

**PRUEBAS SELECTIVAS DEL PROCESO DE ESTABILIZACIÓN PARA EL
TURNO LIBRE DEL PERSONAL LABORAL AL SERVICIO DE LA
ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EXTREMADURA
Orden del 23 de diciembre de 2022 (D.O.E. nº 247, de 28 de diciembre)**

TRIBUNAL Nº 6

GRUPO IV

CATEGORÍA/ESPECIALIDAD: MECANICO INSPECTOR

FASE DE OPOSICIÓN

EJERCICIO TEORICO PRÁCTICO



Mérida, 6 de abril de 2024
Centro Universitario de Mérida

PREGUNTAS DE CARÁCTER TEÓRICO (de la pregunta nº 1 a la nº 30).

- 1.- Según el anexo VI del R.D. por el que se regula la I.T.V. ¿Qué requisito deben cumplir los candidatos a inspector con respecto a la titulación?**
- a) Graduado Escolar y un año de experiencia en I.T.V.
 - b) E.S.O. y dos años de experiencia en I.T.V.
 - c) Técnico Medio en Sistemas Electrotécnicos, sin experiencia en I.T.V.
 - d) Técnico Superior en Automoción o equivalente.
- 2.- ¿Qué condiciones técnicas deben cumplir los elementos mecánicos, neumáticos y eléctricos de conexión, entre un vehículo tractor y su remolque según el Reglamento General de Vehículos?**
- a) Los elementos neumáticos serán de color verde.
 - b) Los elementos mecánicos serán de acero.
 - c) Deben ser compatibles.
 - d) Deben ser de color amarillo los eléctricos.
- 3.- Cuando durante una inspección, las mediciones de frenos se realicen con decelerómetro, el valor de los resultados se expresará:**
- a) Metros / segundo al cuadrado.
 - b) Metros / segundo.
 - c) Centímetros / segundo al cuadrado.
 - d) Centímetros / segundo.
- 4.- Las Tarjetas ITV modelos A, AT, AL y AR según el Anexo XXI del RD 750/2010 serán cumplimentadas por:**
- a) La Administración competente.
 - b) Las personas físicas inscritas en el Registro de fabricantes y firmas autorizadas del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.
 - c) El Servicio de Publicaciones del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.
 - d) El fabricante de la última fase.
- 5.- El Real Decreto 485/1997, de 14 de abril establece:**
- a) La señalización prevista por la normativa sobre comercialización de sustancias y mezclas, productos y equipos peligrosos.
 - b) La señalización utilizada para la regulación del tráfico por carretera, ferroviario, fluvial, marítimo y aéreo.
 - c) Las disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.
 - d) Las disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.

- 6.- ¿A qué tipo de matriculación pertenecen las matrículas con fondo verde y caracteres en blanco?**
- a) Cuerpo diplomático.
 - b) Oficina consular o temporal particular.
 - c) Turística.
 - d) Temporal de empresa.
- 7.- ¿Desde qué fecha deberán disponer de dispositivos homologados de protección lateral los vehículos N2, N3, O3 y O4?**
- a) 10/01/1999.
 - b) 01/04/2005.
 - c) 26/01/2001.
 - d) 10/08/2004.
- 8.- ¿Qué indica el marcaje Ar4m en un cinturón de seguridad?**
- a) Cinturón de tres puntos, retractor, retractor de bloqueo de emergencia, retractor de bloqueo de emergencia con sensibilidad múltiple.
 - b) Cinturón abdominal de dos puntos, retractor, bloqueo automático, umbral de respuesta elevada.
 - c) Cinturón de tres puntos, retractor, bloqueo automático, retractor de bloqueo de emergencia.
 - d) Cinturón, retractor, con pretensor, bloqueo automático.
- 9.- ¿Qué marcaje de homologación normalizado, estará incluido en un proyector, con lente de material plástico y luces de circulación diurna/luz de posición delantera?**
- a) RL/B PT.
 - b) K/F PI.
 - c) RL/A PL.
 - d) AR/F P.
- 10.- ¿Qué prueba realizaríamos respecto a las emisiones contaminantes, en el caso de vehículos EURO VI (M2, M3, N2, N3) de ciclo Diésel?**
- a) Se efectuará únicamente la prueba mediante OBD.
 - b) Se comprobará que el motor esté caliente y en condiciones mecánicas adecuadas.
 - c) La de opacidad y su valor límite será de 1,5 m-1 para vehículos con niveles de emisión en TITV Euro VI.
 - d) La de opacidad, valor límite en motores con turbo compresor: 3,0 m-1.

11.- ¿Qué valores de eficacia mínimos de frenado se aplicará a un vehículo N3 matriculado antes del 1 de enero 2012?

- a) 48% para matriculados antes de 1988.
- b) 40% para matriculados antes de 1988.
- c) 43% para matriculados antes de 1988.
- d) 50% para matriculados antes de 1988.

12.- ¿Según el Manual de procedimiento ITV qué reglamentación de referencia se aplicará a los vehículos inspeccionados mediante la Sección III: ¿Inspecciones de Vehículos Agrícolas, con respecto al volante y columna de dirección?

- a) General: Anexo XI del Reglamento General de Vehículos. Particular: Ninguna.
- b) General: Reglamento General de Vehículos, Art.12.5. Particular: Directiva 92/23/CEE. Reglamento CEPE/ONU 30 R. Reglamento CEPE/ONU 54 R.
- c) General: Reglamento General de Vehículos Art.11.5. Particular: Ninguna
- d) General: Reglamento General de Vehículos, Arts.11.5. 11.8 y 13.2. Particular: Directiva 75/321/CEE.

13.- ¿Cuál es la velocidad máxima correspondiente a un neumático marcado con el símbolo de la categoría de velocidad H?

- a) 210 Km/h.
- b) 200 Km/h.
- c) 190 Km/h.
- d) 240 Km/h.

14.- En el caso de los depósitos de GNL, éstos deben re-inspeccionarse por un servicio técnico de homologación al menos a los:

- a) 90 meses.
- b) 60 meses.
- c) 120 meses.
- d) 180 meses.

15.- En el caso de vehículos que transportan mercancías perecederas, ¿Cuándo NO será preciso llevar a bordo el certificado de conformidad?

- a) Si el vehículo tiene fijada la placa de certificación de conformidad.
- b) Si el vehículo dispone de marca de identificación (pegatina).
- c) Si el vehículo tiene la inspección inicial por un organismo de control.
- d) Si el vehículo tiene la inspección inicial por un organismo de control caducada.

16.- ¿Cómo será la ficha reducida que puede requerirse en una inspección no periódica de un vehículo?

- a) Según los anexos del R.D. 750/2011.
- b) Según el anexo VI del anexo 750/2011.
- c) En formato papel y con firma manuscrita del taller.
- d) Particularizada para el vehículo a inspeccionar.

17.- En una inspección no periódica por reforma, según su caso, ¿Cuál de los siguientes requisitos se podrán requerir?

- a) Certificación del taller en el que se efectuó la reforma.
- b) Informe de disconformidad del fabricante.
- c) Precepto técnico.
- d) Acta de adjudicación del taller en el que se efectuó la reforma.

18.- ¿Qué necesita solicitar el interesado para realizar una inspección previa a la matriculación de un vehículo matriculado procedente del E.E.E.?

- a) Inspección técnica unitaria en cumplimiento del artículo 5.3.b) del R.D. 750/2010.
- b) Inspección técnica unitaria en cumplimiento del artículo 5.4.b) del R.D. 750/2010.
- c) Inspección técnica unitaria en cumplimiento del artículo 5.5 del R.D. 750/2010.
- d) Inspección técnica unitaria en cumplimiento del artículo 5.6 del R.D. 750/2010.

19.- ¿Qué elemento forma parte de la seguridad pasiva en un vehículo?

- a) Suspensión.
- b) Dirección.
- c) Sistemas de frenado.
- d) Parabrisas.

20.- ¿A qué puede ser debida una excesiva elasticidad en el pedal de freno en un sistema hidráulico?

- a) Muelles de las zapatas de freno débiles o rotos.
- b) Presencia de grasa en las zapatas o pastillas de freno.
- c) Presencia de aire en las canalizaciones.
- d) Orificio de compensación de la bomba obturado.

21.- Según la construcción y disposición de los tejidos que forman el armazón de la cubierta, los neumáticos pueden ser:

- a) De uso temporal.
- b) M+S.
- c) Diagonales, radiales o mixtos.
- d) Regroovables.

22.- Según lo establecido en el artículo 4 del V Convenio Colectivo para el personal laboral al servicio de la Junta de Extremadura, la organización del trabajo es facultad y responsabilidad de:

- a) La Comisión Negociadora.
- b) La Comisión Paritaria.
- c) La Dirección General de Función Pública.
- d) La Junta de Extremadura.

23.- Según el V Convenio Colectivo para el personal laboral al servicio de la Junta de Extremadura, al complemento destinado a retribuir condiciones en la prestación laboral distintas a las asignadas con carácter general al puesto encuadrado en la categoría profesional, se le denomina:

- a) Complemento de Destino.
- b) Complemento Específico General.
- c) Complemento Personal Garantizado.
- d) Complemento Específico Especial.

24.- Según lo establecido en el V Convenio Colectivo para el personal laboral al servicio de la Junta de Extremadura, respecto al Turno de Traslado, señale la opción correcta:

- a) Todas las plazas vacantes y de nueva creación, así como sus resultas, se ofrecerán a concurso de traslado en el que sólo podrán participar los trabajadores fijos que hayan permanecido en su puesto de trabajo un mínimo de dos años.
- b) Cada convocatoria de concurso de traslado permanecerá vigente durante un periodo máximo de un año contado desde su publicación en el Diario Oficial de Extremadura.
- c) Las solicitudes de participación en un concurso de traslado podrán modificarse o retirarse hasta un mes antes de la constitución de la Comisión de Valoración para la primera resolución anual.
- d) El concurso de traslados se resolverá mediante Orden de la Consejería de Presidencia con una periodicidad trimestral.

25.- El artículo 22 del V Convenio Colectivo para el personal laboral al servicio de la Junta de Extremadura, establece que, para someterse a exámenes prenatales y técnicas de preparación al parto, las trabajadoras embarazadas, tendrán derecho a:

- a) Ausentarse del trabajo, con derecho a remuneración.
- b) Ausentarse el tiempo estrictamente necesario, y con carácter no retribuido.
- c) Ausentarse 2 horas diarias.
- d) Ausentarse 1 hora diaria, y con carácter no retribuido.

- 26.- ¿En cuál de las siguientes situaciones será computable el tiempo de permanencia en las mismas, a efectos de antigüedad para el personal laboral al servicio de la Junta de Extremadura?**
- a) Excedencia forzosa.
 - b) Excedencia voluntaria por interés particular.
 - c) Excedencia voluntaria por incompatibilidad.
 - d) Excedencia voluntaria por agrupación familiar.
- 27.- Según el artículo 4 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de Riesgos Laborales, cualquier característica del trabajo que pueda tener una influencia significativa en la generación de riesgos para la seguridad y la salud del trabajador, se entenderá como:**
- a) Equipo de trabajo.
 - b) Riesgo laboral.
 - c) Condición de trabajo.
 - d) Prevención.
- 28.- Según la Ley 8/2011, de 23 de marzo, de Igualdad entre mujeres y hombres y contra la violencia de género en Extremadura, el principio general de actuación por el que los Poderes Públicos de Extremadura tienen la obligación de adoptar las medidas oportunas para garantizar el acceso y el ejercicio efectivo de los derechos políticos, civiles, económicos, sociales, laborales y culturales y eliminar la discriminación, es:**
- a) La igualdad de oportunidades.
 - b) Acción Positiva.
 - c) La Interseccionalidad.
 - d) La igualdad de trato entre mujeres y hombres.
- 29.- ¿Quién deberá solicitar que en el acta de adjudicación de un vehículo procedente de subasta Oficial en España (Fuerzas Armadas) se identifique inequívocamente el vehículo?**
- a) El vendedor del vehículo.
 - b) El adjudicatario en subasta oficial realizada en España.
 - c) El Ministerio de Defensa.
 - d) El subastador oficial de las Fuerzas Armadas en España.
- 30.- ¿Cómo interpretaremos la utilización de recambios en vehículos históricos, sin modificar ningún dato de la tarjeta ITV?**
- a) Tiene carácter de reforma.
 - b) No tiene carácter de reforma.
 - c) Realizaremos una anotación en la TITV.
 - d) Necesitará un Informe de Conformidad.

PREGUNTAS DE CARÁCTER PRÁCTICO (de la pregunta nº 31 a la nº 50).

- 31.- Realizando la inspección a un vehículo de transporte de mercancías perecederas, con marca de identificación (pegatina) en vigor y no dispone o no se encuentra en vigor el certificado de conformidad o placa de certificación de conformidad, ¿Cómo calificaríamos el defecto?**
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy grave.
 - d) No se considera defecto.
- 32.- Realizando una inspección a una motocicleta de 2 ruedas, con cilindrada 125 cm³ y potencia 10 kW, matriculado el 20/06/03. Detectamos que no tiene placa de control antimanipulación. ¿Cómo calificaremos el defecto?**
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No se considera defecto.
- 33.- ¿Cómo efectuaremos el pesaje indicado en una inspección no periódica de un vehículo para comprobar que no se supera el MMA (por ejes y del vehículo)?**
- a) Descargado con conductor.
 - b) Descargado sin conductor.
 - c) Cargado con conductor.
 - d) Cargado sin conductor.
- 34.- ¿Qué emplearemos durante una inspección no periódica en la que se precisa comprobación sobre dimensiones del vehículo?**
- a) Un odómetro.
 - b) Una báscula.
 - c) Un regloscopio.
 - d) Una cinta métrica.
- 35.- Durante la realización de una inspección por reforma, tras la comprobación de la documentación necesaria y la correspondencia entre ésta y el vehículo. ¿Qué realizaremos al finalizar la inspección técnica unitaria y previo a la diligencia en la tarjeta ITV?**
- a) Un informe de conformidad.
 - b) Una declaración jurada de conformidad.
 - c) Un informe de inspección conforme al artículo 10 del R.D. 920/2017.
 - d) Una memoria técnica o proyecto final de conformidad con la reforma realizada.

36.- ¿Qué desmontajes podremos realizar durante la tramitación de una inspección no periódica previa a la matriculación?

- a) Podremos desmontar elementos, pero no piezas.
- b) Podremos desmontar piezas, pero no elementos.
- c) Podremos desmontar elementos y piezas.
- d) No efectuaremos ningún desmontaje.

37.- ¿Qué comprobaremos durante una inspección no periódica previa a la matriculación, en un vehículo matriculado procedente del E.E.E. y con homologación europea?

- a) Que esté libre de cargas en el país de origen.
- b) La existencia de placa de fabricante.
- c) El pago de tasas en la aduana correspondiente.
- d) La existencia de la pegatina con el número de bastidor en la luna delantera.

38.- En una inspección periódica de un vehículo de la categoría L, observamos que el frenado es inoperante en más de una rueda. ¿Cómo calificaríamos este defecto?

- a) Defecto leve.
- b) Defecto grave.
- c) Defecto muy grave.
- d) No se considera defecto.

39.- Realizando una inspección periódica a un vehículo de obras y servicios, observamos que el revestimiento antideslizante del pedal esta suelto. ¿Cómo calificaríamos este defecto?

- a) Defecto leve.
- b) Defecto grave.
- c) Defecto muy grave.
- d) No se considera defecto.

40.- La verificación de la desviación de ruedas de un vehículo de la categoría M1 se realizará mediante:

- a) Un alineador al paso o dispositivo adecuado y se comprobará la caída de las ruedas del eje o de los ejes directrices.
- b) Un alineador al paso o dispositivo adecuado y se comprobará la desalineación de las ruedas del eje o de los ejes directrices.
- c) Un alineador al paso o dispositivo adecuado y se comprobará la desalineación de las ruedas del eje o de los ejes no directrices.
- d) Un desalineador al paso y se comprobará la alineación de las ruedas del eje o de los ejes directrices.

41.- En un tractor agrícola, observamos que el nivel de fluido de la servodirección es insuficiente ¿cómo calificaríamos este defecto?

- a) Leve.
- b) Grave.
- c) Muy grave.
- d) No se considera defecto.

42.- Un vehículo de obras y servicios que presenta rotura en una hoja de ballesta del sistema de suspensión ¿cómo calificaríamos este defecto?

- a) Leve.
- b) Grave.
- c) Muy grave.
- d) No se considera defecto.

43.- ¿En qué capítulo del manual de procedimiento de la I.T.V. encuadraríamos la existencia de pérdidas de aire indebidas en el circuito de alimentación de aire comprimido o los fuelles neumáticos de un vehículo de la categoría N2?

- a) SECCION I, Capítulo 8.4 Suspensión.
- b) SECCION I, Capítulo 6.8 Bomba de vacío o compresor y depósitos.
- c) SECCION I, Capítulo 6.1 Freno de servicio.
- d) SECCION I, Capítulo 6.11 Válvulas de frenado.

44.- En una inspección periódica, un vehículo de la categoría M1 que presenta una rótula de suspensión con el guardapolvo muy deteriorado, se calificará como defecto:

- a) Leve.
- b) Grave.
- c) Muy grave.
- d) No se considera defecto.

45.- El cableado sin aspecto de características antiparasitarias en un vehículo de la categoría N1, se calificará como defecto:

- a) Leve.
- b) Grave.
- c) Muy grave.
- d) No se considera defecto.

46.- Un vehículo N1 en una inspección periódica, su cuentakilómetros marca los mismos kilómetros que la inspección anterior, ¿cómo se debe proceder?

- a) Si no presenta signos de manipulación, no se calificará ningún defecto.
- b) Se calificará el defecto grave, "Cuentakilómetros claramente fuera de servicio".
- c) Se calificará el defecto grave, "Cuentakilómetros claramente manipulado".
- d) Se calificará el defecto grave, "Cuentakilómetros no operativo".

47.- Mediante inspección visual, ¿que se comprobará en un vehículo M2 referente a la prevención de riesgo de incendio?

- a) Que el carburante procedente del compartimiento del motor o de cualquier otra parte del sistema de alimentación, debe poder caer al suelo y nunca sobre el dispositivo de escape.
- b) Que la presencia de materiales inflamables a menos de 10 cm del conducto de escape está permitida, si dichos materiales no están protegidos eficazmente.
- c) Que en las salidas de emergencia figura la inscripción "SALIDA DE EMERGENCIA" o "SALIDA DE SOCORRO" de manera visible desde el interior y el exterior.
- d) La existencia de trampillas de evacuación y ausencia de obstáculos que dificulten su apertura y retirada.

48.- Se presenta a inspección periódica un vehículo con clasificación 1000, matriculado el 30/06/1991, ¿en qué plazas inspeccionaremos la instalación y funcionamiento de los cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados?

- a) En las plazas delanteras.
- b) No está obligado a llevar cinturones en ninguna de las plazas.
- c) En todas las plazas traseras.
- d) En todas las plazas en sentido contrario de la marcha.

49.- Durante la comprobación de altura del haz luminoso de la luz de cruce, observamos que esta alto en los dos proyectores, ¿Cómo procederemos?

- a) Lo calificaríamos como defecto grave sin hacer más comprobaciones.
- b) Le pedimos al conductor que actúe sobre el regulador de altura, no anotamos defecto, si solamente el proyector izquierdo baja con el regulador de altura.
- c) Le pedimos al conductor que actúe sobre el regulador manual de las luces accesible desde el puesto del conductor (si dispone de él), y si quedan corregidos en cualquier posición no se anotará defecto.
- d) Intentaremos regular los proyectores con ayuda de una herramienta.

50.- Las condiciones para la prueba de emisión de contaminantes en un vehículo cuyas emisiones estén reguladas por un sistema avanzado de control de emisiones, como un catalizador de circuito cerrado de tres vías controlado por sonda lambda, por ejemplo. ¿Qué condición debe cumplir el vehículo para efectuar la prueba?

- a) Si el vehículo está provisto de escape con salidas múltiples, se procederá a hacer la prueba en una de las salidas, debiéndose superar el valor máximo en alguna de ellas.
- b) En los ensayos que se realicen se comprobara el nivel de combustible comercial que lleve el vehículo.
- c) Se realizará una inspección visual del equipo de control de emisiones a fin de comprobar que está completo y en estado satisfactorio y que no presenta fugas.
- d) Para los vehículos con caja de velocidades con mando manual o semiautomática el ensayo se realizará con la palanca en posición D y el motor embragado.

PREGUNTAS ADICIONALES DE CARÁCTER TEÓRICO

(Contestar de la pregunta nº 1 a la nº 8 en el espacio reservado para contestar a las preguntas adicionales).

- 1.- ¿A qué vehículos corresponden según el RD 750/2010, las tarjetas tipo B, BT, BR y BL?**
- a) Exclusivamente vehículos homologados de tipo completados.
 - b) Vehículos incompletos.
 - c) Exclusivamente vehículos homologados de tipo completos.
 - d) Vehículos completos y completados.
- 2.- ¿Cómo puede ser el sistema de desaceleración de un vehículo de la categoría N según el Manual de Procedimiento de Inspección de las ITV?**
- a) Mixto, dúplex y simple.
 - b) ABS, ESP y ASR.
 - c) Independiente, integrado y combinado.
 - d) Inercia, automático y manual.
- 3.- En el caso de que el índice de capacidad de carga de los neumáticos no conste en la TITV ni en la homologación de tipo:**
- a) Se deducirá de la masa máxima autorizada (MMA) por eje señalada en la TITV.
 - b) Se deducirá de la masa máxima en carga admisible prevista para matriculación/circulación del conjunto (MMAC) obtenida de los datos de la TITV.
 - c) Se deducirá de la masa técnica máxima autorizada (MTMA) por eje señalada en la TITV.
 - d) Se deducirá de la masa máxima técnicamente admisible del conjunto (MMTC) obtenida de los datos de la TITV.
- 4.- En vehículos alimentados con GNC, las botellas para su almacenamiento serán objeto de inspección al menos cada 48 meses después de la fecha de matriculación del vehículo o de la puesta en servicio del sistema, según el caso, de conformidad con la norma:**
- a) UNE 20202.
 - b) UNE 20025.
 - c) UNE 26525.
 - d) UNE 22565.
- 5.- Si el acceso para la comprobación del número de bastidor requiere el uso de herramientas:**
- a) Se desmontará lo necesario para su comprobación.
 - b) Se calificará como defecto "No coincide con el que figura en la documentación".
 - c) De manera excepcional se comprobará en la placa del fabricante o a través de OBD.
 - d) Si el vehículo ha pasado por la estación anteriormente no se comprobará.

6.- ¿Qué vehículos están obligados a llevar la señal V5?

- a) A determinados conductores, en razón, a sus circunstancias especiales.
- b) Vehículos que precisen autorización especial para circular.
- c) Vehículos o conjunto de vehículos que, por construcción, no puedan sobrepasar la velocidad de 40 KM/H.
- d) Vehículos que no precisen autorización especial para circular.

7.- Según el V Convenio Colectivo para el personal laboral al servicio de la Junta de Extremadura, ¿el orden de preferencia para la tramitación de las adscripciones provisionales vendrá determinado por?

- a) La antigüedad de la solicitud.
- b) La antigüedad en la Categoría y Especialidad del solicitante.
- c) La antigüedad en la Junta de Extremadura.
- d) La antigüedad en la Categoría del solicitante.

8.- Sobre los permisos sin sueldo contemplados en el V Convenio Colectivo para el personal laboral al servicio de la Junta de Extremadura, señale la opción correcta:

- a) Los trabajadores temporales podrán solicitar con quince días de antelación un permiso sin sueldo, por periodo no inferior a diez días ni superior a un año, cada dos años.
- b) Los trabajadores fijos podrán solicitar con diez días de antelación un permiso sin sueldo, por periodo no inferior a quince días ni superior a un año, cada tres años.
- c) Tanto el permiso inicial como la ampliación del mismo, no podrán superar el límite de un año cada tres años.
- d) En ningún caso, durante el disfrute del permiso se podrán desarrollar actividades retribuidas.

PREGUNTAS ADICIONALES DE CARÁCTER PRÁCTICO

(Contestar de la pregunta nº 9 a la nº 10 en el espacio reservado para contestar a las preguntas adicionales).

9.- ¿Qué comprobaremos mediante inspección visual en un dispositivo de acoplamiento instalado en un vehículo de la categoría M1 homologado según la Directiva 94/20/CEE?

- a) El estado del dispositivo de acoplamiento, verificando el funcionamiento de la instalación eléctrica.
- b) En los remolques con M.M.A > 1.500 kg la existencia del dispositivo secundario (cable, cadena, etc.).
- c) La eficacia.
- d) En los remolques con M.M.A > 3.500kg la existencia del dispositivo secundario.

10.- ¿Qué debemos seguir en una inspección no periódica previa a la matriculación?

- a) Directiva 176/762/CEE.
- b) Guía práctica de matriculaciones.
- c) Manual de procedimiento de inspección de las estaciones ITV.
- d) Manual de reformas de vehículos.