

ORDEN de 29 de noviembre de 2022, por la que se convoca prueba selectiva para la constitución de listas de espera en el Grupo IV, Categoría: Vigilante de Explotación de Carreteras, de personal laboral de la Administración de la C. A. de Extremadura.

**PRUEBA ÚNICA**

**VIGILANTE DE EXPLOTACIÓN  
DE CARRETERAS**

TIEMPO PARA REALIZAR LA PRUEBA: 70 minutos

Cuestionario formado por 60 preguntas con 4 respuestas alternativas, de las cuales sólo una de ellas será la correcta. Se incluyen, además, otras 10 preguntas adicionales de reserva.

- 1.- Según el artículo 3 de la Ley de Carreteras de Extremadura, se define como arcén:
  - a. A la zona longitudinal de la carretera, elevada o no, destinada al tránsito de peatones.
  - b. A la zona longitudinal de la carretera, comprendida entre la arista exterior de la calzada y la arista exterior de la explanación.
  - c. A la zona longitudinal de la carretera, comprendida entre la arista exterior de la calzada y el borde correspondiente de la plataforma.
  - d. Es el ensanchamiento longitudinal de la calzada destinado a vehículos lentos.
  
- 2.- Según el artículo 25 de la Ley de Carreteras de Extremadura, la zona de afección de la carretera consiste en dos franjas de terreno a ambos lados de la misma, delimitada por:
  - a. Interiormente el borde exterior de la explanación y exteriormente por dos líneas paralelas a la arista exterior de la explanación a una distancia de 35 m medidas desde dichas aristas.
  - b. La zona de dominio público y la zona de servidumbre.
  - c. Interiormente por la zona de servidumbre y exteriormente por dos líneas paralelas a la arista exterior de la explanación a una distancia de 35 m en las carreteras clasificadas como básicas, intercomarcales y locales, medidas desde las citadas aristas.
  - d. Interiormente por la zona de dominio público y exteriormente por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación a una distancia de 25 m en autopistas, autovías y vías rápidas medidas en horizontal desde las citadas aristas.
  
- 3.- Las carreteras de una sola calzada, con limitación total de accesos a las propiedades colindantes y limitación de cruces a nivel, se denominan según Ley de Carreteras de Extremadura:
  - a. Autopistas.
  - b. Vías rápidas.
  - c. Autovías.
  - d. Carreteras convencionales.
  
- 4.- Aquellas carreteras, cuya funcionalidad reside en comunicar los centros de población entre sí con los núcleos intermedios de apoyo y a través de éstos con las cabeceras comarcales, conforme a los criterios contemplados en el Plan Regional de Carreteras, se denominan según la Ley de Carreteras de Extremadura:
  - a. Básicas.
  - b. Intercomarcales.
  - c. Locales.
  - d. Vecinales.

5.- ¿A qué distancia se sitúa la línea límite de edificación en las carreteras clasificadas como básicas, según se indica en la Ley de Carreteras de Extremadura?

- a. 50 metros.
- b. 25 metros.
- c. 15 metros.
- d. No se establece distancia.

6.- ¿Dónde se deben autorizar los tendidos aéreos, según se indica en el Reglamento General de Carreteras?

- a. Se autorizarán preferentemente detrás de la línea límite de edificación. En todo caso, la distancia de los apoyos a la arista exterior de la calzada no será inferior a vez y media su altura.
- b. Se podrán autorizar en el dominio público.
- c. No son autorizables dentro de las zonas de afección de la carretera.
- d. Se autorizarán preferentemente fuera de la zona de servidumbre. En todo caso, la distancia de los apoyos a la arista exterior de la calzada no será inferior a vez y media su altura.

7.- El Reglamento General de Carreteras indica dónde se deben realizar determinadas actuaciones. En este sentido, las conducciones subterráneas:

- a. No se autorizarán por la zona de dominio público salvo que, excepcionalmente y con la debida justificación, la prestación de un servicio público de interés general así lo exigiere.
- b. Se autorizarán en la zona de servidumbre en cualquier caso.
- c. No se autorizarán por la zona de afección.
- d. No se autorizarán por la zona comprendida entre la carretera y la línea límite de edificación salvo que, excepcionalmente y con la debida justificación, la prestación de un servicio público de interés general así lo exigiere.

8.- ¿Dónde se puede ejecutar un cerramiento de dos metros de altura de pared de fábrica de ladrillo, de acuerdo con el Reglamento General de Carreteras?

- a. Fuera del dominio público de la carretera.
- b. Fuera de la zona de servidumbre de la carretera.
- c. En la arista exterior de la explanación de la carretera.
- d. Exteriormente a la línea límite de edificación.

9.- ¿Es posible la autorización de vertederos en zonas de afección de carreteras, según el Reglamento General de Carreteras?

- a. Sí, fuera de la línea límite de edificación.
- b. No se autorizarán en ningún caso.
- c. Sí, siempre que no perjudique a la visibilidad de la carretera.
- d. Sí, cuando no perjudique a la seguridad de la circulación vial y siempre fuera de la zona de servidumbre.

10.- En cumplimiento del Reglamento General de Carreteras, si resultara dañado algún elemento de la carretera en la ejecución de una obra autorizada a un tercero, éste:

- a. Deberá reponer, a su cargo, los elementos de la carretera que resulten dañados, restituyéndolos a las condiciones anteriores de seguridad, funcionalidad y aspecto.
- b. Deberá comunicar a la Dirección General el daño producido para que éste sea reparado por el Servicio correspondiente.
- c. Deberá dejar el daño producido para que se repare por los servicios de conservación, sin reponerlo.
- d. Deberá comunicarlo a la Dirección General de Tráfico.

11.- Según el Reglamento General de Carreteras, la apertura de conexiones y accesos no previstos en el proyecto de construcción de la carretera:

- a. Se realizará por la propiedad, sin tener que ser autorizada.
- b. Es un derecho del propietario, en cualquier circunstancia.
- c. No podrá ser nunca autorizada.
- d. Deberá ser autorizada por la Dirección General de Carreteras, y se atenderá a sus normas e instrucciones.

12.- ¿Qué se debe hacer, en el caso de la comprobación de que se haya realizado un acceso sin autorización o sin ajustarse a sus condiciones, según el Reglamento General de Carreteras?

- a. El Servicio competente de la Dirección General impedirá su uso de forma inmediata.
- b. El Servicio competente de la Dirección General lo comunicará al centro de conservación correspondiente.
- c. No se debe hacer ninguna actuación.
- d. Se comunicará al organismo competente de Tráfico.

13.- ¿Qué establece el Reglamento General de Carreteras, en relación con la publicidad?

- a. Fuera de los tramos urbanos de las carreteras estatales, queda prohibido realizar publicidad en cualquier lugar visible desde la zona de dominio público de la carretera, sin que esta prohibición dé en ningún caso derecho a indemnización (artículo 24.1).
- b. Fuera de los tramos urbanos de las carreteras estatales, queda prohibido realizar publicidad en cualquier lugar visible desde la zona de servidumbre de la carretera, sin que esta prohibición dé en ningún caso derecho a indemnización (artículo 24.1).
- c. Fuera de los tramos urbanos de las carreteras estatales, queda prohibido realizar publicidad en cualquier lugar visible desde la zona de afección de la carretera, sin que esta prohibición dé en ningún caso derecho a indemnización (artículo 24.1).
- d. La colocación de publicidad estará supeditada a la Administración titular del terreno.

14.- ¿Qué define como acceso, el Reglamento General de Carreteras?

- a. Salida y entrada de vehículos a poblaciones, únicamente.
- b. Cualquier ramal de camino o carretera que confluya con la vía.
- c. Todas aquellas infraestructuras que confluyen con la carretera principal.
- d. Las entradas y salidas directas de vehículos a núcleos urbanos e industriales, y a fincas y predios colindantes.

15.- Dentro del orden de prioridad entre los distintos tipos de señales de circulación, ¿cuál aparece en primer lugar, según la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial?

- a. Señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía.
- b. Señales verticales de circulación.
- c. Señales y órdenes de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico.
- d. Semáforos.

16.- Según la Ley de Carreteras de Extremadura, la explanación es:

- a. La zona de terreno ocupada realmente por la carretera y delimitada por las aristas exteriores de la explanación.
- b. La zona de la carretera ocupada por calzada y sus elementos funcionales.
- c. La zona de terreno ocupada por los carriles, arcenes y bermas.
- d. La zona de la carretera destinada al uso de los vehículos.

17.- ¿Cómo se denomina a la rasante cuya inclinación es positiva?

- a. Pendiente.
- b. Rampa.
- c. Bajada.
- d. Acuerdo.

18.- El cociente entre la diferencia de cota de dos puntos y la distancia reducida que les separa, que se puede expresar en tanto por ciento o en tanto por uno, se denomina:

- a. Ángulo.
- b. Pendiente.
- c. Curvas de nivel.
- d. Radio de curvatura.

19.- Una escala 1:1000 indica que:

- a. Una unidad de medida en el plano representa mil unidades de medida en el terreno.
- b. Una unidad de medida en el terreno representa mil unidades de medida en el plano.
- c. Un centímetro en el plano representa un metro en el terreno.
- d. Un centímetro en el terreno representa un metro en el plano.

20.- La cifra de cota de una pieza se colocará:

- a. Encima de la línea de cota y en su misma dirección.
- b. Debajo de la línea de cota y en su misma dirección.
- c. Se podrá colocar encima o debajo de la línea de cota, según convenga a la pieza.
- d. En la posición que se desee, siempre que sea legible y comprensible su lectura.

21.- ¿A qué denominamos escala?

- a. A una magnitud determinada por una constante.
- b. Representación gráfica de un terreno.
- c. Números con proporciones variables.
- d. A la relación de proporción entre las dimensiones reales de un objeto y las del dibujo que lo representa.

22.- ¿Cuántos metros son 53600 mm + 9830 cm?

- a. 151,9 m.
- b. 15,9 m.
- c. 63,43 m.
- d. 6,343 m.

23.- La hipotenusa del triángulo rectángulo de catetos 3 cm y 4 cm, mide:

- a. 5 cm.
- b. 6 cm.
- c. 10 cm.
- d. 8 cm.

24.- En el Sistema Métrico Decimal ¿cuál es la unidad fundamental de medida de la longitud?

- a. Decímetro.
- b. Centímetro.
- c. Metro.
- d. Kilómetro.

25.- Un croquis es:

- a. Un plano con escala y cotas.
- b. Un dibujo a mano alzada sin escalas y acotado.
- c. Un perfil longitudinal con escala y cotas.
- d. Una fotografía de la carretera.

26.- Según la Norma 8.1-IC de Señalización Vertical, los paneles complementarios deberán colocarse:

- a. Antes de la señal a la que complementan.
- b. Detrás de la señal a la que complementan.
- c. Encima de la señal a la que complementan.
- d. Debajo de la señal a la que complementan.

27.- Según la Norma 8.1-IC de Señalización Vertical, las señales circulares de contenido fijo, en una carretera convencional con arcén mayor de 1,5 m., tendrán un diámetro de:

- a. 450 mm.
- b. 600 mm.
- c. 900 mm.
- d. 1200 mm.

28.- Según la Norma 8.2-IC de Marcas Viales, ¿qué colores se pueden utilizar para pinturas de marcas viales?

- a. Blanco, amarillo y azul.
- b. Blanco, amarillo y rojo.
- c. Blanco, amarillo y naranja.
- d. Blanco, amarillo y verde.

29.- ¿Cuál será la anchura de la marca transversal de ceda el paso?, según la Norma 8.2 IC de Marcas Viales.

- a. 10 cm.
- b. 20 cm.
- c. 30 cm.
- d. 40 cm.

30.- Una flecha, situada aproximadamente en el eje de una calzada de doble sentido de circulación y apuntando hacia la derecha, ¿qué función tiene?

- a. Indica el lugar de la calzada por donde pueden atravesar los ciclistas.
- b. Anuncia la proximidad de una línea continua que implica la prohibición de circular por su izquierda.
- c. Ningún vehículo o animal ni su carga debe franquearla, cuando tengan que ceder el paso en cumplimiento de la obligación impuesta por otra señal.
- d. La prohibición de girar a la derecha.

- 31.- Las marcas viales longitudinales discontinuas, que se utilizan para la separación de carriles normales, en vías con velocidad máxima mayor de 100 km/h (Marca M-1.1), ¿cuántos metros tiene el vano sin pintar entre dos tramos pintados?
- 12 m.
  - 25 m.
  - 5 m.
  - 1 m.
- 32.- En una obra en la carretera ¿sería correcto colocar un cartel del tipo “disculpen las molestias”?
- En ningún caso.
  - Solamente, si la obra está realizándose en un carril de la carretera.
  - Sí, es correcto en obras de Autovía.
  - Hay que colocarlo siempre.
- 33.- En una obra, tanto la ordenación como los elementos de señalización y balizamiento, según la Norma 8.3-IC de Señalización de obras, deberán:
- Ser fijos durante la duración de la obra, no pudiendo cambiar nada, aunque la obra evolucione en el espacio o en el tiempo.
  - Ser siempre iguales, independientemente del tipo de carretera, y de la ocupación de la misma.
  - Estar justificados y ser creíbles sin resultar excesivos.
  - Ser abundantes para informar a los conductores.
- 34.- En relación con la disposición transversal de los sistemas de contención de vehículos, las barreras de seguridad y pretilas se situarán a una distancia transversal del borde de la calzada, cuando no haya arcén o la anchura de este sea inferior a 0,50 m., de:
- Al menos, 2,00 m.
  - Al menos, 0,50 m.
  - Al menos, 0,15 m.
  - Al menos, 1,00 m.

35.- La inclinación de una barrera metálica de seguridad o pretil, respecto a la plataforma adyacente, será de:

- a. 90°
- b. 45°
- c. 60°
- d. 120°

36.- El tipo de poda, que consiste en suprimir las ramas demasiado numerosas o mal colocadas, eliminar las ramificaciones inútiles y conservar las ramas más vigorosas y mejor orientadas, se denomina:

- a. Poda estructural.
- b. Poda de restauración.
- c. Poda de mantenimiento.
- d. Poda selectiva.

37.- ¿Qué época del año es, preferentemente, la más indicada para llevar a cabo las labores de poda de los árboles?

- a. Durante todo el año.
- b. Los árboles no se podan.
- c. Finales de invierno.
- d. Cuando llueva.

38.- ¿Cuándo se dice que la granulometría de un árido es continua?

- a. Cuando se corresponde a un árido o suelo uniformemente graduado en todos sus tamaños, desde los más gruesos hasta los más finos.
- b. Cuando se corresponde a un árido o suelo que contiene dos tamaños, sin tener en cuenta su porcentaje.
- c. Cuando se corresponde a un árido que tiene toda la granulometría del mismo tamaño.
- d. Cuando se corresponde a un árido o suelo al que le faltan tamaños intermedios.

39.- La acción de extraer y retirar de las zonas designadas todos los árboles, tocones, plantas, maleza, broza, maderas caídas, escombros, basura o cualquier otro material indeseable, según el Proyecto o a juicio del Director de las Obras, se denomina:

- a. Preparación de la explanada.
- b. Demolición.
- c. Desbroce del terreno.
- d. Escarificación y compactación.

40.- Al material granular, de granulometría continua, constituido por partículas total o parcialmente trituradas, y que es utilizado como capa del firme, se le denomina:

- a. Zahorra.
- b. Firme.
- c. Aglomerado.
- d. Hormigón.

41.- ¿Cómo se denomina la parte de la obra de fábrica, de forma curva, que sube para cubrir el espacio comprendido entre dos muros o apoyos?

- a. Bóveda.
- b. Intradós.
- c. Clave.
- d. Trasdós.

42.- A la caja metálica, con forma de prisma de base rectangular fabricada con un enrejado de malla de triple torsión de alambre de acero galvanizado, rellena de piedras, se denomina:

- a. Muros en ménsula.
- b. Gavión.
- c. Muros de contención.
- d. Muros estabilizadores.

43.- En relación con el drenaje superficial, una zanja longitudinal abierta en el terreno junto a la plataforma, se denomina:

- a. Caz.
- b. Cuneta.
- c. Sumidero.
- d. Imbornal.

44.- A las piezas en forma de cuñas que forman los arcos de las obras de fábrica, se le llaman:

- a. Dovelas.
- b. Tímpanos.
- c. Dinteles.
- d. Riñones.

45.- Los elementos que se intercalan entre otros, con el objeto de que se depositen las partículas gruesas que pueda arrastrar el agua y que producen una disminución de velocidad que favorece la sedimentación de partículas, generalmente por incremento de la sección en la que se ubican o por disminución de pendiente, se denominan:

- a. Balsas de retención.
- b. Elementos de laminación.
- c. Filtros.
- d. Areneros.

46.- A qué elemento lineal de drenaje superficial nos estamos refiriendo, si entre sus tipos incluimos: de rejilla, de bordillo y de isleta, entre otros:

- a. Caz.
- b. Cuneta.
- c. Imbornal.
- d. Aletas.

47.- ¿A qué se denomina riego de imprimación?

- a. A la aplicación de una emulsión bituminosa sobre una capa granular, previa a la colocación sobre ésta de una capa bituminosa.
- b. A la aplicación de una emulsión bituminosa sobre una capa tratada con cemento, previa a la colocación sobre ésta de una capa bituminosa.
- c. A la aplicación de una emulsión bituminosa sobre una capa tratada con ligantes hidrocarbonados o conglomerantes hidráulicos, previa a la colocación sobre ésta de una capa bituminosa.
- d. A la aplicación de una película continua y uniforme de emulsión bituminosa sobre una capa tratada con un conglomerante hidráulico, al objeto de impermeabilizar toda la superficie y evitar la evaporación del agua necesaria para el correcto fraguado.

48.- En la fabricación de zahorras, ¿cuándo se dice que un árido es grueso?

- a. Cuando es retenido por el tamiz 0,063 mm.
- b. Cuando es retenido por el tamiz 4 mm.
- c. Cuando se encuentra entre el tamiz 2 y el tamiz 4 mm.
- d. Cuando pasa por el tamiz 1 mm.

49.- A los efectos de definir la estructura del firme en cada caso, se establecen tres categorías de explanada, denominadas respectivamente:

- a. T1, T2 y T3
- b. EX1, EX2 y EX3.
- c. E1, E2 y E3.
- d. Solo hay dos tipos de explanadas.

50.- Las dispersiones de pequeñas partículas de un ligante hidrocarbonado y eventualmente un polímero, en una solución de agua y un agente emulsionante, se denomina:

- a. Emulsión bituminosa.
- b. Betún fluidificado.
- c. Betún asfáltico.
- d. Conglomerante hidráulico.

51.- ¿Qué tipo de material se emplean en tratamientos de mejora de las características superficiales, en aplicaciones de muy pequeño espesor, habitualmente no superior a un centímetro y medio (1,5 cm), y en una o dos capas?

- a. Microaglomerado en frío.
- b. Microaglomerado en caliente.
- c. Aglomerado en caliente.
- d. Mezclas templadas.

52.- ¿Cómo se clasifica la zahorra en función de su granulometría?

- a. Z1, Z2 y Z3
- b. ZA 0/32, ZA 0/20 y ZAD 0/20
- c. M1, M2, M3 y M4
- d. S1, S2 y S3

53.- ¿Cómo se denomina la superficie sobre la que se apoya el firme, que no pertenece a su estructura?

- a. Explanada.
- b. Plataforma.
- c. Base.
- d. Subbase.

54.- ¿Cómo se denomina la técnica constructiva tendente al aprovechamiento integral de materiales envejecidos de firmes y pavimentos?

- a. Reciclado de firme.
- b. Reafirmado.
- c. Mezcla bituminosa semirrígida.
- d. Los firmes envejecidos no se pueden aprovechar.

55.- El catálogo de deterioro en firmes de carreteras, pretende un intento de clasificación de los mismos, así como la adopción de una terminología común. El blandón está clasificado en el grupo de:

- a. Deformaciones.
- b. Roturas.
- c. Desprendimiento.
- d. Exudaciones.

56.- A la operación de levantamiento de los materiales del firme a temperatura ambiente, mediante un equipo autopropulsado que dispone de un rotor provisto de elementos punzantes y cuya misión es disgregar el material existente, se le denomina:

- a. Extendido.
- b. Fresado.
- c. Punteado.
- d. Acondicionado.

57.- ¿Cuándo hay que proceder a reperfilar una cuneta no revestida?

- a. Una vez al año.
- b. Máximo una vez cada tres años.
- c. Las cunetas no se reperfilan.
- d. Cuando sea necesario, especialmente donde su perfil haya cambiado por aterramientos.

58.- Según el artículo 4 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales ¿cómo se denomina el conjunto de actividades que realiza la empresa, con el fin de evitar o disminuir los riesgos derivados del trabajo?

- a. Prevención.
- b. Riesgos laborales.
- c. Equipo de trabajo.
- d. Daños derivados del trabajo.

59.- El órgano paritario y colegiado de participación, destinado a la consulta regular y periódica de las actuaciones de la empresa en materia de prevención de riesgos, se denomina:

- a. Juntas de personal.
- b. Comité de empresa.
- c. Paritaria.
- d. Comité de Seguridad y Salud.

60.- ¿A qué nos referimos cuando decimos?, cualquier equipo destinado a ser llevado o sujetado por el trabajador, para que le proteja de uno o varios riesgos que puedan amenazar su seguridad o su salud, así como cualquier complemento o accesorio destinado a tal fin.

- a. Equipo de protección colectiva.
- b. Equipo de protección individual.
- c. Vestuario laboral.
- d. Uniforme de trabajo.

## PREGUNTAS DE RESERVA

- 1.- El espesor de las tongadas de un terraplén será el adecuado para que, con los medios disponibles, se obtenga en todo su espesor el grado de compactación exigido. Dicho espesor, en general y salvo especificación en contra del proyecto o del director de las obras, será de:
  - a. Treinta centímetros (30 cm).
  - b. Cuarenta centímetros (40 cm).
  - c. Veinte centímetros (20 cm).
  - d. La norma no establece un espesor mínimo.
  
- 2.- Aquellas señales cuyo diseño varía en función de las informaciones a suministrar, se denominan:
  - a. Paneles complementarios.
  - b. Carteles.
  - c. Señales de advertencia de peligro.
  - d. Señales de obra.
  
- 3.- Según su geometría y funcionalidad, las barreras de seguridad se clasifican en:
  - a. Simples y dobles.
  - b. Llanas y sencillas.
  - c. Longitudinales y transversales.
  - d. De tipo A y B.
  
- 4.- En relación con el drenaje ¿A qué se denomina bajante?
  - a. Consiste en un canal revestido, que se alimenta en cabeza a través de un elemento puntual, y que conduce estos caudales a niveles situados a cotas inferiores.
  - b. Consiste en un elemento de drenaje horizontal, que conduce las aguas hasta las obras de fábrica situadas en los puntos bajos de la traza de la carretera.
  - c. Consiste en un elemento lineal, generalmente subterráneo, consistente en un conducto o tubería para conducción de caudales, con funcionamiento hidráulico por gravedad en lámina libre.
  - d. Consiste en un elemento de drenaje cuya función es captar caudales de la plataforma o de un elemento de drenaje superficial, normalmente un caz o cuneta, y desaguar a un colector a través de una arqueta que le sirve de registro.

5.- En función de la temperatura necesaria para su fabricación y puesta en obra, las mezclas bituminosas para capa de rodadura, se clasifican en:

- a. Calientes y frías.
- b. Calientes y temperatura ambiente.
- c. Depende de la temperatura exterior.
- d. Calientes y semicalientes.

6.- Según el catálogo de elementos de señalización, balizamiento y defensa de la instrucción de carreteras 8.3-IC, la clave "TB-6" se corresponde con:

- a. Panel direccional.
- b. Captafaro.
- c. Cono.
- d. Piquete.

7.- En general, ¿cómo se retirará la señalización de obra, según el Manual de ejemplos de señalización de obras fijas?

- a. En el orden en que haya de encontrarlo el usuario.
- b. Comenzando por las señales centrales.
- c. Empezando por la señalización más fácil de retirar.
- d. En orden inverso al de su colocación.

8.- ¿Qué objetivo persigue un mechnal en un muro de contención de desmonte?

- a. Forma parte del drenaje del muro.
- b. Es un elemento ornamental.
- c. Se utiliza para impermeabilizar el muro.
- d. Recogida de aguas para la hidrosiembra.

9.- En la sección tipo de una carretera, la plataforma estará constituida por:

- a. La calzada, arcenes, mediana, bermas y cunetas.
- b. La calzada y arcenes.
- c. La calzada, arcenes y mediana.
- d. La calzada, arcenes y cunetas.

10.- ¿Cuál es la altura de cada una de las lamas que forman un cartel?

- a. 175 mm.
- b. 200 mm.
- c. 225 mm.
- d. 300 mm.