Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDALIBACIÓN 2 120 MINUTOS

- 1. ¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?
 - a) En el transporte con vehículos ligeros hay una mayor atomización empresarial que en el transporte con vehículos pesados.
 - b) En recorridos internacionales hay una menor presencia del transporte con vehículos ligeros.
 - * c) En el transporte con vehículos pesados o ligeros hay el mismo nivel de exigencia en los requisitos para la obtención de autorización administrativa.
 - d) En el transporte con vehículos pesados o ligeros hay diferencias en el sistema de comercialización.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 43

- 2. A mayor altura del centro de gravedad, la estabilidad del camión:
 - * a) disminuye.
 - b) aumenta.
 - c) aumenta, siempre que la parte más ligera de la carga permanezca en la base de la caja.
 - d) no sufre alteraciones.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 3. Las fuerzas de adherencia que intervienen en un camión en marcha resultan:
 - a) de la fuerza centrífuga y la fuerza motriz.
 - b) del frenado y de la fuerza de guiado.
 - c) de los pares de viraje y los pares de rueda.
 - * d) de la fricción y de la atracción.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 4. Los especialistas en organizar transportes internacionales de mercancías son:
 - a) las agencias de cargas completas.
 - b) las agencias TIR.
 - * c) los transitarios.
 - d) las cooperativas de transportistas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 121

- 5. El balanceo es tanto mayor cuanto:
 - a) menor es la distancia entre el centro de gravedad del camión y el eje de balanceo.
 - b) mayor es la lluvia.
 - * c) mayor es la distancia entre el centro de gravedad del camión y el eje de balanceo.
 - d) menor sea la fuerza lateral experimentada por el camión.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 6. En los camiones, la caja de cambios o caja de velocidades es el elemento encargado de:
 - * a) conectar el motor con el sistema de transmisión.

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDALIBACIÁNOZ 120 MINUTOS

- b) convertir la velocidad lineal en velocidad de giro.
- c) convertir la energía cinética en energía potencial.
- d) reducir el rozamiento termodinámico.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico,

Ref. Doctrinal

7. ¿A qué afecta la distribución incorrecta de la carga?

- a) A la fuerza termotecnia lateral.
- * b) A la maniobrabilidad del vehículo.
 - c) A la velocidad máxima conseguida.
 - d) Al porcentaje de nitrógeno.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 8. ¿Qué permiten las autorizaciones multilaterales de transporte internacional?
 - a) El transporte a cualquier país.
 - b) El transporte a cualquier país, siempre que no requiera el embarque del vehículo que realiza el transporte por carretera en otro modo de transporte.
 - * c) Transportar a/o desde cualquiera de los países firmantes del acuerdo con una sola autorización.
 - d) Transportar a/o desde cualquiera de los países firmantes del acuerdo, pero se necesitan tantas autorizaciones como países se atraviesan.

Referencia: mitma.gob.es, Ref. Doctrinal

- 9. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte de mercancías por carretera?
 - a) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.
 - * b) Realizar ofertas y presupuestos para los clientes potenciales.
 - c) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.
 - d) Conducir los vehículos.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

- 10. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte de mercancías por carretera?
 - a) Realizar estadísticas comerciales.
 - b) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.
 - c) Elaborar las nóminas.
 - d) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDALIBACIÓN 2 120 MINUTOS

- 11. ¿Cuáles son las funciones propias del gerente de una empresa de transporte de mercancías por carretera?
 - a) Planificar los servicios y las rutas.
 - b) Realizar el seguimiento comercial de los servicios.
 - * c) Coordinación de la empresa y adoptar decisiones estratégicas.
 - d) Elaborar las nóminas del personal fijo de la empresa. Las nóminas del personal eventual las elaboran los administrativos.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

- 12. La clasificación de los transportes en viajeros y mercancías es una clasificación en función de:
 - a) su ámbito.
 - * b) su objeto.
 - c) la especificidad de su objeto y su régimen jurídico.
 - d) su naturaleza.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 63

- 13. ¿Cuántas autorizaciones administrativas de transporte público de mercancías se otorgan por empresa?
 - a) Una por cada vehículo ligero que posea la empresa.
 - b) Siete.
 - c) Diez.
 - * d) Una, que habilita para realizar transporte con los vehículos que se le hayan vinculado.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 38

- 14. ¿Cuál es el plazo para la descarga de un vehículo?
 - * a) Una hora.
 - b) Dos horas.
 - c) Tres horas.
 - d) No hay plazo.

Referencia Legal: 15/2009, Ley, Art. 22

- 15. ¿Qué ventaja tienen los cables metálicos de fibra de acero frente a las cinchas?
 - a) Son más flexibles.
 - b) Son más económicos.
 - c) Son más resistentes a la climatología.
 - * d) Tienen mayor resistencia.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL;Manual de estiba para mercancías sólidas.

Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

16. ¿Qué función cumplen las cantoneras en la estiba?

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDALIBACIÓN 2 120 MINUTOS

- a) De conservación de los elementos de sujeción.
- b) De protección de la mercancía.
- c) De agrupación de la mercancía.
- * d) Las tres respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL;Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

- 17. Los requisitos necesarios para obtener autorización de transporte público de mercancías habilitante para vehículos de Masa Máxima Autorizada superior a 3,5 toneladas son:
 - a) ser persona física, no admitiéndose en ningún caso las sociedades.
 - b) cumplir las obligaciones principales de carácter fiscal, pudiéndose incumplir las menos relevantes.
 - c) disponer de, al menos, dos vehículos con una capacidad de carga de 60 toneladas.
 - * d) disponer de, al menos, un vehículo con capacidad de tracción propia matriculado en España.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 44

- 18. La sobrecarga del eje de un camión¿
 - * a) puede tener efectos negativos al frenar.
 - b) afecta considerablemente a la fuerza termotecnia lateral.
 - c) acrecienta el efecto positivo de una pendiente ascendente.
 - d) puede tener efectos positivos para controlar la velocidad.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 19. Los camiones, a la entrada de una curva, tienden a:
 - * a) subvirar.
 - b) sobrevirar.
 - c) derrapar.
 - d) volcar.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 20. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado?
 - * a) Los transportes por cuenta propia.
 - b) Los transportes por cuenta propia, pero solo si se realizan en vehículos de hasta 10 toneladas de Masa Máxima Autorizada.
 - c) Los transportes por cuenta ajena en vehículos de hasta 7,5 toneladas de Masa Máxima Autorizada.
 - d) Los transportes por cuenta ajena en vehículos de hasta 10 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

Referencia: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral, Ref. Doctrinal

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDALIBACIÓN Z 120 MINUTOS

- 21. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué indicaciones debe contener la carta de porte?
 - * a) Naturaleza de la mercancía.
 - b) Recorrido total del transporte expresado en kilómetros.
 - c) Matrícula del vehículo utilizado en el transporte.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: CMR, Convenio, Art. 6

- 22. En el caso de transportes efectuados en régimen de tránsito de la Unión, ¿cuándo se permite responder de las obligaciones aduaneras mediante garantía global?
 - a) Siempre que lo desee el operador, sin necesidad de solicitar ninguna autorización.
 - b) Previa autorización de la Administración aduanera, que se concede a todos los operadores que lo soliciten, si están establecidos en la Unión Europea.
 - * c) Previa autorización de la Administración aduanera, cuya concesión exige que el operador no haya cometido infracciones graves o reiteradas contra la legislación aduanera o fiscal.
 - d) No se permite en ningún supuesto, la garantía tiene que ser siempre individual.

Referencia Legal: (UE) 952/2013;(UE) 952/2013, Reglamento Comunitario;Reglamento Comunitario, 95; 39

- 23. ¿En qué modalidad se otorgan las autorizaciones para efectuar transporte público de mercancías?
 - a) Como autorización por vehículo.
 - b) Como autorización al viaje.
 - * c) Como autorización de empresa.
 - d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 38

- 24. Los vehículos que se adscriban a una autorización de transporte público de mercancías deben estar a disposición del titular:
 - a) en régimen de propiedad.
 - b) en virtud de un contrato de arrendamiento ordinario.
 - c) en virtud de un contrato de arrendamiento financiero.
 - * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 54

- 25. Según las condiciones generales de contratación, ¿qué puede hacer un transportista de mercancías peligrosas si no ha sido informado de su peligrosidad?
 - a) Puede negarse a continuar el transporte y descargar las mercancías.
 - b) Puede devolver las mercancías a su origen.
 - c) Debe efectuar el transporte hasta su destino, sin perjuicio de exigir responsabilidades al cargador.
 - * d) Las respuestas A y B son correctas.

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA PROVINCIA 120 MINUTOS

Referencia Legal: FOM/1882/2012, OM, Anexo, 10.2

- 26. ¿Cómo pueden demostrar los conductores profesionales de otros países, que efectúen transportes en España, que cumplen los requisitos de formación y cualificación exigidos por la normativa?
 - a) Con el permiso de conducción de modelo comunitario que lleve el código armonizado correspondiente inscrito en él.
 - b) Con la tarjeta de cualificación del conductor, en la que constará el código comunitario correspondiente.
 - c) Con el certificado de conductor de terceros países previsto en el Reglamento (CE) 1072/2009, si incluye el código correspondiente.
 - * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 20

- 27. ¿Cómo se denomina el precio que el asegurado paga al asegurador, estipulado en la póliza de seguro?
 - a) Riesgo.
 - * b) Prima.
 - c) Tomador.
 - d) Siniestro.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 14

- 28. ¿Qué elementos de seguridad de los vehículos requieren la acción física del conductor?
 - a) Ninguno, ya que todos los elementos de seguridad activa y pasiva actúan automáticamente.
 - b) Todos los elementos de seguridad, tanto activa como pasiva.
 - * c) Algunos elementos de seguridad activa, ya que los de seguridad pasiva actúan automáticamente.
 - d) Solo los elementos de seguridad pasiva, ya que los de seguridad activa actúan automáticamente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

- 29. ¿Se puede accionar el retardador hidráulico por medio del pedal del freno?
 - a) No, nunca.
 - * b) Sí, hay casos en que sí se puede.
 - c) Solo circulando en pendientes descendientes.
 - d) Solo circulando en pendientes ascendientes.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico,

Ref. Doctrinal

- 30. En una caja de velocidades con 5 marchas, ¿qué se consigue con la quinta velocidad?
 - a) En esta marcha no hay desmultiplicación, igualándose las r.p.m. del motor.
 - b) Se reducen en gran medida las r.p.m. del motor, con lo que se pierde en velocidad, pero se gana en fuerza.

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDALIBACIÓN Z 120 MINUTOS

c) Se reducen un poco las r.p.m. del motor, lo que permite alcanzar una cierta velocidad para recorridos urbanos.

* d) En esta marcha se produce una multiplicación de las revoluciones del motor.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

- 31. La comida y la complexión física del conductor, ¿influyen en el nivel de alcohol en sangre?
 - a) No.
 - b) Solamente influye la comida.
 - * c) Sí.
 - d) Solamente influye la complexión física.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

- 32. La tarjeta de tacógrafo de un conductor no puede ser retirada y remitida a la autoridad administrativa que la entregó cuando:
 - a) se utilice una tarjeta falsa.
 - b) haya indicios de la obtención de la tarjeta con documentos falsos.
 - * c) se compruebe un exceso en los tiempos de conducción.
 - d) se utilice la tarjeta de otro conductor.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 5

- 33. Los golpes con herramientas y otros objetos pueden ser consecuencia de:
 - a) herramientas apropiadas para la tarea.
 - b) una posición correcta de trabajo.
 - c) la utilización de elementos de protección como gafas, guantes y botas.
 - * d) herramientas defectuosas o desgastadas.

Referencia:

Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

- 34. Los mareos y los desvanecimientos pueden provenir de:
 - a) dormir más de ocho horas.
 - b) respetar los tiempos de conducción y descanso.
 - * c) una mala alimentación.
 - d) llevar correctamente ventilado el vehículo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

- 35. Cuando se agota la capacidad de almacenamiento de la memoria del tacógrafo digital, ¿qué ocurre con los datos más antiguos?
 - a) Se almacenan en la tarjeta de empresa durante un año más.

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDALIBACIÁNOZ 120 MINUTOS

- b) Se almacenan en una segunda memoria durante un año más.
- * c) Se sustituyen por otros nuevos.
 - d) La memoria del tacógrafo digital no tiene límite de almacenamiento.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.12

- 36. ¿Qué no es aconsejable que el conductor haga al tratar con un cliente enojado?
 - a) Ver más allá de las formas provocadas por el enojo.
 - * b) Ponerse a la defensiva.
 - c) Intentar calmar el enojo.
 - d) Buscar una solución negociada.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera.

Fundación CETMO, Ref. Doctrinal

37. En relación con el certificado de aptitud profesional (CAP), ¿cuántas veces al año deben convocarse exámenes?

- a) Al menos tres veces al año.
- * b) Al menos seis veces al año.
 - c) Al menos una vez al año.
 - d) No existe un mínimo de convocatorias establecido.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 17

- 38. Para evitar que aparezca el efecto fading":"
 - a) se debe abrir la válvula de 3 vías.
 - b) no se debe hacer nada.
 - * c) se debe actuar sobre los ralentizadores de que disponga el vehículo.
 - d) se debe mantener la velocidad constante.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico,

Ref. Doctrinal

- 39. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?
 - a) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.
 - * b) Derrames cerebrales.
 - c) Descargas eléctricas.
 - d) Proyección de líquidos contra el cuerpo.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social,

Ref. Doctrinal

- 40. Los accidentes in itinere son aquellos que:
 - a) causan enfermedades cerebrales.
 - b) producen la muerte.

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA PROVINCIA 120 MINUTOS

- * c) ocurren en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo.
 - d) causan lesiones de columna.

Referencia:

Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

- 41. ¿Qué son las enfermedades profesionales?
 - * a) Las contraídas a consecuencia del trabajo.
 - b) Las relacionadas con problemas mentales.
 - c) Las relacionadas con problemas de los miembros superiores.
 - d) Las producidas por accidentes con maquinaria industrial.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 157; 316

- 42. ¿Cuáles de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales son obligación del empresario?
 - a) Utilizar las herramientas con precaución.
 - * b) Adoptar medidas de protección.
 - c) Respetar los métodos de trabajo.
 - d) Utilizar los equipos de protección.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 14

- 43. De las siguientes enfermedades, señale cuál no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte:
 - a) Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.
 - * b) Inflamación de la próstata como consecuencia del alto nivel de ruido.
 - c) Sordera provocada por el ruido.
 - d) Otras enfermedades vinculadas al transporte de productos determinados (cloro licuado, manganeso y sus compuestos, etc.).

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

- 44. La seguridad pasiva, ¿cómo se denomina?
 - a) Seguridad dinámica.
 - * b) Seguridad secundaria.
 - c) Seguridad primaria.
 - d) Seguridad estática.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 45. El dispositivo ABS es una mejora muy importante de la seguridad activa del vehículo porque:
 - a) permite rebajar el tiempo de reacción en cualquier supuesto.

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDALIBACIÓN 2 120 MINUTOS

- b) permite mantener el control sobre la suspensión.
- c) rebaja la transferencia de masas en caso de frenada de emergencia.
- * d) permite reducir la distancia de frenado y mantener el control sobre la dirección.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 46. Ante una situación de emergencia, ¿cuál no debería ser uno de los objetivos prioritarios de las actuaciones del conductor?
 - * a) La preservación del vehículo y de la carga.
 - b) La seguridad de los pasajeros.
 - c) La seguridad del tráfico.
 - d) La comunicación con los servicios de emergencia.

Referencia:

- 47. ¿Cuál es el factor que más influye en la potencia de un motor?
 - a) La cilindrada del motor.
 - b) La relación de compresión.
 - c) El grado de llenado de los cilindros.
 - * d) El número de revoluciones.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 48. ¿Qué regla se debe seguir para garantizar una conducción más segura?
 - * a) Observar el entorno.
 - b) Ejecutar las maniobras bruscamente.
 - c) Vigilar la situación del tráfico hasta una distancia en la que se encontrará el vehículo en un par de minutos.
 - d) No advertir las maniobras para no distraer a otros usuarios de la vía.

Referencia: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

- 49. En el caso de tener que arrancar el vehículo sobre la nieve, ¿qué acción nunca debemos realizar?
 - a) Orientar las ruedas en línea recta.
 - b) No mover la dirección del vehículo hasta que el vehículo esté en movimiento.
 - c) Soltar lentamente el pedal del embrague.
 - * d) Arrancar en la relación de marcha más baja posible.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

- 50. Según la reglamentación social europea, si un conductor conduce 3 horas y hace una pausa de 30 minutos, y después conduce otras 3 horas:
 - a) está haciendo la pausa correctamente.

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDALIBACIÓN 2 120 MINUTOS

- b) no está haciendo la pausa correctamente, puesto que la pausa debería ser de 40 minutos.
- * c) no está haciendo la pausa correctamente, puesto que en 6 horas de conducción solo ha hecho una pausa de 30 minutos.
 - d) está haciendo la pausa correctamente, pero ahora debe parar 45 minutos.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 7

- 51. ¿Cuál es la manipulación de cargas menos peligrosa?
 - a) La que exige esfuerzos intensos y prolongados.
 - * b) La que exige no tener que cambiar el punto de agarre de la carga.
 - c) La que exige esfuerzos realizados sin tiempo de recuperación suficiente.
 - d) La que exige torcer el cuerpo durante la operación.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref.

Doctrinal

- 52. ¿Cuándo son especialmente peligrosos los efectos de la fatiga para los conductores profesionales?
 - * a) En la última hora de conducción de la jornada laboral.
 - b) A las 12 de la mañana.
 - c) A primera hora de la mañana.
 - d) La fatiga no resulta peligrosa.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

- 53. ¿Dónde se solicitan las tarjetas de tacógrafo de conductor?
 - a) En el Ministerio de Transportes.
 - * b) En la oficina de transporte de la Comunidad Autónoma donde esté residenciado el conductor.
 - c) En la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente al domicilio del conductor.
 - d) En la Subdelegación del Gobierno correspondiente a la residencia del conductor.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 4

- 54. En la declaración amistosa de accidentes, ¿se debe hacer constar la fecha y la hora de accidente?
 - * a) Sí.
 - b) La fecha sí, pero la hora no.
 - c) La hora sí, pero la fecha no, pues lo que importa es la fecha de presentación en la compañía de seguros.
 - d) No, ninguno de los dos datos debe figurar.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

- 55. ¿En qué unidades se mide la potencia?
 - * a) Kilovatios (kW).

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA PROVINCIA 120 MINUTOS

- b) Newtons (N).
- c) Kilogramos (kg).
- d) Kilogramos por metro (kg/m).

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

- 56. ¿Es adecuado que un vehículo venga equipado con la mayor potencia posible para la carga que puede transportar?
 - a) Sí, porque así puede hacer el transporte más rápidamente.
 - b) Sí, porque de esta forma puede subir cualquier pendiente de la carretera.
 - * c) No, porque los consumos son más elevados.
 - d) No, porque no tiene importancia que el vehículo se desplace lentamente.

Referencia: Manual de gestión del combustible en las flotas de transporte. IDAE., Ref. Doctrinal

57. ¿La falta de sueño puede alterar el comportamiento del conductor?

- a) No.
- b) Solo por la noche.
- c) Sí, hace que esté más atento.
- * d) Sí, generando nerviosismo y agresividad.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

- 58. ¿Por qué denominación es conocido el asistente a la frenada de urgencia?
 - a) Antilock braking system (ABS).
 - b) Electronic stability program (ESP).
 - * c) Brake assistance system (BAS).
 - d) Electronic brake variation (EBV).

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico,

Ref. Doctrinal

- 59. ¿Qué es el freno motor?
 - a) La utilización del pedal de freno que tienen todos los coches.
 - b) La utilización simultánea del pedal de freno y el de mano.
 - c) La utilización del freno de mano.
 - * d) La utilización del motor para poder reducir la velocidad.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

- 60. ¿Con qué otro nombre se conocen los discos-diagrama utilizados en el tacógrafo analógico?
 - a) Libro de ruta.
 - b) Tarjeta de conductor.
 - * c) Hojas de registro.

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDAL EXAMONDIZ 120 MINUTOS

d) Hojas de ruta.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV

- 61. ¿Puede levantarse una inmovilización, después de 45 minutos de pausa, si se impuso por una conducción diaria de 14 horas?
 - * a) No, nunca.
 - b) Sí, pero solo para vehículos nacionales.
 - c) Sí, puesto que después de la pausa se inicia un nuevo período de conducción diario.
 - d) Sí, pero solo para vehículos de países terceros.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

- 62. ¿Dónde se registra la velocidad en un disco-diagrama u hoja de registro?
 - a) En la zona exterior del reverso.
 - * b) En la zona más exterior del anverso.
 - c) En la zona más interior del anverso.
 - d) En la zona más interior del reverso.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.c).3

- 63. Un conductor profesional, cuando conduzca un vehículo pesado de transporte de mercancías o un autobús, debe llevar a bordo:
 - a) los discos-diagrama para el tacógrafo digital.
 - b) la tarjeta de conductor para el tacógrafo analógico.
 - * c) el certificado de conductor para la realización de la actividad de transporte, si es nacional de un Estado no perteneciente a la Unión Europea.
 - d) el libro de ruta (solo en el caso de transporte internacional).

Referencia Legal: 16/1987;FOM/3399/2002, Ley;OM, 141.9; 3

- 64. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo?
 - a) El número de revoluciones por minuto del motor.
 - b) El perfil de la carretera.
 - c) La presión de los neumáticos.
 - * d) El tipo de sistema de frenado: hidráulico o neumático.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 65. En los motores de combustión, si las válvulas de admisión de los cilindros no se cierran en el momento adecuado:
 - * a) se producen pérdidas de potencia, aumentando el consumo de carburante.
 - b) aumenta la compresión, lo que hace que aumente la potencia.
 - c) se impide la entrada de aire al interior del cilindro.
 - d) se aumenta la emisión de gases contaminantes.

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDALIBACIÓN 2 120 MINUTOS

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

66. La energía cinética que posee un vehículo en movimiento depende de:

- a) su velocidad, únicamente.
- b) su masa, únicamente.
- * c) su velocidad y su masa.
 - d) su masa y su volumen.

Referencia: Mecánica newtoniana, Ref. Doctrinal

- 67. Si la calzada está mojada y se pisa fuertemente el pedal del freno, ¿el sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita el bloqueo de la rueda?
 - * a) Sí.
 - b) No, porque solo cumple su función cuando la calzada está seca.
 - c) Solo si los neumáticos se encuentran en buen estado.
 - d) Solo si los neumáticos tienen la presión recomendada por el fabricante.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 68. Los arbitrajes en materia de transportes:
 - * a) serán gratuitos.
 - b) solo serán gratuitos para el que obtenga un laudo favorable.
 - c) tienen el mismo coste que un juicio ordinario.
 - d) Se abonarán los gastos a partes iguales entre demandante y demandado.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 9.9

- 69. El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:
 - a) del montaje de frenos de tambor.
 - b) del material del que esté construida la carrocería.
 - c) del montaje de frenos de disco.
 - * d) del mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y las revoluciones por minuto del motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 70. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de la velocidad a la que se circule, tiene como ventaja:
 - a) no tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
 - b) no tener que comprobar la presión de inflado de los neumáticos, salvo en caso de pinchazo.
 - c) reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.
 - * d) un menor consumo de carburante.

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA PROVINCIA 120 MINUTOS

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 71. ¿Cuál es el accidente laboral más frecuente que se puede producir como consecuencia de unas escaleras en mal estado?
 - a) Caídas de personas al mismo nivel.
 - * b) Caídas de personas a distinto nivel.
 - c) Atropellos por vehículos.
 - d) Exposición continuada de vibraciones.

Referencia:

Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal;

- 72. Un vehículo de transporte de mercancías utilizado exclusivamente en el aprendizaje y obtención del permiso de conducir, equipado específicamente para ello, está:
 - a) obligado al uso de tacógrafo analógico.
 - b) obligado a utilizar tacógrafo digital.
 - c) exento de utilizar tacógrafo, pero sólo si su MMA no supera 3,5 toneladas.
 - * d) exento de utilizar tacógrafo.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.I

- 73. Para conducir un vehículo para el que se precise un permiso de conducir de clase C o C+E, se necesita:
 - a) el título de competencia profesional.
 - b) solo el permiso de conducir correspondiente.
 - c) un certificado de la jefatura de tráfico.
 - * d) el certificado de aptitud profesional y el permiso de conducir correspondiente.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 1

- 74. ¿Cómo denomina la normativa de tiempos de conducción y descanso al tiempo acumulado total de conducción entre el final de un período de descanso diario y el principio del siguiente período de descanso diario?
 - a) Tiempo semanal de conducción.
 - * b) Tiempo diario de conducción.
 - c) Conducción ininterrumpida.
 - d) Conducción bisemanal.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.k

- 75. ¿Cómo están relacionados el consumo y la potencia que se pide al motor?
 - * a) A mayor potencia mayor consumo.
 - b) A menor potencia mayor consumo.

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA PROVINCIAS A

14-04-2023 09:00 AM

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA PROVINCIAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA PROVINCIAS A

LUGAR: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA PROVINCIAS A

LUGAR: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA PROVINCIAS A

LUGAR: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA PROVINCIAS A

LUGAR: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA PROVINCIAS A

LUGAR: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA PROVINCIAS A

LUGAR: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA PROVINCIAS A

LUGAR: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA PROVINCIAS A

LUGAR: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA PROVINCIAS A

LUGAR: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA PROVINCIAS A

LUGAR: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA PROVINCIAS A

LUGAR: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA PROVINCIAS A

LUGAR: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA PROVINCIAS A

LUGAR: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA PROVINCIAS A

LUGAR: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA PROVINCIAS A

LUGAR: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA PROVINCIAS A

LUGAR: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA PROVINCIAS A

LUGAR: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA PROVINCIAS A

LUGAR: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA PROVINCIAS A

LUGAR: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA PROVINCIAS A

LUGAR: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA PROVINCIAS A

LUGAR: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA PROVINCIA DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA PROVINCIA DE TRANSPORTES. CRTA D

c) A mayor potencia menor consumo.

d) No existe relación entre consumo y potencia.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

76. En la relación de un conductor con los clientes de su empresa, la cortesía es:

- a) una conducta innecesaria.
- * b) un rasgo fundamental.
 - c) una muestra de hipocresía.
 - d) una habilidad superflua.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma

UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación

CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera.

Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

77. Ante la posible presencia de hielo, ¿qué zonas se deben evitar?

a) Los cambios de rasante.

- b) Las cercanas a colegios.
- c) Las rectas muy largas.
- * d) Las zonas sombrías.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de

Tráfico. Ref. Doctrinal

78. ¿Cuál de los siguientes países pertenece al denominado Espacio Schengen"?"

- a) Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte.
- * b) Portugal.
 - c) Turquía.
 - d) Georgia.

Referencia Legal: Adhesión de la República Portuguesa al Convenio de aplicación del Acuerdo de

Schengen., Acuerdo, Art. 1

79. ¿Cuál de los siguientes supuestos se considera tiempo de presencia en la jornada de un conductor, según la normativa laboral española?

- a) El tiempo de carga y descarga.
- b) El tiempo dedicado a limpieza y mantenimiento técnico del vehículo.
- * c) Los períodos de espera causados por las prohibiciones de circular, si se ha comunicado de antemano su existencia y duración.
 - d) Todas las tareas cuyo objeto sea garantizar la seguridad del vehículo y de la carga.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, 8; 10

- 80. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:
 - a) esperar con el motor arrancado, sin circular, hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDALIBACIÁNOZ 120 MINUTOS

- * b) dejar de acelerar con suficiente antelación.
 - c) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
 - d) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 81. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:
 - a) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
 - b) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
 - * c) observar el cuentarrevoluciones para saber en qué momento se debe cambiar de marcha.
 - d) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 82. ¿Es conveniente parar el motor en las detenciones como medida de ahorro de carburante?
 - a) Sí, es una medida que se debe adoptar en todas las detenciones.
 - b) Sí, ya que, al parar el motor, el consumo es nulo.
 - c) No, en ningún caso.
 - * d) Solo cuando las detenciones van a ser prolongadas más de dos minutos.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 83. Entre otros factores, ¿de qué depende el consumo de carburante?
 - a) Del tipo de freno que monte el vehículo.
 - b) Del porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.
 - c) De la situación de las ruedas motrices.
 - * d) De un adecuado mantenimiento del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 84. Entre los factores que afectan al consumo de carburante de un automóvil con motor de combustión se encuentra:
 - a) el tipo de bujías que monte: frías o calientes.
 - * b) el perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y la posición del pedal del acelerador.
 - c) el material del que esté construida la carrocería.
 - d) el tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDALIBACIÓN 2 120 MINUTOS

- 85. Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado se deben conocer los factores que influyen en él. Entre estos factores se encuentra:
 - a) el material del que esté construida la carrocería.
 - b) el tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.
 - c) el sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.
 - * d) el perfil de la carretera, el tipo de conducción que realice el conductor y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 86. El exceso de alcohol en la sangre incide en la conducción porque:
 - * a) disminuye la capacidad de reacción.
 - b) aumenta las funciones sensoriales.
 - c) aumenta la seguridad en el conductor.
 - d) aumenta la atención.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

- 87. El efecto fading" consiste en la cristalización:"
 - * a) de los elementos frenantes.
 - b) del líquido de frenos.
 - c) del aire del sistema neumático.
 - d) del caucho del neumático.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

- 88. Los tiempos de conducción diaria incluyen:
 - a) solo las conducciones efectuadas dentro de la Unión Europea.
 - b) las conducciones efectuadas dentro de los países firmantes del acuerdo AETR.
 - c) las conducciones efectuadas dentro de la Unión Europea y en los países firmantes del convenio CMR.
 - * d) las conducciones efectuadas dentro de la Unión Europea y en cualquier país tercero.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.4

- 89. Para cumplir con las condiciones de la formación continua del CAP, los conductores deben realizar un curso cada:
 - * a) cinco años.
 - b) seis años.
 - c) seis meses.
 - d) dos años.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 7

90. ¿Cuáles de las siguientes lesiones son más frecuentes entre los conductores profesionales?

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDALIBACIÓN 2 120 MINUTOS

- a) Molestias en las piernas.
- b) Molestias en las caderas.
- c) Molestias en los brazos.
- * d) Molestias en la espalda.

Referencia:

Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

- 91. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?
 - a) Reducir de marchas lo antes posible.
 - * b) Llevar las ventanillas subidas.
 - c) Acelerar muy rápidamente para obtener una velocidad de crucero económica.
 - d) Circular siempre en marchas cortas.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 92. A efectos estadísticos, las personas implicadas en accidentes de tráfico con víctimas se clasifican en:
 - a) fallecido a 24 horas, herido con hospitalización superior a 24 horas, herido con asistencia sanitaria igual o inferior a 24 horas e ileso.
 - * b) fallecido, herido grave, herido leve e ileso.
 - c) fallecido, herido, ileso.
 - d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

Referencia Legal: INT/2223/2014, OM, Anexo II, B)

- 93. ¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que tiene mejores prestaciones?
 - * a) Litio.
 - b) Cadmio.
 - c) Zinc.
 - d) Carbono.

Referencia: El vehículo eléctrico para flotas. IDEA, Ref. Doctrinal

- 94. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados V2V, ¿cuál es su funcionalidad característica?
 - a) Incrementar la seguridad en los túneles.
 - b) Calcular la velocidad media en determinados tramos de carretera.
 - c) Dar información sobre los servicios a los usuarios del transporte público.
 - * d) Establecer comunicación entre dos vehículos.

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDALIBACIÁNOZ 120 MINUTOS

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y

aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

95. ¿Cuál de las siguientes es una condición del entorno de una carretera?

- * a) La climatología.
 - b) El trazado.
 - c) El pavimento.
 - d) El estado de conversación.

Referencia: Plan tipo de movilidad sostenible en la empresa. DGT, Ref. Doctrinal

96. El conductor actúa, frente al riesgo que percibe en la carretera...

- a) incrementando la atención al entorno.
- b) maximizando las posibles consecuencias de un accidente.
- c) minimizando las posibles consecuencias de un accidente.
- * d) de acuerdo con el riesgo que está dispuesto a asumir.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

- 97. ¿Qué sanción se impone por la comisión de una infracción grave de las normas relativas al tacógrafo o a los tiempos de conducción y descanso?
 - * a) De 401 a 1.000 euros.
 - b) De 601 a 2.000 euros.
 - c) De 801 a 3.000 euros.
 - d) De 1.001 a 2.000 euros.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 143

- 98. ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría II?
 - a) Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.
 - b) Afectan de modo leve.
 - * c) Afectan de manera moderada.
 - d) Pueden afectar de manera intensa.

Referencia: Proyecto DRUID. Unión Europea, Ref. Doctrinal

- 99. La protección de la zona en la que ha ocurrido un accidente de tráfico incluye comprobar:
 - * a) que no haya riesgo de incendio.
 - b) que no haya heridos.
 - c) que no haya muertos.
 - d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

Fecha: 14-04-2023 09:00 AM

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CRTA DE MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA PROVINCIA 120 MINUTOS

100. La combustión rápida con emisión de luz y mucho calor se denomina:

- a) combustión calorífica.
- b) combustión fluorescente.
- * c) fuego.
 - d) combustión lumínica.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

- 101. ¿Porqué causas puede ordenar la Administración la prohibición total o parcial de acceso a partes de una vía?
 - a) Por razones de urgencia y oportunidad.
 - b) Por causas económicas o sociales.
 - * c) Por razones de seguridad o fluidez de la circulación.
 - d) La prohibición total solo puede motivarla por razones de urgencia y seguridad.

Referencia Legal: 6/2015, RDL, Art. 18

- 102. Si se circula con un automóvil a 40 kilómetros por hora y se aumenta la velocidad a 80 kilómetros por hora, ¿aumenta el consumo de carburante?
 - a) Sí, el consumo aumenta el doble.
 - * b) Sí, el consumo aumenta más del doble.
 - c) Depende de la carga que lleve el vehículo.
 - d) Sí, pero sólo en pendientes ascendentes.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 103. ¿Cuáles son las características que mejor describen las prestaciones de un motor?
 - a) Consumo y r.p.m.
 - * b) Potencia máxima y par motor máximo.
 - c) Par motor máximo y Par de rueda máximo.
 - d) Potencia máxima y trabajo máximo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal