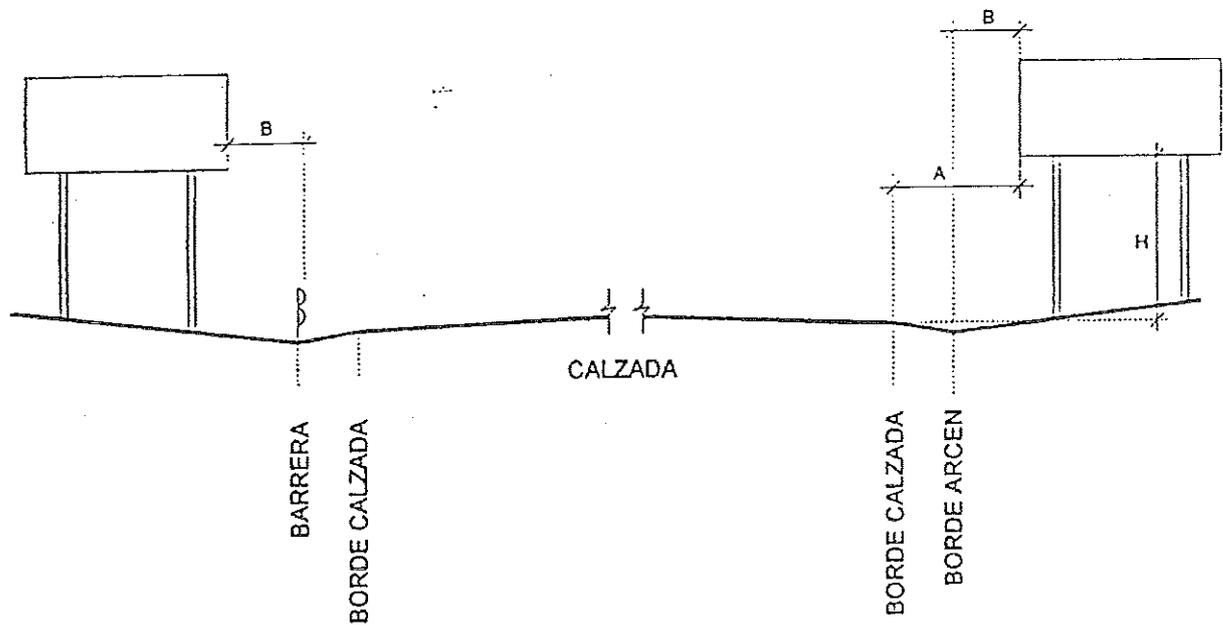


La prueba consiste en la Resolución de 10 SUPUESTOS PRACTICOS.
De acuerdo con las Bases de la Convocatoria, se valorará el rigor analítico, el conocimiento teórico, la capacidad de síntesis, así como las conclusiones expuestas, la claridad de ideas y la corrección de la expresión escrita

SUPUESTO PRACTICO N° 1 . Completar en los recuadros en rojo del cuadro las distancias A, B Y H sobre la posición transversal de los carteles según 8.1. I.C.



	A	B	H
AUTOPISTA, AUTOVIA Y VIA RAPIDA	MINIMO <input type="text"/>	MINIMO <input type="text"/>	<input type="text"/>
CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCEN > 1,5 m	MINIMO <input type="text"/>	MINIMO <input type="text"/>	<input type="text"/>
CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCEN < 1,5 m	MINIMO <input type="text"/> RECOMENDABLE <input type="text"/>	MINIMO <input type="text"/>	<input type="text"/>

SEPARACION LATERAL Y ALTURA

SUPUESTO PRACTICO N°2 . Siguiendo el esquema del Catalogo de Operaciones de Conservación de Carreteras (MOPU 1987), de la siguiente ficha, para la operación de **BACHEO CON RIEGOS** , complete los apartados de:

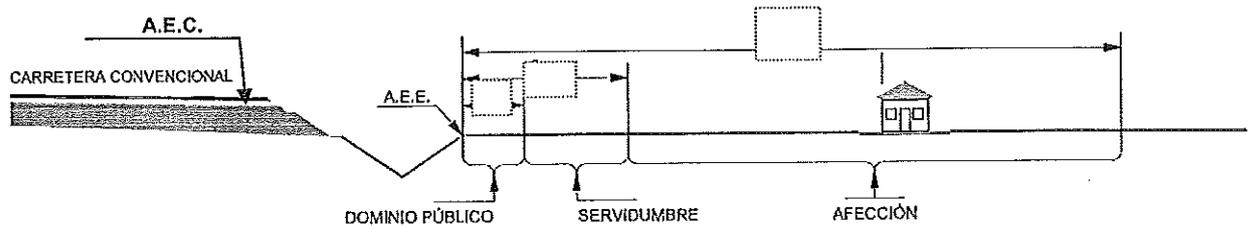
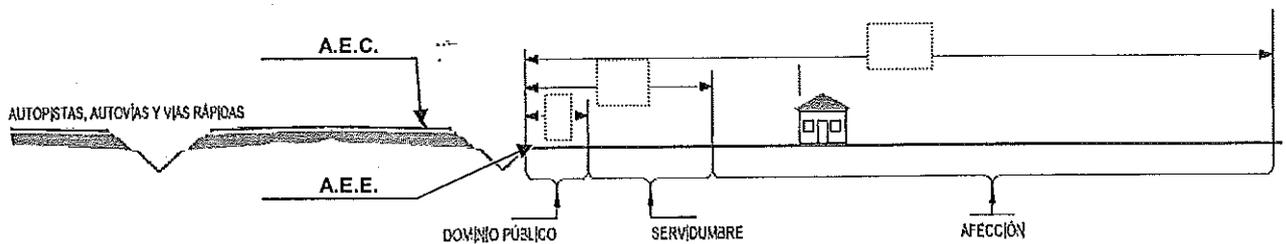
‡ Definición, Aplicaciones, Técnicas de Ejecución, Personal, Maquinaria, Materiales, Rendimiento Unitario y Seguimiento

1.2.2.2.

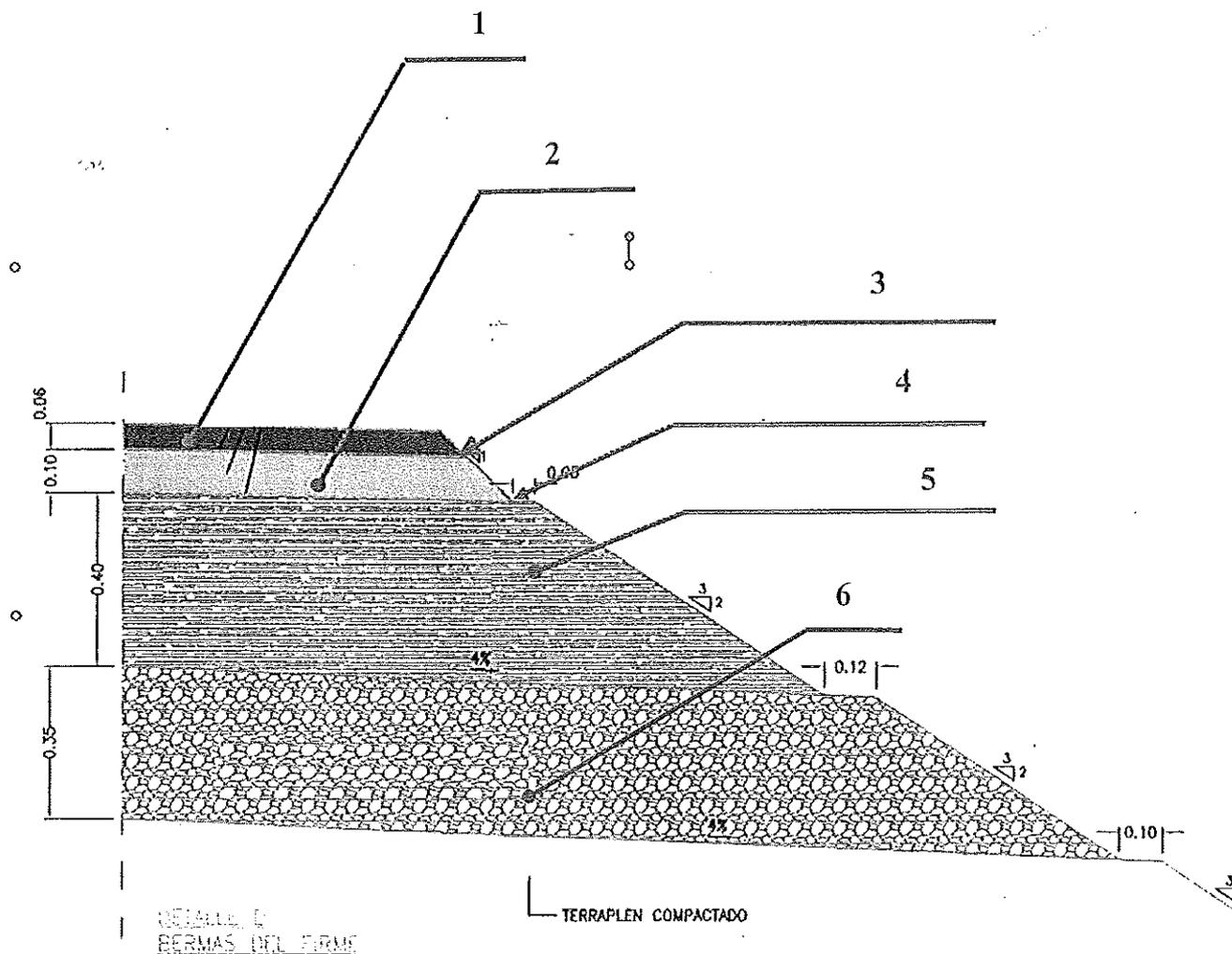
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS		OPERACIÓN Bacheo con riegos. UNIDAD DE MEDIDA m ² de superficie tratada.
DEFINICIÓN		
APLICACIONES (Para qué se utiliza)		
TÉCNICAS DE EJECUCIÓN (Cómo se realiza)		
PERSONAL	MAQUINARIA	MATERIALES
RENDIMIENTO UNITARIO		
SEGUIMIENTO		
OBSERVACIONES El resultado de la operación depende en gran parte de la pericia y experiencia de los operarios que lo realizan.		

SUPUESTO PRACTICO Nº 3. Según la Ley 7/95 de Carreteras de Extremadura:

- ⚡ 3.a) Indicar en los espacios acotados (recuadros en rojo), las distancias correspondientes para la zonas de influencias de autovías y carreteras (básicas, intercomarcales y locales) de la red autonómica.
- ⚡ 3.b) Complete los esquemas situando y acotando las líneas limite de edificación para autovías y carreteras de titularidad autonómica



SUPUESTO PRACTICO N° 4. Identifique cada una de las 4 capas y 2 riegos entre capas que pueden componer esta berma para una calzada de firme flexible, e indique los materiales ó componentes más usuales que se emplean en las mismas



N°	Capa / Riego	Materiales / Componentes
1		
2		
3		
4		
5		
6		

SUPUESTO PRACTICO N° 5. Para la señalización vertical:

- ⚡ 5.1.) De acuerdo con la Instrucción de Carreteras 8.3. I.C, anotar las distancias en metros que corresponda en los recuadros en rojo del siguiente ejemplo de señalización de obras
- ⚡ 5.2) En caso de Señalización Movil de Obras, tachar con una cruz aquellas flechas azules correspondientes al sentido del orden de colocación de las señales que NO procedan

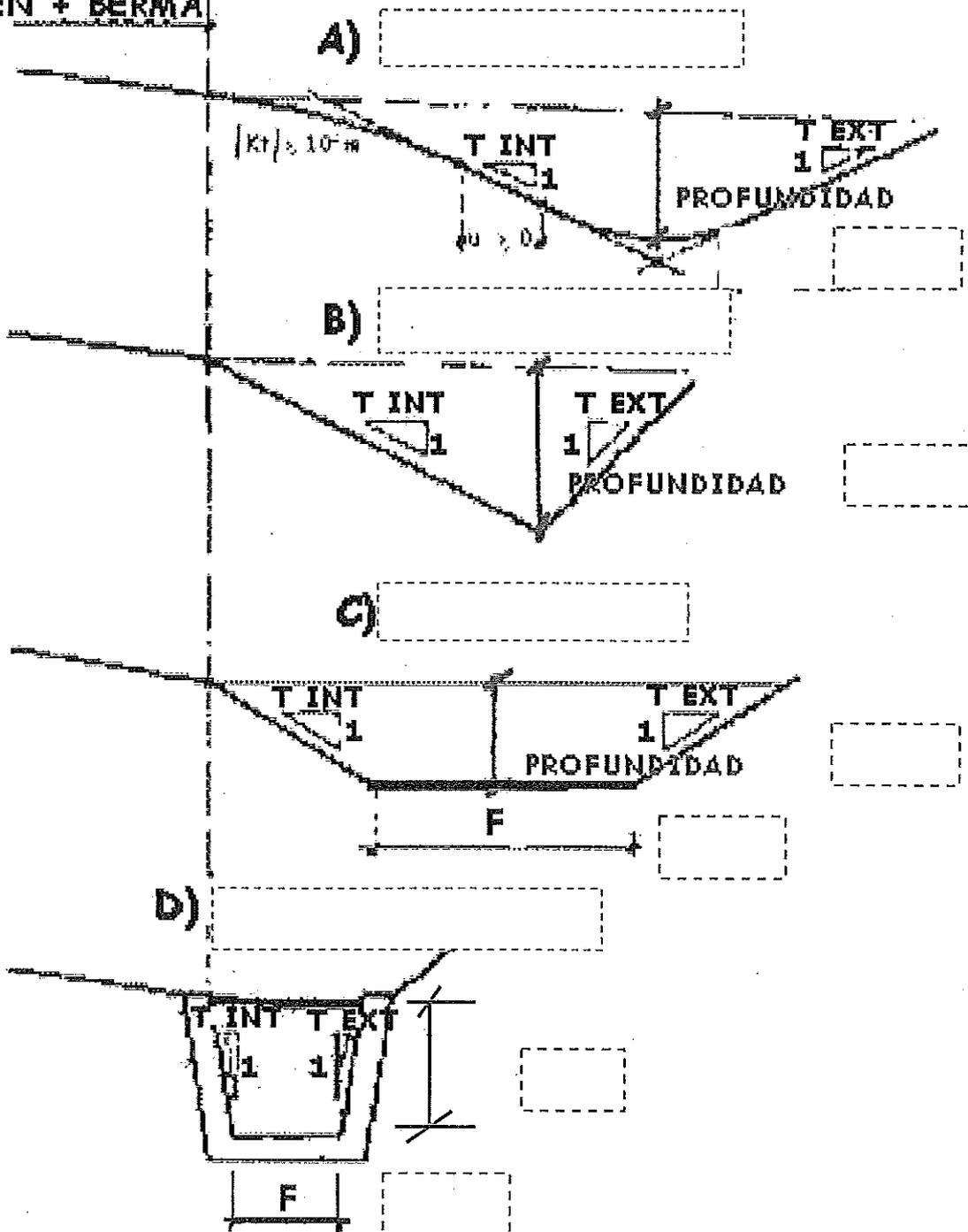
Ministerio de Fomento <small>Dirección General de Carreteras</small>	<h2 style="margin: 0;">Señalización de Obras Fijas</h2> <p style="margin: 0;">Vía de doble sentido de circulación calzada única con 2 carriles</p>				
Zona de obra: En el arcén y parte de carril Por ejemplo: Mantenimiento, etc.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Ejemplo:</td> <td style="text-align: center;">1,3</td> </tr> <tr> <td>Figura:</td> <td style="text-align: center;">A 2/2</td> </tr> </table>	Ejemplo:	1,3	Figura:	A 2/2
Ejemplo:	1,3				
Figura:	A 2/2				

SUPUESTO PRACTICO N° 6.

En la figura 6.10 de la norma 5.2.I.C. que se acompaña, se establecen cuatro tipos [A) B) C) y D)] de cunetas según su sección tipo.

- ± 6.1.) Indicar (en los recuadros en rojo), la denominación específica de cada una de ellas
- ± 6.2.) Medir e indicar (en los recuadros en azul) para una escala 1/25, cuales serian:
 - o Las profundidades acotadas en A) B) C) y D)
 - o La anchura acotada (F) de la base de la cuneta para los casos C) y D)

ARCEN + BERMA



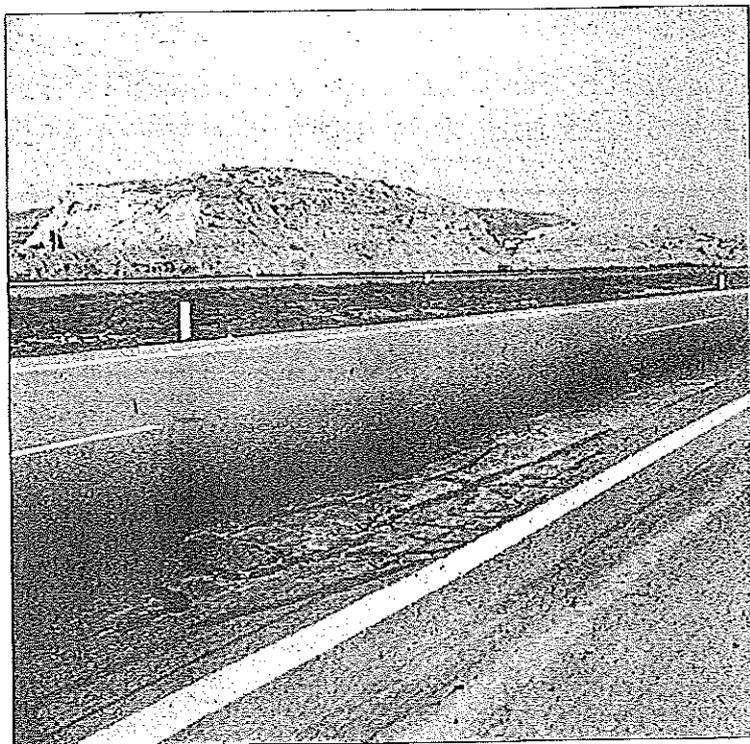
SUPUESTO N° .7 En el CATALOGO DE DETERIOROS DE FIRMES DE CARRETERAS DEL MOPU. 1989. se recoge una clasificación de los que se presentan mas habitualmente agrupados en firmes flexibles y semirrígidos por un lado y en firmes rígidos por otro. Se incluyen a continuación una lista desordenada, con los nombres que en las fichas se indican para algunos de los deterioros de firmes flexibles clasificados en el Catálogo.

- ⚡ Poner sobre cada una de las fotos de deterioros que se incluyen a continuación, el nombre de la lista que le corresponda:

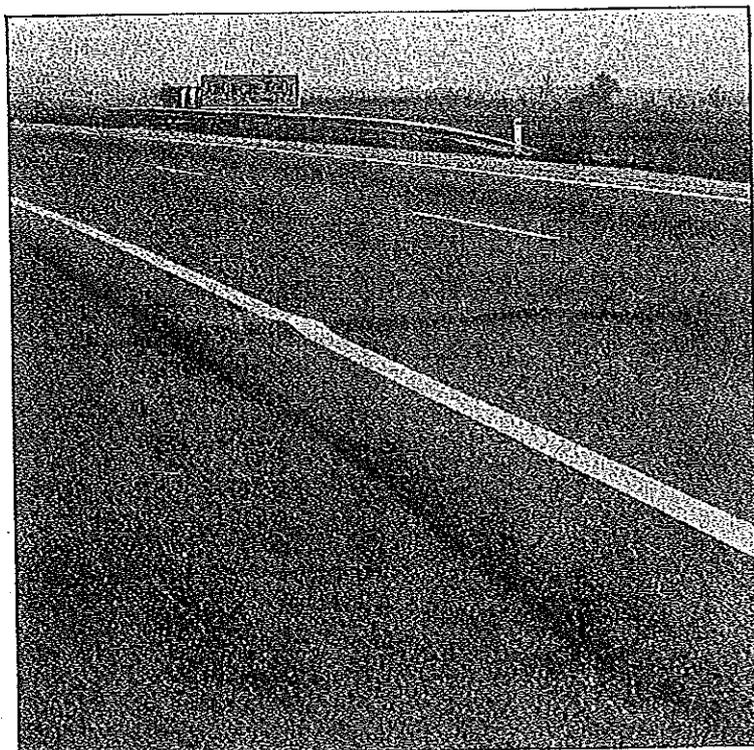
Lista de Deterioros de Firmes Flexibles y Semirrígidos:

- a) Fisura o grieta longitudinal lateral
- b) Fisura o grieta longitudinal central
- c) Fisura o grieta de borde de calzada
- d) Blandón
- e) Ascensión de Finos
- f) Peladura
- g) Flujo de Ligante
- h) Desintegración
- i) Piel de cocodrilo
- j) Arrollamiento transversal

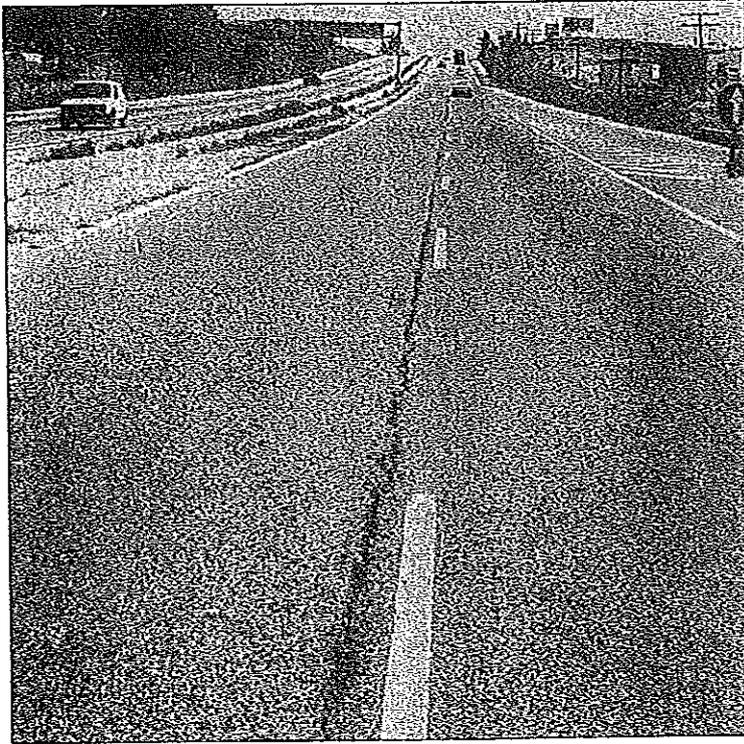
Nº 1. Nombre del Deterioro:



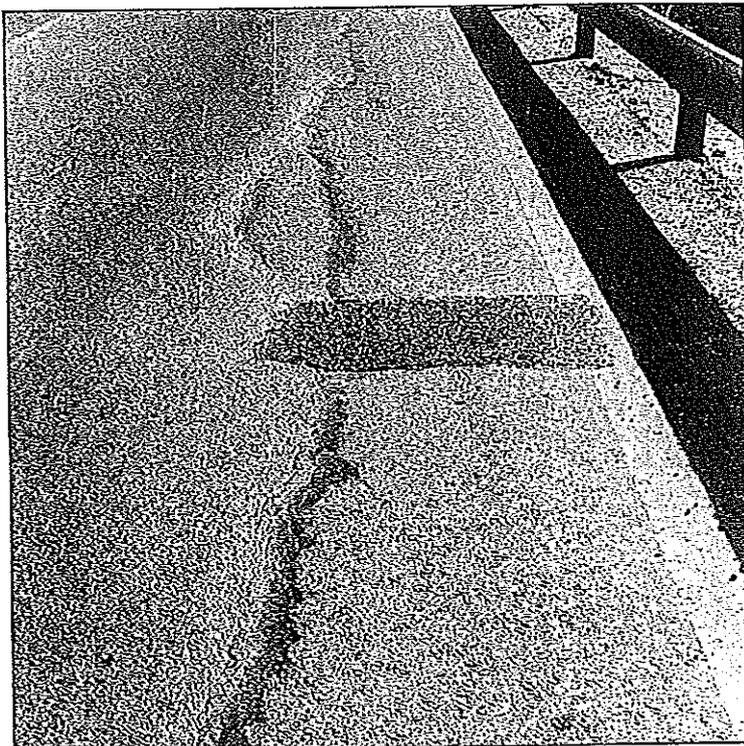
Nº 2. Nombre del Deterioro:



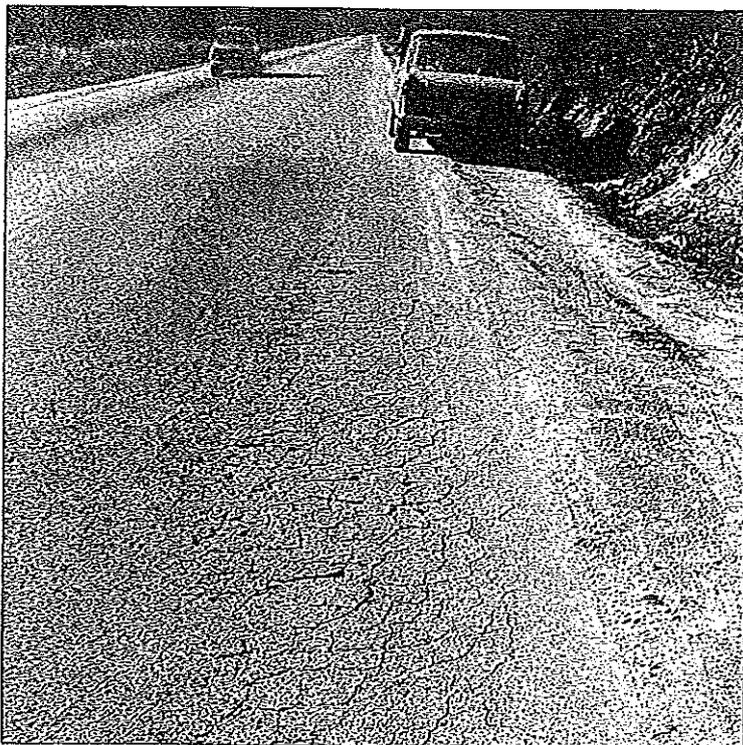
Nº 3. Nombre del Deterioro:



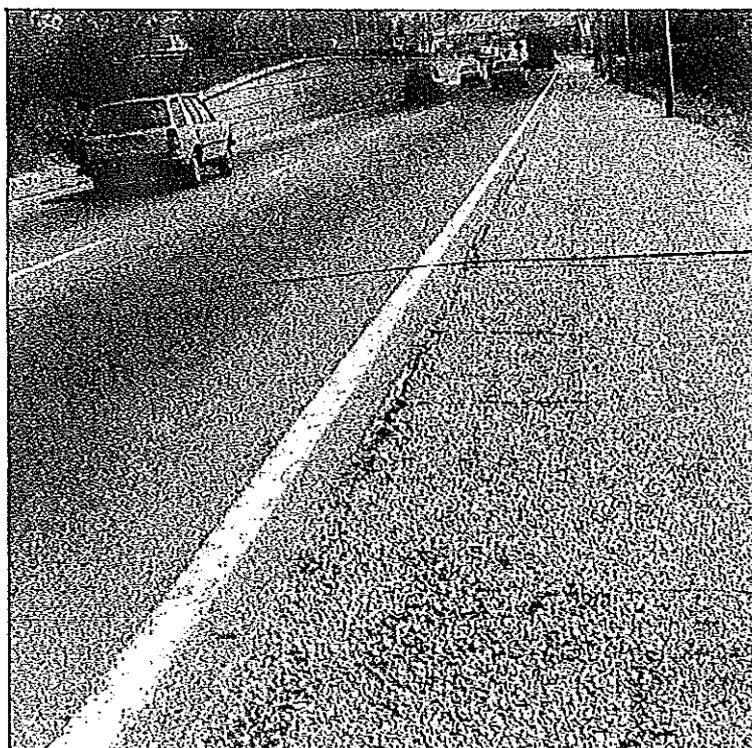
Nº 4. Nombre del Deterioro:



Nº 5. Nombre del Deterioro:



Nº 6. Nombre del Deterioro:



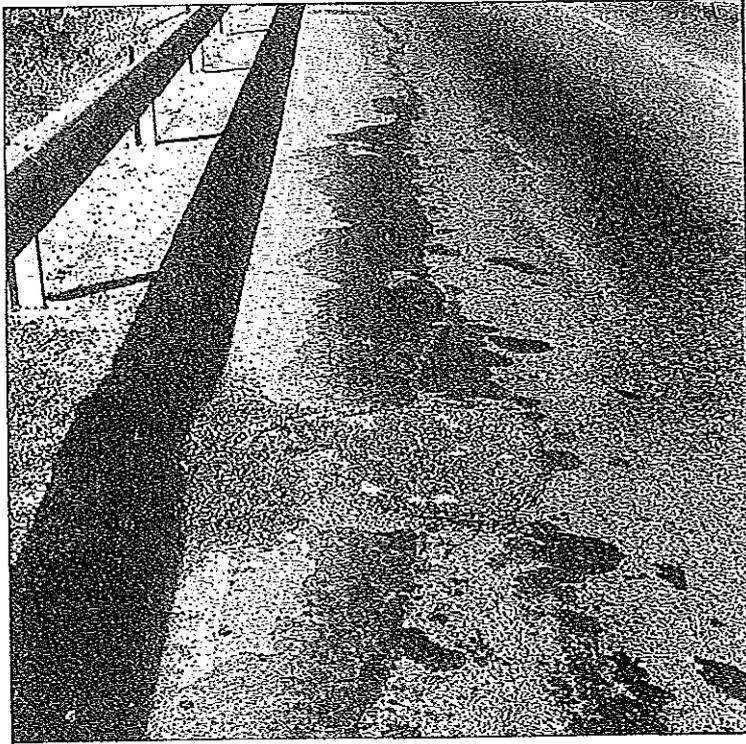
Nº 7. Nombre del Deterioro:



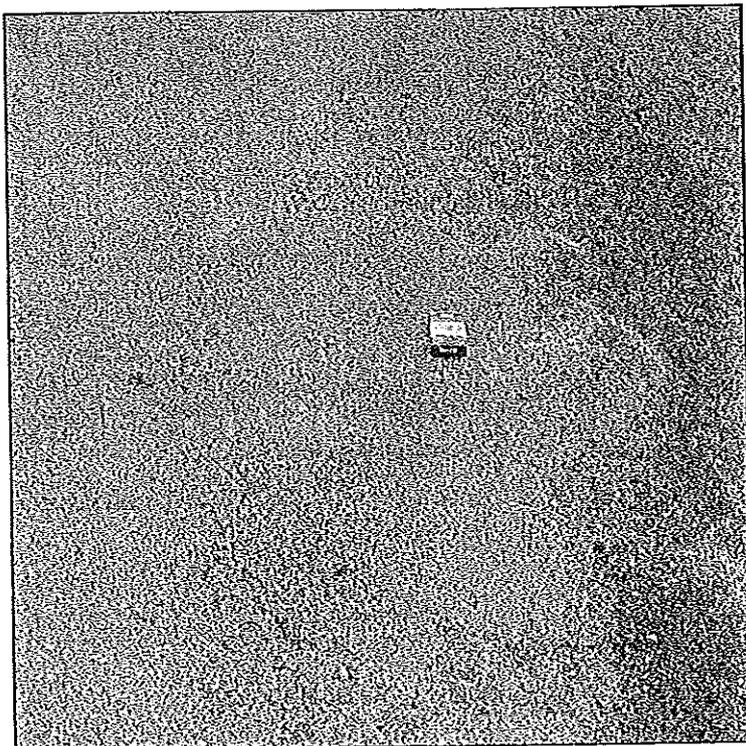
Nº 8. Nombre del Deterioro:



Nº9. Nombre del Deterioro:



Nº 10. Nombre del Deterioro:



SUPUESTO PRACTICO N° 8 . En una zona recta y despejada de una travesía en una carretera autonómica se va a proceder a instalar un nuevo paso de peatones de 5 m. de anchura en una calzada de 9,20 m. entre los bordillos de acerado, empleando para ello pintura plástica de dos componentes, aplicada mediante zapatón, llana o espátula. La dosificación del material base y microesferas de vidrio va a ser de 3.000 gr./m² y 500 gr./m² respectivamente. Realizar:

- ± 8.1.) El croquis completo y acotado de dicho paso (sólo la señalización horizontal)
- ± 8.2.) El cálculo de las necesidades mínimas en kgs de pintura y de microesferas .

SUPUESTO PRACTICO Nº 9. Para cimentar el panel de lamas de la figura, se van a ejecutar dos zapatas de $0.60 \times 0.60 \times 1.20$ m. c/u.. El hormigón será fabricado in situ mediante amasado en una hormigonera manual de 200 litros de carga útil.

Si la dosificación de cemento es de 350 Kg. por metro cúbico de hormigón y la relación agua/cemento en peso = $\frac{1}{2}$.

Calcule:

- ± 9.1) El número mínimo de amasadas necesarias para cimentar las dos zapatas.
- ± 9.2) Las cantidades de cemento (en peso) y de agua y de áridos (en volumen) a aportar a la hormigonera en cada amasada completa de 200 litros



BARRERA METÁLICA SIMPLE PARA PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS BMSNA2/1206	MONTAJE	A.2.13/2	
			<p style="text-align: right;">Cotas en mm</p> <p>SUPUESTO PRACTICO N° 10 .</p> <p>✦ 10.1) En los recuadros en rojo, indicar la <u>DENOMINACION ESPECIFICA</u> de las 5 piezas indicadas con flecha</p> <p>✦ 10.2) En los recuadros azules, a) la <u>DISTANCIA</u> entre postes, b) <u>ALTURAS</u> que se piden y c) el <u>SENTIDO DE LA CIRCULACION</u> para el que está previsto el montaje según la figura, mediante una flecha</p>