) disminuye el par motor.
- c) disminuye el consumo y el par motor.
- d) aumenta el consumo y el par motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

45. En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta:

- * a) Las actuaciones que se produzcan a partir del segundo día del accidente son las más importantes.
- b) El objetivo de la actuación con los heridos es conseguir su estabilización y el mantenimiento de su vida.
- c) No se debe actuar si no se está seguro de lo que se debe hacer, ya que se podría agravar la situación de la víctima.
- d) Las actuaciones que se produzcan en la primera hora son de vital importancia.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

46. Señale la afirmación correcta:

- a) En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible hacer constar siempre la fecha y la hora del accidente.
- b) En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben indicarse y verificarse, respectivamente, los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.
- c) Al cumplimentar una declaración amistosa de accidente, en caso de accidente con un conductor extranjero, hay que pedirle la Carta Verde o Certificado Internacional de Seguro.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: CIDE, Convenio, Art. 4

47. El disco-diagrama u hoja de registro debe mantenerse insertado en el tacógrafo analógico durante:

- a) un mes obligatoriamente.
- * b) el tiempo que dure la jornada del conductor.
- c) el tiempo que el conductor estime oportuno.
- d) al menos 48 horas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.1

48. ¿Qué distancia de seguridad es necesaria llevar por detrás del vehículo para garantizarnos una conducción preventiva?

- * a) La necesaria para poder frenar con tiempo y progresivamente de forma que el encendido de la luz de freno sirva de señal.
- b) La necesaria para poder frenar con tiempo y bruscamente de forma que el encendido de la luz de freno sirva de señal.
- c) La necesaria para poder frenar sin tiempo y progresivamente de forma que el encendido de la luz de freno sirva de señal.
- d) La necesaria para poder frenar sin tiempo y bruscamente de forma que el encendido de la luz de freno sirva de señal.

Referencia: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

49. ¿De qué forma se debe producir una frenada segura y controlada?

- a) Frenando de forma brusca y progresiva.
- b) Frenando de forma brusca y sin pisar el embrague.
- * c) Frenando de forma suave y progresiva.
- d) Frenando de forma suave y repentina.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

50. En una inspección de transporte en carretera, ¿puede ordenarse el traslado del vehículo a un taller?

- * a) Sí, si hay indicios fundados de manipulación de los instrumentos de control que haya obligación de llevar instalados en el vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- b) No; en caso de indicios fundados de manipulación de los instrumentos de control que exista la obligación de llevar instalados en el vehículo, se puede inmovilizar el vehículo, pero no ordenar su traslado.
- c) Sí, si no está al día en la ITV.
- d) No, en ningún caso.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

51. Si un conductor trabaja para varias empresas, ¿cómo debe facilitar al empresario los datos de las horas de trabajo efectuadas para otra empresa, según la normativa laboral española?

- * a) Por escrito.
- b) No tiene que facilitarlos.
- c) Solo por teléfono.
- d) Por cualquier medio.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10 bis.3

52. ¿Cómo se calcula el tiempo de conducción diaria de un conductor, según la reglamentación social europea?

- * a) Se suman todas las conducciones que se encuentren entre un descanso diario y otro.
- b) Se suman todas las conducciones que haya en un día civil (de 0 a 24 horas).
- c) Se suman las conducciones que haya entre dos pausas superiores a 15 minutos.
- d) Se suman tanto las actividades de conducción como de otros trabajos de un día civil.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.k

53. La utilización de un tacógrafo no homologado equivale a una infracción de:

- a) obstrucción a la actuación inspectora.
- b) tiempos de conducción.
- c) seguridad vial.
- * d) carencia de aparato de control.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.20

54. De las siguientes opciones, ¿cuál no es una pérdida energética del motor?

- * a) Pérdidas por evaporación del combustible.
- b) Pérdida de calor por el tubo de escape.
- c) Pérdidas térmicas y mecánicas en forma de calor a través del sistema de refrigeración.
- d) Pérdidas mecánicas en la transmisión.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

55. De las siguientes opciones, ¿cuál no es un mecanismo de extinción de un incendio?

- * a) Fuga del combustible o derramamiento.
- b) Dilución del oxígeno o sofocación.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- c) Separación del combustible.
- d) Reducción de temperatura o enfriamiento.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

56. ¿Cuáles son los tipos de actividad que permite registrar, por separado y de modo diferenciado, el tacógrafo?

- * a) Conducción, descanso, disponibilidad y otro trabajo.
- b) Presencia y ausencia.
- c) Carga y descarga.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.5

57. ¿De dónde se consigue la energía que necesita el ralentizador eléctrico?

- a) De un motor auxiliar específico.
- b) De un motor principal del vehículo.
- * c) De la batería del vehículo.
- d) De la dinamo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

58. Un vehículo pesado posee un ralentizador hidrodinámico, al accionarlo ¿

- a) actuará sobre el cigüeñal.
- * b) actuará sobre las ruedas motrices.
- c) actuará sobre todas las ruedas.
- d) frenará el movimiento del árbol de transmisión, pero no de las ruedas motrices.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

59. La energía que lleva asociada un vehículo en movimiento ¿

- * a) se puede aprovechar dejando de acelerar.
- b) es menor en vehículos pesados que en vehículos ligeros.
- c) no es conveniente hacer uso de ella, ya que aumenta el riesgo de accidente por calentamiento de frenos.
- d) depende de la altura y anchura del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

60. El tiempo de espera en una frontera de un vehículo, ¿qué tipo de tiempo es considerado por la normativa laboral española de cara al conductor profesional?

- a) Tiempo de trabajo efectivo.
- b) Tiempo de espera.
- c) Tiempo de pausa.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- * d) Tiempo de presencia cuando se haya comunicado su duración de antemano.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10.4

61. Se considera como una infracción de inadecuado funcionamiento del aparato de control:

- a) no respetar el descanso diario.
- b) no respetar las pausas reglamentarias.
- * c) seleccionar la actividad de descanso cuando se están realizando otros trabajos.
- d) manipular el sensor de movimiento.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.26

62. ¿Los transportistas deben transmitir a las autoridades los datos personales de los pasajeros en el caso de rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen?

- * a) Sí, están obligados a comunicarlos.
- b) Sólo si tienen antecedentes penales.
- c) No, tienen que proteger los datos de los viajeros.
- d) Sólo en caso de terroristas.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 66.1

63. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

- a) Son necesarias hojas de registro en el caso de tacógrafo analógico.
- b) Son necesarios discos-diagrama en el caso de tacógrafo digital.
- c) Es necesario papel para impresión en el tacógrafo digital.
- * d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, 36

64. ¿Qué puede decirse de la marca?

- a) Representa fundamentalmente una promesa de insatisfacción para los consumidores.
- b) Representa el principio pasivo de una empresa de servicios.
- * c) Permite diferenciar los servicios respecto a los competidores.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Imagen de marca y product placement, Miguel Baños y Teresa C. Rodríguez. Esic Editorial, Ref. Doctrinal

65. Para una buena utilización de la inercia del vehículo, es conveniente:

- a) mantener la aceleración hasta el momento de pisar el freno.
- * b) dejar de acelerar con suficiente antelación.
- c) pisar el freno y el embrague a la vez.
- d) pisar el embrague antes que el freno.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

66. La presión de los neumáticos:

- * a) influye en el consumo.
- b) no influye en el consumo.
- c) no afecta a la seguridad.
- d) no afecta a su desgaste.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

67. En los motores actuales con inyección electrónica, cuando se deja de acelerar, no se pisa el acelerador ni el pedal de embrague y el número de revoluciones por minuto del motor se encuentra por encima del ralentí, el consumo:

- a) es igual que al ralentí.
- * b) es cero.
- c) es de un litro cada 100 kilómetros, aproximadamente.
- d) dependerá del carburante utilizado.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

68. ¿Qué actuación es inadecuada como medida de ahorro de carburante?

- a) Circular a un régimen medio de revoluciones procurando que la variación de revoluciones sea lo menor posible.
- * b) En invierno, circular con una presión de inflado de los neumáticos superior a la recomendada por el fabricante.
- c) Bajar las pendientes utilizando el motor como freno.
- d) Bajar las pendientes sin acelerar.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

69. El filtro del aire del sistema de alimentación de un motor de combustión debe sustituirse periódicamente, ¿qué sucedería si no se hiciera?

- a) Saldría más cantidad de humo blanco por el escape.
- * b) Aumentaría el consumo de carburante.
- c) Se reduciría la cantidad de oxígeno en los gases tóxicos del escape.
- d) Aumentaría excesivamente la potencia del motor.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

70. El efecto "fading" se produce cuando:"

- * a) se hace un mal uso del freno de servicio.
- b) el neumático no es capaz de evacuar el agua que se encuentra en la calzada.
- c) se roza lateralmente el neumático contra los bordillos de las aceras.
- d) se desgasta el neumático a partir de un cierto límite.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

71. Entre las siguientes clases de vehículos, ¿cuáles intervienen en más accidentes de tráfico?

- a) Camión de más de 3.500 kg.
- * b) Furgonetas.
- c) Vehículos articulados.
- d) Autobuses de transporte regular.

Referencia: Observatorio social del transporte por carretera. Ministerio de Transportes, Ref. Doctrinal

72. ¿En qué momento los efectos del alcohol en la sangre son más notables?

- * a) Cuando la curva de alcoholemia está en su punto más elevado.
- b) Cuando la curva de alcoholemia está en fase descendente.
- c) Cuando la curva de alcoholemia está en fase plana.
- d) En la última consumición.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

73. ¿Qué información es capaz de registrar el tacógrafo digital?

- a) Consumo de combustible del vehículo.
- b) Control de la inserción y extracción de las tarjetas de fabricante de vehículos.
- c) Localización del taller instalador.
- * d) La velocidad, la distancia y las actividades de los conductores.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.12

74. Entre otros factores, ¿de qué depende el consumo de carburante?

- * a) Del número de revoluciones por minuto del motor.
- b) De la situación de las ruedas motrices.
- c) Del tipo de freno que monte el vehículo.
- d) Del porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

75. ¿Cómo están relacionados el consumo y la potencia que se pide al motor?

- * a) A mayor potencia mayor consumo.
- b) A menor potencia mayor consumo.
- c) A mayor potencia menor consumo.
- d) No existe relación entre consumo y potencia.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

76. De las siguientes opciones, ¿cuál no puede considerarse que sea una función del conductor de autobús?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

- a) Supervisar el acceso de los pasajeros al vehículo.
- b) Cumplimentar la documentación relativa al servicio que presta.
- * c) Decidir el itinerario y el número de viajeros a transportar.
- d) Vigilar el correcto funcionamiento del vehículo.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Gobierno del Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

77. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado, la zona económica suele estar marcada de color verde. Cuando se circule en llano, es conveniente que la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre ¿

- * a) en la zona izquierda de la zona económica.
- b) en el centro de la zona económica.
- c) en la derecha de la zona económica.
- d) fuera de la zona económica.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

78. De las siguientes opciones, ¿cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?

- a) Aprovechar la inercia del vehículo.
- b) Observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.
- c) Dejar de acelerar con suficiente antelación.
- * d) Circular con una presión de inflado superior a la recomendada por el fabricante del vehículo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

79. ¿Qué factor influye en la resistencia a la rodadura de un neumático?

- a) La viscosidad del aire.
- b) La utilización de neumáticos tubeless".
- * c) El trabajo de flexión del neumático.
- d) La utilización de neumáticos tube type".

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

80. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, hay engranada una velocidad en la caja de cambios, no se pisa el pedal del acelerador y se mantiene el motor embragado, el consumo será:

- * a) nulo.
- b) igual que al ralentí.
- c) menor cuanto más larga sea la relación de marchas engranada.
- d) menor cuanto más corta sea la relación de marchas engranada.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

81. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

- * a) La aerodinámica del vehículo.
- b) La longitud del cigüeñal.
- c) La longitud del árbol de levas.
- d) La longitud del pistón.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

82. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

- a) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.
- b) del mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.
- * c) de la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y el mantenimiento del vehículo.
- d) de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

83. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.

- a) Se prolongan los plazos para pasar las inspecciones técnicas periódicas ITV.
- b) Disminuye el coeficiente aerodinámico del vehículo y, con ello, el consumo.
- c) Evita tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante.
- * d) Reduce los desgastes mecánicos.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

84. Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

- a) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.
- b) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
- c) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- * d) Mayor confort en la conducción y menor consumo y contaminación ambiental.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

85. ¿A qué distancia deben colocarse los triángulos de señalización de peligro?

- a) Al menos, a 25 metros.
- * b) Al menos, a 50 metros.
- c) Al menos, a 75 metros.
- d) Al menos, a 100 metros.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 159/2021;2822/1998, RD, Disposición transitoria primera; Anexo XI

86. ¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo "intárder"?"

- a) En el colector de escape.
- * b) En el sistema de transmisión.
- c) En el bloque motor.
- d) En el cigüeñal.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

87. ¿De qué forma se puede aprovechar mejor la inercia de un vehículo para ahorrar carburante?

- a) Utilizando cuanto antes los frenos convencionales.
- b) Utilizando cuanto antes los ralentizadores.
- c) Reduciendo a una marcha más corta cuanto antes.
- * d) Dejando de acelerar con suficiente antelación, sin pisar el pedal del embrague y manteniendo la marcha engranada.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

88. ¿Dónde pueden encontrarse los valores del par máximo de un vehículo?

- a) En las tablas que publica el IDAE.
- b) En las tablas que publica el Ministerio de Industria.
- c) En las tablas del Ministerio de Transportes.
- * d) En la documentación del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

89. ¿Cómo incide en un vehículo que una rueda frene más que el resto?

- a) No tiene más influencia que su mayor desgaste.
- * b) Hace que el vehículo se desvíe hacia su lado.
- c) Hace que el vehículo se desvíe hacia el lado contrario al suyo.
- d) Provoca en efecto "fanking".

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

90. ¿Cuál es la base del funcionamiento del sistema ABS?

- a) La comparación en la velocidad angular de las ruedas y la presión en el sistema de frenos.
- b) La comparación entre la presión en el sistema de frenos y la velocidad del vehículo.
- * c) La comparación entre la velocidad angular de cada rueda y la velocidad del vehículo.
- d) El control de la presión del sistema de frenos y la presión de los neumáticos.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

91. ¿Qué pérdidas de energía se producen en el motor?

- a) Generación de agua en el escape.
- * b) Gases de escape a elevada temperatura.
- c) Reacciones químicas en las piezas del motor.
- d) Evaporación de componentes del combustible.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

92. En relación con la presión de los neumáticos, es recomendable un control ¿

- * a) visual diario.
- b) visual semanal.
- c) de la presión cada 15.000 km.
- d) cada mes.

Referencia: Guía para la gestión del combustible en las flotas transporte por carretera. IDEA, Ref. Doctrinal

93. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados I2V, ¿cuál es su funcionalidad característica?

- * a) Establecer comunicación entre la infraestructura y los vehículos que circulan por ella.
- b) Incrementar la seguridad en los túneles.
- c) Calcular la velocidad media en determinados tramos de carretera.
- d) Efectuar una llamada de auxilio en caso de accidente a un número de emergencia.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

94. ¿Qué circunstancias de la vía condicionan la actitud del conductor?

- a) La titularidad.
- * b) Las características geométricas y físicas.
- c) El tipo de señalización.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

95. ¿Es la señalización un elemento de seguridad activa?

- a) No, es un elemento de regularización del tráfico.
- b) No, es un elemento de normalización.
- c) No, es un elemento de eficiencia vial.
- * d) Sí, es un elemento de seguridad activa.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

96. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente del medio ambiente?

- a) Tipos de vehículos circulando.
- * b) Posición del sol.
- c) Condiciones de la superficie.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

97. ¿Es necesario tener el certificado de aptitud profesional para ejercer como conductor profesional de determinado transporte?

- * a) Sí, para conducir determinados vehículos, tanto de mercancías como de viajeros.
- b) Sí, pero solo para transporte de viajeros.
- c) Sí, pero solo para transporte de mercancías.
- d) No.

Referencia Legal: 2003/59/CE, Directiva, Art. 1

98. Si al circular con nuestro vehículo nos encontramos con un accidente:

- a) es aconsejable, aunque no obligatorio, que intervengamos para intentar ayudar.
- * b) estamos obligados a intentar ayudar.
- c) estamos obligados a intentar ayudar, pero solo cuando haya muertos.
- d) estamos obligados a intentar ayudar, pero solo cuando no haya muertos.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

99. La combustión rápida con emisión de luz y mucho calor se denomina:

- a) combustión calorífica.
- b) combustión fluorescente.
- * c) fuego.
- d) combustión lumínica.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

100. En lo que se refiere a la relación conductor-cliente en un servicio de transporte, los aspectos que más influyen en la satisfacción del cliente son:

- a) profesionalidad.
- b) empatía.
- c) adaptabilidad.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Buenas prácticas y recomendaciones para la mejora de la satisfacción del cliente de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

101. La actitud del conductor de un autobús puede ayudar a conseguir una máxima suavidad durante el frenado cuando:

- * a) adapta la velocidad a las circunstancias del tráfico de forma rápida y efectiva.
- b) al entrar en una vía no decide la posición más adecuada.
- c) observa la intersección o glorieta a la que se aproxima desde una distancia cercana a la misma.
- d) no mantiene una observación constante sobre los lados contiguos a la calzada.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

102. ¿Necesitan certificado de aptitud profesional los conductores de vehículos de bomberos?

- a) Sí.
- * b) No.
- c) Sí, pero solo si salen de la ciudad.
- d) Sí, pero solo para vehículos que transporten viajeros.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

103. El descanso diario normal de un conductor en dos períodos (3 horas + 9 horas), ¿puede tomarse tantas veces como se quiera?

- * a) Sí, pero siempre en ese orden.
- b) Solo se puede realizar dos veces por semana.
- c) Solo se puede realizar ocho veces al mes.
- d) Solo pueden realizarlo los conductores que conducen en equipo.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 8.4