EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 18-07-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

1. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

- a) Las agencias de transporte pueden intervenir respecto de la totalidad de modos de transporte.
- b) Las agencias de transporte deben contratar en nombre propio, tanto con el transportista como con el cargador.
- c) Entre las funciones de las agencias de transporte se incluye la gestión, información y organización de cargas.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 1211/1990;16/1987;16/1987, RD;Ley;Ley, 160; 119; 120

2. Cuando el conductor de un camión acelera en una pendiente ascendente, ¿qué ocurrirá con la mercancía?

- a) Tenderá a desplazarse hacia el lateral del vehículo que soporte más peso.
- b) Tenderá a desplazarse en el mismo sentido de la marcha del vehículo.
- * c) Tenderá a desplazarse en sentido opuesto a la marcha del vehículo.
- d) No tenderá a desplazarse hacia ninguna parte.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

3. No es un coste medioambiental derivado del transporte:

- a) el consumo de energía.
- b) la emisión de gases nocivos a la atmósfera.
- c) la contaminación acústica.
- * d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia: Libro Blanco del transporte 2001. Comisión de las Comunidades Europeas, Ref. Doctrinal

4. Se considera transporte internacional de mercancías aquel cuyo itinerario discurre:

- a) al menos parcialmente por el territorio de dos Estados extranjeros.
- b) totalmente por el territorio de un Estado extranjero.
- c) al menos parcialmente por el territorio de tres Estados extranjeros.
- * d) al menos parcialmente por el territorio de un Estado extranjero.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 65

5. Respecto de los neumáticos de un camión, ¿es lo mismo la deriva que la pérdida de adherencia?

- a) Sí, pero solo en superficies secas.
- b) Sí, pero solo en pendientes.
- * c) No.
- d) Sí, porque la falta de adherencia puede provocar un derrape.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

6. ¿Cuándo se produce la resistencia a la aceleración durante la circulación de un camión?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 18-07-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

- a) Solo se considera resistencia la aceleración negativa.
- b) Cuando se efectúa un giro.
- * c) Cuando se produce una aceleración o una deceleración.
- d) Cuando se transporta una masa excesiva.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

7. El grado de rozamiento en un camión depende:

- a) de la fuerza termotecnia lateral.
- b) del centro de gravedad.
- * c) del tipo de neumáticos.
- d) del balanceo del motor.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

8. Una buena estiba requiere que la carga sea colocada:

- a) de forma longitudinal a la caja del vehículo.
- b) con espacios de, al menos, cuatro centímetros entre los bultos.
- c) con espacios de, al menos, un centímetro entre los bultos.
- * d) para ser transportada con un máximo de seguridad para el personal del vehículo.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

9. ¿Puede realizar transporte público de mercancías una empresa con forma jurídica de cooperativa?

- a) Sí, pero solo en ámbito local.
- b) Sí, pero solo en el ámbito de una Comunidad Autónoma.
- c) Sí, pero solo en ámbito nacional.
- * d) Sí.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 43

10. De los documentos siguientes, ¿cuál no es propio del transporte de mercancías?

- a) Título habilitante para el transporte.
- b) Autorización de transporte internacional para los viajes al extranjero no liberalizados.
- c) Certificado ATP, en su caso.
- * d) Autorización específica de servicio regular de uso especial.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 64

11. ¿Qué son los transitarios?

- a) Empresas especializadas en organizar transportes de paquetería.
- b) Empresas especializadas en organizar la distribución urbana de mercancías.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 18-07-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

* c) Empresas especializadas en organizar transportes internacionales de mercancías.

d) Los encargados de diseñar las rutas de transporte intermodal.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 121

12. ¿Qué se considera transporte internacional de mercancías?

a) Aquel en el que interviene un transportista extranjero.

* b) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de un Estado extranjero.

c) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de un Estado ajeno a la Unión Europea.

d) Todo transporte realizado con carga de una empresa extranjera.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 65

13. Si las señales de daño se perciben en el exterior de los bultos, ¿cuándo debe hacerse la reclamación?

a) Dentro de las 48 horas siguientes a la recepción.

b) Dentro de las 24 horas siguientes a la recepción.

c) Dentro de las 12 horas siguientes a la recepción.

* d) En el momento de la recepción.

Referencia Legal: 15/2009, Ley, Art. 60

14. En el cuaderno de ruta que acompaña a la autorización CEMT de carga general, se anotarán:

a) los recorridos que se hacen con carga.

b) los recorridos que se hacen en vacío.

c) los recorridos que se hacen con carga por el territorio de un país tercero.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral, Ref. Doctrinal

15. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías está liberalizado en la Unión Europea?

a) Los transportes de vehículos.

b) Los transportes de animales vivos.

* c) Los transportes de equipos médicos necesarios en caso de ayudas urgentes.

d) Todos los mencionados en las respuestas anteriores.

Referencia Legal: (CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario, Art. 1.5

16. El transporte de mercancías por carretera en régimen de cabotaje...

* a) lo pueden realizar los transportistas establecidos en la Unión Europea que dispongan de licencia comunitaria.

b) está liberalizado y puede realizarlo cualquier transportista de nacionalidad comunitaria.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 18-07-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURESIÓN: 120 MINUTOS

c) necesita una autorización especial de cabotaje.

d) está prohibido, salvo excepciones.

Referencia Legal: (CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario, Art. 8

17. Los transportes internacionales de mercancías por cuenta propia dentro de la Unión Europea:

a) se realizarán al amparo de una licencia comunitaria.

b) necesitan una autorización bilateral.

c) se realizarán al amparo de un certificado para transporte por cuenta propia.

* d) no necesitan de ningún documento específico que los autorice o certifique.

Referencia Legal: (CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario, Art. 1

18. Según su naturaleza, ¿cómo se clasifican los transportes de mercancías por carretera?

a) Ordinarios y especiales.

* b) Públicos y privados.

c) Regulares y discrecionales.

d) Permanentes y ocasionales.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 62

19. En el caso de un transporte efectuado en régimen de tránsito de la Unión, ¿en qué plazo deben presentarse las mercancías en la aduana de destino?

* a) En el plazo que fije la aduana de partida.

b) En el plazo que fije la aduana de destino.

c) No hay plazo máximo, pueden presentarse cuando lo decida el operador.

d) En el plazo máximo de diez días.

Referencia Legal: (UE) 2015/2447, Reglamento Comunitario, Art. 297

20. Si un consumidor opta por contratar un seguro que cubra los daños que puedan sufrir las mercancías durante el transporte, ¿quién debe asumir su coste?

a) El transportista.

b) El transportista, pero puede repercutir el 25 % del mismo en el precio del transporte.

c) El transportista, pero puede repercutir el 50 % del mismo en el precio del transporte.

* d) El consumidor, pues el transportista puede repercutir el coste íntegro en el precio del transporte.

Referencia Legal: FOM/1882/2012, OM, Anexo, 3.3

21. En el caso de sociedades de responsabilidad limitada, ¿cómo se debe hacer el anuncio de convocatoria de junta general?

a) Mediante publicación en el Boletín Oficial del Registro Mercantil.

b) Mediante publicación en la página web de la sociedad.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 18-07-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA Dureción: 120 MINUTOS

* c) Los estatutos pueden establece cualquier procedimiento de comunicación individual y escrita, siempre que se asegure la recepción por todos los socios.

d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 173

22. Según la normativa vigente, la metodología de cálculo de un peaje, ¿qué debe tener en consideración?

* a) Los costes del tramo de la red por la que se percibe el peaje.

b) Los costes destinados a inversiones en otros tramos de red.

c) El total de kilómetros de la red, incluidos lo no afectados por el peaje.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 205/2025, RD, 5

23. ¿Cuál es el plazo para efectuar la carga de un vehículo que va a efectuar un transporte de mercancías por carretera?

a) No hay plazo.

* b) Una hora.

c) Dos horas.

d) Cuatro horas.

Referencia Legal: 15/2009, Ley, 22

24. ¿Cuándo aumenta la cantidad de aire que un camión en movimiento tiene que desplazar?

a) En las pendientes ascendentes.

b) En las pendientes descendentes.

c) Al aumentar la carga transportada.

* d) Al aumentar la velocidad.

Referencia: ,

25. En una sociedad anónima, ¿cuándo debe estar desembolsado, por lo menos, el 25 % del valor nominal de cada una de las acciones?

a) En el momento de la celebración de la primera Junta de Accionistas.

b) Antes de la designación de los componentes del Consejo de Administración.

* c) Antes del otorgamiento de la escritura de constitución.

d) Después de la inscripción de la escritura de constitución.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 79

26. ¿A qué altura deben ajustarse los reposacabezas de un vehículo?

a) Por encima de la parte posterior de la cabeza.

b) Por debajo de la nuca del ocupante.

* c) A la misma altura que la parte superior de la cabeza.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 18-07-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURECIÓN: 120 MINUTOS

d) A la misma altura que la parte posterior de la cabeza.

Referencia: ,

27. ¿Qué elemento de la cadena cinemática tiene como función convertir la fuerza y el número de revoluciones del motor en función de la fuerza de tracción que se quiere conseguir?

a) El cigüeñal.

* b) La caja de velocidades.

c) El embrague.

d) El diferencial.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

28. ¿Qué elementos de seguridad de los vehículos requieren la acción física del conductor?

a) Ninguno, ya que todos los elementos de seguridad activa y pasiva actúan automáticamente.

b) Todos los elementos de seguridad, tanto activa como pasiva.

* c) Algunos elementos de seguridad activa, ya que los de seguridad pasiva actúan automáticamente.

d) Solo los elementos de seguridad pasiva, ya que los de seguridad activa actúan automáticamente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

29. La retención del vehículo producida por el motor, cuando se deja de acelerar, es mayor:

a) cuanto mayor sea el número de marchas.

b) cuanto más alta sea la relación de las marchas.

* c) cuanto más baja sea la relación de las marchas.

d) El motor no puede producir la retención del vehículo.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

30. Ante un bloqueo de las puertas, si es necesario evacuar el vehículo, el conductor:

a) impedirá la salida de los pasajeros.

* b) indicará la situación de las salidas alternativas.

c) distribuirá los martillos de emergencia entre los pasajeros mayores de edad.

d) notificará el caso a la empresa y esperará instrucciones.

Referencia: ,

31. A un motorista accidentado, ¿se le debe quitar el casco?

a) Sí, siempre para que pueda respirar mejor.

* b) Nunca, ni permitir que otros lo hagan.

c) Sí, entre varias personas y dejando inmovilizado el cuello.

d) Sí, si se encuentra inconsciente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 18-07-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

32. Circulando por pendientes ascendentes o descendentes es recomendable:

- a) saltar velocidades siempre que se circule en seco.
- b) reducir la aceleración.
- * c) saltar velocidades siempre que sea necesario.
- d) utilizar cambios manuales en lugar de automáticos.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

33. Los trabajadores, en relación con los equipos de protección individual, siguiendo las instrucciones del empresario, ¿qué deberán hacer en particular?

- a) Utilizarlos y cuidarlos.
- b) Colocarlos después de su utilización en el lugar indicado para ello.
- c) Informar a su superior de los posibles defectos detectados en ellos.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Art. 10

34. Entre las siguientes afirmaciones referidas a los conductores profesionales, señale la que considere incorrecta:

- a) Se encuentran sometidos a una gran presión como consecuencia de tener que cumplir los horarios establecidos.
- * b) Tienen un grado de siniestralidad muy alto como consecuencia de su poca experiencia.
- c) Se produce un aumento del cansancio como consecuencia de la permanente atención a la conducción.
- d) Las consecuencias del accidente de un vehículo pesado suelen ser mucho más graves que cuando solo está implicado un turismo.

Referencia: ,

35. Tener el vehículo mal ventilado y estar en una postura incomoda al volante, ¿qué puede provocar?

- a) Sed.
- b) Hambre.
- * c) Fatiga.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia: ,

36. ¿Cuál es el objetivo principal del tacógrafo?

- a) Reducir el consumo de carburante.
- b) Reducir la contaminación.
- * c) Controlar de forma eficaz la normativa social en el sector del transporte por carretera.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 18-07-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA D.D. Duración: 120 MINUTOS

d) Conocer la hora de llegada de las mercancías al destino.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Considerando 33

37. Señale la opción que no es acorde con el mantenimiento de unas buenas condiciones en cuanto al espacio y medios de trabajo.

- * a) Es recomendable que siempre haya ruido, el silencio absoluto no es bueno.
- b) Existirá espacio suficiente para los movimientos del cuerpo.
- c) Los instrumentos de mando estarán situados en una zona que permita su fácil alcance.
- d) Los mangos y empuñaduras se adaptarán a la anatomía de la mano.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

38. ¿Son los factores psíquicos elementos coadyuvantes de los accidentes de trabajo en el transporte?

- a) No.
- b) No, porque los accidentes siempre son físicos.
- c) No, porque el factor psíquico no afecta al sector del transporte.

* d) Sí, porque la conducción profesional es dada a la aparición de fatiga y estrés.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

39. ¿Cuál de los siguientes vehículos está exento del uso de tacógrafo?

- * a) Vehículos cuya velocidad máxima no supere 40 km/h.
- b) Un autocar con 20 plazas.
- c) Un autocar de línea regular de más de 100 km de recorrido.
- d) Un autocar que realiza transporte discrecional.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.b

40. ¿Puede un Estado de la Unión Europea imponer sanciones por infracciones de los tiempos de conducción y descanso cometidas en territorio de otro Estado?

- a) Sí, siempre.
- b) Sí, pero solo para infracciones que afecten a la seguridad vial.
- c) No, solo las puede imponer el Estado donde se cometen las infracciones.

* d) Sí, cuando se hayan descubierto en su territorio y dichas infracciones no hayan sido sancionadas anteriormente.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 19.2

41. El filtro del aire debe ser sustituido siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo ya que, de no hacerlo:

- a) disminuirá el par en rueda.
- * b) aumentará el consumo de carburante.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 18-07-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

- c) aumentará el consumo de aire.
- d) saldrá humo blanco por el escape.

Referencia: ,

42. Para que la pena impuesta por una acción de tráfico llegue a ser la privación de libertad, la acción debe ser:

- * a) un delito.
- b) una infracción administrativa de tráfico grave.
- c) una falta.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia Legal: 10/1995, Ley Orgánica, Arts. 13; 33

43. ¿Cómo se denomina al suceso causante de los daños previstos en la póliza de seguro?

- a) Riesgo.
- b) Prima.
- c) Tomador.
- * d) Siniestro.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 18

44. ¿Qué actuación no es una medida preventiva que es necesario realizar con el fin de evitar un incendio?

- * a) Poner los triángulos de preseñalización de peligro mientras esperamos ayuda.
- b) Revisar la presión de los neumáticos.
- c) Revisar el estado de los neumáticos.
- d) Revisar el estado de los frenos.

Referencia: ,

45. En un motor térmico, el máximo aprovechamiento de combustible se produce¿

- a) cuando el motor gira al máximo de revoluciones.
- b) cuando se hace uso de la máxima potencia del motor.
- * c) cuando el motor funciona en la zona de régimen de par máximo.
- d) cuando el motor gira al ralentí.

Referencia: ,

46. El empuje que el aire ejerce sobre un vehículo en movimiento repercute sobre:

- a) el embrague.
- b) la fuerza termodinámica.
- * c) el consumo.
- d) la fuerza de solubilidad térmica.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 18-07-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

47. En caso de tormenta con gran aparato eléctrico, ¿qué debemos hacer?

- a) Es conveniente detener el vehículo y desconectar el motor, situándose cerca de las vías del tren.
- b) Es obligatorio detener el vehículo y desconectar el motor, situándose cerca de las vías del tren.
- * c) Es conveniente detener el vehículo y desconectar el motor, no situándose cerca de las vías del tren.
- d) Es obligatorio detener el vehículo y dejar conectado el motor, no situándose cerca de las vías del tren.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

48. ¿Pueden los agentes de control ordenar el traslado de un vehículo a un taller autorizado?

- a) Sí, pero solo en caso de que el conductor haya cometido infracciones de tiempos de conducción.
- b) Sí, pero solo en caso de que el conductor no tenga permiso de conducir.
- c) No, nunca.
- * d) Sí, cuando existen indicios fundados de manipulación del aparato de control.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

49. ¿Constituye infracción llevar mal instalado el disco-diagrama u hoja de registro de forma que no se puedan leer los registros?

- a) Sí, es una infracción de carácter grave.
- * b) Sí, es una infracción de carácter muy grave.
- c) No, en ningún caso.
- d) Sí, equiparable a minoración del descanso.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.22

50. ¿Los transportistas deben garantizar que los nacionales de países terceros que desean entrar en el Espacio Schengen cuenten con un documento de viaje o, en su caso, con un visado?

- a) Este no es un cometido de los transportistas.
- b) De esto debe encargarse la policía de fronteras.
- * c) Sí, está recogido en el Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen.
- d) Los transportistas solo deben ocuparse de los objetos, no de las personas.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 26.1.b

51. ¿Cuál de los siguientes estilos de conducción es inadecuado para el ahorro de carburante?

- a) Actuar sabiendo que el vehículo consume menos en las marchas largas.
- b) Actuar sabiendo que el vehículo consume menos a bajas revoluciones.
- c) Utilizar el freno del motor en lugar de los frenos convencionales.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 18-07-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA Dureción: 120 MINUTOS

- * d) Utilizar los frenos convencionales en lugar del freno motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

52. ¿Qué circunstancia propicia los atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar?

- a) Dejar el vehículo perfectamente inmovilizado.
- b) Trabajar siempre en la zona que se tiene habilitada.
- c) Usar la maquinaria asignada de conformidad a las reglas estipuladas.
- * d) Invasión de zonas de trabajo restringido.

Referencia: ,

53. ¿Cuáles son los objetivos que establece la normativa sobre cualificación inicial y formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera?

- a) Ahorrar costes energéticos.
- * b) Mejorar la seguridad vial y la seguridad del conductor, incluso durante las actuaciones efectuadas por el conductor con el vehículo parado.
- c) Optimizar el régimen de consumo de carburantes.
- d) Incrementar la seguridad jurídica en los procesos sancionadores relativos a la seguridad vial.

Referencia Legal: (UE)2022/2561, Directiva, Considerandos

54. ¿De qué hablamos al referirnos a la desmultiplicación de una caja de cambios?

- a) Al número de velocidades.
- b) A las revoluciones del motor en relación con el consumo.
- * c) A la relación entre los engranajes que conectan la velocidad de giro del motor y las ruedas.
- d) Del total de piñones que componen cada marcha.

Referencia: ,

55. ¿En cuál de los siguientes lugares se debe entregar la declaración amistosa de accidentes?

- * a) En la compañía de seguros.
- b) En el domicilio del asegurado.
- c) En el taller más próximo al lugar del siniestro.
- d) En la comisaría de Policía o destacamento de la Guardia Civil de Tráfico.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

56. ¿Qué conductas pueden dar lugar a problemas de salud?

- a) Mantenimiento continuado de posturas sedentarias y forzadas.
- b) Alteraciones de los ritmos de la digestión.
- c) Alteraciones de los ritmos del sueño.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 18-07-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

57. ¿Existe una zona en el disco-diagrama u hoja de registro del tacógrafo analógico donde anotar los kilómetros que marca el contador del vehículo al principio y al final de la utilización del disco?

- a) Sí, pero solo para anotar los del principio.
- b) Sí, pero solo para anotar los de final.
- c) No.

* d) Sí, para ambos casos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.d)

58. El tacógrafo digital funciona correctamente desde:

- a) que se introduce por primera vez una tarjeta de conductor, puesto que ya registra totalmente las actividades.
- b) que sale de fábrica.
- * c) la activación, puesto que desde ese momento las funciones de registro y almacenamiento están totalmente operativas.
- d) que se hace la primera descarga de datos.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, V.1

59. ¿Qué acción debe realizar el conductor para extraer su tarjeta del tacógrafo digital?

- a) Acceder al menú.
- b) Desconectar el tacógrafo.
- c) Abrir la impresora para que así salga la tarjeta.

* d) Presionar el botón de expulsión.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.1

60. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones, referida a la inmovilización de un vehículo en una inspección de transporte en carretera, no es cierta?

- a) La inmovilización se produce hasta que se arreglen las causas que la han provocado.
- b) La manipulación del tacógrafo puede ser motivo de inmovilización del vehículo.
- c) La inmovilización se efectuará en el lugar en que se detecte la infracción o en el lugar más cercano que reúna las condiciones requeridas.

* d) El conductor será conducido a presencia judicial.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

61. ¿Sobre qué elemento o pieza del vehículo actúa el freno eléctrico?

- a) Sobre los palieres.
- b) Sobre los satélites del diferencial.
- c) Sobre los planetarios del diferencial.

* d) Sobre el árbol de transmisión.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 18-07-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

62. ¿Qué sistema de frenado actúa sobre el árbol de transmisión a la salida del eje secundario de la caja de velocidades?

- a) Las pastillas de freno.
- b) Las zapatas de freno.
- * c) El freno eléctrico.
- d) El freno de estacionamiento.

Referencia: ,

63. ¿Qué afecta al consumo de carburante de un vehículo?

- * a) El mantenimiento del vehículo, el tipo de conducción que realice el conductor y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
- b) El tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.
- c) El tipo de bujías que monte: frías o calientes.
- d) El tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

64. El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?

- a) Sí, con una caja de velocidades con cambio manual el consumo es mayor.
- * b) Sí, con una caja de velocidades con cambio manual el consumo es menor.
- c) No, salvo cuando el vehículo circula por una pendiente ascendente.
- d) No, el consumo no depende del tipo de caja de velocidades.

Referencia: ,

65. En los motores de combustión, si las válvulas de escape de los cilindros no se cierran en el momento adecuado:

- * a) aumentará el consumo de carburante.
- b) disminuirá el consumo de carburante.
- c) disminuirá la presión en el grupo cónico.
- d) el humo que saldrá por el tubo de escape será de color verde azulado.

Referencia: ,

66. Cuando un vehículo está en movimiento posee una energía cinética que será mayor:

- a) cuanto mayor sea su altura.
- * b) cuanto mayor sea su masa.
- c) cuanto mayor sea su longitud.
- d) cuanto mayor sea su anchura.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 18-07-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

67. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, ¿la cobertura del seguro de suscripción obligatoria alcanzará a los daños materiales ocasionados al tomador del seguro?

- a) Solo cuando el tomador no sea el conductor del vehículo causante del accidente.
- b) Solo cuando el tomador no sea a la vez el asegurado.
- * c) No, en ningún caso.
- d) Siempre estarán cubiertos.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 5.2

68. ¿Qué objetivo tienen los primeros auxilios?

- * a) La estabilización del herido.
- b) El traslado del herido al hospital.
- c) Sacar al herido del vehículo accidentado.
- d) Moverlo del lugar del accidente.

Referencia: Primeros auxilios en conflictos armados y otras situaciones de violencia. CICR - GINEBRA, 2006, Ref. Doctrinal

69. ¿Dónde se deben ubicar los diferentes mandos del vehículo?

- a) En la parte derecha del salpicadero.
- b) En la parte izquierda del salpicadero.
- c) En la parte central del salpicadero.
- * d) En cualquier sitio, siempre que sea accesible para el conductor.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

70. En caso de trabajar sentado, ¿cada cuánto tiempo se recomienda levantarse de la silla y andar?

- a) Cada 2 horas.
- b) Cada hora.
- * c) Cada 45 minutos.
- d) Cada 10 minutos.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

71. Un vehículo que realiza transporte privado complementario y lleva maquinaria que utiliza el conductor en el ejercicio de su profesión está:

- a) obligado a usar tacógrafo digital siempre.
- b) exento de utilizar tacógrafo, cualquiera que sea su MMA, si se desarrolla íntegramente en un radio de 50 km alrededor del centro de explotación de la empresa.
- c) exento del uso de tacógrafo siempre.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 18-07-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

- * d) exento del uso de tacógrafo siempre que no supere 7.500 kg de masa máxima autorizada, se desarrolle íntegramente en un radio de 100 km alrededor del centro de explotación de la empresa y la conducción del vehículo no sea la actividad principal del conductor.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 3

72. ¿Qué debe hacer el conductor de un vehículo cuyas ruedas se han bloqueado debido a la presión ejercida al frenar?

- * a) Levantar progresivamente el pedal del freno hasta que las ruedas vuelvan a girar.
- b) Pisar el pedal del freno hasta el fondo para que las ruedas vuelvan a girar.
- c) Girar el volante en una y otra dirección para que el vehículo se estabilice.
- d) Pisar el embrague hasta el fondo y cambiar de marcha.

Referencia: ,

73. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado es frecuente que exista una zona marcada de color verde, ¿qué indica?

- a) La zona de mayor potencia del motor.
- b) La zona de mayor consumo de carburante.
- * c) La zona de menor consumo de carburante.
- d) La zona de menor par motor.

Referencia: ,

74. El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

- a) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- * b) de la presión de los neumáticos y la posición del pedal del acelerador.
- c) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- d) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

75. El consumo de carburante de un automóvil puede ser mayor de lo normal dependiendo:

- a) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.
- b) de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.
- c) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- * d) de la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y la posición del pedal del acelerador.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

76. Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado se deben conocer los factores que influyen en él. Entre estos factores se encuentra:

- a) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- b) el material del que esté construida la carrocería.
- c) el montaje de frenos de tambor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 18-07-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA Duración: 120 MINUTOS

- * d) el tipo de conducción que realice el conductor.

Referencia: ,

77. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.

- a) Se prolongan los plazos para pasar las inspecciones técnicas periódicas ITV.
- b) Disminuye el coeficiente aerodinámico del vehículo y, con ello, el consumo.
- c) Evita tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante.

- * d) Reduce los desgastes mecánicos.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

78. ¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?

- a) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
- b) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

- * c) Menor consumo y desgaste mecánico.

- d) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

79. ¿Qué se debe hacer al ayudar a las víctimas de un accidente de tráfico?

- a) Mover siempre a los heridos y colocarlos fuera de la calzada.
- b) Darles líquidos o alimentos si lo solicitan.

- * c) No mover nunca al accidentado, salvo circunstancia extrema.

- d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

80. El exceso de alcohol en la sangre incide en la conducción porque:

- * a) disminuye la capacidad de reacción.
- b) aumenta las funciones sensoriales.
- c) aumenta la seguridad en el conductor.
- d) aumenta la atención.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

81. La paraplejia consiste en:

- * a) la pérdida de capacidad de las extremidades inferiores.
- b) la pérdida de las funciones motoras en todas las extremidades y el tronco.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 18-07-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

- c) no tener conciencia de sí mismo ni del entorno.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

82. ¿Cada cuánto tiempo debe efectuarse la revisión periódica del tacógrafo?

- * a) Cada dos años.
- b) Cada año.
- c) Cada tres años.
- d) Cada seis meses.

Referencia Legal: (UE) 165/2014; (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario; Reglamento Comunitario, Anexo I, VI, 3; Anexo IB, VI, 4

83. ¿Cómo es la línea de los kilómetros recorridos que queda registrada en el disco-diagrama u hoja de registro?

- a) Ondulada.
- * b) Quebrada.
- c) Intermitente.
- d) Curva.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.c).2

84. ¿Qué caracteriza una conducción preventiva?

- a) El ensayo de rutas en simuladores previo al servicio.
- b) El uso de marchas cortas.
- * c) El evitar asumir riesgos que puedan desencadenar un accidente.
- d) El uso constante del freno.

Referencia: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

85. La siniestralidad de los vehículos pesados, medida en vehículos-kilómetro, es:

- a) mayor que la del total de vehículos.
- * b) menor que la del total de vehículos.
- c) igual que la del total de vehículos.
- d) prácticamente nula.

Referencia: Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte por carretera.
Ministerio de Transportes; La siniestralidad del transporte pesado en España. Fundación Española para la Seguridad Vial., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

86. Las infracciones muy graves que cometan los transportistas contra la normativa reguladora de la extranjería se sancionarán con:

- a) penas de privación de libertad de uno a tres años.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 18-07-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

b) el embargo de sus flotas de vehículos.

* c) multa de 10.001 a 100.000 euros.

d) multa de 601 a 6.000 euros.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 55

87. En una alimentación equilibrada, es recomendable moderar el consumo de:

a) frutas.

b) verduras.

c) hortalizas.

* d) carnes grasas.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

88. El uso de aire acondicionado en el vehículo ¿

a) no influye en el consumo de carburante.

* b) incrementa el consumo de carburante.

c) deteriora en gran medida el aceite de la lubricación.

d) no influye en la potencia del motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

89. De las siguientes situaciones, ¿cuál puede considerarse un incidente o anomalía en el transporte?

* a) Una avería de un manguito.

b) Un incendio en la zona de carga.

c) Una colisión.

d) Una salida de la vía.

Referencia: ,

90. Generalmente, el motor de un automóvil consume menos carburante:

a) si se circula con el motor revolucionado.

b) si se circula con marchas cortas.

c) si se circula con una presión de inflado en los neumáticos inferior a la recomendada.

* d) con marchas largas.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

91. La curva de par a plena carga se obtiene ¿

a) transportando la MMA autorizada.

b) manteniendo la potencia máxima durante un período mínimo de 15 minutos.

c) circulando a velocidad superior a 100 km/h durante una hora al menos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 18-07-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

- * d) pisando el acelerador a fondo.

Referencia: ,

92. ¿Qué es recomendable en las incorporaciones a una vía de circulación?

- * a) Llegar al tramo de incorporación a una velocidad muy cercana a la del tráfico de la vía.
- b) Utilizar el acelerador por debajo de 1/2 de su recorrido.
- c) Realizar los cambios de marcha en la zona más baja del par motor.
- d) En tramos de subida, realizar los cambios en revoluciones de zona de potencia media.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

93. ¿Cuántos puntos se pierden en el permiso de conducir por minorar los tiempos de descanso obligatorios para un conductor en un porcentaje comprendido entre el 25 y el 50 %?

- a) Dos.
- b) Cuatro.
- c) Seis.
- * d) Ninguno.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo II

94. ¿Qué influencia puede tener la polimedicación sobre la conducción de vehículos?

- a) Siempre positiva, pues hace que las enfermedades del conductor estén mejor controladas.
- * b) Negativa, pues la interacción entre medicamentos diversos puede aumentar la incidencia de cada uno sobre la capacidad para conducir.
- c) Negativa, pues obliga a parar con frecuencia para la toma de medicamentos.
- d) Neutra, pues la toma de medicamentos no influye nunca en la capacidad para conducir.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico; Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

95. ¿Puede un conductor tomar el descanso semanal normal en un vehículo?

- * a) El descanso semanal normal nunca puede tomarse en el vehículo.
- b) Si el descanso semanal normal se realiza en un vehículo, este tiene que estar equipado para el descanso y puede efectuarse aunque esté en movimiento.
- c) Si el descanso semanal normal se realiza en un vehículo, este tiene que estar estacionado y equipado para el descanso.
- d) Solamente puede tomarse el descanso semanal normal en el vehículo cuando el conductor está fuera del Estado en el que tiene su residencia.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8.8

96. La extinción de un incendio por desalimentación consiste en:

- a) diluir o desplazar el oxígeno presente.
- b) separar el combustible que lo alimenta.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 18-07-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

c) eliminar el combustible que lo alimenta.

* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: ,

97. ¿El personal al servicio de la Administración Pública puede ser vocal de las Juntas Arbitrales del Transporte?

a) No, son funciones incompatibles.

b) Sí, puede haber hasta cuatro vocales que sean empleados públicos.

* c) Sí, puede haber hasta dos vocales que sean empleados públicos.

d) Sí, debe haber siempre al menos un vocal que sea empleado público.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 8

98. ¿Se puede proponer la realización de pruebas en las reclamaciones que se presenten ante las Juntas Arbitrales del Transporte?

* a) Sí.

b) No, al ser un proceso gratuito sólo se admite la presentación de documentos complementarios que apoyen la reclamación.

c) Sí, pero sólo de pruebas que no tengan coste.

d) Sí, pero sólo de pruebas cuyo coste de realización no supere 100 euros.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 9

99. Salvo excepciones, los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 7,5 toneladas:

* a) no pueden participar en las operaciones de carga o descarga del vehículo.

b) no pueden participar en las operaciones de carga del vehículo pero sí en las de descarga.

c) no pueden participar en las operaciones de descarga del vehículo pero sí en las de carga.

d) deben participar en las operaciones de carga y descarga del vehículo siempre que se les hayan impartido instrucciones en tal sentido.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Disposición adicional decimotercera

100. ¿En qué circunstancias abrir las ventanillas del vehículo es una acción correcta para optimizar el consumo de carburante?

a) En las pendientes ascendentes.

b) En las pendientes descendentes.

c) Cuando la velocidad es constante.

* d) En ningún caso.

Referencia: ,

101. El régimen de tránsito externo de la Unión se aplica:

a) a las mercancías no pertenecientes a la Unión sujetas a aranceles aduaneros.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 18-07-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

- b) a las mercancías de la Unión que hayan sido objeto de formalidades aduaneras de exportación y se beneficien de ayudas a la exportación.
- c) a las mercancías de la Unión que hayan sido objeto de formalidades aduaneras de exportación y estén sujetas a gravámenes a la exportación.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 11/07/2014, Resolución Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Estatal de Administración Tributaria, Capítulo 4º

102. Un transporte realizado por un vehículo exclusivamente dedicado a la prestación de servicios que se desarrollan íntegramente en un recinto cerrado, en el que se realizan actividades distintas del transporte por carretera, tales como puertos, aeropuertos y estaciones:

- a) debe llevar tacógrafo, aunque sirve sin calibrar.
- b) debe llevar instalado un tacógrafo especial.

* c) está exento de llevar instalado o de usar el tacógrafo.

d) está exento de llevar tacógrafo solo si los recintos son de titularidad pública.

Referencia Legal: 640/2007, RD, 2.n

103. Cuando se efectúa un descanso semanal reducido, el Reglamento (CE) 561/2006 obliga a compensar el tiempo restante. ¿Cómo debe realizarse esa compensación?

- a) Deberá tomarse la compensación antes de que finalice la semana en curso.
- b) Deberá tomarse la compensación junto con otro período de descanso de, al menos, nueve horas.
- c) Se compensará con un descanso equivalente tomado en una sola vez antes de finalizar la tercera semana siguiente a la semana de que se trate.

* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 8