

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURECIÓN: 120 MINUTOS

---

1. En comparación con otros países de nuestro entorno, el transporte por carretera en España tiene un peso:

- a) similar al de la media de países de la Unión Europea.
- b) inferior al de la media de países de la Unión Europea.
- \* c) superior al de la media de países de la Unión Europea.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Estadísticas de Transporte. Eurostat, Ref. Doctrinal

2. ¿Qué es una intersección?

- a) Cualquier vía pública que dispone de dos plataformas separadas.
- \* b) Es el nudo de la red viaria en el que todos los cruces de trayectorias posibles se realizan a nivel.
- c) Es el tramo de carretera que discurre por poblado.
- d) Es la vía que une las carreteras que confluyen en un nudo.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 62

3. Conduciendo un autobús, ¿en qué momento se deberá estar más atento a los adelantamientos de otros vehículos?

- a) En ningún caso.
- b) Solamente al iniciar un giro cerrado.
- \* c) Antes y durante la realización de un giro cerrado.
- d) Cuando se ha terminado de realizar un giro cerrado.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

4. ¿Para qué sirve señalar con la mano cuando se va a efectuar un giro cerrado?

- a) Para despistar a los demás usuarios de la vía.
- b) Para avisar de la existencia de un control policial.
- c) Para indicar a los demás usuarios que deben adelantarnos.
- \* d) Para indicar a los demás usuarios que no deben adelantarnos.

Referencia: ,

5. Las normas especiales sobre transporte de menores en autobús son aplicables a los transportes públicos discrecionales cuando los viajeros menores de 16 años supongan:

- a) la quinta parte o más.
- \* b) las tres cuartas partes o más.
- c) la mitad o más.
- d) la tercera parte.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 1

6. ¿Qué porcentaje del capital debe pertenecer a los trabajadores en las sociedades laborales?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURESIÓN: 120 MINUTOS

---

- \* a) Más del 50 %.
- b) Como máximo, el 50 %.
- c) Menos del 50 %.
- d) Al menos, el 60 %.

Referencia Legal: 44/2015, Ley, Art. 1.2

7. El acceso a una autovía desde una propiedad colindante estará:

- a) prohibido.
- b) permitido, en todo caso.
- \* c) limitado.
- d) autorizado, siempre que la propiedad colindante sea de uso privado.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 67.a

8. ¿Cómo se define el subviraje?

- \* a) Es la trayectoria real de un autobús más abierta de la que debería realizar durante una trayectoria curva.
- b) Es la trayectoria real de un autobús más cerrada de la que debería realizar durante una trayectoria curva.
- c) Es el vuelco del autobús debido a una incorrecta maniobra de frenado.
- d) Es la trayectoria de un autobús cuando cambia de carril.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. La forma en que la inclinación del terreno en forma de pendiente afecta al movimiento de un autobús se denomina:

- a) fuerza termotecnia lateral.
- b) balanceo.
- c) resistencia a la aceleración.
- \* d) resistencia a la pendiente.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. ¿Cómo se denomina la resistencia al movimiento de un autobús que proviene del aire?

- \* a) Resistencia aerodinámica.
- b) Desplazamiento de masas.
- c) Fuerza de molaridad.
- d) Fuerza atemporal.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

11. Cada vez que se realiza un cambio durante la subida de una pendiente, existe un instante en el que el autobús pierde potencia. ¿De qué dependen estas pérdidas de potencia?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURECIÓN: 120 MINUTOS

---

- a) De la experiencia del conductor.
- \* b) De la inclinación de la pendiente y de la masa del vehículo.
- c) Del aumento del flujo de refrigeración.
- d) De la disminución de la temperatura.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. ¿Qué permite un tamaño empresarial grande en el sector del transporte de viajeros en autobús?

- \* a) Acceder a recursos financieros externos en mayor cantidad y mejores condiciones.
- b) No acceder a innovaciones tecnológicas que mejoran la productividad.
- c) Encarecer la adquisición de vehículos y de todos los aprovisionamientos.
- d) Reducir la capacidad de comercialización.

Referencia: Estudio socioeconómico del sector del transporte por carretera. Consultrans, Ref. Doctrinal

13. ¿Por qué medios se puede facilitar al viajero la información sobre ubicación de extintores que es obligatorio darle?

- a) Oralmente.
- b) Por medios gráficos.
- c) Por medios audiovisuales.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: FOM/1230/2013, OM, 4

14. La autorización de transporte regular de uso especial determinará:

- a) los tráficos que se realizarán.
- b) los conductores que prestarán el servicio.
- c) los vehículos concretos con los que se prestará el servicio.
- \* d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 107

15. Cuando sea obligatorio que un autobús disponga de asientos de pasajeros con cinturón de seguridad, los espacios para sillas de ruedas estarán provistos de:

- a) sistema de retención para las sillas.
- b) sistema de retención para los usuarios de las sillas.
- c) airbag para los usuarios de las sillas.
- \* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.8.1

16. La finalidad de implantar una contabilidad analítica en las empresas contratistas de servicios regulares de uso general es:

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURESIÓN: 120 MINUTOS

---

- \* a) conocer el coste real de los servicios.
- b) garantizar el cumplimiento de las obligaciones fiscales por parte de estas empresas.
- c) obtener información sobre la necesidad de implantar nuevos servicios en la zona por la que transcurren.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: PRE/907/2014, OM, Art. 2

17. En cajas de cambio automático, ¿cómo se sincroniza una marcha más larga?

- a) Mediante el pulsador de cambio.
- \* b) A través el pedal del acelerador.
- c) Usando la palanca de cambio.
- d) Liberando el freno motor.

Referencia: Mecánica y entretenimiento simple del automóvil. DGT., Ref. Doctrinal

18. ¿Qué debe accionar el conductor, en un vehículo con sistema de transmisión automática, para cambiar de marcha?

- a) Únicamente pisar el pedal del embrague.
- b) Únicamente accionar la palanca de cambio.
- c) Únicamente presionar el pulsador de cambio.
- \* d) Nada, todo el proceso de cambio se realiza automáticamente.

Referencia: Mecánica y entretenimiento simple del automóvil. DGT., Ref. Doctrinal

19. ¿Qué entiende la normativa como equipaje?

- a) Los objetos que acompañan al viajero en el vehículo en el que se realiza el transporte.
- b) Los objetos que el viajero lleva consigo en el habitáculo del vehículo.
- \* c) Los objetos que acompañan al viajero en un remolque del vehículo en el que se realiza el transporte.
- d) Los objetos que el viajero designa como tales en el contrato, siempre que se relacionen por escrito en el mismo.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

20. La Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad incluye en esa categoría a quienes¿

- a) tengan deficiencias físicas a corto plazo.
- b) tengan deficiencias sensoriales a medio plazo.
- \* c) tengan deficiencias mentales a largo plazo.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: Sobre derechos de las personas con discapacidad (13/12/2006), Convención, Art. 1

21. ¿Está permitido fumar a bordo de un autobús?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

- a) Sí.
- \* b) No.
- c) Solo en las plazas reservadas para fumadores.
- d) Solo en las plazas reservadas para fumadores y a condición de que el vehículo vaya equipado con filtro purificador de aire.

Referencia Legal: 28/2005, Ley, 7

22. El acompañante de un transporte escolar debe:

- a) conocer el funcionamiento del vehículo por si necesita ayudar al conductor.
- b) conocer perfectamente las técnicas de primeros auxilios.
- \* c) conocer el funcionamiento de los mecanismos de seguridad del vehículo.
- d) disponer de permiso de conducción.

Referencia Legal: 443/2001, RD, 8

23. El conductor de un autobús debe preocuparse de que el equipaje:

- \* a) viaje en el lugar específicamente destinado a ello.
- b) viaje, en todo caso, en el habitáculo de pasajeros.
- c) viaje al lado de su propietario.
- d) no viaje en el vehículo si pesa más de 25 kg.

Referencia: Seguridad vial, conducción eficiente, medio ambiente y contaminación. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

24. ¿Quién experimenta dificultades de alcance más importantes en el transporte en autobús?

- a) Las personas con limitaciones en la audición.
- b) Las personas con limitaciones en el habla.
- \* c) Los usuarios de silla de ruedas.
- d) Las personas con limitaciones de comprensión.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

25. ¿Qué tipo de espejos retrovisores puede llevar un autobús?

- a) Interior y exterior principal.
- b) Interior y gran angular.
- \* c) Exterior principal, gran angular y de proximidad.
- d) Interior, exterior principal, gran angular y de proximidad.

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Anexo III

26. ¿A qué régimen de revoluciones del motor de un vehículo es mayor el par motor?

- a) A un régimen bajo de revoluciones.
- \* b) A un régimen medio de revoluciones.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

- c) A un régimen alto de revoluciones.
- d) En todo el rango de revoluciones del motor.

Referencia:

27. ¿Desde qué fecha se empieza a computar el periodo de tiempo estipulado para que los conductores que tienen el certificado de aptitud profesional (CAP) realicen el curso de formación continua?

- a) A partir de la obtención del permiso de conducir de clase B.
- \* b) A partir de la obtención del certificado CAP de cualificación inicial.
- c) A partir de la obtención del permiso de conducir de clase C, C1, D o D1, según sea el caso.
- d) A partir de la obtención de cualquiera de los permisos de conducir, salvo los de clase A.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 7

28. De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

- \* a) Tener en cuenta el tipo de material empleado en el motor.
- b) Consultar el manual del vehículo.
- c) Observar el desnivel si hay pendientes.
- d) Observar la velocidad del vehículo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

29. De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

- a) Comprobar en el manual el rango óptimo de operación, según las revoluciones del motor.
- \* b) Observar el coeficiente de rozamiento del asfalto.
- c) Comprobar la velocidad a la que se circula.
- d) Observar el desnivel si hay pendientes.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

30. ¿Qué indicaciones deberá llevar impresas cada hoja de registro o disco-diagrama de tacógrafo analógico?

- a) Nombre, apellidos y domicilio o marca del transportista.
- b) Nombre, apellidos y domicilio del conductor.
- c) Marca y modelo del vehículo utilizado.
- \* d) Marca de homologación del modelo o de los modelos de aparatos en los que puede utilizarse la hoja.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.c)

31. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿se debe tapar a los heridos?

- a) No, ya que les produciría agobio.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

- \* b) Sí, con el fin de mantener la temperatura del cuerpo.
- c) Sí, pero solo en el caso de que haga mucho frío.
- d) Sí, incluso en verano, aunque se provoque un aumento excesivo de la temperatura del cuerpo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

32. En relación con los exámenes para la obtención del certificado de aptitud profesional (CAP), concluida la corrección de los ejercicios y habiendo superado la prueba, ¿cómo se reconoce al conductor el cumplimiento del requisito de cualificación inicial?

- a) Con la expedición a favor del conductor de la tarjeta de tacógrafo de conductor.
- b) Con la expedición a favor del conductor del permiso de conducir.
- \* c) Con la expedición a favor del conductor de la tarjeta de cualificación de conductor.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es válida.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 20

33. La elección de la relación de marcha correcta durante la circulación depende ¿

- \* a) de la velocidad y masa del vehículo.
- b) del tipo de neumáticos.
- c) de la experiencia del conductor.
- d) del rozamiento mecánico.

Referencia: ,

34. La Ergonomía proporciona recomendaciones respecto de los diferentes aspectos del trabajo. ¿Cuál es una de esas recomendaciones?

- a) Posturas.
- b) Espacio y medios de transporte.
- c) Movimientos y esfuerzos.
- \* d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

35. La retención del vehículo producida por el motor, cuando se deja de acelerar, es mayor:

- a) cuanto mayor sea el número de marchas.
- b) cuanto más alta sea la relación de las marchas.
- \* c) cuanto más baja sea la relación de las marchas.
- d) El motor no puede producir la retención del vehículo.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

36. Al prestar ayuda en un accidente de circulación, ¿cuál debe ser el primer objetivo de la intervención?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

- \* a) Preservar la seguridad de la circulación para evitar nuevos accidentes.
- b) Avisar a las Fuerzas de Policía o al servicio de llamadas de urgencia 112.
- c) Socorrer a los heridos y trasladarlos urgentemente al hospital más cercano.
- d) No detenerse para no entorpecer la circulación.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.  
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

37. El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante que es función de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?

- \* a) La energía termodinámica de los gases del escape.
- b) El viento lateral.
- c) La velocidad a la que se circula.
- d) La pendiente de la carretera.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

38. El Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo aconseja que los pesos que se levanten en posición sentado no sean superiores a:

- a) 10 kg.
- b) 15 kg.
- \* c) 5 kg.
- d) 20 kg.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

39. En el sector del transporte está reconocida como enfermedad profesional:

- a) el desprendimiento de córnea.
- b) el síndrome postrotuliano.
- c) la úlcera de estómago.
- \* d) la sordera provocada por el ruido.

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

40. En la declaración amistosa de accidentes es imprescindible:

- a) hacer constar siempre la fecha y hora del accidente.
- b) identificar el lugar del accidente mediante calle o vía y población.
- c) anotar la matrícula de los vehículos implicados.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

41. Los tacógrafos instalados en los vehículos deberán pasar un control periódico, al menos:

- a) cada año.
- \* b) cada dos años.
- c) cada diez años.
- d) No están obligados a pasar controles periódicos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014; (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario; Reglamento Comunitario, Anexo I, VI, 3; Anexo IB, VI, 4

42. Si vamos a conducir, ¿qué es recomendable?

- a) Comidas no muy copiosas.
- b) Comidas fáciles de digerir.
- c) Una dieta rica en hidratos de carbono y pescado.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

43. Una finalidad de las actividades de prevención de riesgos laborales es:

- a) evitar los riesgos que son inevitables.
- b) detectar y evaluar los riesgos que no son evitables.
- c) evitar los riesgos evitables.
- \* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 15

44. ¿Cuál es el mejor agente extintor para fuegos de tipo A, como el que afecta a la madera o a una moqueta?

- a) El nitrógeno.
- b) El agua a chorro.
- \* c) El agua pulverizada.
- d) El hidrógeno.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

45. Para minimizar los riesgos en actividades de transporte, se debe mantener la precaución también al realizar otras tareas distintas de la conducción, especialmente:

- a) el aislamiento social, sobre todo en el caso de los transportes internacionales de larga duración.
- b) accidentes derivados del transporte de mercancías peligrosas.
- c) el mantenimiento continuado de posturas sedentarias.
- \* d) las operaciones de carga y descarga.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURECIÓN: 120 MINUTOS

---

Referencia: ,

46. ¿Cómo se denomina el conjunto de conocimientos y técnicas que buscan la mejor adaptación posible del hombre a las actividades que desarrolla?

- a) Ergomalotría.
- b) Ergometría.
- \* c) Ergonomía.
- d) Estoncología.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

47. La aplicación de los conocimientos ergonómicos al ámbito del trabajo es fundamental para:

- a) incrementar los beneficios empresariales.
- b) utilizar las herramientas con maestría.
- \* c) incrementar el bienestar del trabajador.
- d) los problemas de Ergomalotría.

Referencia: ,

48. Cuanto mayor sea la desmultiplicación que se produzca en la caja de velocidades ¿

- a) menor fuerza transmitirá el motor a las ruedas motrices.
- \* b) mayor fuerza transmitirá el motor a las ruedas motrices.
- c) menor fuerza transmitirá el motor al embrague.
- d) mayor fuerza transmitirá el motor al embrague.

Referencia: ,

49. Señale la afirmación incorrecta:

- \* a) Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.
- b) En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible hacer constar siempre la fecha y la hora del accidente.
- c) En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible identificar el lugar del accidente mediante la indicación de la calle o vía y la población a la que pertenezca.
- d) En el impreso de la declaración amistosa de accidente, si el accidente hubiera ocasionado heridos, aunque sean leves, se debe consignar en la casilla correspondiente.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 16

50. Señale la afirmación correcta:

- a) En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible hacer constar siempre la fecha y la hora del accidente.
- b) En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben indicarse y verificarse, respectivamente, los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.
- c) Al cumplimentar una declaración amistosa de accidente, en caso de accidente con un conductor extranjero, hay que pedirle la Carta Verde o Certificado Internacional de Seguro.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: CIDE, Convenio, Art. 4

51. Según la Ley de Contrato de Seguro, ¿cuál es el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro a partir de que tenga conocimiento del mismo?

- a) Veinte días.
- b) Treinta días.
- \* c) Siete días.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 16

52. Cuando la presión de un neumático es inferior a la establecida por el fabricante, ¿cuál de las siguientes respuestas es falsa?

- a) El vehículo se vuelve inestable.
- b) Disminuye la adherencia.
- c) Se incrementa el consumo de carburante.
- \* d) Disminuye la cantidad de carburante necesaria para mover el vehículo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

53. ¿Cuándo debe el conductor colocar el disco-diagrama u hoja de registro en el tacógrafo?

- a) Siempre que se haga cargo de un vehículo que lleve instalado cualquier clase de tacógrafo.
- \* b) Al hacerse cargo del vehículo, en caso de llevar instalado un tacógrafo analógico.
- c) Solo el primer día de la semana.
- d) Solo cuando utilice por primera vez un vehículo.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.1

54. Un conductor que, en una determinada semana, tiene varias horas de conducción en un país no comunitario:

- \* a) debe computarlas en el tiempo de conducción semanal.
- b) no debe computarlas en el tiempo de conducción semanal.
- c) solo debe computarlas si las hace al final de la semana.
- d) solo debe acumular las horas de días no festivos.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.4

55. ¿En qué lugares se puede efectuar una inmovilización a un vehículo?

- a) Únicamente en el lugar donde se detecte la infracción.
- b) Solo en un taller.
- c) Solo en áreas de servicio de la autopista.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURECIÓN: 120 MINUTOS

---

- \* d) En el lugar donde se detecta la infracción o en el más cercano que reúna las condiciones necesarias.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

56. En una inspección de transporte en carretera, un conductor:

- a) debe impedir la inspección del vehículo y sus aparatos de control.
- \* b) debe permitir la inspección de la carga y el control de los pasajeros.
- c) debe facilitar el título de competencia profesional para el transporte.
- d) no tiene obligación de desplazarse al área de servicio más cercana para permitir un mayor control del vehículo y de su carga o pasaje.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.3

57. ¿En cuál de los siguientes lugares se debe entregar la declaración amistosa de accidentes?

- \* a) En la compañía de seguros.
- b) En el domicilio del asegurado.
- c) En el taller más próximo al lugar del siniestro.
- d) En la comisaría de Policía o destacamento de la Guardia Civil de Tráfico.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

58. Un vehículo pesado posee un ralentizador del tipo "freno en el escape", al accionarlo, se verán frenadas:

- \* a) las ruedas motrices.
- b) las ruedas directrices.
- c) todas las ruedas.
- d) las ruedas del eje delantero.

Referencia: ,

59. Durante viajes largos y sobre todo por la noche, ¿qué bebida no es aconsejable tomar?

- \* a) Leche caliente.
- b) Café.
- c) Zumos.
- d) Agua.

Referencia: ,

60. Los registros de los discos-diagrama deben ser:

- a) claros y concisos.
- \* b) indelebles y que se lean con claridad.
- c) concisos y que se puedan leer con claridad.
- d) borrados una vez concluida la jornada.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURESIÓN: 120 MINUTOS

---

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.a).1

61. ¿Un exceso de peso puede ser motivo de inmovilización de un vehículo?

- a) No, en ningún caso.
- b) Solo en los transportes internacionales.
- \* c) Sí, si el exceso constituye falta grave o muy grave.
- d) Solo en los casos en los que concurra con un exceso de los tiempos de conducción.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

62. ¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

- \* a) La situación del dámper.
- b) La presión de los neumáticos.
- c) La posición del pedal del acelerador.
- d) El perfil de la carretera.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

63. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

- a) El consumo específico.
- b) El par motor máximo.
- c) La potencia.
- \* d) El calibre del pistón.

Referencia: ,

64. El fenómeno "fading" es más fácil que se produzca en:

- a) pendientes ascendentes.
- \* b) pendientes descendentes.
- c) llano.
- d) autopistas.

Referencia: ,

65. Como medida de ahorro de carburante, ¿qué actuación, de las que se citan, es correcta?

- a) Circular variando constantemente el régimen medio de revoluciones.
- \* b) Utilizar la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de las circunstancias que se den en cada momento.
- c) En verano, llevar la presión de inflado de los neumáticos por debajo de la que recomienda el fabricante.
- d) Bajar las pendientes con el embrague pisado.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

66. La calidad del aceite del sistema de lubricación que se utilice en los motores, ¿puede influir en el consumo de carburante?

- a) No, solo influye en el desgaste de las piezas.
- b) No, solo influye en que el motor se gripe o no.
- c) Solo en aquellos motores que utilizan un sistema de lubricación por mezcla.
- \* d) Sí, ya que puede reducir el rozamiento de las piezas y, por tanto, las pérdidas de potencia.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

67. De los factores que se indican, ¿cuál influye en la energía cinética que posee un vehículo en movimiento?

- \* a) Su velocidad.
- b) Su volumen.
- c) Su anchura.
- d) Su tamaño.

Referencia: ,

68. De los factores que se indican, ¿cuál no debe tener en cuenta un conductor al seleccionar la relación de marchas adecuada?

- a) La masa del vehículo.
- b) Si circula cargado o no.
- c) El número de revoluciones del motor.
- \* d) La presión atmosférica.

Referencia: ,

69. El conductor de un vehículo se aproxima a una intersección regulada con un semáforo que se encuentra en rojo, por lo que deja de acelerar antes de llegar. ¿Este comportamiento puede provocar deterioros mecánicos?

- a) Sí, en el sistema neumático de frenos, ya que el compresor deja de funcionar.
- b) Sí, en el sistema de frenos, ya que el servofreno deja de actuar.
- c) Sí, en el sistema de refrigeración, ya que la bomba deja de actuar.
- \* d) No, además es aconsejable este comportamiento.

Referencia: ,

70. ¿Cuál de los siguientes elementos es un tipo de ralentizador?

- \* a) El freno en el escape.
- b) El ABS.
- c) El freno de disco.
- d) El ASR.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

71. ¿Qué parte de un autobús es imprescindible que esté en buenas condiciones al ser inspeccionado?

- a) Los dispositivos de señalización de paradas o aviso al conductor.
- b) El cierre seguro de las puertas.
- c) Los escalones de entrada.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de procedimiento de las estaciones ITV. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Ref. Doctrinal

72. ¿A qué grupo de riesgo le afecta fundamentalmente la pérdida de visión cuando actúan como peatones?

- a) Los jóvenes.
- \* b) Los mayores.
- c) Los niños.
- d) Los conductores.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

73. ¿Cuál es el accidente laboral más frecuente que se suele producir en la actividad de transporte como consecuencia de la existencia de placas de hielo en cámaras y cajas frigoríficas?

- a) Exposición continuada a vibraciones.
- \* b) Caídas de personas al mismo nivel.
- c) Caídas de personas a distinto nivel.
- d) Atropellos por vehículos.

Referencia: ,

74. ¿A qué altura se debe colocar el asiento para alcanzar el volante, los pedales y los controles del vehículo?

- \* a) La necesaria para que las caderas y las rodillas formen un ángulo de 90 grados.
- b) La necesaria para que las caderas y las piernas formen un ángulo de 90 grados.
- c) La necesaria para que las caderas y las piernas formen un ángulo de 120 grados.
- d) La necesaria para que las caderas y las rodillas formen un ángulo de 120 grados.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

75. ¿Qué tipo de comportamientos indican la presencia de cansancio en un conductor?

- a) Aumento de la motorización.
- \* b) Cambios de postura repetidos.
- c) Aumento de la concentración ante los estímulos.
- d) Atención tranquila a la carretera.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.  
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

76. Para conducir un vehículo destinado al transporte privado particular de mercancías, ¿es necesario estar en posesión del certificado de aptitud profesional (CAP)?

- \* a) No.
- b) Sí.
- c) Solo si su MMA es superior a 3,5 toneladas.
- d) Solo si su MMA es superior a 6 toneladas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

77. Para realizar una conducción más segura, es necesario:

- a) advertir las maniobras con la suficiente antelación.
- b) hacerse ver y entender para no provocar reacciones bruscas.
- c) observar el entorno.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador.  
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

78. Para saber el momento adecuado en el que se debe cambiar de marcha, y con ello reducir el consumo de carburante, el conductor de un vehículo pesado deberá tener en cuenta:

- a) la anchura de los neumáticos.
- b) el coeficiente aerodinámico del vehículo.
- c) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- \* d) las revoluciones por minuto del motor.

Referencia: ,

79. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

- a) Es la zona de mayor consumo.
- \* b) Es la zona de menor consumo.
- c) Es la zona de mayor potencia.
- d) Es la zona de menor potencia.

Referencia: ,

80. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

- \* a) Un mayor consumo.
- b) Una carrera del pistón menor.
- c) Una carrera del pistón mayor.
- d) Un menor consumo.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURECIÓN: 120 MINUTOS

---

Referencia: ,

81. ¿Qué factor influye en la resistencia a la rodadura de un neumático?

- a) La utilización de neumáticos con cámara.
- b) La utilización de neumáticos sin cámara.
- c) La utilización de neumáticos regrabables.
- \* d) El trabajo de flexión del neumático.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

82. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- a) La velocidad y el consumo no están relacionados.
- b) La velocidad y el consumo solo están relacionados cuando se trata de vehículos ligeros.
- \* c) A mayor velocidad mayor consumo.
- d) A mayor velocidad menor consumo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

83. La distancia de seguridad que se mantenga con el vehículo que precede cuando se va conduciendo, ¿puede influir en el consumo de carburante?

- a) Sí, porque una distancia de seguridad corta hace que los imprevistos se observen antes.
- \* b) Sí, porque una mayor distancia de seguridad permite realizar, en caso necesario, una reducción de velocidad más progresiva.
- c) No, la distancia de seguridad solo influye en los accidentes.
- d) Sí, en vías interurbanas, pero no en vías urbanas.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

84. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:

- \* a) del perfil de la carretera y la presión de los neumáticos.
- b) del mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.
- c) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- d) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

Referencia: ,

85. El número de revoluciones por minuto del motor es un factor que afecta al consumo de carburante de un automóvil, ¿cómo puede el conductor influir en él?

- a) Utilizando un carburante con un octanaje inferior al recomendado.
- b) Utilizando un carburante con un octanaje superior al recomendado.
- \* c) Haciendo un uso adecuado del cambio de velocidades.
- d) Utilizando un gasóleo con un contenido mínimo en azufre.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: ,

86. La inercia que posee un vehículo en movimiento:

- a) no se puede aprovechar.
- b) es peligrosa.
- c) solo se puede aprovechar al reducir de marcha.
- \* d) se puede aprovechar para ahorrar carburante.

Referencia: ,

87. Los accidentes de tráfico que se consideran accidentes laborales pueden ser:

- \* a) in itinere o en misión.
- b) en servicio o en disposición.
- c) en presencia o en servicio.
- d) Ningún accidente de tráfico puede catalogarse como laboral.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

88. En caso de colisión o alcance, los reposacabezas evitan o disminuyen considerablemente:

- \* a) la gravedad de las lesiones en el cuello y en las cervicales.
- b) los daños materiales en el salpicadero.
- c) la gravedad de las lesiones del conductor y de los ocupantes de los vehículos de dos ruedas.
- d) la posibilidad de accidente de tráfico.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

89. En pendientes descendentes es recomendable:

- a) mantener la aguja del tacómetro cerca del máximo de revoluciones.
- b) poner la palanca del cambio en punto muerto.
- \* c) el uso de los ralentizadores.
- d) apagar el motor.

Referencia: ,

90. Existe propensión a la aparición de hielo en:

- \* a) zonas sombrías.
- b) curvas cerradas.
- c) rectas con fuerte viento.
- d) cercanías de gasolineras.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

91. De las opciones que se indican a continuación, ¿cuál es más adecuada para evitar el fallo de frenos (efecto "fading") al bajar una pendiente larga y pronunciada?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURESIÓN: 120 MINUTOS

---

- a) Seleccionar una relación de marchas más larga para bajar la pendiente.
- b) Utilizar los frenos convencionales antes de los ralentizadores.
- c) Poner la palanca del cambio en punto muerto.
- \* d) Utilizar una relación de marcha más corta y hacer uso de los ralentizadores antes de utilizar los frenos convencionales.

Referencia: ,

92. El sistema de ayuda a la conducción con la función de reconocer señales de tráfico e informar al conductor también es conocido como ¿

- a) ACC.
- \* b) TSR.
- c) LKA.
- d) IHC.

Referencia: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT, Ref. Doctrinal

93. ¿Qué pérdidas de energía se producen en el motor?

- \* a) Calor disipado a través del sistema de refrigeración.
- b) Evaporación de componentes del combustible.
- c) Energía cinética del cigüeñal.
- d) Reacciones químicas en las piezas del motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

94. ¿Cuál es una de las funciones del alumbrado del vehículo?

- a) Percepción del entorno por parte del conductor.
- b) Facilitar la visibilidad del vehículo.
- c) Comunicar la realización de una maniobra.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

95. ¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?

- a) Entre la salida y la puesta del sol.
- \* b) En condiciones ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad.
- c) En caso de aviso existencia de vehículo parado en el arcén.
- d) En la circulación por travesías y zonas pobladas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

96. Durante la conducción, el conductor recibe información en la que basa sus decisiones, ¿de dónde procede esa información?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA Dureción: 120 MINUTOS

---

- a) De su experiencia.
- b) De su conocimiento de las normas.
- \* c) De las condiciones del tráfico.
- d) De su concepción del hecho de conducir.

Referencia: ,

97. La normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos:

- a) se aplica a todos los conductores autónomos.
- b) se aplica a todos los conductores autónomos que efectúen servicios para más de tres empresas.
- \* c) no se aplica a los conductores autónomos que no estén incluidos en el campo de aplicación del Reglamento (CE) 561/2006 o del AETR.
- d) no se aplica a los conductores autónomos cuya edad esté comprendida entre 35 y 55 años.

Referencia Legal: 128/2013, RD, 1

98. ¿Qué sanción se impone por la comisión de una infracción muy grave consistente en la manipulación del tacógrafo cuando ya se haya sido sancionado por otra infracción muy grave en los doce meses anteriores, mediante resolución que pone fin a la vía administrativa?

- a) De 3.001 a 8.000 euros.
- b) De 2.001 a 7.000 euros.
- c) De 1.001 a 6.000 euros.
- \* d) De 6.001 a 18.000 euros.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 143

99. El estrés es:

- a) una situación siempre negativa.
- b) una situación siempre positiva.
- \* c) una respuesta frente a situaciones que se perciben como amenaza.
- d) un comportamiento siempre inadecuado.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

100. ¿En qué condiciones los alumnos que realicen un curso para la obtención de la cualificación inicial de conductores podrán contabilizar como parte de dicha formación la realizada en relación con transporte de mercancías peligrosas?

- \* a) Sólo si la formación sobre transporte de mercancías peligrosas se ha recibido en los doce meses anteriores al inicio del curso CAP.
- b) Sólo si la formación sobre transporte de mercancías peligrosas se ha recibido en los seis meses anteriores al inicio del curso CAP.
- c) Sólo si la formación sobre transporte de mercancías peligrosas se recibe de modo simultáneo a la realización del curso CAP.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-06-2025 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURESIÓN: 120 MINUTOS

---

- d) Sólo si la formación sobre transporte de mercancías peligrosas ha sido impartida por el mismo centro que imparte el curso CAP.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 14

101. En el transporte escolar y de menores, los vehículos no podrán superar, en ningún caso, al inicio del curso escolar la antigüedad de:

- a) 10 años.
- b) 15 años.
- \* c) 16 años.
- d) 20 años.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 3.2

102. ¿Qué consecuencias puede tener un mal estado de la suspensión del vehículo?

- a) Desgaste de la parte central de la banda de rodadura.
- \* b) Pérdida de efectividad del ABS.
- c) Problemas en el funcionamiento del EBS.
- d) Desgaste de los bordes de la banda de rodadura.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

103. ¿Qué puede producir un derrape del vehículo?

- a) Un mal estado de la amortiguación.
- b) Una presión de los neumáticos inferior a la aconsejada.
- c) El mal uso de los retardadores.
- \* d) El uso brusco o excesivo del acelerador.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal