

OFICIAL 1ª LUCHA CONTRA INCENDIOS

- 1) **Cuando los vehículos destinados al transporte de materias peligrosas vayan vacíos. ¿Qué se deberá hacer?**
 - a) Nunca deben ir vacíos
 - b) Colocar un rotor azul en un lugar bien visible
 - c) Sustituir las placas de señalización
 - d) Tapar las placas de señalización

- 2) **En un vehículo dotado con faros de xenon observamos que el haz de luz es muy alto. ¿Qué debemos hacer?**
 - a) Manipular en el regulador de cada faro.
 - b) Dirigirse lo antes posible a un taller
 - c) Pasar por alto, porque es debido al peso de los pasajeros.
 - d) Regularlo desde el mando interior.

- 3) **El tipo de luminoso V2., una vez instalado en un vehículo, necesita:**
 - a) Autorización del Jefe de Servicio de la Consejería correspondiente.
 - b) Autorización de la ITV y constancia en la ficha técnica del vehículo.
 - c) No necesita ningún tipo de autorización.
 - d) Si es desmontable no necesita autorización y si es fijo sí la necesita.

- 4) **El inspeccionar, revisar, reparar y sustituir aquellos elementos que por el uso o el tiempo se van deteriorando antes que puedan causar una avería se denomina.**
 - a) Diagnóstico del vehículo
 - b) Reparación del vehículo
 - c) Mantenimiento del vehículo
 - d) Revisión del vehículo

- 5) **En los tramos de la vía en los que por su estrechez, sea imposible el paso simultáneo de dos vehículos en sentido contrario y no haya señalización expresa, ¿Qué vehículo tendrá preferencia?**
 - a) El de mayor volumen
 - b) El que haya entrado primero
 - c) El de mayor cilindrada
 - d) El que tenga mayores dificultades de maniobra

- 6) **Si por avería nuestro vehículo queda inmovilizado en una autovía. ¿Puede ser remolcado por otro turismo?**
 - a) Sí, excepcionalmente, y siempre en condiciones de seguridad, hasta el lugar más próximo donde pueda quedar inmovilizado sin entorpecer la circulación.
 - b) Sí, pero sólo cuando el conductor del vehículo remolcador sea titular del permiso que autoriza a arrastrar remolques.
 - c) Sí, siempre que el vehículo remolcado sea agrícola
 - d) No, sólo debe realizarse por otro vehículo específicamente destinado a este fin.

- 7) **Circulando con su turismo en un día de niebla, ¿qué precaución, entre otras, debe tomar?**
- a) Adaptar la velocidad de mi vehículo a la visibilidad de la vía.
 - b) Dejar entre mi vehículo y el que circula delante una distancia mínima de 50 metros.
 - c) Circular a la mitad de la velocidad permitida en la vía
 - d) No efectuar ninguna maniobra.
- 8) **La sustitución del aceite de la caja de cambios se realizará**
- a) Nunca, no es necesario
 - b) Sólo si hay que repararla
 - c) Cuando el nivel de la misma sea bajo
 - d) Cuando nos lo indique el fabricante
- 9) **Existen circuitos de admisión que posean filtro y prefiltro**
- a) Si, en maquinaria de obras públicas y camiones
 - b) Si, en turismos
 - c) No, los prefiltros solo se emplean en sistemas de alimentación
 - d) Solamente en maquinaria manual
- 10) **¿Qué señalización debe llevar una máquina cuando se traslade?**
- a) Un rotor de color azul en la parte superior
 - b) Una placa cuadrada en su parte posterior
 - c) Un rotor de color amarillo-auto (ámbar) en la parte superior y una placa V2 triangular en la parte trasera
 - d) Las luces de trabajo encendidas
- 11) **Si la carga sobresale del vehículo, ¿qué medidas hay que tomar principalmente?**
- a) Señalizarla con los dispositivos correspondientes
 - b) Señalizarla con cualquier pañuelo o trapo
 - c) No hay que tomar ninguna medida
 - d) Nunca podrá sobresalir la carga del vehículo
- 12) **Según los lugares por los que transiten los vehículos el mantenimiento será:**
- a) Igual para todos
 - b) Cada 5.000 km
 - c) Cada 10.000 km
 - d) Específico según las necesidades
- 13) **El agua líquida a 100 °C:**
- a) Pierde su capacidad de extinción.
 - b) Extingue el fuego por impacto.
 - c) Extingue el fuego por enfriamiento.
 - d) Extingue el fuego por oxigenación.

OFICIAL 1ª LUCHA CONTRA INCENDIOS

14) Respecto a las mangueras utilizadas en extinción, señala la afirmación incorrecta.

- a) Para unir las mangueras entre sí utilizaremos el mismo tipo de racores que para unir éstas a las salidas de agua del camión.
- b) Los diámetros de manguera utilizados en incendios forestales son de 25 mm, 45 mm y 75 mm.
- c) Las mangueras de 45 mm suelen encontrarse en tramos de 15 m.
- d) Un tramo seco de manguera de 25 mm pesa algo más de 4 kg.

15) Sobre los mangotes de aspiración:

- a) Hay de tres tipos, rígidos, semirrígidos y flexibles.
- b) Sirven para aspirar el agua con la bomba del camión enviándola bien al depósito de éste o directamente al tendido de manguera.
- c) Están provistos de una “alcachofa” o válvula de pie en cada extremo que permite su vaciado antes de ser retirados.
- d) Los utilizados en los camiones autobomba tienen un diámetro de 60 a 100 mm.

16) La maniobra de doble embrague:

- a) Es siempre innecesaria en los vehículos autobomba.
- b) Es necesaria al subir de velocidad.
- c) Disminuye la vida útil de los sincronizadores.
- d) Es siempre conveniente al reducir de velocidad, aunque la caja de cambios sea sincronizada.

17) Sobre la caja transfer:

- a) Es lo mismo que la caja de distribución.
- b) Reparte el movimiento que recibe de la caja de cambios a los puentes delantero y trasero.
- c) Acoge a la reductora y el diferencial intermedio si existe.
- d) Todas son correctas.

18) El sistema de amortiguación de las autobombas modernas utilizadas por el Plan Infoex.

- a) Utilizan sistemas de ballestas.
- b) Utilizan sistemas de muelles.
- c) Utilizan sistemas hidráulicos.
- d) Ninguna es correcta.

19) El equipo de impulsión de las autobombas forestales se compone básicamente de:

- a) Cisterna, bomba, mangotes, mangueras, racores y lanzas.
- b) Racores, cisterna, mangotes, bomba y mangueras.
- c) Mangotes, lanzas, mangueras, cisterna y bomba.
- d) Bomba, racores, lanzas, cisterna y mangueras.

20) En cuanto a las cisternas de las autobombas forestales:

- a) Deben contar con rompeolas transversales.
- b) Deben contar con rompeolas horizontales y/o transversales.
- c) Deben contar con dos orificios de rebose.
- d) Suelen incorporar una capa interior de estaño para evitar la corrosión.

21) Sobre la bomba.

- a) Las volumétricas son accionadas por pistones o membranas de movimiento continuo.
- b) Las calcífugas son accionadas por un rodete giratorio.
- c) Los modos de funcionamiento pueden ser baja y alta presión.
- d) Los modos de funcionamiento pueden ser baja, alta presión o combinadas.

22) Una vez acoplada la transmisión de la bomba:

- a) Es siempre posible lanzar agua en baja presión, independientemente de la posición de la válvula selectora de presión.
- b) Es siempre posible lanzar agua en alta presión, independientemente de la posición de la válvula selectora de presión.
- c) Solo podrá lanzarse agua en alta o baja presión en función de la posición de la válvula selectora de presión.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

23) Sobre los racores:

- a) Sólo están normalizados los tipo "ángel" y "Barcelona".
- b) Los tipo "Barcelona" son simétricos y constan de cuatro patillas de anclaje.
- c) Por seguridad, no deben empalmarse entre sí si son de distinto diámetro.
- d) Para incendios forestales sólo están normalizados los tipo "Barcelona", que tienen tres patillas de anclaje, son simétricos y reciclables cuando las mangueras se quemán.

24) Las pérdidas de carga en los tendidos de manguera:

- a) Son directamente proporcionales a la longitud del tendido y al diámetro de la manguera utilizada.
- b) Cuando las pérdidas de carga del tendido son superiores a la presión de impulsión el agua llega a punta de lanza sin presión.
- c) Se producen también pérdidas de carga en cada bifurcación que pongamos.
- d) Las llamadas "mangueras secas" reducen las pérdidas de carga en aproximadamente un 20 %.

25) En el denominado ataque "dentro-fuera" con autobomba forestal:

- a) El ataque puede ser móvil o estacionario.
- b) El vehículo evoluciona por dentro de la zona quemada.
- c) Puede hacerse tanto sobre los flancos como sobre la cabeza del incendio.
- d) Todas son correctas.

OFICIAL 1ª LUCHA CONTRA INCENDIOS

26) La utilización de autobombas en ataque indirecto:

- a) No es necesaria.
- b) Tienen como misión la creación de líneas húmedas.
- c) Es necesario el uso de retardantes o espumógenos en el agua.
- d) Deben utilizarse en número par.

27) La utilización de autobombas forestales en la creación de línea de defensa:

- a) Es siempre necesaria como apoyo al operario.
- b) Es necesaria para su humectación.
- c) No es habitual.
- d) Debe utilizarse siempre que se pueda, para crear una línea húmeda paralela.

28) ¿Es posible coger agua de una charca y enviarla directamente al tendido de mangueras sin que ésta pase por el depósito de la autobomba?

- a) Sí, en todo caso.
- b) No.
- c) Solo con bombas centrómeras.
- d) Solo cuando el depósito se sitúa por encima del tendido de mangueras.

29) ¿Cuál es el componente químico básico de los retardantes de largo plazo?

- a) Monofosfato cálcico.
- b) Cloruro amónico.
- c) Fosfato clorado.
- d) Polifosfato amónico.

30) Extremadura, según la proyección UTM, está incluida en los husos :

- a) 30 y 31
- b) 28 y 29
- c) 29 y 30
- d) 31 y 32

31) Las curvas de nivel son:

- a) Líneas imaginarias que unen los puntos del terreno que tienen una misma altura en relación con un origen de referencia.
- b) Líneas imaginarias que unen los puntos del terreno que van de menor a mayor cota en relación con un origen de referencia.
- c) Líneas imaginarias que unen los puntos del terreno que van de mayor a menor cota en relación con un origen de referencia.
- d) Líneas imaginarias que une los puntos del terreno que tienen la misma longitud con respecto a un meridiano de referencia.

- 32) En los mapas topográficos convencionales, a escala 1:25.000, la equidistancia entre curvas de nivel es de :
- a) 10 metros
 - b) 20 metros
 - c) 15 metros
 - d) 25 metros
- 33) Para calcular la pendiente, en tanto por ciento, entre dos puntos A y B de un mapa, situados en distintas curvas de nivel:
- a) Se cuenta el número de curvas de nivel entre los puntos A y B, se multiplica por la equidistancia entre curvas y el resultado se multiplica por 100.
 - b) Se cuenta el número de curvas de nivel entre los puntos A y B, se multiplica por la equidistancia entre curvas y se divide por 100.
 - c) Se cuenta el número de curvas de nivel entre los puntos A y B, se multiplica por la equidistancia entre curvas y por 100, y el resultado lo dividimos entre la distancia reducida entre los puntos A y B.
 - d) Se cuenta el número de curvas de nivel entre los dos puntos A y B, se divide entre la equidistancia entre curvas y se multiplica por 100.
- 34) En una faja auxiliar realizada a lo largo de una pista que discurre a media ladera, ésta deberá:
- a) Tener la misma anchura a ambos lados de la pista.
 - b) Tener mayor anchura en la zona de ladera debajo de la pista.
 - c) Tener mayor anchura en la zona de ladera arriba de la pista.
 - d) Alternarse la anchura de la faja, ladera arriba o debajo de la pista dependiendo de los tramos.
- 35) La motoniveladora, es una máquina utilizada en :
- a) Mantenimiento y construcción de áreas cortafuegos.
 - b) Mantenimiento y construcción de líneas de defensa.
 - c) Mantenimiento y construcción de pistas forestales.
 - d) Mantenimiento y construcción de fajas auxiliares.
- 36) Los vientos de ladera descendentes, se producen:
- a) Entre las 10,00 horas y las 13,00 horas.
 - b) Desde la salida del sol hasta las 14,00 horas.
 - c) Durante la noche
 - d) Entre las 14,00 horas y las 18,00 horas.
- 37) Los combustibles clasificados por su tamaño como medianos, tienen un diámetro de :
- a) Entre 25 y 75 milímetros.
 - b) Entre 15 y 50 milímetros.
 - c) Entre 10 y 25 milímetros.
 - d) Entre 50 y 75 milímetros.

OFICIAL 1ª LUCHA CONTRA INCENDIOS

- 38) Como norma general, la cantidad de combustible :
- a) Aumenta con la altitud.
 - b) Disminuye con la altitud.
 - c) Es indiferente a la altitud.
 - d) Aumenta con la altitud, siempre que haya temperaturas inferiores a 15 °C.
- 39) Cuando se trabaja en extinción mediante la utilización del batefuegos, ¿sobre cuál de los elementos del triángulo del fuego se está actuando?:
- a) Calor
 - b) Topografía
 - c) Combustible
 - d) Oxígeno
- 40) En el método directo se actúa sobre:
- a) La inflamabilidad
 - b) La combustibilidad
 - c) La topografía
 - d) Todas las anteriores son correctas
- 41) El tractor de cadenas en la lucha contra incendios:
- a) Se utiliza en las liquidaciones de los incendios
 - b) Se utiliza en el ataque directo
 - c) Se utiliza en el ataque indirecto
 - d) Todas las anteriores son correctas
- 42) El método indirecto consiste en:
- a) Ataque del frente del incendio con medios aéreos
 - b) Trabajar actuando sobre el calor
 - c) Trabajar actuando sobre el combustible
 - d) Ataque combinado con medios aéreos y terrestres
- 43) Cuando existe una estación base o directora que transmite a las de la red en una frecuencia F_1 y las recibe en otra frecuencia F_2 :
- a) Es una red simplex
 - b) Es una red simplex a dos frecuencias
 - c) Es una red semidúplex
 - d) Es una red dúplex

- 44) **Los subtonos son tonos de baja frecuencia (audio) que se pueden incorporan al repetidor:**
- a) Sirven para homogeneizar el volumen de todas las comunicaciones que se reciban
 - b) Sólo son efectivos cuando la red está activada
 - c) Protegen a las redes de posibles interferencias cocanales procedentes de usuarios no autorizados
 - d) Son tonos direccionales
- 45) **Las ondas radioeléctricas que permiten las comunicaciones pueden ser:**
- a) Ondas de superficie y ondas espaciales
 - b) Ondas de frecuencia y ondas de longitud
 - c) Ondas Lima y Ondas Sierra
 - d) Ondas moduladas y ondas subtonadas
- 46) **Intentar un ataque directo contra el fuego con un vehículo de incendios:**
- a) Está aconsejado cuando las rutas de escape no están bien definidas
 - b) Está aconsejado cuando no dé tiempo a hacer tendido de mangueras
 - c) Está aconsejado cuando el retén del vehículo no está completo
 - d) Es una actuación siempre peligrosa, y está desaconsejada
- 47) **Señale la opción incorrecta, respecto a vehículos autobomba en incendios:**
- a) Los vehículos llevarán un mínimo de tres personas
 - b) Se respetarán las normas de circulación cuando se va al incendio
 - c) No se deben bloquear las carreteras y caminos
 - d) En el incendio, se deben dejar los vehículos con los cristales cerrados
- 48) **El Protocolo de seguridad OCELA expresa el siguiente procedimiento de operación:**
- a) Observación, capacidad, entrenamiento, lugar seguro, anclajes
 - b) Obediencia, capacidad de escape, lugar seguro, anclajes
 - c) Observación, comunicación, ruta de escape, lugar seguro, anclajes
 - d) Observación, comunicación, enlace, lugar de escape, anclajes
- 49) **Los tapones normalizados para la protección auditiva:**
- a) Forman parte del Equipo de Protección Individual, y son de cera
 - b) Forman parte del Equipo Complementario, y son de cera
 - c) Forman parte del Equipo Complementario, y son de material flexible
 - d) Forman parte del Equipo de Protección Individual, y son de material flexible
- 50) **Forman parte del Equipo de Protección Individual:**
- a) Mascarillas autofiltrantes, casco, gafas de protección
 - b) Guantes de protección, botiquín personal, botas de extinción
 - c) Botas de motoserrista, gafas de impacto, cantimplora
 - d) Protectores auditivos, guantes, linterna

OFICIAL 1ª LUCHA CONTRA INCENDIOS

- 51) Señale la opción incorrecta, respecto a la ropa ignifugada utilizada en el Equipo de Protección Individual:
- a) Ésta mejora su capacidad ignífuga con los lavados
 - b) Está tratada con productos ignífugos por impregnación
 - c) Puede ser de una o dos piezas
 - d) Si se expone a la llama durante un cierto tiempo, termina por quemarse
- 52) Un propietario que tenga realizado y aprobado el Plan de Prevención de Incendios Forestales y realizadas la totalidad de las actuaciones contempladas en el mismo, tendrá derecho a una bonificación sobre la tasa de extinción en caso de actuación del operativo de incendios, del:
- a) 100 %
 - b) 75%
 - c) 50%
 - d) 25%
- 53) Constituyen infracciones calificadas como “muy graves” en materia de incendios forestales las:
- a) Conductas tipificadas en el artículo 74 de la Ley 5/2004, cuando originen incendios forestales que afecten a una superficie cuyo plazo de reparación o restauración sea superior a 15 años.
 - b) Conductas tipificadas en el artículo 74 de la Ley 5/2004, cuando originen incendios forestales que afecten a una superficie cuyo plazo de reparación o restauración sea superior a 10 años.
 - c) Conductas tipificadas en el artículo 73 de la Ley 5/2004, cuando originen incendios forestales que afecten a una superficie cuyo plazo de reparación o restauración sea superior a 15 años
 - d) Conductas tipificadas en el artículo 73 de la Ley 5/2004, cuando originen incendios forestales que afecten a una superficie cuyo plazo de reparación o restauración sea superior a 10 años
- 54) La inobservancia de las instrucciones dadas por los agentes de la autoridad con ocasión de un incendio forestal, está calificada en la Ley 5/2004 de Prevención y Extinción de Incendios Forestales de Extremadura, como una infracción:
- a) Leve
 - b) Grave
 - c) Muy Grave
 - d) No está calificada en la Ley 5/2004.
- 55) La falta de comunicación de la existencia de un incendio de acuerdo con lo previsto en el artículo 56 de la Ley 5/2004, está calificada en dicha ley como una infracción:
- a) Leve
 - b) Grave
 - c) Muy Grave
 - d) No está calificada en la Ley 5/2004

- 56) **En la Época de Peligro Bajo, el número de Zonas de Coordinación que se establece en el artículo 11 del Decreto 52/2010 por el que se aprueba el Plan INFOEX, es de:**
- a) 4
 - b) 5
 - c) 6
 - d) 7
- 57) **La puesta en funcionamiento de hornos de carbón o carboneras tradicionales, requerirán autorización de la Consejería competente en materia de incendios forestales a través del Servicio de Prevención y Extinción de Incendios en:**
- a) Cualquier época del año
 - b) Sólo en Época de Peligro Bajo
 - c) Sólo en Época de Peligro Alto
 - d) Sólo en Época de Peligro Alto y Peligro Medio, si ésta se declarase.
- 58) **Las autorizaciones para la quema de restos de naturaleza forestal en zonas forestales deberán ser solicitadas con una antelación mínima de:**
- a) 7 días
 - b) 15 días
 - c) 30 días
 - d) No hay plazo de antelación para este tipo de quemas.
- 59) **Según establece el Decreto 174/2006, en la Época de Peligro Alto, el Oficial Primera Conductor, especialidad lucha contra incendios forestales, dependerá de:**
- a) Exclusivamente del Coordinador de Zona
 - b) Exclusivamente del Jefe de Retén
 - c) Del Coordinador de Zona y a los efectos de movilización y desplazamiento en los incendios, del Jefe de Retén.
 - d) En primer lugar, del Oficial Primera con más antigüedad.
- 60) **Cuando por causas ajenas al trabajador, éste no haya podido disfrutar del tiempo de descanso correspondiente, debido a la extinción de su relación laboral, el trabajador, según establece el Decreto 174/2006, tendrá derecho a una compensación económica por las horas extraordinarias realizadas :**
- a) En cuantía igual al importe de una hora ordinaria sin incremento sobre dicho valor.
 - b) En cuantía igual al importe de una hora ordinaria incrementada en el 50 %.
 - c) En cuantía igual al importe de una hora ordinaria incrementada en el 100 %.
 - d) En cuantía igual al importe de una hora ordinaria incrementada en el 200%.

OFICIAL 1ª LUCHA CONTRA INCENDIOS

~~RESERVA~~

- 61) **El Vicepresidente del Comité de Dirección del Plan Infoex es:**
- a) El Consejero con competencias en materia de Incendios Forestales
 - b) El Director General del Medio Natural
 - c) El Director del Centro de Atención de Urgencias y Emergencias 112
 - d) El Jefe del Servicio de Prevención y Extinción de Incendios
- 62) **El bastidor de las autobombas forestales está constituido por dos largueros longitudinales unidos por travesaños a los que va unido el motor y la transmisión. Dichos largueros suelen ser de:**
- a) Acero colado.
 - b) Aleaciones titánicas.
 - c) Acero pretensado.
 - d) Acero elástico.
- 63) **Sobre la bomba:**
- a) Puede conectarse o desconectarse tanto con el vehículo parado como en marcha.
 - b) La presión y caudal que la bomba proporciona es inversamente proporcional a las revoluciones que en cada momento lleve el motor del vehículo.
 - c) Aspira agua del exterior para llenar la cisterna y de la propia cisterna para realizar la impulsión.
 - d) Ninguna de las anteriores es correcta.
- 64) **Comenzaremos a enrollar las mangueras por su zona central en los métodos de:**
- a) Carrete simple, carrete doble y lazo doble.
 - b) Doble ocho y lazo doble.
 - c) Ocho y ocho doble.
 - d) Carrete doble y lazo doble.
- 65) **Entre la dotación necesaria para la realización de vigilancia terrestre móvil se encuentra:**
- a) Alidadas de pínulas
 - b) Libro de registro de incidencias
 - c) Equipos de protección individual
 - d) Sistema de detección de rayos infrarrojos.

- 66) **Las infraestructuras preventivas, tales como puntos de agua y pistas forestales, deben ser revisadas y mantenidas preferentemente:**
- a) Durante la Época de Peligro Bajo.
 - b) Durante la Época de Peligro Medio.
 - c) Durante la Época de Peligro Alto.
 - d) Durante los meses de julio, agosto y septiembre.
- 67) **La principal misión de la lubricación es:**
- a) Aumentar el desgaste de las piezas
 - b) Reducir los esfuerzos de rozamiento
 - c) Calentar las piezas
 - d) Sellar el juego entre piezas
- 68) **¿Cuántos puntos máximos se pueden perder en un día?**
- a) 2 puntos
 - b) 3 puntos
 - c) 5 puntos
 - d) 8 puntos
- 69) **Según establece el Decreto 174/2006, las horas extraordinarias, con independencia del momento en que se realicen, serán compensadas en tiempo libre, mediante el disfrute de tiempo de descanso, con el incremento del:**
- a) 50%
 - b) 100%
 - c) 200%
 - d) Sin incremento.
- 70) **Requisitos que debe cumplir una comunicación que informa de la detección de un incendio:**
- a) Claridad, precisión y localización geográfica
 - b) Claridad, seguridad de que la comunicación llega al órgano de decisión de la movilización y garantía de enlace
 - c) Claridad y garantía de enlace
 - d) Garantía de enlace, precisión y localización geográfica