

ORDEN de 29 de noviembre de 2022, por la que se convocan pruebas selectivas para la constitución de listas de espera en el Grupo III, Categorías:
Encargado General de Carreteras y Jefe de Grupo de Conservación,
de personal laboral de la Administración de la Comunidad Autónoma de Extremadura.

PRUEBA ÚNICA

**JEFE DE GRUPO DE
CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

TIEMPO PARA REALIZAR LA PRUEBA: 80 minutos

Cuestionario formado por 70 preguntas con 4 respuestas alternativas, de las cuales sólo una de ellas será la correcta. Se incluyen, además, otras 10 preguntas adicionales de reserva.

1. Las dos franjas de terreno a ambos lados de la carretera, delimitados interiormente por la zona de dominio público y exteriormente por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación a una distancia de veinticinco metros, en autopistas, autovías y vías rápidas, de ocho metros en el resto de carreteras clasificadas como básicas, intercomarcales y locales y de seis metros en las carreteras clasificadas como vecinales, medidas en horizontal desde las citadas aristas ¿Qué zona de influencia es, según la Ley de Carreteras de Extremadura?
 - a. Dominio Público.
 - b. Servidumbre.
 - c. Afección.
 - d. Expropiación.

2. La intersección con el terreno natural del talud de desmonte, del terraplén o, en su caso, de los muros de sostenimiento colindantes se denomina, según la Ley de Carreteras de Extremadura:
 - a. Arista exterior de la calzada.
 - b. Arista exterior de explanación.
 - c. Plataforma.
 - d. Explanación.

3. Según la Ley de Carreteras de Extremadura, colocar, verter, arrojar o abandonar dentro de la zona de dominio público, objetos o materiales de cualquier naturaleza, siempre que no suponga riesgos para los usuarios de la vía, es una infracción:
 - a. Leve.
 - b. Grave.
 - c. Muy grave.
 - d. No es una infracción.

4. ¿A qué distancia se sitúa la línea límite de edificación en autovías, según la Ley de Carreteras de Extremadura?
 - a. 100 metros.
 - b. 50 metros.
 - c. 25 metros.
 - d. 20 metros.

5. ¿Cómo se denominan aquellas carreteras que permiten la comunicación de los mayores núcleos de población y centro de actividad de cada comarca con sus centros comarcales y con los más próximos de otras comarcas, conforme a los criterios contemplados en el Plan Regional de Carreteras, y según la Ley de Carreteras de Extremadura?
- Vecinales.
 - Locales.
 - Intercomarcales.
 - Básicas.
6. Según la Ley de Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial, las señales verticales de circulación tendrán preferencia sobre:
- Los semáforos.
 - Las señales circunstanciales por obras.
 - Marcas viales.
 - Las órdenes de los agentes de tráfico.
7. Según la Ley de Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial, y en relación con las señales y marcas viales: ¿a quién corresponde la responsabilidad del mantenimiento en las mejores condiciones posibles de seguridad para la circulación, y de la instalación y conservación en ella de las adecuadas señales y marcas viales?
- A la Dirección General de Tráfico.
 - Al titular de la vía.
 - Al sector de la Guardia Civil de Tráfico.
 - A los particulares.
8. En una desbrozadora manual, con un motor de explosión de dos tiempos, ¿qué tipo de combustible es el indicado para el motor?
- El tipo de combustible es indiferente.
 - Únicamente gasolina de 95 Octanos.
 - Gasoil.
 - Mezcla de gasolina con aceite.

9. En relación con la vialidad invernal, ¿cómo se denominan los fundentes empleados para fundir el hielo o la nieve cuando éste se emplea disuelto en agua?
- Salmuera.
 - Sepiolita.
 - Cloruro cálcico.
 - Cloruro sódico.
10. En vialidad invernal se suele utilizar cloruro sódico como fundente hasta -5°C . Por debajo de esta temperatura, ¿qué producto se mezclará con el cloruro sódico para mejorar sus prestaciones?
- Cloruro cálcico.
 - Cloruro de magnesio.
 - Urea.
 - Alcoholes y glicoles.
11. En vialidad invernal, los productos, naturales o no, que tienen la propiedad de impedir que se forme hielo, bajando el punto de congelación del agua a temperaturas inferiores a 0°C , o de fundirlo en el caso que se hubiera formado, se llaman:
- Abrasivos.
 - Paliativos.
 - Fresados.
 - Fudentes.
12. La curva de transición, generalmente utilizada en el trazado en planta de carreteras, es:
- La clotoide
 - La parábola
 - La parábola cúbica
 - El arco circular.
13. Tipos de alineaciones que nos podemos encontrar en el proyecto de una carretera:
- Alineaciones rectas, clotoides y curvas de transición.
 - Alineaciones rectas, curvas circulares y curvas de transición.
 - Alineaciones rectas, alzados y alineaciones de rasantes
 - Alineaciones rectas, alineaciones convexas y alineaciones cóncavas.

14. La curva de acuerdo vertical, que tiene el centro de la curvatura por debajo de la rasante, se denomina:
- a. Ovoide.
 - b. Espiral.
 - c. Convexa.
 - d. Cóncava.
15. La línea irregular, que delimita la intersección de un plano vertical con la superficie del terreno, se denomina:
- a. Directriz.
 - b. Base.
 - c. Perfil de un terreno.
 - d. Sección tipo.
16. ¿Cuántas cotas se necesitan para acotar una circunferencia?
- a. Una.
 - b. Dos.
 - c. Tres.
 - d. Ninguna.
17. La línea paralela a la arista del objeto que se mide, se denomina:
- a. Línea referencia de cota.
 - b. Línea auxiliar de cota.
 - c. Línea de apoyo.
 - d. Línea de cota.
18. El perímetro de una obra de fábrica circular de 1000 mm. de diámetro, es:
- a. 3.140 mm.
 - b. 6.280 mm.
 - c. 3.140 metros.
 - d. 31,4 metros.

19. Las cotas rojas de un perfil longitudinal corresponden a la diferencia entre el terreno y la rasante de la carretera. Pueden ser de dos clases:
- Desmante y terraplén.
 - Distancias parciales y al origen.
 - Alineaciones rectas y curvas.
 - Pendiente y rampa.
20. ¿Qué finalidad tiene el vibrador en el hormigón?
- Se utiliza para la preparación de la mezcla.
 - Tiene que ver con la dosificación.
 - Es un medio para el transporte.
 - Se utiliza para la compactación.
21. Su finalidad es, obtener la distribución por tamaño de las partículas presentes en una muestra de suelo, ¿a qué ensayo se hace mención?
- Granulometría de suelos por tamizado.
 - Ensayo de plasticidad.
 - Apisonado Proctor.
 - Límite líquido.
22. La posición transversal de la señalización de adelantamiento prohibido, en carreteras convencionales, será:
- Al inicio del tramo de prohibición en el margen derecho de la carretera.
 - Al inicio del tramo de prohibición a ambos lados de la carretera.
 - 150 metros antes del tramo de prohibición a ambos lados de la carretera.
 - 50 metros antes del tramo de prohibición en el margen derecho de la carretera.
23. De las siguientes definiciones, ¿cuál se corresponde con la definición de paneles complementarios?
- Son los que tienen un contenido preestablecido por el catálogo de señales verticales de circulación.
 - Son aquellos cuyo diseño varía en función de las informaciones a suministrar.
 - Son aquellos que acompañan a las marcas viales y complementan su información.
 - Son aquellos que acompañan a las señales de contenido fijo y acotan su prescripción.

24. ¿Qué colores tendrán los carteles que indiquen la dirección propia de la carretera en autopistas y autovías?
- Fondo azul y letras negras.
 - Fondo blanco y letras negras.
 - Fondo azul y letras blancas.
 - Fondo verde y letras blancas.
25. ¿Qué clase de retroreflexión mínima deben tener las señales de contenido fijo en las carreteras convencionales?
- Nivel 1.
 - Clase RA 1.
 - Clase RA 2.
 - No necesita retroreflexión.
26. ¿Qué longitud tendrá la marca vial longitudinal discontinua para separación de carriles normales, cuando la velocidad máxima de la vía sea superior a 60 km/h y menor o igual a 100 km/h?
- 5 metros el tramo pintado y 12 metros el hueco.
 - 4 metros el tramo pintado y 10 metros el hueco.
 - 3,5 metros el tramo pintado y 9 metros el hueco.
 - 2 metros el tramo pintado y 5,5 metros el hueco.
27. La flecha de fin de carril se dispondrá en serie, en número mínimo de:
- No tendrá número mínimo.
 - 2 flechas.
 - 4 flechas.
 - 6 flechas.
28. Las marcas viales longitudinales continuas que se utilizan para la separación de carriles en el mismo sentido (Marca M-2.1), ¿qué ancho debe tener?
- 0,40 m.
 - 0,20 m.
 - 0,30 m.
 - 0,10 m.

29. El color de las letras sobre fondo rojo del disco de stop o paso prohibido (TM3) en zona de obras, es:
- Blanco.
 - Amarillo.
 - Naranja.
 - Azul.
30. La señal catalogada como TP-18, corresponde a:
- Reglamentación y prioridad, velocidad máxima.
 - Indicación, reducción de un carril por la derecha.
 - Elementos de balizamiento reflectante, baliza de borde derecho.
 - Advertencia de peligro, obras.
31. Según lo dispuesto en el manual de ejemplos de señalización de obras fijas, ¿los paneles complementarios tendrán el fondo de color?
- Blanco.
 - Negro.
 - Marrón.
 - Amarillo.
32. Según el manual de señalización móvil de obras, si los operarios que realizan las obras van a pie sobre la calzada, deberán protegerse:
- Con un balizamiento adecuado.
 - No tendrán protección.
 - Mediante un vehículo.
 - Con otros operarios.
33. ¿Cuál de los siguientes es un elemento de balizamiento?
- Panel direccional.
 - Panel de mensaje variable.
 - Barrera de seguridad.
 - Señal triangular.

34. La altura de colocación de los hitos kilométricos será:
- 0,30 m. desde la base inferior del hito kilométrico al borde de la calzada.
 - 0,70 m. desde la base inferior del hito kilométrico al borde de la calzada.
 - 0,70 m. desde la base superior del hito kilométrico al borde de la calzada.
 - 2,20 m. desde la base superior del hito kilométrico al borde de la calzada.
35. Los paneles de balizamiento de curvas serán de 1,60 m. x 0,40 m. En general. ¿por cuantos galones estarán formados estos paneles?
- 1 galón.
 - 2 galones.
 - 3 galones.
 - 4 galones.
36. ¿Cómo se denomina, el elemento de geometría generalmente cilíndrica, fijado por su base y fabricado en material flexible con capacidad para recuperar su forma inicial cuando es sometido a esfuerzos y con unas características de masa total y flexibilidad, tales que puede ser franqueado por un vehículo, sin daño notable para éste, permaneciendo en su lugar original tras el paso del mismo?:
- Hito de arista.
 - Hito de vértice.
 - Baliza cilíndrica.
 - Panel direccional.
37. ¿Qué tipo de sello o marca deben tener todos los sistemas de contención de vehículos a instalar en las carreteras?
- Marcado CE.
 - Marcado UE.
 - Sello AENOR.
 - Ensayos EMC.
38. ¿Cómo se denominan los sistemas de contención, específicamente diseñados para su instalación en bordes de tableros de puentes y obras de paso?
- Impostas.
 - Pretils.
 - Muros de contención.
 - Balizas H-75.

39. Entre las medidas preventivas a seguir para la manipulación manual de cargas, señala la afirmación correcta:
- Sujetar la carga lo más separada del cuerpo que se pueda.
 - Para su levantamiento: pies separados, espalda recta, mentón metido y rodillas flexionadas.
 - Para levantarla, utilizar la fuerza de los brazos y la espalda.
 - Será mejor tirar de la carga que empujarla.
40. ¿A qué se denomina alcorque?
- Es un tipo de árbol.
 - Hoyo que se hace al pie de las plantas para almacenar el agua en los riegos.
 - Tipo de poda específica que se aplica al alcornoque.
 - Arbusto paisajístico.
41. ¿Para cuál de estas actuaciones será apropiado el uso de una plancha vibratoria?
- Cortar aglomerado.
 - Mezclar tierras.
 - Compactar asfalto.
 - Mezclar aglomerado.
42. Entre las herramientas a utilizar en la reparación de un bache, se encuentra:
- La tronzadora de aglomerado.
 - Soldadora de hilo.
 - Batidora de mezcla.
 - Llave de carraca.
43. La operación de “disgregación de la superficie del terreno y su posterior compactación con el objetivo de homogeneizar la superficie de apoyo, confiriéndole las características apropiadas según su situación en la obra”, se denomina:
- Escarificación
 - Refinado
 - Nivelación
 - Humectación

44. En las operaciones de conservación de la estabilidad de taludes y terraplenes, y frente a fenómenos de inestabilidad en masa o deslizamientos, que medidas preventivas podemos tomar:
- Ejecución de cunetas de coronación.
 - Hidrosembras.
 - Plantaciones.
 - Ejecución de un dren subterráneo.
45. En la terminología de las obras de tierra, ¿se denomina “explanación”?
- A la superficie donde apoya el firme.
 - A las obras de acondicionamiento de los taludes.
 - A la zona del terreno que realmente ocupa la obra de una carretera.
 - A la zona desde el borde de calzada a la arista exterior de los desmontes.
46. En relación con las obras de tierra, ¿cuál señalaríamos como una de las zonas de un pedraplén?
- Tímpano.
 - Intradós.
 - Sub-base.
 - Transición.
47. La estructura de soporte en el extremo de un puente, que permite la conexión estructura-terraplén, se denomina:
- Encepado.
 - Pilono.
 - Estribo.
 - Pila.
48. Entre los elementos que forman parte de una obra de fábrica, ¿a qué denominamos imposta?
- Apoyo intermedio de una obra de fábrica.
 - Apoyo extremo de una obra de fábrica
 - A la distancia horizontal medida entre los paramentos interiores.
 - Cornisa de coronación de una obra de fábrica.

49. La extensión por vertido de un conjunto, en general en forma de manto o repié, de piedras relativamente grandes procedentes de excavaciones en roca, sobre un talud preparado, formando una capa compacta, bien graduada y con un mínimo de huecos, se denomina:
- Muro de contención.
 - Recubrimiento del talud.
 - Fábrica de gaviones.
 - Escollera de piedras sueltas.
50. ¿Qué medida podemos tomar para aumentar la capacidad hidráulica de una cuneta, cuando no es posible modificar su sección?
- Revestir.
 - Eliminarla.
 - Sembrar.
 - Rellenarla de bolos.
51. ¿Cuál de los siguientes es un parámetro de dimensionado de un arco?
- Flecha.
 - Intradós.
 - Llaga.
 - Salmeres.
52. En relación con los elementos de drenaje, a la “cavidad revestida de ladrillo, hormigón u otro material, que se intercala en puntos apropiados de una conducción de agua para decantación, registro, limpieza u otros fines”, se le denomina:
- Caz.
 - Arqueta.
 - Dren Francés.
 - Alcantarilla.
53. En relación con los elementos del drenaje de la carretera, aquellos que producen una disminución de velocidad del agua y que favorece la sedimentación de las partículas gruesas que pueda arrastrar el agua, se denominan:
- Arquetas.
 - Areneros.
 - Tanque de tormentas.
 - Pozos de registro.

54. Si solicitamos al proveedor habitual de hormigón, para reparar la imposta de una obra de fábrica, 6 m^3 de hormigón HM-20/P/40/I, ¿qué nos indica el nº 40?
- Resistencia característica especificada, expresada en N/mm^2 .
 - Tamaño máximo del árido expresado en milímetros.
 - Tipo de consistencia.
 - Designación del ambiente.
55. ¿Cuál es el volumen de hormigón de una aleta triangular de una obra de drenaje de las siguientes dimensiones: Largo: 2,00 m; alto: 1,00 m; ancho: 0.30 m?
- $1,30 \text{ m}^3$.
 - $0,30 \text{ m}^3$.
 - $0,60 \text{ m}^3$.
 - $6,00 \text{ m}^3$.
56. En un talud de desmonte con berma intermedia, la pendiente de ésta hacia el interior del talud, será:
- Mayor o igual al 4%.
 - Entre el 0.5% y 1%.
 - Entre el 1.5% y el 3%.
 - Nunca superior al 4%.
57. Si definimos: “el elemento lineal, generalmente subterráneo, consistente en un conducto o tubería para conducción de caudales, con funcionamiento hidráulico por gravedad en lámina libre”, estaremos hablando de:
- Un colector.
 - Un dren francés.
 - Una bajante.
 - Una cuneta revestida.
58. ¿Qué ocurre con los betunes asfálticos, cuando aumenta su temperatura?
- Su viscosidad disminuye.
 - Su viscosidad aumenta.
 - No tiene consecuencias respecto a su viscosidad.
 - La viscosidad se estabiliza en una temperatura uniforme.

59. La aplicación de una película continua y uniforme de emulsión bituminosa sobre una capa tratada con un conglomerante hidráulico, al objeto de impedir la evaporación prematura de humedad, se denomina:
- Riego de adherencia.
 - Riego de imprimación.
 - Riego de curado.
 - Riego de sellado.
60. El material constituido principalmente por óxidos o hidróxidos de calcio, con o sin óxidos o hidróxidos de magnesio y cantidades menores de óxidos de silicio, hierro y aluminio, se denomina:
- Yeso.
 - Grava cemento.
 - Cemento.
 - Cal.
61. ¿Con qué espesores se ejecutan los microaglomerados en frío y en cuantas capas?
- Como mínimo el espesor de la capa de rodadura.
 - Se determina por el deterioro de la capa del pavimento.
 - Como mínimo 3 cm.
 - En aplicaciones de muy pequeño espesor, habitualmente no superior a un centímetro y medio (1,5 cm), y en una o dos capas.
62. En función de la temperatura necesaria para su fabricación y puesta en obra, las mezclas bituminosas para capa de rodadura se clasifican en:
- Calientes y frías.
 - Calientes y temperatura ambiente.
 - Depende de la temperatura exterior.
 - Calientes y semicalientes.
63. ¿Qué tipo de compactador se debe utilizar, para la compactación de una capa de mezcla bituminosa en caliente?
- Compactadores de rodillos metálicos, estáticos o vibrantes, y de neumáticos o mixtos.
 - Compactadores de rodillos de pata de cabra.
 - Compactadores en plancha.
 - No se compacta.

64. Respecto a los firmes flexibles y semirrígidos, al “asiento localizado de la superficie de la calzada que lo configura en forma de hundimiento”, se le llama:
- Blandón.
 - Peladura.
 - Rodera.
 - Burbuja.
65. Al firme constituido por capas granulares no tratadas y materiales bituminosos en un espesor inferior a 15 cm, se le denomina:
- Firme flexible.
 - Firme rígido.
 - Firme semirrígido.
 - Firme duro.
66. ¿Cómo se denomina el elemento de drenaje, que se dispone en la cabeza del talud de un desmonte y que sirve para recoger la escorrentía?
- Cuneta de guarda.
 - Cuneta de pie de terraplén.
 - Bajante.
 - Colector.
67. ¿Qué es un «equipo de protección individual»?
- Cualquier equipo destinado a ser llevado o sujetado por el trabajador para que le proteja de uno o varios riesgos que puedan amenazar su seguridad o su salud en el trabajo, así como cualquier complemento o accesorio destinado a tal fin.
 - Cualquier equipo destinado a ser llevado por el trabajador para que le proteja de un riesgo individual.
 - Cualquier equipo que cumpla con la normativa CE de protección.
 - Cualquier equipo que proteja individualmente al trabajador de un riesgo de caída de objetos desde cierta altura.

68. Los representantes de los trabajadores con funciones específicas en materia de prevención de riesgos en el trabajo, se denominan:
- Delegados/as de personal.
 - Delegados/as de prevención.
 - Delegados/as de sección sindical.
 - Comité de empresa.
69. Una marca vial longitudinal continua sobre la calzada, significa que:
- Cualquier conductor, con su vehículo o animal, puede atravesarla.
 - Cualquier conductor, con su vehículo o animal, debe detenerse antes de atravesarla.
 - Ningún conductor, con su vehículo o animal, debe atravesarla pero sí circular sobre ella.
 - Ningún conductor, con su vehículo o animal, debe atravesarla ni circular sobre ella, ni cuando la marca separe los dos sentidos de circulación, circular por la izquierda de la misma.
70. La zona longitudinal de la carretera de separación entre calzadas y no destinada a la circulación, se denomina:
- Terciana.
 - Mediana.
 - Arcén.
 - Carril.

PREGUNTAS DE RESERVA

1. Es objeto de la Ley de Carreteras de Extremadura:
 - a. Regular la planificación, proyección, construcción, conservación, financiación, uso y explotación de todas las carreteras de la Comunidad Autónoma de Extremadura.
 - b. Regular la planificación, proyección, construcción, conservación, financiación, uso y explotación de carreteras cuyo itinerario se desarrolle íntegramente en el territorio de la Comunidad Autónoma de Extremadura y que no sea de titularidad estatal.
 - c. Controlar y vigilar las actuaciones que se hagan en la carretera para preservar su conservación.
 - d. Regular y controlar los vehículos que circulan por la carretera y los desperfectos que esto conlleva para su posterior reparación.

2. ¿Cómo se denomina la diferencia entre la cota del terreno y la cota de la rasante para cada punto?
 - a. Cota roja.
 - b. Cota azul.
 - c. Cota negra.
 - d. Cota verde.

3. ¿Qué es la plataforma de la carretera, según la Ley de Carreteras de Extremadura?
 - a. Es la zona de la carretera destinada normalmente al uso de los vehículos, formada por la calzada y los arcenes.
 - b. Es la zona de la carretera formada por la calzada, los arcenes, la cuneta y los taludes del desmonte.
 - c. Es una acera elevada.
 - d. Es la intersección con el terreno natural del talud de desmonte, terraplén o, en su caso, de los muros de sostenimiento colindantes.

4. Los pasos salvacunetas deben ser protegidos por dispositivos específicos, y protegidos ante la posible salida de un vehículo de la carretera. Para ello, se dispone de unos elementos de transición entre la cuneta y el paso, que se conocen popularmente como picos de flauta. Estos dispositivos no deben tener una inclinación superior a:
 - a. 1H: 1V
 - b. 2H: 1V
 - c. 3H: 1V
 - d. 4H: 1V

5. La sección tipo de una carretera nos definirá, como mínimo:
- El talud de tierras.
 - La cuneta y el firme.
 - El desmonte y el terraplén.
 - Las secciones de desmonte y terraplén, paquete de firme, cunetas, taludes y eje.
6. En vías convencionales con ordenación por obras en sentido único alternativo, no deberá limitarse la velocidad a valores inferiores a:
- 40 km/h.
 - 50 km/h.
 - 60 km/h.
 - 80 km/h.
7. ¿Cuál es la longitud mínima que deberá tener una marca vial longitudinal continua?
- 10 m.
 - 20 m.
 - 50 m.
 - 100 m.
8. En función de cual sea el útil empleado para retirar la nieve de la calzada, las máquinas quitanieves pueden ser:
- Estáticas o dinámicas .
 - De empuje o estáticas.
 - De empuje o dinámicas.
 - De empuje o de cuñas.
9. Cuando tengamos que colocar varias señales de contenido fijo, en una carretera convencional, ¿qué longitud se distanciarán entre sí, como mínimo, para dar tiempo al conductor a percibir las, analizarlas, decidir y actuar en consecuencia?
- 25 m.
 - 50 m.
 - 100 m.
 - 150 m.

10. En vialidad invernal, el uso de una motoniveladora en la lucha contra la nieve, ¿en qué grupo estaría encuadrada, en relación con el tipo de útil empleado?
- a. Empuje.
 - b. Dinámicas.
 - c. Maquinaria de elevación.
 - d. Maquinaria híbrida.