

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

1. ¿Cuál de estas afirmaciones es falsa?

- * a) Los transitarios son especialistas en organizar transportes interregionales.
- b) Los transitarios son especialistas en organizar transportes internacionales.
- c) Los transitarios contratan en nombre propio con el transportista y con el cargador.
- d) Los transitarios llevan a cabo los trámites aduaneros que se requieran y coordinan las distintas fases del transporte, controlando los transbordos de la mercancía de un medio a otro.

Referencia Legal: 16/1987;16/1987, Ley;Ley, 119; 121

2. ¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?

- a) En el transporte con vehículos ligeros hay una mayor atomización empresarial que en el transporte con vehículos pesados.
- b) En recorridos internacionales hay una menor presencia del transporte con vehículos ligeros.
- * c) En el transporte con vehículos pesados o ligeros hay el mismo nivel de exigencia en los requisitos para la obtención de autorización administrativa.
- d) En el transporte con vehículos pesados o ligeros hay diferencias en el sistema de comercialización.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 43

3. La carga útil que puede transportar un camión es el resultado de:

- * a) restar la tara de la MMA.
- b) restar el peso en vacío a la tara.
- c) restar la MMA de la tara.
- d) sumar la MMA a la tara.

Referencia: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

4. ¿Qué debe hacer el conductor de un camión para reducir la resistencia a la pendiente?

- a) Interrumpir la fuerza de tracción.
- b) Utilizar el compresor con más frecuencia.
- * c) Reducir el número de cambios de marcha.
- d) Aumentar el número de cambios de marcha.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

5. Se denomina "aceleración" a la magnitud física que mide la variación:"

- a) de la velocidad de un camión respecto de la distancia recorrida.
- * b) de la velocidad de un camión respecto del tiempo.
- c) del tiempo en relación con la distancia recorrida por un camión.
- d) de la distancia recorrida respecto de la velocidad de un camión.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

6. ¿Cuál de los siguiente distintivos es el que está formado por un cuadrado con fondo de color blanco y las siglas correspondientes al tipo de vehículo autorizado en color azul oscuro?

- a) Placa de vehículo lento.
- b) Distintivo de nacionalidad española.
- * c) Distintivo de transporte de mercancías perecederas.
- d) Placa de servicio público.

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Anejo I, Apéndice 4

7. Entre las fuerzas que intervienen en el movimiento de un camión, ¿cómo se denomina a la fuerza de la atracción terrestre?

- a) Fuerza centrípeta.
- b) Fuerza de presión vertical.
- * c) Fuerza de gravedad.
- d) Fuerza de guiado interno.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

8. ¿Cómo se denomina el término que sirve para explicar una fase por la que pasa el camión al tomar una curva?

- a) Fuerza termotecnia lateral.
- * b) Apoyo.
- c) Guiñada.
- d) Balanceo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. ¿Cuándo se produce el balanceo?

- a) Cuando hay aceleraciones fuertes.
- b) Cuando llueve mucho.
- * c) Cuando el camión experimenta una fuerza lateral.
- d) Cuando el apoyo se va cambiando con la altura.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. El incorrecto comportamiento del camión durante el frenado es una característica típica:

- a) de la correcta estiba de la carga.
- b) de la correcta presión de inflado.
- c) del comportamiento correcto del sistema de suspensión.
- * d) de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

11. ¿Cómo es el sistema de transporte intermodal utilizado en USA debido al mayor gálibo de sus ferrocarriles?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- a) Técnica canguro.
- * b) Técnica piggy back.
- c) Técnica MC-22.
- d) Técnica Wipen.

Referencia: Análisis, información y divulgación sobre la aportación del transporte por carretera a la intermodalidad. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

12. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras IR?

- a) Isotermo normal.
- * b) Isotermo reforzado.
- c) Refrigerado normal.
- d) Refrigerado reforzado.

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Anejo I, Apéndice 4

13. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras RND?

- a) Un vehículo refrigerante reforzado de la clase D.
- * b) Un vehículo refrigerante normal de la clase D.
- c) Un vehículo isotermo normal de la clase D.
- d) Un vehículo calorífico normal de la clase D.

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Anejo I, Apéndice 4

14. Según el acuerdo ATP, las marcas de clasificación y de la fecha de expiración deberán, al menos, estar fijadas externamente:

- a) en el centro de la parte trasera del vehículo.
- b) en la esquina superior izquierda de la parte trasera del vehículo.
- * c) en las esquinas superiores de ambos lados, cerca de la parte delantera.
- d) Es indiferente el lugar en el que se fijen.

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Anejo I, Apéndice 4

15. ¿Qué nombre recibe la junta general de socios que se convoca en los primeros seis meses del ejercicio para aprobar las cuentas de una sociedad anónima?

- * a) Junta ordinaria.
- b) Junta extraordinaria.
- c) Junta universal.
- d) Junta de vecinos.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 164.1

16. ¿Cuántas autorizaciones administrativas de transporte público de mercancías se otorgan por empresa?

- a) Una por cada vehículo ligero que posea la empresa.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

b) Siete.

c) Diez.

* d) Una, que habilita para realizar transporte con los vehículos que se le hayan vinculado.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 38

17. ¿Cómo se denomina al recipiente hecho de cualquier material y de diversas formas, concebido para contener mercancías y destinado a individualizar, dosificar, conservar, presentar y describir unitariamente los objetos que contiene?

a) Embalaje.

b) Bulto.

* c) Envase.

d) Cubierta.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

18. Para un transporte por carretera, ¿principalmente en qué sentido deben sujetarse los pilares metálicos?

a) En sentido vertical.

b) En sentido transversal.

* c) En sentido longitudinal.

d) En sentido horizontal.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

19. La sobrecarga en el eje delantero de un camión ¿

a) puede afectar en el aumento de la tracción.

* b) provoca exceso de peso sobre el eje de dirección y puede hacer pesada la conducción.

c) disminuye la fuerza termotecnia lateral.

d) provoca una reducción de la distancia de detención.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

20. Los transportes de medicamentos:

* a) están exentos de autorización en caso de ayudas urgentes.

b) están siempre exentos de autorización.

c) necesitan siempre autorización de transporte privado complementario.

d) necesitan siempre autorización de transporte sanitario.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 33

21. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, el transportista responde de los daños sufridos por la mercancía:

* a) desde el momento de su recepción al de su entrega.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- b) desde que el vehículo inicia la marcha hasta la entrega de la mercancía.
- c) desde que el vehículo inicia la marcha hasta la llegada al lugar de destino.
- d) El transportista no responde porque para eso se concierta un seguro sobre las mercancías.

Referencia Legal: CMR, Convenio, Art. 17

22. ¿Se requiere alguna autorización para ejercer la actividad de transitario en España?

- a) La autorización de exportador/importador concedida por el Ministerio de Hacienda.
- * b) La autorización de operador de transporte.
- c) La autorización como agencia internacional de transporte de mercancías.
- d) No se requiere ninguna, es una actividad liberalizada.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 119

23. En el caso de un transporte efectuado en régimen de tránsito comunitario, ¿cómo se determina el itinerario del viaje?

- a) Lo elige siempre cada operador, previa consulta con la aduana de partida.
- b) Lo elige siempre cada operador, previa consulta con la aduana de destino.
- c) Lo fija la aduana de destino cuando lo considera necesario.
- * d) Lo fija la aduana de partida cuando lo considera necesario.

Referencia Legal: (UE) 2015/2447, Reglamento Comunitario, 298

24. En una operación de transporte interior, ¿qué condiciones debe cumplir una carta de porte emitida por medios electrónicos?

- a) Que garantice la integridad de todas sus indicaciones.
- b) Que no se pueda modificar en ningún caso.
- c) Que vaya refrendada mediante firmas electrónicas.
- * d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: FOM/1882/2012;FOM/1882/2012, OM;OM, Anexo, 2.8; Anexo, 2.9

25. ¿Por qué causas puede ordenar la Administración la prohibición total o parcial de acceso a partes de una vía?

- a) Por razones de urgencia y oportunidad.
- b) Por causas económicas o sociales.
- * c) Por razones de seguridad o fluidez de la circulación.
- d) La prohibición total solo puede motivarla por razones de urgencia y seguridad.

Referencia Legal: 6/2015, RDL, Art. 18

26. ¿A qué tipo de fuego pertenece el provocado por la combustión de la gasolina?

- * a) Clase B (líquidos inflamables).
- b) Clase C (gases inflamables).

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

c) Clase A (sólidos inflamables).

d) Clase C (líquidos gaseosos).

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

27. ¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?

a) Una postura de trabajo inadecuada puede acabar produciendo daños físicos.

b) Se debe facilitar la alternancia entre tareas de trabajo en posición sentado y tareas de trabajo en posición de pie.

* c) La mejor postura de trabajo es aquella que permite la mayor eficacia con la máxima presencia de fatiga.

d) Si se obliga la adopción de una sola postura de trabajo, es preferible la posición sentada.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

28. Por lo general, ¿qué factor, entre otros, hay que tener en cuenta para subir una marcha?

* a) Que la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre en la parte alta de la zona verde del cuentarrevoluciones.

b) Que las revoluciones del motor estén por encima de 3.000 r.p.m.

c) Que la velocidad del vehículo sea superior a los 60 km/h.

d) Que las revoluciones del motor estén por encima de 3500 r.p.m.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

29. ¿Qué obligación no impone la normativa de prevención de riesgos laborales?

a) Que el trabajador respete los métodos de trabajo estipulados.

b) Que el trabajador utilice los equipos de protección que se determinen.

* c) Que el trabajador utilice las medidas de salud.

d) Que el trabajador utilice las medidas de seguridad que se determinen.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 29

30. La empresa de transportes es una empresa:

a) que produce bienes.

* b) de servicios.

c) cuyo trabajo tiene el objeto de beneficiarse de los clientes.

d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal

31. ¿Cuáles son los accidentes de tráfico más frecuentes?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- a) Aquellos en los que interviene un autobús.
- b) Aquellos en los que interviene un vehículo que transporta mercancías.
- * c) Aquellos en los que se produce una colisión entre vehículos.
- d) Aquellos en los que interviene una bicicleta.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

32. ¿Cuál de los siguientes es un factor de riesgo para la conducción?

- a) El exceso de velocidad.
- b) El consumo de alcohol.
- c) El consumo de drogas.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

33. Ante la previsión de condiciones meteorológicas adversas debidas a la nieve, ¿qué debemos llevar en el vehículo?

- a) Poco combustible para ir más rápido.
- b) Suplemento de anticongelante.
- * c) Combustible suficiente para poder contar con más tiempo de calefacción.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia: ,

34. El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante que es función de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?

- * a) La energía termodinámica de los gases del escape.
- b) El viento lateral.
- c) La velocidad a la que se circula.
- d) La pendiente de la carretera.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

35. El respaldo del asiento del conductor, para que sea adecuado, debe:

- a) cubrir hasta la mitad de la espalda.
- * b) cubrir completamente la espalda, con posibilidad de ajustarse a la zona lumbar.
- c) ser fijo de forma que se mueva lo menos posible.
- d) ser rígido.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

36. Señale la afirmación falsa.

- a) El efecto fading" se produce al aumentar la temperatura en los frenos."
- b) El efecto fading" provoca que los forros se cristalicen."
- c) El efecto fading" provoca que disminuya el coeficiente de rozamiento entre los forros."
- * d) El efecto fading" provoca que automáticamente disminuya la velocidad."

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

37. Una mala alimentación, ¿puede incrementar la fatiga y reducir la concentración?

- a) No.
- b) Puede reducir la concentración, pero no incrementar la fatiga.
- c) Puede incrementar la fatiga, pero no la concentración.
- * d) Sí.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

38. ¿Cuál es el mejor agente extintor para fuegos de tipo A, como el que afecta a la madera o a una moqueta?

- a) El nitrógeno.
- b) El agua a chorro.
- * c) El agua pulverizada.
- d) El hidrógeno.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

39. ¿Qué tipo de accidentes de trabajo tienen mayor gravedad por su repercusión sobre la salud del trabajador?

- a) Los accidentes en planos inclinados.
- * b) Los accidentes con forma no traumática.
- c) Los accidentes traumáticos.
- d) Los accidentes de codo.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.4.6. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

40. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué lesión, causada por el mantenimiento incorrecto de los sistemas de amortiguación, es la más frecuente?

- * a) Daños en la columna vertebral.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- b) Muerte.
- c) Fracturas de huesos e inflamaciones musculares.
- d) Esguinces.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

41. ¿Cuál de las siguientes respuestas no constituye un objetivo de la Ergonomía?

- a) Ajustar las exigencias del trabajo a las posibilidades del hombre.
- b) Diseñar las máquinas, equipos e instalaciones pensando en la mayor seguridad.
- c) Configurar los puestos de trabajo de modo que permitan una postura no perjudicial para la salud del trabajador.
- * d) Adaptar el entorno de trabajo tratando que cada vez se trabaje menos y así disminuir las enfermedades.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

42. ¿Cuál de las siguientes conductas no es correcta para trabajar de pie?

- a) Si hay que inclinarse, se flexionarán las rodillas.
- * b) Es conveniente trabajar mejor sobre asfalto que sobre madera pues es más rígido.
- c) Alternar en lo posible estar de pie con sentarse.
- d) Es bueno cambiar de postura tan frecuentemente como se pueda.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

43. ¿Qué deberá hacer el conductor en caso de que se le imponga una sanción por incumplimiento de las normas sobre tiempos de conducción y descanso?

- a) Abonarla al momento.
- * b) Conservar la prueba durante el tiempo necesario para que no se imponga una segunda sanción por el mismo motivo.
- c) Comunicarlo inmediatamente a la empresa.
- d) Enviar rápidamente la prueba a la empresa.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 20.1

44. De los motores que se indican, ¿cuál es el que tiene un mayor consumo específico?

- a) El motor diésel de inyección directa.
- b) El motor diésel de inyección indirecta.
- c) El motor de gasolina de inyección directa.
- * d) El motor de gasolina de inyección indirecta.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

45. ¿Qué distancia de seguridad es necesaria llevar por los lados del vehículo para garantizarnos una conducción preventiva?

- a) La necesaria para que pase un ciclomotor.
- * b) La necesaria para evitar las zonas de incertidumbre que puedan ser invadidas por otros usuarios.
- c) La necesaria para poder adelantar a los vehículos más lentos.
- d) La necesaria para no dejar tiempo para la reacción.

Referencia: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

46. ¿Cuántas veces puede un conductor realizar un descanso diario de 9 horas y 30 minutos, según la reglamentación social europea?

- a) 2 veces por semana.
- * b) 3 veces entre dos descansos semanales, como máximo.
- c) Ninguna.
- d) 5 veces entre dos descansos semanales, como máximo.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 8.4

47. ¿Cuál de los siguientes no es un elemento básico en un servicio de transporte por lo que se refiere a su influencia en la percepción de calidad por parte de los clientes?

- a) Fiabilidad del transporte.
- b) Trato correcto del conductor.
- c) Seguridad del vehículo.
- * d) Tipo de lubricante que usan los vehículos.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

48. De las siguientes opciones, ¿cuál es una ventaja propia de los retardadores?

- a) Ayudan a evitar el sobrecalentamiento de los frenos durante frenadas prolongadas.
- b) Realizan una función de frenado adicional de los ejes.
- c) Están exentos de desgaste.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

49. ¿Qué cuidado hemos de tener al trabajar de pie?

- a) La columna se conservará inclinada.
- b) No es bueno cambiar la postura de la espalda.
- c) Se recomienda el uso de plantillas en el calzado.
- * d) Si hay que inclinarse, se flexionarán las rodillas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

50. De las siguientes opciones, ¿cuál no es un elemento relevante de cara a la percepción de calidad de los servicios de una empresa de transporte por parte del cliente?

- a) Instalaciones.
- b) Empleados.
- * c) Situación financiera.
- d) Elementos de comunicación e información.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

51. ¿Cuándo son especialmente peligrosos los efectos de la fatiga para los conductores profesionales?

- * a) En la última hora de conducción de la jornada laboral.
- b) A las 12 de la mañana.
- c) A primera hora de la mañana.
- d) La fatiga no resulta peligrosa.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

52. ¿Cuántos discos-diagrama tiene obligación de entregar el empresario a los conductores?

- a) El empresario entregará un disco por cada día de la semana en curso y por los 15 días siguientes en que deba conducir.
- b) El empresario entregará tantos discos-diagrama como jornadas de conducción tenga previstas realizar el conductor en un mes.
- * c) El empresario entregará a los conductores un número suficiente de discos, atendiendo a la duración del servicio y a la obligación de sustituir, en su caso, las hojas estropeadas o que hubiere retirado un agente encargado del control.
- d) El empresario no está obligado a entregar discos; será el conductor quien deberá adquirirlos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 33.1

53. Ante la presencia de un accidente de circulación, ¿quiénes tienen la obligación legal de actuar?

- a) Únicamente los servicios sanitarios de emergencia.
- * b) Tanto los conductores como los demás usuarios de la vía que lo presencien.
- c) Únicamente los agentes de las Fuerzas de Seguridad encargadas de la vigilancia de la circulación.
- d) Solo los conductores que tengan conocimientos acreditados de primeros auxilios.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 129.1

54. El disco-diagrama u hoja de registro es un documento:

- a) que se debe pasar de un conductor a otro.
- * b) personal del conductor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- c) que puede registrar actividades de dos conductores cuando hacen conducción en equipo.
- d) válido para tres conductores a la vez.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, 33.1

55. Se considera como una infracción de inadecuado funcionamiento del aparato de control:

- a) no respetar el descanso diario.
- b) no respetar las pausas reglamentarias.
- * c) seleccionar la actividad de descanso cuando se están realizando otros trabajos.
- d) manipular el sensor de movimiento.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.26

56. ¿Qué acción debe realizar el conductor para extraer su tarjeta del tacógrafo digital?

- a) Acceder al menú.
- b) Desconectar el tacógrafo.
- c) Abrir la impresora para que así salga la tarjeta.
- * d) Presionar el botón de expulsión.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.1

57. El conductor de un vehículo pesado, ¿qué tipo de sistema de frenado utilizará al bajar una pendiente pronunciada?

- * a) Primero actuará sobre el ralentizador y luego, si fuera necesario, sobre el freno de servicio.
- b) Primero actuará sobre el freno de servicio y luego, si fuera necesario, sobre el ralentizador.
- c) Indistintamente sobre el ralentizador o sobre el freno de servicio, siempre que se actúe sobre los dos.
- d) Exclusivamente el freno de servicio.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

58. El que un automóvil monte una caja de velocidades con cambio manual o con cambio automático, ¿influye en el consumo de carburante?

- a) Sí, con las cajas de velocidades con cambio manual el consumo es mayor.
- * b) Sí, con las cajas de velocidades con cambio manual el consumo es menor.
- c) No, si la velocidad a la que se circula es la misma.
- d) No, si la forma de conducir es la misma.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

59. ¿Qué tipo de ralentizador actúa directamente sobre las válvulas de escape del cilindro?

- * a) El freno motor-Veb.
- b) El retárder.
- c) El intárder.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

d) El freno eléctrico.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

60. El fenómeno "fading" es más fácil que se produzca en:"

a) pendientes ascendentes.

* b) pendientes descendentes.

c) llano.

d) autopistas.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico,
Ref. Doctrinal

61. Si la presión de inflado del neumático es inferior a la recomendada por el fabricante del vehículo:

a) la adherencia es mayor.

* b) el consumo aumenta.

c) disminuye la deriva del neumático.

d) disminuye la flexibilidad lateral del neumático.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico,
Ref. Doctrinal

62. El número de revoluciones del motor, ¿influye en el consumo de carburante?

a) Sí, es menor cuanto mayor es el número de revoluciones.

* b) Sí, es menor cuanto menor es el número de revoluciones.

c) No, el consumo depende de la cilindrada del motor, únicamente.

d) No, el consumo solo depende de la velocidad.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

63. En los motores de combustión, si las válvulas de escape de los cilindros no se cierran en el momento adecuado:

* a) aumentará el consumo de carburante.

b) disminuirá el consumo de carburante.

c) disminuirá la presión en el grupo cónico.

d) el humo que saldrá por el tubo de escape será de color verde azulado.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

64. El aceite que se utilice para la lubricación de un motor, ¿puede influir en el consumo de carburante?

a) Sí, ya que, si es un aceite de baja densidad, se frena el movimiento de las piezas, aumentando el consumo.

b) Sí, ya que, si es un aceite de baja viscosidad, se frena el movimiento de las piezas, aumentando el consumo.

* c) Sí, ya que, si es un aceite de alta calidad, las pérdidas de potencia son menores.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 12:00 PM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

d) No, solo influye en el desgaste de las piezas.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

65. La potencia que en cada momento se exija del motor de un automóvil, ¿influye en el consumo de carburante?

a) No, la potencia solo influirá en el deterioro mecánico.

b) No, la potencia solo influirá en la aceleración del automóvil.

c) Sí, a mayor potencia menor consumo.

* d) Sí, a mayor potencia mayor consumo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

66. ¿Qué controversias compete resolver a las Juntas Arbitrales del Transporte?

a) De carácter civil, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.

* b) De carácter mercantil, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.

c) De carácter laboral, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.

d) De carácter penal, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 6.1

67. El consumo de carburante de un vehículo pesado provisto de un motor de combustión puede ser mayor de lo normal dependiendo:

a) del tipo de bujías que monte: frías o calientes.

b) del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

* c) del mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y el tipo de conducción.

d) del tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

68. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

a) Una menor cantidad de carburante inyectado.

* b) Un mayor consumo.

c) Una reducción en la relación de compresión.

d) Un aumento de la potencia debido al aumento en la relación de compresión.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

69. Cuando se conduce un vehículo pesado es importante hacer una conducción económica, ¿por qué motivo?

* a) Para reducir la factura energética que tiene que pagar el país.

b) Porque con ello se aumentan las emisiones de contaminantes al medio ambiente.

c) Porque se aumenta la emisión de dióxido de carbono que es un gas no contaminante.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

d) Porque se reduce la seguridad de la circulación.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

70. El estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación, ¿puede afectar al consumo de carburante de un automóvil?

a) No, solo podrá influir en una mayor contaminación atmosférica.

b) No, solo podrá influir en una mayor contaminación acústica.

* c) Sí, ya que, si se encuentra sucio, aumenta el consumo de carburante.

d) Sí, en los motores de explosión, pero no en los de combustión.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

71. Los neumáticos, ¿pueden influir en el consumo de carburante de un vehículo?

a) Sí, porque con los neumáticos con cámara el consumo es mayor.

b) Sí, porque con los neumáticos sin cámara el consumo es mayor.

c) No, los neumáticos solo influyen en la seguridad.

* d) Sí, ya que, si la presión de inflado es baja, aumenta el consumo de carburante.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

72. A la hora de tomar una curva con hielo, ¿qué actuación debemos seguir?

* a) Pisar delicadamente el acelerador, no pisar el embrague y no tocar el freno.

b) Pisar delicadamente el acelerador, pisar el embrague y no tocar el freno.

c) Pisar bruscamente el acelerador, pisar el embrague y no tocar el freno.

d) Pisar delicadamente el acelerador, no pisar el embrague y tocar el freno.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

73. El abuso del freno eléctrico puede provocar:

a) un desgaste anormal en la banda de rodamiento de las ruedas delanteras.

* b) un calentamiento del ralentizador.

c) un desgaste anormal en la banda de rodamiento de las ruedas directrices.

d) el desgaste prematuro de las pastillas o las zapatas.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

74. En el cuentarrevoluciones, la zona de máxima eficiencia del motor está indicada en color:

a) rojo.

b) naranja.

c) amarillo.

* d) verde.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

75. ¿Qué dos aspectos en relación con las instalaciones de una empresa de transporte se consideran más relevantes de cara a la percepción de la calidad de sus servicios por parte de sus clientes?

- a) La ubicación y la organización.
- b) El diseño y la modernidad.
- * c) El estado de conservación y limpieza.
- d) La capacidad y la situación.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

76. ¿Qué se entiende por fiabilidad de un transporte?

- a) La rapidez en el servicio.
- b) La seguridad de los pasajeros y equipajes.
- * c) Que el transporte sea tal como la empresa prometió.
- d) La economía de medios.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

77. En la relación de un conductor con los clientes de su empresa, la atención debe ser:

- * a) rápida y personalizada.
- b) rápida y despersonalizada.
- c) firme y distante.
- d) rigurosa y despersonalizada.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

78. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con nieve son:

- a) mantener en perfectas condiciones cristales, luces y limpiaparabrisas.
- b) mantener la misma adherencia en todos los neumáticos.
- c) evitar aceleraciones bruscas.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

79. ¿Cuál es la finalidad de las actividades de prevención de riesgos laborales?

- a) Evitar las enfermedades profesionales.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

b) Evitar los accidentes con forma no traumática.

* c) Evitar los riesgos que son evitables y evaluar los que no lo son.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

80. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

a) La longitud del árbol de levas.

* b) La relación de marchas seleccionada.

c) La longitud del pistón.

d) La longitud del cigüeñal.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

81. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

a) El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.

b) La situación de las ruedas motrices.

c) El tipo de freno que monte el vehículo.

* d) Un adecuado mantenimiento del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

82. ¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

* a) El motor de arranque.

b) La presión de los neumáticos.

c) El perfil de la carretera.

d) La posición del pedal del acelerador.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

83. El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

a) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

* b) de la presión de los neumáticos y la posición del pedal del acelerador.

c) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

d) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

84. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

a) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- * b) del tipo de conducción que realice el conductor y el mantenimiento del vehículo.
- c) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- d) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

85. La paraplejia consiste en:

- * a) la pérdida de capacidad de las extremidades inferiores.
- b) la pérdida de las funciones motoras en todas las extremidades y el tronco.
- c) no tener conciencia de sí mismo ni del entorno.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

86. Sobre una hoja de registro de tacógrafo analógico se graban una serie de líneas que, siguiendo un orden de dentro a fuera del disco, indican:

- a) bloques de tiempos, kilómetros recorridos y velocidad.
- * b) kilómetros recorridos, bloques de tiempos y velocidad.
- c) velocidad, bloques de tiempos y kilómetros recorridos.
- d) kilómetros recorridos, velocidad y bloques de tiempos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.c)

87. ¿Cuál de los siguientes datos debe anotar el conductor en la parte frontal del disco-diagrama?

- * a) Las lecturas del cuentakilómetros del vehículo al principio y al final de la utilización del disco.
- b) Las matrículas de vehículos sucesivos conducidos durante la semana.
- c) Las horas de cambios en horario UTC.
- d) Las lecturas del cuentakilómetros en el momento de iniciar y finalizar una pausa superior a una hora.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.6

88. ¿Qué afecta al consumo de carburante de un vehículo?

- a) El tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.
- b) El sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.
- c) El color de la carrocería.
- * d) El mantenimiento del vehículo, el tipo de conducción que realice el conductor y la aerodinámica del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

89. En una carretera con aviso de nivel negro de circulación por nevadas, los vehículos pesados:

- a) están obligados a circular con cadenas.
- * b) no podrán circular ya que la carretera se encuentra cortada.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

- c) no podrán circular después de la puesta de sol.
- d) podrán circular en convoyes y con vehículo de acompañamiento.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

90. Si tenemos solo una tarjeta de conductor insertada en el tacógrafo digital, su modo de funcionamiento será:

- a) de control.
- b) de empresa.
- c) de calidad.
- * d) operativo.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.3

91. Generalmente, el motor de un automóvil consume menos carburante:

- a) si se circula con el motor revolucionado.
- b) si se circula con marchas cortas.
- c) si se circula con una presión de inflado en los neumáticos inferior a la recomendada.
- * d) con marchas largas.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

92. La energía que posee un vehículo en movimiento ¿

- a) es independiente de la velocidad a la que circule.
- b) es menor cuanto mayor sea la velocidad a la que circule.
- c) solo depende de la masa del vehículo.
- * d) es mayor cuanto mayor sea la velocidad a la que circule.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

93. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados I2V, ¿cuál es su funcionalidad característica?

- * a) Establecer comunicación entre la infraestructura y los vehículos que circulan por ella.
- b) Incrementar la seguridad en los túneles.
- c) Calcular la velocidad media en determinados tramos de carretera.
- d) Efectuar una llamada de auxilio en caso de accidente a un número de emergencia.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

94. ¿Cómo puede definirse la circulación continua?"

- a) La que se desarrolla sin retenciones.
- b) La que se desarrolla exclusivamente en autopistas o autovías.
- * c) La que no tiene elementos de regulación fijos externos al flujo de tráfico.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

d) La que no está sometida a restricciones temporales.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

95. ¿Qué efecto tiene una presión del neumático superior a la recomendada?

a) Supone un menor consumo de combustible.

b) Mejora la amortiguación del vehículo.

* c) Perjudica la capacidad de frenado.

d) Acelera el desgaste de los bordes de la banda de rodadura.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

96. ¿Qué circunstancias puede provocar el reventón de un neumático?

a) Circular con un neumático deteriorado.

b) Circular con un neumático con presión inadecuada.

c) Circular con un neumático deformado.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

97. ¿La sanción por exceder los tiempos de conducción conlleva pérdida de puntos en el permiso de conducir?

* a) Sí, cuando el exceso es superior al 50 %.

b) Sí, cuando el exceso es superior al 40 %.

c) Sí, cuando el exceso es superior al 25 %.

d) No, solo se impone una sanción económica.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo II

98. Según la normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos, ¿qué consideración tiene el tiempo de espera para carga y descarga?

a) Tiempo de disponibilidad en todo caso.

b) Tiempo de trabajo en todo caso.

* c) Tiempo de disponibilidad las cuatro primeras horas.

d) Tiempo de disponibilidad, pero solo las dos primeras horas.

Referencia Legal: 128/2013, RD, 2

99. Con un consumo igual, el nivel de alcohol en sangre que se puede alcanzar es más elevado:

a) con bebidas destiladas que con bebidas fermentadas.

b) si se toma junto con bebidas gaseosas.

c) si se toma caliente.

* d) Todas las respuestas son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-04-2023 12:00 PM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA YUC. Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico; Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

100. La conducción agresiva:

- a) tiene siempre su causa en algún hecho o circunstancia exterior.
- b) tiene su origen más profundo en la personalidad y estado emocional del sujeto.
- c) se ve favorecida por factores ambientales.
- * d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

101. Las autorizaciones bilaterales de transporte internacional de mercancías denominadas de cooperación son válidas para:

- a) efectuar los servicios de transporte relacionados con misiones humanitarias.
- b) efectuar los servicios de transporte demandados por organizaciones de ayuda al desarrollo.
- * c) efectuar los servicios resultantes de acuerdos de colaboración suscritos entre empresas de transporte de los dos países firmantes.
- d) efectuar los servicios de transporte que no pueden ser atendidos por las propias empresas del país firmante del convenio.

Referencia: Observatorio del transporte de mercancías por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

102. Señale la afirmación correcta:

- a) La declaración amistosa de accidente debe ser firmada por un agente del orden.
- * b) La utilización de la declaración amistosa reduce el plazo para el pago de las reparaciones.
- c) La declaración amistosa de accidente consigue mayores indemnizaciones.
- d) La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el consumo de los vehículos.

Referencia Legal: CIDE; CIDE, Convenio; Convenio, Preliminar; 3

103. Durante una bajada larga y prolongada, ¿qué es lo que nunca debe hacerse ya que puede provocar fallos en los frenos?

- a) Utilizar los ralentizadores.
- b) Seleccionar una relación de marchas más corta.
- c) No abusar del freno de servicio.
- * d) Poner la palanca del cambio en punto muerto.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal