

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

1. La atomización empresarial del sector del transporte de mercancías por carretera en España influye de modo negativo:

- a) al aumentar la capacidad inversora.
- b) al no limitar la capacidad de negociación con clientes y proveedores.
- * c) al dificultar la formación de los trabajadores, pues su presencia en el puesto de trabajo es imprescindible.
- d) al aumentar la capacidad de modernización.

Referencia: Planes PLATA Y PETRA. Ministerio de Fomento; Necesidades formativas en el sector del transporte público por carretera. Consultrans, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

2. Cada vez que se realiza un cambio de marcha durante la subida de una pendiente, el camión ¿

- * a) pierde potencia y reduce velocidad.
- b) gana potencia y aumenta velocidad.
- c) pierde potencia y aumenta velocidad.
- d) gana potencia y reduce velocidad.

Referencia: ,

3. Durante la conducción de un camión, ¿qué es la aceleración?

- a) Es la relación entre la máxima velocidad y la máxima potencia del camión.
- b) Es la máxima potencia del camión transmitida a las ruedas.
- c) Es la velocidad del camión en relación con el par en ruedas.
- * d) Es la modificación de la velocidad del camión.

Referencia: ,

4. ¿Qué debe hacer el conductor de un camión para reducir la resistencia a la pendiente?

- a) Interrumpir la fuerza de tracción.
- b) Utilizar el compresor con más frecuencia.
- * c) Reducir el número de cambios de marcha.
- d) Aumentar el número de cambios de marcha.

Referencia: ,

5. ¿Qué función, entre otras, tiene el sistema de suspensión de un camión?

- * a) Proporcionar cierto confort.
- b) Que las imperfecciones del terreno se transmitan al habitáculo.
- c) Evitar el balanceo de la carrocería.
- d) Evitar el cabeceo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

6. ¿Cuándo se habla de un cambio de apoyo?

- * a) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA D.F. Duración: 120 MINUTOS

- b) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas delanteras a las traseras y viceversa.
- c) Cuando durante la trazada de una curva se produce un balanceo superior al 10%.
- d) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es grande.

Referencia: ,

7. Cuando el apoyo de un camión pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro, se habla de:

- * a) un cambio de apoyo.
- b) apoyos simétricos.
- c) apoyos altos.
- d) apoyos largos.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

8. ¿Qué sucede a medida que aumenta la velocidad del camión?

- a) Que el vehículo tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
- b) Que las turbulencias se suprimen.
- c) Que se reduce la potencia.
- * d) Que el vehículo tiene que desplazar más cantidad de aire en el mismo tiempo y se tiene que rellenar más rápido el vacío creado.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. ¿Qué se entiende por trayectoria real del camión más abierta de la que debería realizar?

- a) Cabeceo.
- b) Guiñada.
- c) Sobreviraje.
- * d) Subviraje.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. Una buena estiba requiere que la carga sea colocada:

- * a) reduciendo al mínimo el tiempo de carga y descarga.
- b) de forma que nunca se superpongan más de 5 bultos.
- c) de forma transversal a la caja del vehículo.
- d) de forma longitudinal a la caja del vehículo.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

11. ¿Cuál es el vehículo apropiado para efectuar mudanzas?

- a) Vehículo jaula.
- b) Portavehículos.
- * c) Capitoné.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

d) Portacontenedores.

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Anexo II, C

12. Dentro de los modos de transporte, ¿cuál es el que genera más empleo?

a) Ferroviario.

* b) Por carretera.

c) Aéreo.

d) Marítimo.

Referencia: Encuesta de Población Activa, Ref. Doctrinal

13. ¿A cuál de los siguientes transportes se aplicará el convenio CMR?

a) A los transportes privados complementarios.

b) A los transportes nacionales de mercancías.

* c) A los transportes internacionales de mercancías.

d) A los transportes internacionales de viajeros.

Referencia Legal: CMR, Convenio, Art. 1.1

14. Según la normativa, ¿qué vehículo de los siguientes necesita autorización administrativa para efectuar un transporte privado complementario de mercancías?

a) Los de más de 1.500 kg de MMA.

* b) Los de más de 3.500 kg de MMA.

c) Los de más de 2.000 kg de MMA.

d) Los de más de 3.000 kg de MMA.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 155

15. ¿Cuándo se produce un cambio de apoyo?

a) Cuando la curva permite que el camión circule apoyado durante un gran recorrido.

b) Cuando la inclinación que alcanza el camión es la máxima posible.

* c) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.

d) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas delanteras a las traseras.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

16. En el transporte privado complementario de mercancías, ¿debe estar el conductor integrado en la organización de la empresa?

* a) Sí.

b) No.

c) Solo si es un vehículo ligero.

d) Solo si es un vehículo pesado.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 102

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA

Duración: 120 MINUTOS

17. Un terreno dedicado únicamente a estacionamiento de vehículos, ¿se puede considerar centro de transporte y logística de mercancías?

- a) Sí.
- b) Solo si tiene vigilancia.
- * c) No.
- d) Solo si tiene servicios para el conductor.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 127

18. Cuando un vehículo matriculado en España carga en Polonia con destino a Rusia, realiza una operación denominada:

- a) servicio de cabotaje.
- b) triangular pura.
- * c) triangular irregular.
- d) triangular combinada.

Referencia: Observatorio del transporte de mercancías por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

19. ¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?

- a) Los transitarios son organizadores de transportes internacionales.
- b) Un grupo de actividades complementarias del transporte lo constituyen las de almacenaje y distribución.
- * c) Las empresas de almacenaje y distribución se denominan genéricamente operarios de transporte de mercancías.
- d) Las actividades de transitario y de almacenaje y distribución requieren contar con autorización administrativa.

Referencia Legal: 16/1987;16/1987;16/1987, Ley;Ley;Ley, 119; 121; 123

20. La energía acumulada de un camión que se encuentra en movimiento dependerá:

- a) del estado y de la superficie de las zapatas.
- b) del estado de los neumáticos.
- * c) de la masa del vehículo y de la velocidad.
- d) de la velocidad, solamente.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

21. Si la entrada en el Estado de acogida se produce en vacío, ¿cuántos transportes de mercancías en régimen de cabotaje se pueden realizar en el mismo durante los tres primeros días?

- * a) Uno.
- b) Tres.
- c) Cinco.
- d) Ninguno.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: (CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario, Art. 8

22. ¿Qué tipo de transporte de mercancías se puede realizar sin necesidad de autorización específica de transporte internacional?

- a) Todos.
- * b) Liberalizado.
- c) No liberalizado.
- d) Ninguno.

Referencia: mitma.gob.es, Ref. Doctrinal

23. Según las condiciones generales de contratación, ¿qué puede hacer un transportista de mercancías peligrosas si no ha sido informado de su peligrosidad?

- a) Puede negarse a continuar el transporte y descargar las mercancías.
- b) Puede devolver las mercancías a su origen.
- c) Debe efectuar el transporte hasta su destino, sin perjuicio de exigir responsabilidades al cargador.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: FOM/1882/2012, OM, Anexo, 10.2

24. Según las condiciones generales de contratación, ¿qué itinerario se considera generalmente más adecuado?

- * a) El más corto.
- b) El más rápido.
- c) El que consume menos combustible.
- d) El que previsiblemente tenga menos tráfico.

Referencia Legal: FOM/1882/2012, OM, Anexo, 5.4

25. Son actividades de transporte de mercancías por carretera:

- a) las actividades de transporte por cuenta ajena.
- b) las actividades de transporte por cuenta propia.
- c) las actividades de transitario.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 62

26. ¿Cada cuánto tiempo debe seguirse un curso de formación continua para la renovación de la tarjeta de cualificación del conductor (CAP)?

- a) Al menos, cada 10 años.
- b) Al menos, cada 3 años.
- * c) Al menos, cada 5 años.
- d) No es necesario renovar la tarjeta, pues tiene vigencia indefinida.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 7

27. ¿Cómo se llama el conjunto de conocimientos y técnicas que buscan la mejor adaptación posible del hombre a las actividades que desarrolla?

- a) Ernomía.
- b) Ergomía.
- * c) Ergonomía.
- d) Etgonomía.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

28. ¿Con qué siglas es conocido el antibloqueo de ruedas?

- a) ABP.
- * b) ABS.
- c) BAS.
- d) ATP.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

29. ¿Qué es lo primero que debemos hacer en caso de accidente?

- a) Ayudar a las víctimas.
- b) Solicitar ayuda especializada.
- * c) Preservar la seguridad de la zona del accidente.
- d) Es igual.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

30. ¿Qué se debe evitar colocar en el espacio de conducción?

- a) Adornos colgados del espejo retrovisor.
- b) Pegatinas en los cristales.
- * c) Las respuestas A y B son correctas.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

31. Entre los tipos de accidente laboral que tienen los trabajadores de empresas de transporte, ¿cuáles son los que con más frecuencia tienen consecuencias mortales?

- a) Los atropellos.
- b) Las caídas de personas al mismo nivel.
- c) Las caídas de personas a diferente nivel.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA

Duración: 120 MINUTOS

- * d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

32. El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante que es función de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?

- a) El viento frontal.
- b) El coeficiente de rozamiento del asfalto.

- * c) El color del material empleado en el motor.

- d) La masa total del vehículo.

Referencia Legal: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal, El color del material empleado en el motor.

33. El período de conducción bisemanal no puede exceder de:

- a) 56 horas.
- * b) 90 horas.
- c) 112 horas.
- d) 80 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.3

34. El sistema de frenos ABS (antiblock brake system) es un dispositivo:

- a) que permite mantener la suspensión amortiguada al frenar el vehículo.
- * b) que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.
- c) que evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.
- d) que no permite frenar un vehículo, salvo en situaciones de emergencia.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

35. Para que la declaración amistosa de accidente sea válida, ¿por quién tiene que estar firmada?

- a) Por los conductores y los testigos del accidente.
- * b) Por los conductores implicados en el accidente.
- c) Basta con que la firme el conductor que se declare culpable.
- d) Por los titulares de los vehículos implicados o sus representantes.

Referencia Legal: CIDE, Convenio, Art. 3

36. ¿Qué puede experimentar un conductor alérgico bajo los efectos de antihistamínicos?

- a) Aumento de la capacidad de atención.
- b) Aumento en la coordinación.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA

Duración: 120 MINUTOS

* c) Somnolencia.

d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia: ,

37. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

a) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

* b) Derrames cerebrales.

c) Descargas eléctricas.

d) Proyección de líquidos contra el cuerpo.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

38. Los factores psíquicos son:

a) factores que no influyen en los accidentes de trabajo.

b) factores que influyen en los accidentes de trabajo, pero exclusivamente en el caso de conductores de autobús.

c) factores que influyen en los accidentes de trabajo, pero exclusivamente en el caso de conductores de camión.

* d) factores causantes o, al menos, que inciden en la producción de accidentes de trabajo en el transporte.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

39. El ejercicio físico habitual es especialmente recomendable para:

a) comprender el sentido de las normas de circulación.

b) analizar la información procedente del sistema de tráfico.

c) nadie.

* d) los conductores profesionales ya que pasan muchas horas de su jornada sentados.

Referencia: ,

40. Son enfermedades profesionales aquellas que:

a) ocurren profesionalmente.

b) ocurren muy a menudo.

* c) presentan relación con una determinada rama de actividad u ocupación.

d) ocurren raras veces.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 157; 316

41. La aplicación de los conocimientos ergonómicos al ámbito del trabajo es fundamental para:

a) incrementar los beneficios empresariales.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA D.F. Duración: 120 MINUTOS

b) utilizar las herramientas con maestría.

* c) incrementar el bienestar del trabajador.

d) los problemas de Ergonomía.

Referencia: ,

42. ¿Cuál de las siguientes conductas no es correcta para trabajar de pie?

a) Si hay que inclinarse, se flexionarán las rodillas.

* b) Es conveniente trabajar mejor sobre asfalto que sobre madera pues es más rígido.

c) Alternar en lo posible estar de pie con sentarse.

d) Es bueno cambiar de postura tan frecuentemente como se pueda.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

43. En la declaración amistosa de accidentes es imprescindible:

a) hacer constar siempre la fecha y hora del accidente.

b) identificar el lugar del accidente mediante calle o vía y población.

c) anotar la matrícula de los vehículos implicados.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

44. Se dice que un motor es elástico ¿

a) si puede alcanzar un número alto de revoluciones.

b) si no puede alcanzar un número alto de revoluciones.

* c) cuando se consigue el máximo par motor durante un margen amplio de revoluciones.

d) cuando su consumo de carburante varía poco durante un margen amplio de revoluciones.

Referencia: ,

45. El par máximo de un motor es ¿

a) el máximo de revoluciones que puede alcanzar el motor.

* b) la máxima fuerza de giro que puede proporcionar el motor.

c) la potencia máxima que puede proporcionar el motor.

d) el consumo máximo del motor.

Referencia: ,

46. Señale la afirmación incorrecta:

a) La declaración amistosa de accidente agiliza el pago de indemnizaciones derivadas de un siniestro.

* b) La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el consumo de los vehículos.

c) La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza la labor del empleado que recibe el parte de siniestro en la oficina.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

- d) La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza la labor de los tramitadores de la indemnización.

Referencia Legal: CIDE; CIDE, Convenio; Convenio, Preliminar; 1

47. Señale la afirmación incorrecta:

- * a) Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.
- b) En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible hacer constar siempre la fecha y la hora del accidente.
- c) En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible identificar el lugar del accidente mediante la indicación de la calle o vía y la población a la que pertenezca.
- d) En el impreso de la declaración amistosa de accidente, si el accidente hubiera ocasionado heridos, aunque sean leves, se debe consignar en la casilla correspondiente.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 16

48. En caso de tormenta con gran aparato eléctrico, ¿qué debemos hacer?

- a) Es conveniente detener el vehículo y desconectar el motor, situándose cerca de las vías del tren.
- b) Es obligatorio detener el vehículo y desconectar el motor, situándose cerca de las vías del tren.
- * c) Es conveniente detener el vehículo y desconectar el motor, no situándose cerca de las vías del tren.
- d) Es obligatorio detener el vehículo y dejar conectado el motor, no situándose cerca de las vías del tren.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

49. Según la reglamentación social europea, si un conductor conduce 2 horas y hace una pausa de 15 minutos, después conduce 2 horas y 30 minutos y hace una pausa de 30 minutos:

- * a) está haciendo la interrupción correctamente.
- b) no está haciendo correctamente la interrupción, puesto que debería hacer 45 minutos de pausa al final.
- c) no es correcto, puesto que solo puede conducir 4 horas, como máximo.
- d) no es correcto, puesto que la primera pausa debería ser de 20 minutos.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 7

50. El conductor de un vehículo que sea objeto de una inspección de transporte en carretera, ¿debe facilitar cualquier documento relativo a las condiciones de prestación de ese transporte que sea necesario para verificar el cumplimiento de la legislación?

- a) No en los transportes nacionales, puesto que los órganos de inspección pueden verificar los documentos en la sede de la empresa, no obstaculizando el transporte.
- b) El conductor solo tiene obligación de facilitar los datos a su empresa, que es la que, a su vez, tiene que facilitarlos a la Inspección.
- * c) Sí, como representante de la empresa.
- d) No, si lo hiciera cometería falta grave por desvelar secretos de su empresa.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.3

51. De los elementos técnicos que se citan, ¿cuál contribuye en la seguridad activa de los vehículos?

- * a) El sistema antibloqueo de frenos (ABS).
- b) El control de tracción y desestabilidad (ASP y ECS).
- c) El control electrónico de aceleración (EPS).
- d) Los reposacabezas.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

52. ¿Cuáles son las principales medidas que deben tomarse en caso de hielo en la carretera?

- a) Frenado a fondo para poder detener el vehículo en pocos metros.
- b) La arrancada debe hacerse en una relación de marchas lo más corta posible.
- * c) En caso de pérdida de control no debe frenarse, debe levantarse suavemente el pie del acelerador.
- d) En las curvas se debe tocar suavemente el freno.

Referencia: ,

53. Los elementos de seguridad activa más destacados, ¿cuáles son?

- a) Los frenos y la caja de cambios.
- b) Las luces y la caja de cambios.
- * c) Los frenos y las ruedas.
- d) Las ruedas y la caja de cambios.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

54. ¿Cuál de los siguientes es un accidente laboral que afecta a los trabajadores de empresas de transporte?

- a) Sobreesfuerzos.
- b) Caída de personas al mismo nivel.
- c) Exposición continuada a vibraciones.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

55. ¿Cuál es la función principal del ESP?

- a) Regular la frenada entre el eje delantero y el trasero.
- * b) Mejorar el seguimiento de la trayectoria del vehículo.
- c) Aumentar la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
- d) Activar en todos los ejes los cilindros del sistema de freno de servicio.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

56. El disco-diagrama u hoja de registro del tacógrafo analógico tiene una zona que indica:

- * a) la velocidad, subdividida en tramos de 20 en 20 km/h por lo menos.
- b) la distancia, subdividida en tramos de 40 km.
- c) el nivel de combustible del depósito del vehículo.
- d) la empresa a la que pertenece el vehículo.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.b)

57. ¿De qué depende el modo de funcionamiento del tacógrafo digital?

- * a) De la clase de tarjetas que se encuentren alojadas en sus ranuras.
- b) Del tipo de empresa a la que pertenece el vehículo.
- c) De lo que se seleccione a través del menú.
- d) Del modo que se instale en fábrica.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.3

58. ¿Cómo se refleja el modo de funcionamiento del tacógrafo digital en la pantalla?

- a) No se refleja.
- * b) Se refleja con un pictograma que nos indica el modo en el que funciona en ese momento.
- c) Con un incidente.
- d) Con un fallo que nos indica el modo en el que funciona en ese momento.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, Apéndice 3.1

59. ¿Cómo varía el par motor con el número de revoluciones del motor?

- a) El valor del par no varía con el número de revoluciones.
- b) Siempre aumenta proporcionalmente al número de revoluciones del motor.
- c) Inversamente proporcional al número de revoluciones.
- * d) Según crece el número de revoluciones, primero aumenta, alcanza su máximo y, después, disminuye.

Referencia: ,

60. Para una buena utilización de la inercia del vehículo, es conveniente:

- a) mantener la aceleración hasta el momento de pisar el freno.
- * b) dejar de acelerar con suficiente antelación.
- c) pisar el freno y el embrague a la vez.
- d) pisar el embrague antes que el freno.

Referencia: ,

61. El mando para el accionamiento del ralentizador, ¿puede ser accionado por medio del pedal del freno?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA

Duración: 120 MINUTOS

- a) No.
- b) Solo en camiones.
- c) Solo en autobuses.

* d) Sí.

Referencia: ,

62. ¿Con qué siglas se conoce al dispositivo electrónico de estabilidad?

- * a) ESP.
- b) DEE.
- c) ADR.
- d) ATP.

Referencia: ,

63. Cuando se habla del ABS, ESP o BAS se está haciendo referencia a elementos:

- * a) electrónicos que aumentan la seguridad activa del vehículo.
- b) mecánicos que aumentan la seguridad pasiva del vehículo.
- c) mecánicos imprescindibles en la construcción de un motor.
- d) que reducen el consumo de carburante.

Referencia: ,

64. En el contrato de seguro, ¿cómo se llama a quien contrata con el asegurador?

- a) Asegurado.
- * b) Tomador.
- c) Beneficiario.
- d) Tercero.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 7

65. ¿Qué controversias compete resolver a las Juntas Arbitrales del Transporte?

- a) De carácter civil, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.
- * b) De carácter mercantil, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.
- c) De carácter laboral, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.
- d) De carácter penal, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 6.1

66. Antes de abandonar el vehículo para socorrer a un herido en un accidente que se ha producido en una vía interurbana, ¿qué se deberá hacer?

- * a) Ponerse el chaleco reflectante de alta visibilidad.
- b) Coger el botiquín de primeros auxilios.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

c) Avisar a los servicios sanitarios de emergencias.

d) Asegurarse de la importancia y gravedad de las heridas de las víctimas.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 118.3

67. En transporte de mercancías, para conducir un vehículo para el que se precise un permiso de conducir de clase C1 o C1+E, se necesita:

* a) el certificado de aptitud profesional y el permiso de conducir correspondiente.

b) ser propietario del vehículo que se conduce.

c) un certificado de la jefatura de tráfico.

d) el título de competencia profesional.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 1

68. En caso de pérdida de control del vehículo con hielo en la calzada, ¿cómo se debe actuar?

a) Debe frenarse, levantar suavemente el pie del acelerador y dirigir el volante hacia el lado a donde vaya la parte delantera del vehículo.

* b) No debe frenarse, levantar suavemente el pie del acelerador y dirigir el volante hacia el lado a donde vaya la parte trasera del vehículo.

c) No debe frenarse, levantar suavemente el pie del acelerador y dirigir el volante hacia el lado a donde vaya la parte delantera del vehículo.

d) Debe frenarse, pisar suavemente el pie del acelerador y dirigir el volante hacia el lado a donde vaya la parte trasera del vehículo.

Referencia: ,

69. ¿Qué repercusión tiene el alcohol en la conducción?

a) Aumenta la capacidad de reacción.

b) Disminuye la distancia de frenada.

c) Aumenta la seguridad.

* d) Hace aparecer el cansancio con bastante rapidez.

Referencia: Guía de consejo sanitario en seguridad vial laboral - Observatorio Nacional de Seguridad Vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

70. ¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece el viento?

* a) El desplazamiento o vuelco.

b) La pérdida de visibilidad.

c) La distancia de frenada.

d) La pérdida de adherencia.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

71. ¿Qué debe hacer un conductor si conduce un vehículo con tacógrafo digital sin tarjeta?

a) Utilizar la tarjeta de la empresa.

b) Indicar por escrito en un documento ad hoc" los datos básicos de la conducción."

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA

Duración: 120 MINUTOS

* c) Efectuar una impresión de datos al inicio y otra al final de la conducción.

d) No debe conducir el vehículo, salvo caso de urgencia justificada.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 35.2

72. Las dos primeras horas de espera del conductor para la descarga de su vehículo, ¿cómo se consideran en la normativa laboral española?

a) Tiempo de trabajo efectivo.

b) Tiempo de otros trabajos.

* c) Tiempo de presencia.

d) Tiempo de pausa.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10.4

73. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

a) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.

* b) observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.

c) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

d) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

Referencia: ,

74. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

a) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

b) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.

* c) observar el cuentarrevoluciones para saber en qué momento se debe cambiar de marcha.

d) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

75. Para ahorrar carburante, es conveniente:

a) conocer el material del que está fabricado el motor.

* b) conducir con anticipación.

c) conocer con exactitud datos técnicos del vehículo como el coeficiente aerodinámico o la carrera del pistón.

d) conocer el material del que está fabricada la carrocería.

Referencia: ,

76. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA

Duración: 120 MINUTOS

- a) La resistencia aerodinámica, únicamente.
- * b) La resistencia a la pendiente y la resistencia a la rodadura.
- c) La resistencia a la pendiente y a la caja de cambios.
- d) La resistencia de los elementos móviles del motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

77. Relacionado con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?

- a) Que no influye en el consumo ni en la estabilidad del vehículo.
- b) Que no influye en el consumo, pero sí en la estabilidad del vehículo.
- c) Que influye en el consumo, pero no en la estabilidad del vehículo.
- * d) Que influye en el consumo y en la estabilidad del vehículo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

78. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, no se pisa el pedal del embrague ni del acelerador y hay engranada una velocidad en la caja de cambios, el consumo:

- a) será mayor si la velocidad engranada es más corta.
- b) será mayor si la velocidad engranada es más larga.
- c) será mayor que al ralentí.
- * d) será nulo.

Referencia: ,

79. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:

- a) el tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.
- * b) el número de revoluciones por minuto del motor y el mantenimiento del vehículo.
- c) el motor de arranque y el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- d) la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

80. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentran:

- a) La mayor o menor refrigeración de los frenos.
- b) Los ralentizadores que monte el vehículo.
- * c) Las revoluciones por minuto del motor.
- d) Si el vehículo posee o no suspensión neumática.

Referencia: ,

81. Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

- a) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA

Duración: 120 MINUTOS

- b) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
- c) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- * d) Mayor confort en la conducción y menor consumo y contaminación ambiental.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

82. ¿Qué efecto tiene el sistema antibloqueo de frenos (ABS) en una maniobra de frenado?

- * a) Impide que las ruedas se bloqueen, manteniendo así el control de la dirección del vehículo.
- b) Impide que los frenos se activen en las trayectorias rectas.
- c) Impide que los frenos se bloqueen, no permitiendo una reducción drástica de la velocidad del vehículo.
- d) Impide que el vehículo arranque después de la maniobra de frenado.

Referencia: ,

83. ¿A qué distancia deben colocarse los triángulos de señalización de peligro?

- a) Al menos, a 25 metros.
- * b) Al menos, a 50 metros.
- c) Al menos, a 75 metros.
- d) Al menos, a 100 metros.

Referencia Legal: 159/2021;2822/1998, RD, Disposición transitoria primera; Anexo XI

84. El transportista que incumpla la obligación de comprobar la validez y vigencia de pasaportes, títulos de viaje o visados será sancionado con una multa de:

- * a) 5.000 a 10.000 euros por cada viajero transportado.
- b) 2.000 euros por todos los viajeros transportados.
- c) 6.001 a 60.000 euros por cada viajero transportado.
- d) 60.000 euros por todos los viajeros transportados.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 55.1 c)

85. De los siguientes dispositivos, ¿cuáles están considerados como elementos de seguridad activa?

- a) Los airbags.
- * b) Las ruedas.
- c) Los cinturones de seguridad.
- d) Los reposacabezas.

Referencia: ,

86. ¿Cuál de las siguientes circunstancias aumenta el consumo de carburante?

- a) Retirar la baca vacía si no se está usando.
- * b) La sobrecarga del vehículo ocasionada por el exceso de personas y de objetos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

c) En lugar de llevar las ventanillas totalmente abiertas mientras se conduce, utilizar la ventilación forzada del vehículo.

d) Realizar un mantenimiento periódico del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

87. ¿Cómo consigue principalmente el EBS (control electrónico del sistema de frenado) cumplir sus funciones?

a) Regulando la presión sobre los elementos frenantes.

b) Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como ABS y ASR.

c) Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.

* d) Accionando desde el pedal del freno de una forma tal que los frenos reaccionen inmediata, simultánea y uniformemente.

Referencia: ,

88. El uso del cinturón de seguridad es obligatorio en vías:

* a) urbanas e interurbanas.

b) interurbanas, ya que en vías urbanas es recomendable, pero no obligatorio.

c) interurbanas, en cualquier caso, y urbanas si así lo prevé la correspondiente ordenanza municipal.

d) urbanas exclusivamente.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 117.1

89. ¿Qué funciones tiene, entre otras, el sistema EBS?

a) Corrige los esfuerzos del sistema de suspensión.

* b) Distribuye la fuerza de frenado entre las ruedas.

c) Reduce el exceso de presión en el sistema de frenado.

d) Actúa sobre la trayectoria de las ruedas directrices.

Referencia: ,

90. ¿Cómo se denomina el sistema ubicado en el interior del vehículo para comprobar la correcta ubicación de los pasajeros?

a) AEBS.

b) ESPH.

c) VSTC.

* d) IVMS.

Referencia: ,

91. El sistema de ayuda a la conducción denominado LKA, ¿sobre qué actúa?

a) Sobre las ruedas motrices.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA

Duración: 120 MINUTOS

- b) Sobre la inyección.
- c) Sobre los retardadores.
- * d) Sobre la dirección.

Referencia: ,

92. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado TSR?

- a) Reducir automáticamente la velocidad del vehículo ante un riesgo de colisión.
- * b) Reconocer señales de tráfico e informar al conductor.
- c) Alertar de una salida involuntaria de la vía.
- d) Equilibrar la tracción en las ruedas motrices.

Referencia: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT, Ref. Doctrinal

93. Si por causas meteorológicas extremas, la circulación se realiza con dificultad y peligro para la seguridad vial, es aconsejable...

- a) incrementar la distancia de seguridad en función de la masa transportada.
- b) reducir la velocidad un 20 % de la máxima permitida.
- * c) detenerse fuera de la carretera hasta que las circunstancias mejoren.
- d) circular con marchas cortas.

Referencia: ,

94. ¿Cuáles son los factores internos que puede provocar la distracción del conductor?

- a) Conocimiento detallado de la vía.
- b) Luminosidad y sus variaciones.
- * c) Concentración en problemas ajenos a la conducción.
- d) Temperatura interna del vehículo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

95. ¿Cuál sería una medida de precaución para evitar atropellos?

- a) Circular pegado a la acera.
- b) Adelantar rápidamente a un autobús en su parada.
- c) Aprovechar la existencia de pasos de peatones para no moderar la velocidad.
- * d) Extremar la precaución al amanecer y al atardecer.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

96. ¿Qué medidas preventivas puede adoptar un conductor para evitar verse implicado en delitos de contrabando o de tráfico de personas?

- * a) Efectuar revisiones del vehículo y de la carga durante el viaje.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA

Duración: 120 MINUTOS

- b) Negarse a viajar a países que no pertenecen a la Unión Europea.
- c) Negarse a viajar a países que no pertenecen al Espacio Schengen.
- d) No parar en ningún momento durante el viaje.

Referencia: Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de mercancías. IRU; Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de viajeros. IRU, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

97. En caso de sufrir estrés, se aconseja:

- a) Buscar ayuda en un especialista.
- b) Evitar conducir si es posible.
- c) Conducir con más precaución si es necesario hacerlo.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

98. ¿Con qué periodicidad se debe llevar a cabo el control de las empresas CAP por parte de la Administración que las autorizó?

- a) Al menos, cada dos años.
- * b) Al menos, cada cinco años.
- c) Anualmente.
- d) La Administración no está obligada a realizar ningún control después de otorgar la autorización, salvo que abra un expediente de revocación de la misma, pues la autorización tiene validez indefinida.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 10

99. ¿Los alumnos que realicen un curso de formación continua CAP pueden contabilizar como parte de dicha formación la realizada en relación con el transporte de mercancías peligrosas?

- a) No se puede contabilizar en ningún caso en la formación CAP.
- b) No se puede contabilizar en la formación continua, sólo en la formación de cualificación inicial.
- c) Sí, pero sólo cuando la formación sobre transporte de mercancías peligrosas se reciba de modo simultáneo al curso CAP.
- * d) Sí, cuando la formación sobre transporte de mercancías peligrosas se haya recibido en los doce meses anteriores al inicio del curso CAP.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 15

100. ¿Cuántos vocales deben formar parte de las Juntas Arbitrales del Transporte?

- a) Cuatro.
- * b) Un máximo de cuatro.
- c) Dos.
- d) Dos que sean funcionarios públicos y hasta cuatro ajenos a la Administración, nombrados por las asociaciones de transportistas y de usuarios.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 8

101. De las que se citan, ¿cuál constituye una de las resistencias al avance del camión?

- a) Resistencia de los rodamientos.
- b) Resistencia a la entrada de oxígeno en la admisión.
- * c) Resistencia a la pendiente.
- d) Resistencia de los materiales del chasis del vehículo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

102. ¿Qué medidas es necesario establecer para tener una visibilidad plena de la carretera?

- a) Colocar un adorno colgado del espejo retrovisor.
- * b) Evitar la colocación de objetos que impidan una correcta visibilidad.
- c) Pegatinas en los cristales.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

103. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico, si algún airbag de los vehículos accidentados no se ha activado:

- a) como primera medida, debemos actuar sobre él para que se active, a fin de que no cause daños si lo hace después por sorpresa.
- b) debemos evitar apoyarnos sobre él.
- c) debemos abstenernos de manipular la columna de dirección.
- * d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal