

PRUEBAS SELECTIVAS DE PERSONAL LABORAL DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE  
EXTREMADURA

TURNO DE ASCENSO  
Orden de 20 de mayo de 2019  
(D.O.E. Nº 98, de 23 de mayo de 2019)

PRIMER EJERCICIO

CATEGORÍA:  
VIGILANTE DE EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS

Este ejercicio consta de 60 preguntas con cuatro respuestas alternativas, más 10 preguntas adicionales de reserva (Total: 70 preguntas).

Duración del ejercicio: 70 minutos.

Mérida, a 12 de mayo de 2021.



1.- Según el artículo 3 de la Ley de Carreteras de Extremadura, el ensanchamiento de la calzada destinada a detención de vehículos sin interceptar la circulación por la calzada es:

- a) Andén.
- b) Arcén.
- c) Apartadero.
- d) Explanación.

2.- Las carreteras comprendidas en el ámbito de aplicación de la Ley de Carreteras de Extremadura se clasifican por su función en:

- a) Básicas, comarcales, locales y vecinales.
- b) Básicas, comarcales, locales, vecinales y rurales.
- c) Básicas, intercomarcales y locales.
- d) Básicas, intercomarcales, locales y vecinales.

3.- Según el art. 26 de la Ley de Carreteras de Extremadura, la línea límite de edificación se sitúa en autovías a:

- a) 10 metros medidos horizontalmente desde la arista exterior de la calzada más próxima.
- b) 15 metros medidos horizontalmente desde la arista exterior de la calzada más próxima.
- c) 25 metros medidos horizontalmente desde la arista exterior de la calzada más próxima.
- d) 50 metros medidos horizontalmente desde la arista exterior de la calzada más próxima.

4.- Según el art. 94 j) del Reglamento General de Carreteras los movimientos de tierras y explanaciones se podrán autorizar siempre que no sean perjudiciales para la carretera o su explotación:

- a) En las zonas de dominio público.
- b) Únicamente en las zonas de servidumbre.
- c) En las zonas de servidumbre y afección.
- d) No se podrán autorizar.

5.- Según el Reglamento General de Carreteras, dañar o deteriorar la carretera circulando con pesos o cargas que excedan de los límites autorizados, es una infracción:

- a) Leve.
- b) Grave.
- c) Muy grave.
- d) No es una infracción.



6.- Según el art. 129 del Reglamento General de Carreteras, la utilización de las carreteras en sus tramos urbanos y, de modo especial, en las travesías se ajustará, entre otras normas, a:

- a) Al Reglamento Específico de mantenimiento de Vías Urbanas.
- b) Al Reglamento General de Explotación de Vías Urbanas.
- c) A la Ley de Contratos en relación a su mantenimiento.
- d) A la correspondiente normativa local.

7.- ¿Qué artículo de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial establece que las indicaciones escritas de las señales se expresarán, al menos, en la lengua española oficial del Estado?:

- a) 55.
- b) 56.
- c) 57.
- d) 58

8.- Según el art. 53.1 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial, en los peajes dinámicos o telepeajes, los vehículos que los utilicen:

- a) Deberán estar provistos de la tarifa exacta.
- b) En los mismos se facilita cambio.
- c) Deberán estar provistos del medio técnico que posibilite su uso en condiciones operativas.
- d) No se podrá tratar de vehículos pesados.

9.- Atendiendo a las definiciones de la Norma 8.1.IC, los dispositivos cuyo diseño varía en función de las informaciones a suministrar, se denominan:

- a) Señales de contenido fijo.
- b) Croquis variables.
- c) Carteles.
- d) Paneles complementarios.

10.-Según la Norma de señalización, los destinos señalizados en los carteles a los que se accede continuando por la vía que se circula, se denominan:

- a) Destinos de dirección propia.
- b) Destinos más relevantes.
- c) Destinos de salida.
- d) Destinos complementarios.



11.- La altura de un cartel lateral que consta de 10 lamas de acero será de:

- a) 1.500 mm.
- b) 1.750 mm.
- c) 2.000 mm.
- d) 3.500 mm.

12.- Según la Norma 8.1.IC, ¿la máxima distancia a la que se puede leer un mensaje de una señal o cartel, relacionándola con la altura de las letras o símbolos es?:

- a) 100 veces la altura de letra o símbolo.
- b) 200 veces la altura de letra o símbolo.
- c) 500 veces la altura de letra o símbolo.
- d) 800 veces la altura de letra o símbolo.

13.- Según la Norma 8.2.IC de Marcas Viales, la anchura de la marca longitudinal continua de borde de calzada para vías con velocidad mayor de 100 km/h es:

- a) 10 cm.
- b) 15 cm.
- c) 20 cm.
- d) 30 cm.

14.- Según la Norma 8.2.IC de Marcas Viales, la marca vial en forma de cuadrícula, recordando a los conductores abstenerse de penetrar en la zona pintada ante la posibilidad de quedarse detenidos dentro de ella, obstaculizando la circulación del resto de los vehículos, será de color:

- a) Rojo.
- b) Azul.
- c) Blanco.
- d) Amarillo.

15.- Los paneles complementarios en señalización de obras fijas y móviles tendrán el fondo de color:

- a) Amarillo.
- b) Amarillo y de color blanco cuando acompañen a las señales de STOP, direcciones prohibidas y estacionamientos y parada prohibidas.
- c) Blanco.
- d) No se utilizan paneles complementarios en señalización de obras.



16.- Según la Normativa de Señalización de Obras, la señal TR-5 de “prioridad de paso respecto al sentido contrario” será:

- a) Fondo amarillo y flechas negra y roja.
- b) Fondo amarillo y flechas amarilla y roja.
- c) Fondo azul y flechas blanca y roja.
- d) Fondo azul y flechas negra y roja.

17.- Según el Manual de Ejemplos de Señalización de Obras Fijas, a juicio del director de obra y dependiendo de las circunstancias que concurran en la misma, se podrá señalar horizontalmente con marcas viales de color amarillo o naranja; estas marcas pueden ser sustituidas por:

- a) Conos.
- b) Balizas de borde.
- c) Hitos de arista.
- d) Captafaros de suelo.

18.- Según el art. 94 del Reglamento General de Carreteras, un tendido eléctrico:

- a) Se autorizará siempre detrás de la línea límite de edificación.
- b) Para autorizarse deberá cumplir que la distancia de los apoyos a la arista exterior de la calzada no será inferior a vez y media su altura y preferentemente detrás de la línea límite de edificación.
- c) Para autorizarse tendrá que tener la distancia de los apoyos a la arista exterior de la explanación al menos una vez y media su altura.
- d) Se autorizará en la zona de afección y siempre que sea solicitada por la empresa instaladora.

19.- Según el art. 93 del Reglamento General de Carreteras, al solicitar autorización para realizar una obra de paso o desagüe en la zona de servidumbre de la carretera, ésta tendrá que ir acompañada de:

- a) Documentación necesaria para la correcta localización y definición de la actuación que se pretende realizar.
- b) Solamente será necesario una memoria explicativa de lo que se pretende realizar.
- c) Documentación necesaria para la correcta localización, definición de la actuación que se pretende realizar y un proyecto suscrito por técnico competente y visado por el Colegio profesional correspondiente.
- d) Escritura de los terrenos donde se hará la obra y la documentación que acredite su correcta localización.



20.- Según el art. 34 de la Ley 7/1995 de 27 de abril de Carreteras de Extremadura, las autorizaciones:

- a) No podrán concederse a título precario.
- b) Una vez concedida no tendrán periodo de caducidad.
- c) Se concederán con derecho a indemnización si la administración conviniera por causa de interés general declararla caducada, modificar los términos de la autorización o alguna de sus condiciones.
- d) Todas se entenderán concedidas a título precario, a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicios de tercero.

21.- Según el art. 94 del Reglamento General de Carreteras, los cruces subterráneos:

- a) No se autorizarán a cielo abierto en carreteras convencionales con intensidad media diaria de circulación superior a 1.000 vehículos.
- b) Salvo justificación especial, no se autorizarán a cielo abierto en carreteras convencionales con intensidad media diaria de circulación superior a 3.000 vehículos.
- c) No se autorizarán a cielo abierto en carreteras convencionales con intensidad media diaria de circulación superior a 2.000 vehículos.
- d) No se autorizaran en ningún caso.

22.- Según el art. 96 del Reglamento General de Carreteras, la modificación o suspensión de una autorización:

- a) Podrá realizarse en cualquier momento por la Dirección General de Carreteras si resultara incompatible con normas aprobadas con posterioridad o produjera daños en el dominio público.
- b) No será posible una vez iniciadas las obras.
- c) Sólo se podrá modificar si el autorizado lo permite.
- d) Podrá realizarse por el Jefe de Servicio de Carreteras si produjera daños al dominio público de la carretera.

23.- Según el art. 45 de la Ley 7/1995 de 27 de abril de Carretera de Extremadura es una infracción muy grave:

- a) Realizar cualquier tipo de obras, instalaciones o actuaciones en la zona de dominio público, servidumbre o afección, cuando no puedan ser objeto de autorización y originen riesgo grave para la circulación.
- b) Deteriorar, alterar, modificar o destruir cualquier obra, instalación o elemento funcional de la vía pública.
- c) Establecer cualquier tipo de publicidad que vulnere las limitaciones impuestas por la Ley.
- d) Las calificadas como leves cuando reincidan por segunda vez.



24.- Según el art. 46 de la Ley 7/1995 de 27 de abril de Carretera de Extremadura la imposición de una multa:

- a) Será independiente de la obligación de reponer las cosas a su estado anterior.
- b) Podrá ser paralizada si se reponen las cosas a su estado anterior.
- c) Dependerá de los beneficios obtenidos por el infractor.
- d) Corresponderá siempre a los Ayuntamientos por donde discurra la vía.

25.- Según el art 48 de la Ley 7/1995 de 27 de abril de Carretera de Extremadura:

- a) La Administración titular de la vía tramitará y resolverá siempre el expediente sancionador.
- b) La Administración titular de la vía iniciará el procedimiento sancionador de oficio o a instancia de parte.
- c) La Administración titular de la vía no tiene competencias para resolver un procedimiento sancionador.
- d) La Administración titular de la vía debe ser autorizada siempre por el Consejero antes de iniciar el procedimiento sancionador.

26.- Según la Ley 7/1995 de 27 de abril de Carretera de Extremadura, establecer cualquier clase de publicidad que vulnere las limitaciones impuestas por esta ley será una:

- a) Infracción leve.
- b) Infracción grave.
- c) Infracción muy grave.
- d) No se considera infracción si se encuentra fuera de la zona de afección de la carretera.

27.- En geometría, a las medidas, formas y proporciones espaciales de las figuras, que se definen por una cantidad limitada de puntos, rectas y planos, se les denomina:

- a) Bocetos.
- b) Proporciones.
- c) Dibujos.
- d) Cuerpos geométricos.

28.- La suma de los ángulos interiores de un triángulo es igual a:

- a) 160 grados.
- b) 180 grados.
- c) 200 grados.
- d) 360 grados.



29.- Un factor de conversión es una operación matemática para:

- a) Hacer cambios de unidades de distinta magnitud.
- b) Hacer cambios de unidades de la misma magnitud, o para calcular la equivalencia entre los múltiplos y submúltiplos de una determinada unidad de medida.
- c) Calcular la equivalencia entre unidades magnéticas.
- d) No es una operación matemática.

30.- ¿Qué podemos medir con un teodolito?:

- a) Se pueden medir ángulos únicamente en el plano vertical, aplicando las razones trigonométricas para hallar distancias o calcular alturas.
- b) Se pueden medir ángulos únicamente en el plano horizontal, aplicando las razones trigonométricas para hallar distancias o calcular alturas.
- c) Se pueden medir ángulos, tanto en el plano horizontal como en el vertical, que nos permitan aplicando las razones trigonométricas, hallar distancias o calcular alturas de puntos inaccesibles.
- d) No es un instrumento de medición.

31.- ¿Qué es la bisectriz de un ángulo?:

- a) Es una recta perpendicular al segmento y divide al ángulo en dos iguales.
- b) Es una semirrecta que divide al ángulo en otros dos ángulos iguales.
- c) Es una semirrecta que divide al ángulo en otros dos, pero no iguales.
- d) Es la semirrecta perpendicular a los dos lados del ángulo.

32.- Un levantamiento topográfico es:

- a) El conjunto de operaciones necesarias para obtener la representación de un determinado terreno natural.
- b) El conjunto de medidas tomadas para la representación de un plano acotado.
- c) El conjunto de operaciones realizadas para determinar puntos con la misma cota.
- d) El conjunto de medidas realizadas para saber la superficie de un terreno.

33.- Las divisorias y vaguadas son:

- a) Líneas que representan en el terreno puntos con igual cota, según sea una depresión o una cima.
- b) Líneas imaginarias en las que el agua caída sobre el terreno discurre siempre por ellas.
- c) Líneas que representan la intersección de un plano horizontal con el terreno.
- d) Líneas que pasan por los puntos de mayor curvatura de las líneas de nivel.



34.- En las laderas o vertientes una mayor proximidad entre las curvas de nivel indica:

- a) Menor pendiente.
- b) Una zona de llanura.
- c) Mayor pendiente.
- d) Una zona de igual pendiente.

35.- En la toma de datos de campo para un levantamiento topográfico. ¿Qué concepto se relaciona con una medición de ángulo?

- a) Cota.
- b) Acimut.
- c) Escala.
- d) Flexómetro.

36.- Utensilio utilizado para medir distancias en un mapa:

- a) Escalómetro.
- b) Odómetro.
- c) Escalímetro.
- d) Telémetro.

37.- Como colocarías una cifra de cota en un mapa si no tuvieras espacio:

- a) No colocaría cifra en la línea de cota.
- b) Siempre por encima de la línea de cota.
- c) Siempre por debajo de la línea de cota.
- d) Siempre sobre la prolongación de la línea de cota, por fuera o mediante una línea de referencia.

38.- Parte del plano que aclara lo que la figura no puede expresar:

- a) Guitarra.
- b) Cotas.
- c) Rotulación.
- d) Escala.



39.- En la acotación de un plano pueden intervenir los siguientes elementos:

- a) Línea de cota, extremos de la línea de referencia y la línea de inclinación a origen.
- b) Línea auxiliar de cota, línea de referencia, línea de cota, extremo de línea de cota, la indicación de origen y la cifra de cota.
- c) Línea de cota, línea de inclinación de la cota, extremo de la línea de inclinación de cota y cifra de cota.
- d) Solamente línea auxiliar de cota, la línea de cota y cifra de cota.

40.- La representación de la sección de una obra de fábrica en un plano:

- a) Se resaltarán con líneas paralelas realizadas con una separación inferior a 0,7 mm.
- b) Se resaltarán mediante rayado fino y líneas paralelas realizadas con una inclinación de 45°.
- c) Se resaltarán con líneas de trazos gruesos.
- d) Se resaltarán mediante líneas paralelas realizadas con una inclinación superior a 45°.

41.- Según los principios generales de representación, ¿qué tipo de línea normalizada se utilizará para representar las aristas ocultas de una obra de fábrica?:

- a) Llena fina
- b) Llena gruesa.
- c) Fina de trazos.
- d) Fina de trazos y puntos.

42.- En la medición y cubicación de la boquilla de una obra de fábrica tendremos que contar con:

- a) La imposta, las pilas y la bóveda.
- b) La imposta, las aletas y los estribos.
- c) Las aletas, los tímpanos y la imposta.
- d) La bóveda, los estribos y la imposta.

43.- Para replantear un punto por intersecciones de distancias, necesitaremos:

- a) Cinta métrica.
- b) Distanciómetro.
- c) Nivel.
- d) Taquímetro.



44.- Para replantear una alineación recta entre dos puntos conocidos con un teodolito, necesitaremos:

- a) Acimut
- b) Distancias.
- c) Acimut y distancias.
- d) Un jalón y un operador.

45.- ¿Cómo se denomina la unidad que consiste en la extensión por vertido de un conjunto, en general en forma de manto o repié, de piedras relativamente grandes procedentes de excavaciones en roca, sobre un talud preparado, formando una capa compacta, bien graduada y con un mínimo de huecos?:

- a) Escollera de piedra suelta.
- b) Pedraplén.
- c) Préstamo.
- d) Acopio.

46.- En las inspecciones básicas de las obras de paso, ¿En qué elementos está encuadrado las juntas de dilatación?:

- a) Estructurales/Superestructura.
- b) No estructural.
- c) Estructurales/Subestructura.
- d) De conexión.

47.- El árido de cobertura a emplear, eventualmente, en riegos de imprimación será:

- a) Arena natural, arena de machaqueo o una mezcla de ambas.
- b) Exclusivamente, la arena de machaqueo, retenida en el tamiz 4 mm.
- c) Rechazo de la zahorra.
- d) Revoltón, con un tamaño máximo de 6 mm.

48.- ¿Qué determina el hecho de que una mezcla bituminosa de rodadura se pueda clasificar en drenante o discontinua?:

- a) El tipo de ligante hidrocarbonado.
- b) Su granulometría.
- c) El coeficiente de pulimento acelerado.
- d) La temperatura de fabricación.



49.- ¿Qué dispositivo, del drenaje superficial, es un elemento lineal, generalmente subterráneo, consistente en un conducto o tubería para conducción de caudales, con funcionamiento hidráulico por gravedad en lámina libre?:

- a) Caz.
- b) Colector.
- c) Bajante.
- d) Sumidero.

50.- Aquellas sustancias o productos que, incorporados al hormigón antes del amasado en una proporción no superior al 5% del peso del cemento, producen la modificación deseada, en estado fresco o endurecido, de alguna de sus características, de sus propiedades habituales o de su comportamiento, se denominan:

- a) Agua.
- b) Aditivos.
- c) Fraguadores.
- d) Emulsionantes.

51.- Siguiendo los consejos del manual de plantaciones en el entorno de la carretera, el radio mínimo de seguridad, tras el que cualquier persona debe situarse cuando se está talando un árbol (a parte del talador) es aproximadamente de:

- a) 10 metros.
- b) Una vez y media la altura del árbol que se está talando.
- c) Dos veces la altura del árbol que se está talando.
- d) 15 metros.

52.- ¿Qué unidad de obra se define: “Consiste en extraer y retirar de las zonas designadas todos los árboles, tocones, plantas, maleza, broza, maderas caídas, escombros, basura o cualquier otro material indeseable según el proyecto o a juicio del director de las obras”?:

- a) Demolición.
- b) Desbroce del terreno.
- c) Escarificación y compactación.
- d) Limpieza superficial.



53.- ¿A qué denomina el PG-3 “caballeros”?:

- a) Depósitos de tierra.
- b) Acopio de zahorra.
- c) Terreno de transición de desmonte a terraplén.
- d) Restos de la poda.

54.- En relación con los medios para la toma de datos, relacionados con el tráfico de vehículos, en la que se utiliza un tubo de goma cerrado en un extremo y colocado transversalmente sobre la calzada, se denominan?

- a) Detectores de lazo o inducción magnética.
- b) Detectores neumáticos.
- c) Detectores de barra fija.
- d) Detectores aleatorios.

55.- ¿Cómo se denominan las estaciones de aforo, mediante las cuales se pretende aforar durante una semana completa (incluido fin de semana) en meses alternos, realizando seis mediciones anuales?

- a) Estaciones permanentes.
- b) Estaciones semipermanentes.
- c) Estaciones primarias.
- d) Estaciones de cobertura

56.- ¿Cómo se obtiene el aforo de las estaciones secundarias?

- a) Se obtienen de aforar durante dos días laborables completos (sin incluir fin de semana ni festivos) en meses alternos, realizando seis mediciones anuales.
- b) Se obtienen de aforar durante tres días laborables completos (sin incluir fin de semana ni festivos) en meses alternos, realizando seis mediciones anuales.
- c) Se obtiene de aforar los 365 días, las 24 horas.
- d) Se obtiene de aforar los días pares, en semanas alterna.

57.- El objetivo principal del plan de aforos es obtener el valor de la IMD, de cada tramo de carretera. ¿Qué se entiende por IMD?

- a) El número total de vehículos, que pasa por una carretera en su totalidad.
- b) El número total de vehículo, que circulan los domingos o festivos.
- c) Determina un número, que nos permite establecer la posibilidad de montar semáforos.
- d) El número total de vehículos que pasan por una sección de carretera durante un año, dividido por 365 días.



58.- Según la orden circular de 35/2014 sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos, la función de la barrera de seguridad y pretil es:

- a) Evitar accidentes encauzando la circulación, así como reducir o anular las consecuencias de los accidentes.
- b) Mitigar las consecuencias de un accidente de circulación por salida de vía, haciéndolos más predecibles y menos graves.
- c) Con respecto a la barrera, es reducir las consecuencias de un accidente, mientras los pretils su misión principal es evitar los accidentes contra obstáculos cercanos a la vía.
- d) Evitar accidentes con animales.

59.- De acuerdo con la orden circular 35/2014, las clases de contención de las barreras de seguridad son:

- a) Normal, alta y muy alta.
- b) Baja, normal, alta y muy alta.
- c) Baja, normal y alta.
- d) N, H y W.

60.- ¿Qué operación conlleva la ejecución del desbroce del terreno?:

- a) Remoción de los materiales de desbroce.
- b) Escarificación del terreno.
- c) Refino de taludes.
- d) Preparación del asiento del terraplén.

## PREGUNTAS ADICIONALES

1.- La cuneta revestida dispuesta en la coronación del desmonte que recoge la escorrentía que pueda recibir de los terrenos aledaños vertientes hacia el talud y además debe comprender todo el perímetro del desmonte, se denomina:

- a) Cuneta pie de talud.
- b) Registro.
- c) Berma.
- d) Cuneta de coronación.

2.- Para la siega de la vegetación en las bermas de una carretera utilizaremos:

- a) Tronzadoras.
- b) Motoguadañas.
- c) Sierras ingletadoras.
- d) Biotrituradoras.



3.- ¿Cómo se denominan las estaciones de aforo, mediante las cuales se obtiene datos, fruto de aforar durante 24 horas al año, en un día laborable?

- a) Estaciones permanentes.
- b) Estaciones secundarias.
- c) Estaciones primarias.
- d) Estaciones de cobertura

4.- Atendiendo al manual de plantaciones en el entorno de la carretera, la poda que se realiza a los árboles para resaltar su aspecto decorativo y obtener una parte aérea más joven y vigorosa es:

- a) Poda de mantenimiento.
- b) Poda de formación.
- c) Poda de restauración.
- d) Poda de elevación.

5.- En el croquizado de una obra de fábrica, ¿qué ángulo debe formar el alzado y la planta según los métodos de proyección ortogonal?:

- a) Ángulo de 30 o múltiplos de 30 grados.
- b) Ángulo de 60 grados.
- c) Ángulo de 90 o múltiplo de 90 grados.
- d) Da igual siempre que se indique.

6.- Para marcar dos cotas paralelas en un plano:

- a) La cota menor debe estar más cerca del objeto y la separación mínima entre líneas debe ser 5 mm.
- b) La cota mayor debe estar más cerca del objeto y la separación mínima entre líneas debe de ser 5 mm.
- c) Da igual la cota que esté más cerca siempre que la separación entre líneas sea de 5 mm .
- d) Las líneas paralelas deben estar separadas menos de 5 mm.

7.- Basándonos en el apartado 6.7.8 de la O.C 35/2014, los pasos de mediana únicamente reservados a vehículos de servicio autorizados para la conservación, explotación y vigilancia de las autopistas o autovías o para responder a emergencias, ¿de que tipo son?:

- a) Del tipo 1.
- b) Del tipo 2.
- c) Del tipo 3.
- d) Del tipo 4.



8.- De acuerdo con el contenido del capítulo I de la Ley de Carreteras de Extremadura, señala la respuesta correcta:

- a) Se consideran carreteras aquellas vías de dominio y uso público y privado destinadas a la circulación de todo tipo de vehículos.
- b) Mediana: Es la zona longitudinal de la carretera de separación entre calzadas y destinada a la circulación de emergencia.
- c) Apartadero: Es el ensanchamiento de la calzada destinada a detención de vehículos sin interceptar la circulación por la calzada.
- d) Las carreteras comprendidas en el ámbito de aplicación de esta Ley se clasifican por su función en básicas, comarcales, locales y vecinales.

9.- Elementos necesarios para el replanteo de una curva circular entre dos alineaciones rectas con vértice conocido:

- a) Radio de la curva y el acimut del vértice.
- b) Radio de la curva y ángulo en el vértice.
- c) Angulo y coordenadas del vértice.
- d) Radio de la curva y el acimut de los puntos de tangencias.

10.- Según la Norma 8.2.IC de Marcas Viales, las puntas de los cebreados en forma de galones de una convergencia o divergencia apuntará:

- a) En la dirección del tráfico.
- b) En el sentido opuesto al tráfico.
- c) En las convergencias y divergencias no se pintarán cebreados.
- d) En las convergencias y divergencias los cebreados son bandas paralelas.

