

# EVOLUCIÓN DEL COMERCIO INTERREGIONAL DE EXTREMADURA

Período 2012 a 2022



**JUNTA DE EXTREMADURA**

Consejería de Economía, Ciencia y Agenda Digital



---

## ÍNDICE GENERAL

RESUMEN EJECUTIVO .....	1
1 EVOLUCION DEL COMERCIO INTERREGIONAL DE EXTREMADURA (2012-2022). ....	3
1.1    Exportaciones. ....	3
1.2    Importaciones. ....	5
1.3    Saldo comercial. ....	6
1.4    Producción efectiva. ....	7
2 ANALISIS POR RAMAS, FLUJOS Y MODOS DE TRANSPORTE DEL COMERCIO INTERREGIONAL DE BIENES (2012-2020). ....	8
2.1    Exportaciones. ....	9
2.2    Importaciones. ....	16
2.3    Modo de transporte. ....	22
3 EVOLUCIÓN POR RAMAS DEL COMERCIO INTERREGIONAL DE BIENES 2012-2020. ....	25
3.1    Agricultura, silvicultura y pesca (R1). ....	25
3.2    Industrias extractivas, coquerías y combustibles nucleares (R2). ....	25
3.3    Industria Agroalimentaria (R3). ....	26
3.4    Industria textil y de la confección (R4). ....	27
3.5    Industria del cuero y calzado (R5). ....	27
3.6    Industria de la madera y el corcho (R6). ....	28
3.7    Industria del papel, edición y artes gráficas (R7). ....	28
3.8    Industria Química (R8). ....	29
3.9    Industria del caucho y materias plásticas (R9). ....	29
3.10    Industria de productos minerales no metálicos (R10). ....	30
3.11    Metalurgia y fabricación de productos metálicos (R11). ....	30
3.12    Fabricación de maquinaria y equipo mecánico (R12). ....	31
3.13    Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico (R13). ....	31
3.14    Fabricación de material de transporte (R14). ....	32
3.15    Industrias diversas (R15). ....	32
3.16    Producción, distribución de energía eléctrica, gas y agua (R16). ....	33

---

---

4	COMERCIO INTERREGIONAL DE ESPAÑA 2012-2022. ....	34
	ANEXO: METODOLOGÍA.....	38

Fecha de publicación: Junio 2023

---

## RESUMEN EJECUTIVO

En la **Comunidad Autónoma de Extremadura**, las exportaciones interregionales (sin energía) aumentaron en 2022 hasta los 4.059 millones de euros, un 9,7% más que el año anterior, y las importaciones hasta los 10.313 millones de euros, un 20,7% más respecto a 2021. Con estas subidas el saldo negativo de Extremadura en el comercio interregional se situó en 6.253 millones de euros (séptimo lugar de menor a mayor saldo negativo). Respecto al año anterior este saldo negativo empeoró en 1.412 millones (un 29,2% interanual).

Considerando que el saldo en el comercio internacional de Extremadura es positivo en 2022, por valor de 689 millones de euros, la agregación de ambos saldos da un resultado negativo por importe de 5.564 millones de euros, que es un 28,4% mayor al agregado del año anterior.

El principal cliente del comercio interregional extremeño, en promedio del período 2012-2020<sup>1</sup>, fue Andalucía, que copa el 32,7% del total de las exportaciones extremeñas, siendo también el principal proveedor con el 52,2% del total de las importaciones.

Por ramas, el 80,3% de las exportaciones se concentran en las cuatro ramas siguientes: *R3. Industria Agroalimentaria* (38,6% del total), *R1. Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca* (27,8%), *R11. Metalurgia* (8,7%) y *R2. Industrias extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares* (5,2%).

La carretera fue el principal modo de transporte de los bienes tanto en el comercio intrarregional como en el interregional. En promedio de 2012-2020<sup>2</sup>, representa el 97,2% del total de las exportaciones interregionales y el 93,4% del total de las importaciones.

Por último, cabe señalar que entre 2012 y 2020, son las ramas de *Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca (R1)* y de *Producción, distribución de energía eléctrica, gas y agua (R16)* las únicas que presentan de forma continua un saldo positivo por la diferencia entre exportaciones e importaciones interregionales, siendo esta última (*R16*) la rama que mayor peso tiene dentro de las exportaciones interregionales en 2020 (cuando se incluye la energía) derivado de su tendencia creciente a lo largo del periodo analizado.

<sup>1</sup> Como se indica en la metodología, solo se dispone de datos por ramas de actividad y destinos hasta 2020.

<sup>2</sup> Incluida las ciudades de Ceuta y Melilla y excluida R16 Energía.

En **España** el comercio interregional de bienes sin energía alcanzó en 2022 los 313.931 millones de euros, un 22,8% más respecto al año anterior, y el comercio intrarregional creció hasta los 224.738 millones de euros (un incremento del 20,9% interanual).

En 2022, las principales regiones exportadoras en el comercio interregional fueron Andalucía, Cataluña y Comunidad de Madrid, situándose Extremadura en la decimoquinta posición, superando a La Rioja y Baleares.

# 1 EVOLUCION DEL COMERCIO INTERREGIONAL DE EXTREMADURA (2012-2022).

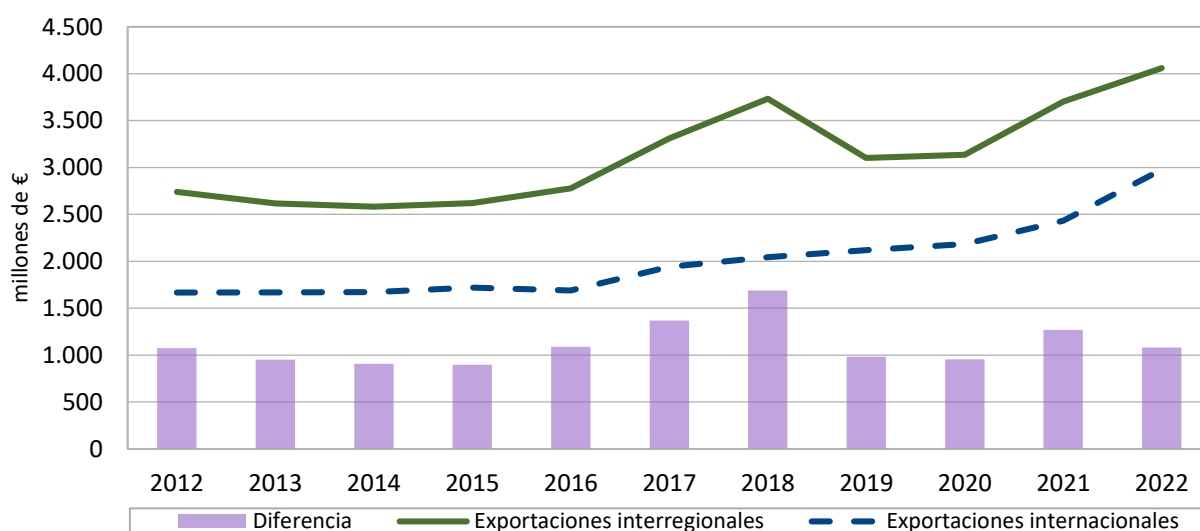
En este apartado analiza el comercio de Extremadura con el resto de las regiones españolas, identificando las principales tendencias con relación a la intensidad y la dirección de los flujos comerciales, así como sus características en las clasificaciones espaciales y sectoriales, con la información de C-Intereg.

Los datos relativos al periodo 2012-2022 con los que se elabora este apartado proceden de la base de datos trimestral.

## 1.1 Exportaciones.

En 2022, las **exportaciones interregionales** de Extremadura (sin energía) aumentaron hasta los 4.059 millones de euros, un 9,7% más que el año anterior. Como se observa en su evolución crece por tercer año consecutivo, alcanzando en 2022 el máximo valor de la serie.

**Gráfico 1: Evolución de las exportaciones interregionales sin energía e internacionales de Extremadura.**



En relación con las **exportaciones internacionales**, entre 2012 y 2022 siguen una trayectoria ascendente. En 2022 crecen un 22,4% respecto a 2021, hasta los 2.977 millones de euros (máximo de la serie).

A lo largo del periodo analizado el peso de las exportaciones interregionales en el total de las exportaciones<sup>3</sup> presenta una tendencia descendente a pesar de seguir siendo mayoritario. En 2022 baja al 57,7% debido a que el aumento de las exportaciones interregionales en este año (9,7% interanual) es inferior al de las internacionales (22,4% interanual).

**Tabla 1: Exportaciones interregionales sin energía e internacionales de Extremadura.**

Exportaciones	Interregionales		Internacionales		TOTAL	
	Millones de euros	% s/ Total	Millones de euros	% s/ Total	Millones de euros	% s/ Total
2012	2.741	62,2	1.667	37,8	4.408	100
2013	2.618	61,1	1.668	38,9	4.285	100
2014	2.583	60,7	1.674	39,3	4.256	100
2015	2.620	60,4	1.720	39,6	4.340	100
2016	2.778	62,2	1.689	37,8	4.468	100
2017	3.310	63,0	1.942	37,0	5.252	100
2018	3.733	64,6	2.045	35,4	5.778	100
2019	3.103	59,4	2.119	40,6	5.222	100
2020	3.137	59,0	2.182	41,0	5.320	100
2021	3.701	60,3	2.432	39,7	6.133	100
2022	4.059	57,7	2.977	42,3	7.037	100

Si se incluye la energía, una vez alcanzado el máximo en 2018 (74,8%), el porcentaje de las exportaciones interregionales baja en los dos años siguientes hasta el 71,8% en 2020.

**Tabla 2: Exportaciones interregionales con energía e internacionales de Extremadura.**

Exportaciones	Interregionales		Internacionales		TOTAL	
	Millones de euros	% s/ Total	Millones de euros	% s/ Total	Millones de euros	% s/ Total
2012	4.077	71,0	1.667	29,0	5.745	100
2013	4.017	70,7	1.668	29,3	5.685	100
2014	4.008	70,5	1.674	29,5	5.682	100
2015	3.808	68,9	1.720	31,1	5.528	100
2016	4.609	73,2	1.689	26,8	6.299	100
2017	5.444	73,7	1.942	26,3	7.386	100
2018	6.074	74,8	2.045	25,2	8.119	100
2019	5.430	71,9	2.119	28,1	7.549	100
2020	5.548	71,8	2.182	28,2	7.730	100

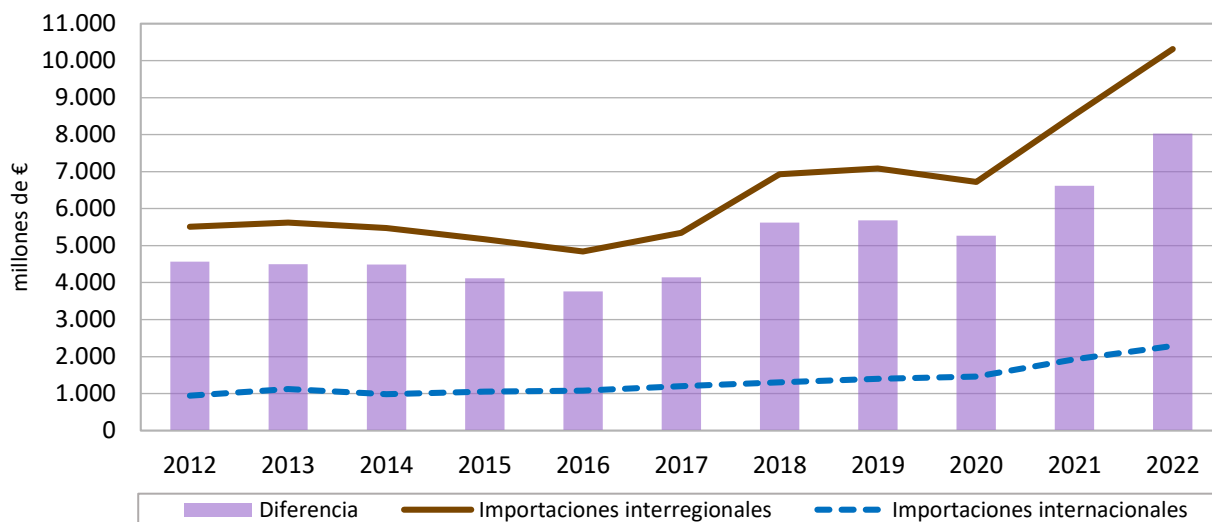
<sup>3</sup> Suma de las exportaciones Interregionales e Internacionales.



## 1.2 Importaciones.

Las **importaciones interregionales** de Extremadura (sin energía) aumentaron hasta los 10.313 millones de euros en 2022 (un 20,7% interanual). En 2022 continua con intensidad la trayectoria ascendente iniciada en el 2017.

**Gráfico 2: Evolución de las importaciones interregionales sin energía e internacionales de Extremadura.**



En cuanto a las **importaciones internacionales**, a partir de 2015 siguen una tendencia ascendente, que se extiende con fuerza en 2022 al crecer un 19% respecto al año anterior, hasta alcanzar los 2.288 millones de euros (el mayor valor del periodo de estudio).

El peso de las importaciones interregionales sobre el total de las importaciones<sup>4</sup> fluctúa entre el 81,6% y el 85,4%, disminuyendo en los últimos años hasta situarse en el 81,8% en 2022.

<sup>4</sup> Suma de las importaciones Interregionales e Internacionales.

**Tabla 3: Importaciones interregionales sin energía e internacionales de Extremadura.**

Importaciones	Interregionales		Internacionales		TOTAL	
	Millones de euros	% s/ Total	Millones de euros	% s/ Total	Millones de euros	% s/ Total
2012	5.506	85,4	943	14,6	6.449	100
2013	5.624	83,4	1.123	16,6	6.747	100
2014	5.471	84,8	980	15,2	6.452	100
2015	5.169	83,0	1.056	17,0	6.224	100
2016	4.841	81,8	1.077	18,2	5.918	100
2017	5.345	81,6	1.203	18,4	6.549	100
2018	6.927	84,2	1.301	15,8	8.228	100
2019	7.082	83,5	1.399	16,5	8.481	100
2020	6.724	82,2	1.458	17,8	8.182	100
2021	8.542	81,6	1.923	18,4	10.465	100
2022	10.313	81,8	2.288	18,2	12.600	100

Al incluir la energía fluctúa entre el 83% y el 86,4%, situándose en 2020 en el 83,6%.

**Tabla 4: Importaciones interregionales con energía e internacionales de Extremadura.**

Importaciones	Interregionales		Internacionales		TOTAL	
	Millones de euros	% s/ Total	Millones de euros	% s/ Total	Millones de euros	% s/ Total
2012	5.976	86,4	943	13,6	6.919	100
2013	6.033	84,3	1.123	15,7	7.157	100
2014	5.912	85,8	980	14,2	6.893	100
2015	5.656	84,3	1.056	15,7	6.712	100
2016	5.348	83,2	1.077	16,8	6.425	100
2017	5.892	83,0	1.203	17,0	7.095	100
2018	7.465	85,2	1.301	14,8	8.767	100
2019	7.565	84,4	1.399	15,6	8.964	100
2020	7.432	83,6	1.458	16,4	8.890	100

### 1.3 Saldo comercial.

El **saldo en el comercio interregional** de Extremadura sigue siendo negativo en 2022 y se sitúa en 6.253 millones de euros, en séptimo lugar de menor a mayor saldo negativo entre las comunidades autónomas. Respecto al año anterior este saldo negativo empeoró en 1.412 millones (un 29,2% interanual). En cuanto al **saldo en el comercio internacional** de Extremadura, sigue siendo positivo en 2022, por valor de 689 millones de euros (sube 180 mill. €, un 35,4% interanual).

La agregación de ambos saldos da un resultado negativo por importe de 5.564 millones de euros, que es un 28,4% mayor al agregado del año anterior.

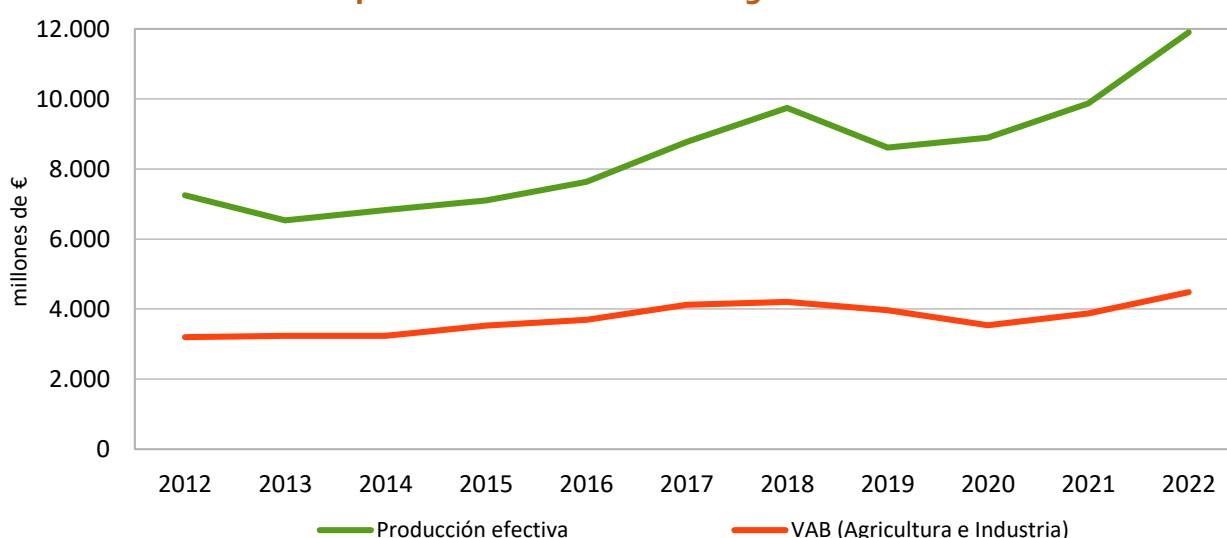
### 1.4 Producción efectiva.

La **producción efectiva** (sin energía), considerada como la suma del comercio intrarregional, y de las exportaciones interregionales e internacionales, sigue una trayectoria muy similar a la de sus componentes, destacando la trayectoria ascendente iniciada en 2014 que continúa en 2022.

Según la metodología utilizada por C-Intereg esta suma equivale a la producción efectiva de los sectores productores de bienes (agricultura + industria) de la comunidad.

Así, aunque con un relieve menos pronunciado se observa que ambas tendencias se mueven de forma similar.

**Gráfico 3: Evolución de la producción efectiva sin energía de Extremadura.**

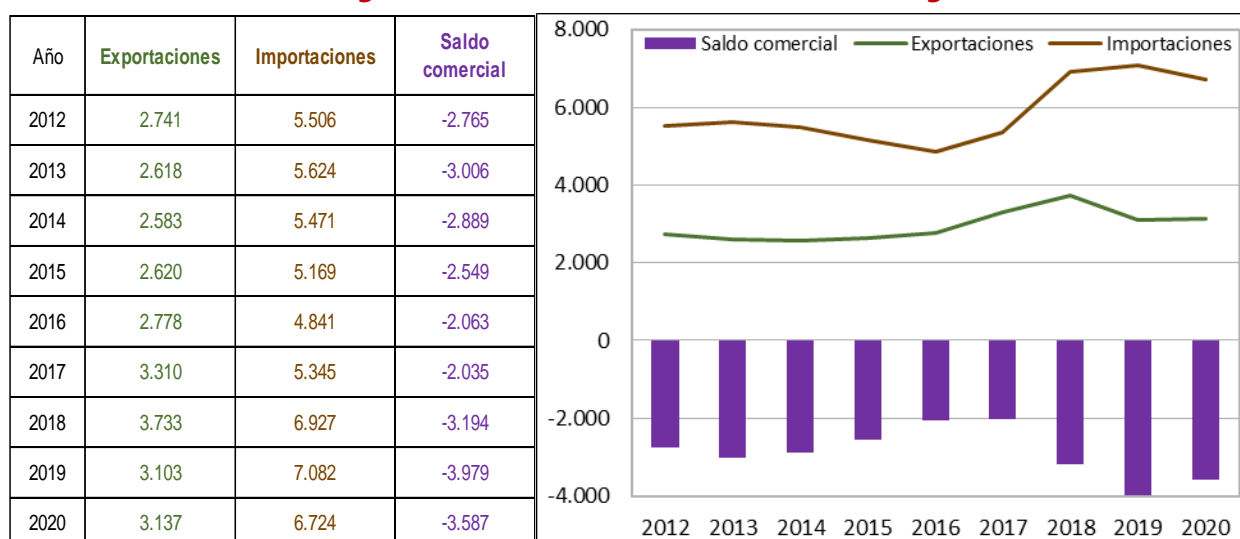


## 2 ANALISIS POR RAMAS, FLUJOS Y MODOS DE TRANSPORTE DEL COMERCIO INTERREGIONAL DE BIENES (2012-2020).

Este apartado se elabora con la base de datos anual (datos disponibles hasta 2020) que permite profundizar en el estudio del comercio desagregado por ramas, flujos bilaterales y modos de transporte.

En el periodo de estudio el saldo del comercio interregional de bienes de Extremadura (sin energía) es negativo, registrándose un descenso de su déficit en 2020.

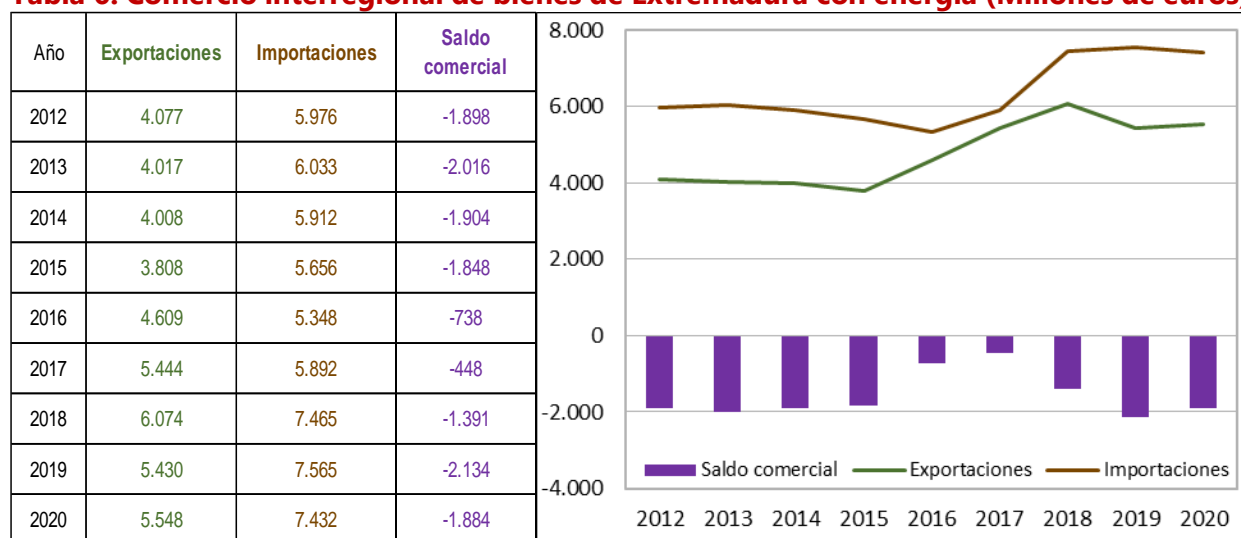
**Tabla 5: Comercio interregional de bienes de Extremadura sin energía (Millones de euros).**



Las exportaciones interregionales de Extremadura crecieron en 2020 un 1,1% respecto al año anterior, sin embargo, las importaciones descendieron un 5%, dando como resultado que el déficit del saldo comercial interregional haya disminuido.

Al incorporar la energía el saldo del comercio interregional de bienes de Extremadura sigue siendo negativo, pero de menor cuantía, registrándose también un descenso de su déficit en 2020.

**Tabla 6: Comercio interregional de bienes de Extremadura con energía (Millones de euros).**

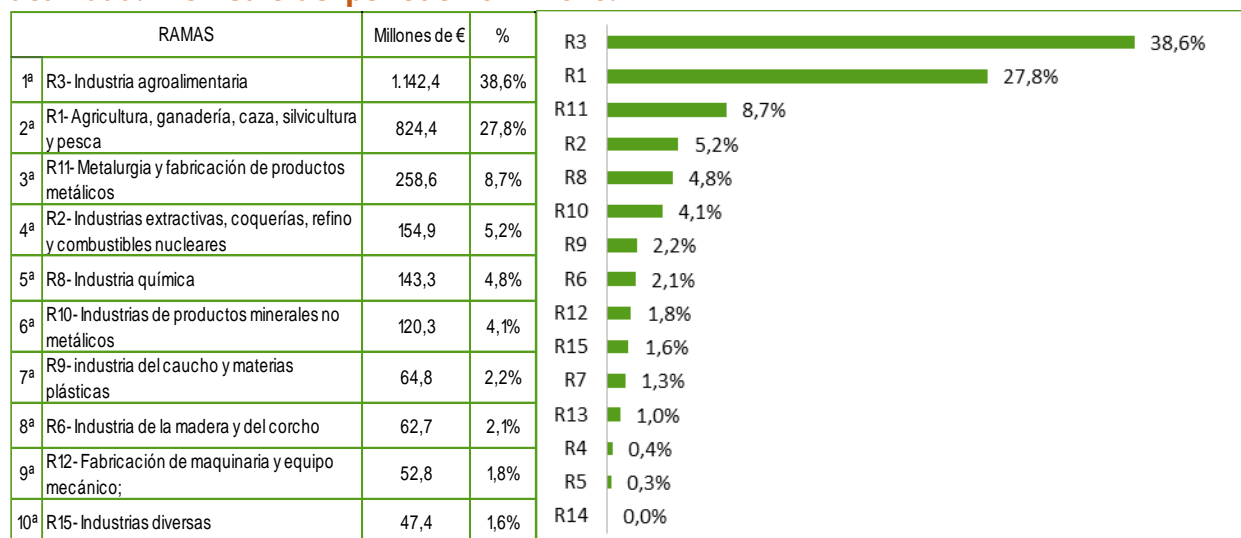


## 2.1 Exportaciones.

### Clasificación por ramas

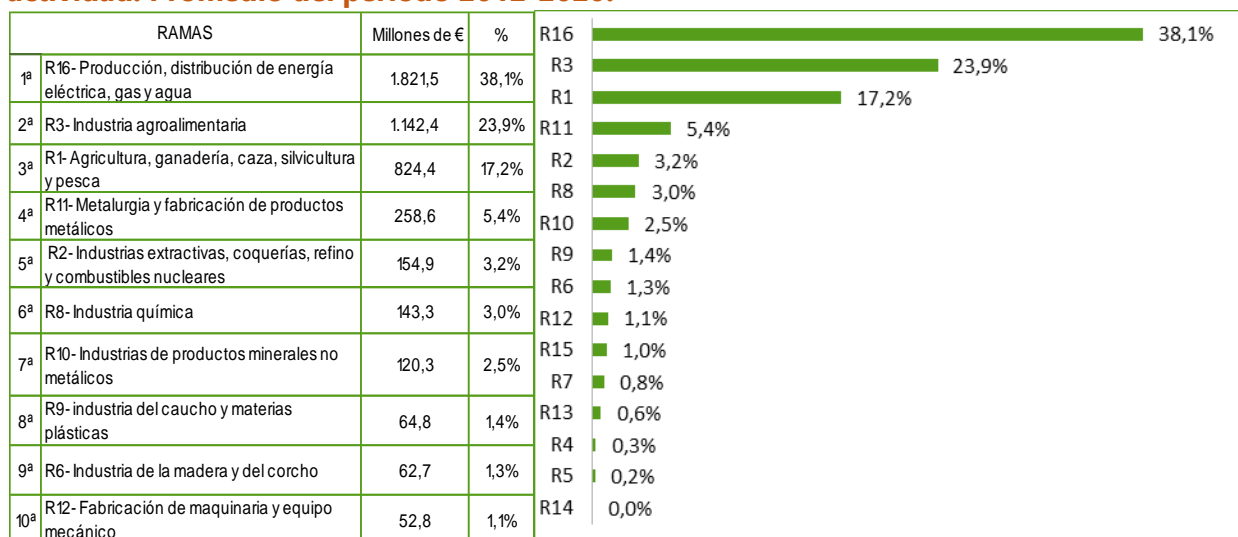
En promedio del período 2012-2020, las exportaciones del comercio interregional con origen en Extremadura (sin energía) alcanzaron los 2.963 millones de euros. El 80,3% de esas exportaciones se concentran en cuatro ramas: *R3. Industria Agroalimentaria* (38,6% del total), *R1. Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca* (27,8%), *R11. Metalurgia* (8,7%) y *R2. Industrias extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares* (5,2%).

**Gráfico 4: Exportaciones interregionales de Extremadura (sin energía) por ramas de actividad. Promedio del periodo 2012-2020.**



Teniendo en cuenta la energía las exportaciones alcanzaron los 4.785 millones de euros. Dada la importancia de este sector en la región, se situaría en primer lugar entre las cuatro principales ramas de actividad: R16. Energía (38,1% del total), R3. Industria Agroalimentaria (23,9%), R1. Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca (17,2%) y R11. Metalurgia (5,4%).

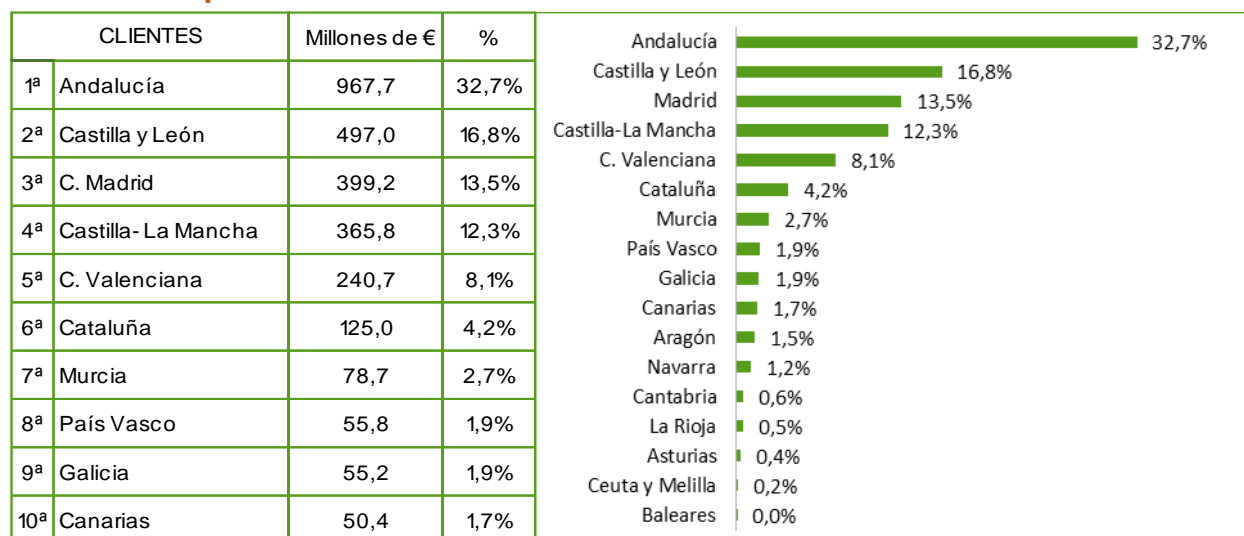
**Gráfico 5: Exportaciones interregionales de Extremadura (con energía) por ramas de actividad. Promedio del periodo 2012-2020.**



### Clasificación por clientes

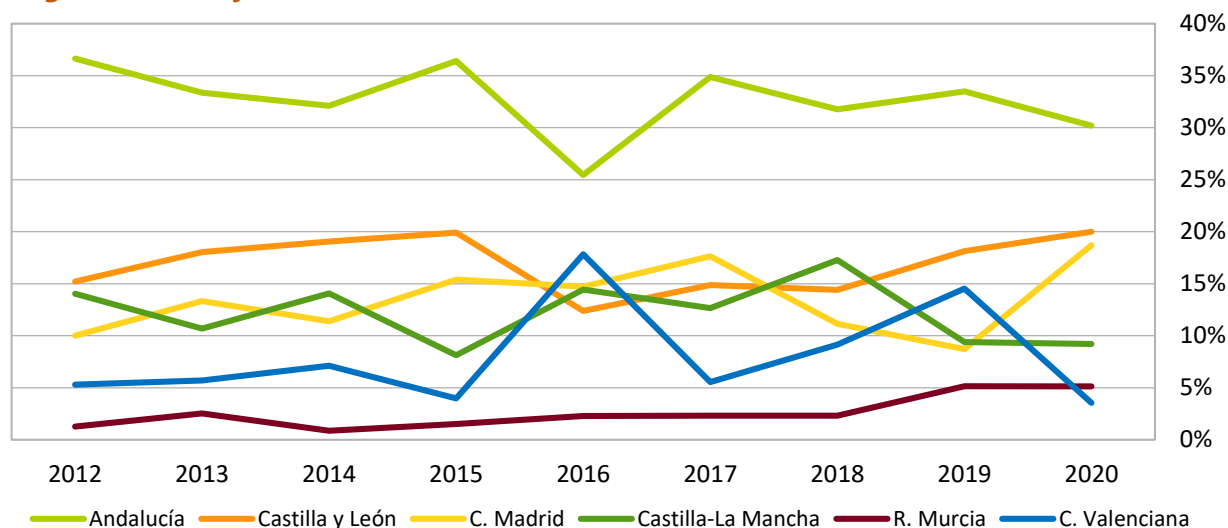
Los principales clientes (sin energía), en promedio del período 2012-2020, son, por este orden, Andalucía (32,7% del total de las exportaciones interregionales), Castilla y León (16,8%), Comunidad de Madrid (13,5%) y Castilla-La Mancha (12,3%), regiones tres de ellas fronterizas o próximas a Extremadura. La suma de las ventas a estas cuatro regiones supone el 75,3% del comercio interregional con origen en Extremadura.

**Gráfico 6: Principales clientes (sin energía) del comercio interregional de Extremadura. Promedio del periodo 2012-2020.**



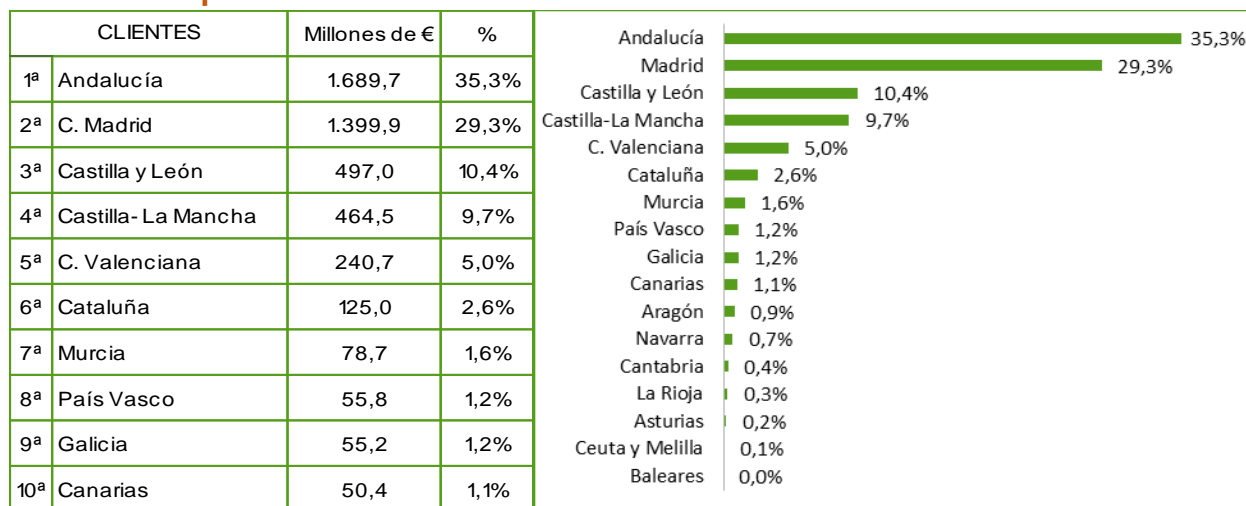
En la evolución de las exportaciones en este período (sin energía), Andalucía es el principal destino de las exportaciones extremeñas, con tendencia a la baja desde 2012. Llama la atención como la Comunidad Valenciana tras situarse en 2019 en la tercera posición, cae en 2020 hasta la séptima posición (Murcia ocupa la quinta posición y Cataluña la sexta).

**Gráfico 7: Evolución de las exportaciones de Extremadura y sus principales clientes (sin energía). Porcentaje sobre datos en millones de euros.**



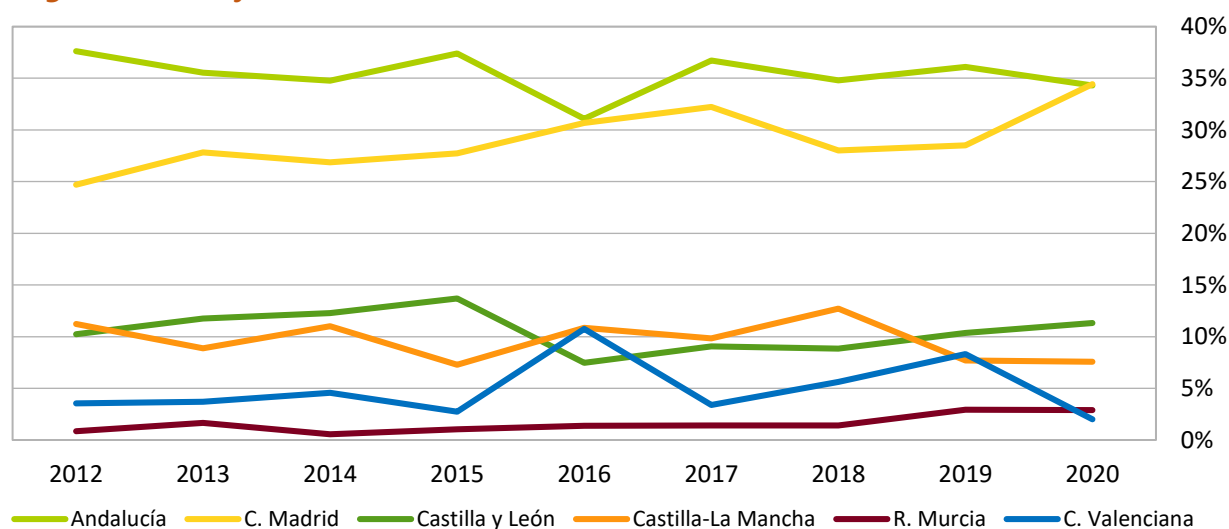
Si tenemos en cuenta la energía, los principales clientes son las mismas regiones, pero con diferentes posiciones y porcentajes, excepto Andalucía que sigue como principal destino. En este caso la suma de las ventas a estas cuatro regiones alcanza el 84,7% del comercio interregional con origen en Extremadura.

**Gráfico 8: Principales clientes (con energía) del comercio interregional de Extremadura. Promedio del periodo 2012-2020.**



En la evolución de las exportaciones en este período (con energía) destaca la tendencia creciente de Comunidad de Madrid que en 2020 supera a Andalucía relegándola a la segunda posición. También reseñar que la Comunidad Valenciana, que en 2019 ocupaba la cuarta posición, cae en 2020 hasta la séptima, tras Murcia (quinta) y Cataluña (sexta).

**Gráfico 9: Evolución de las exportaciones de Extremadura y sus principales clientes (con energía). Porcentaje sobre datos en millones de euros.**





En la tabla siguiente se muestran ordenados, según los tres principales destinos, las ventas (en porcentaje sobre el total) de cada una de las ramas de actividad consideradas del comercio interregional.

**Tabla 7: Principales clientes por ramas de actividad (porcentaje). Promedio 2012-2020.**

Ramas	Pples. Clientes	%	Ramas	Pples. Clientes	%
R1. Agricultura, silvicultura y pesca	Castilla y León	31,7%	R9. Industria del caucho y materias plásticas	Andalucía	49,1%
	Andalucía	27,5%		Comunidad Valenciana	12,1%
	Comunidad de Madrid	12,8%		Región de Murcia	9,2%
R2. Industrias extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	Andalucía	51,6%	R10. Industria de productos minerales no metálicos	Andalucía	39,8%
	Comunidad de Madrid	11,5%		Castilla-La Mancha	16,1%
	Galicia	10,1%		Comunidad Valenciana	10,5%
R3. Industria Agroalimentaria	Andalucía	26,1%	R11. Metalurgia y fabricación de productos metálicos	Andalucía	55,9%
	Comunidad de Madrid	17,4%		Comunidad Valenciana	7,5%
	Castilla-La Mancha	16,8%		Comunidad de Madrid	6,6%
R4. Industria textil y de la confección	Andalucía	34,0%	R12. Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	Andalucía	27,9%
	Castilla y León	23,3%		Castilla y León	17,1%
	Canarias	20,3%		Castilla-La Mancha	16,5%
R5. Industria del cuero y calzado	Canarias	63,7%	R13. Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	Canarias	46,8%
	Andalucía	15,2%		Castilla y León	22,2%
	Ceuta y Melilla	11,8%		Comunidad de Madrid	10,2%
R6. Industria de la madera y el corcho	Andalucía	67,5%	R14. Fabricación de material de transporte	Andalucía	22,5%
	Castilla y León	12,6%		Castilla y León	18,5%
	Castilla-La Mancha	9,6%		Aragón	16,9%
R7. Industria del papel, edición y artes gráficas	Andalucía	45,4%	R15. Industrias diversas	Canarias	22,3%
	Castilla y León	13,5%		Andalucía	19,3%
	Comunidad de Madrid	11,6%		Castilla y León	16,3%
R8. Industria Química	Andalucía	32,7%	R16. Producción, distribución de energía eléctrica, gas y agua	Comunidad de Madrid	54,9%
	Comunidad de Madrid	19,9%		Andalucía	39,6%
	Castilla y León	9,8%		Castilla-La Mancha	5,4%

En el promedio 2012-2020, al considerar las principales ramas, las exportaciones de la *R3. Industria agroalimentaria* se concentran en Andalucía (26,1%), Comunidad de Madrid (17,4%) y Castilla-La Mancha (16,8%) , las de la *R1. Agricultura* en Castilla y León (31,7%), Andalucía (27,5%) y Comunidad de Madrid (12,8%), y las de la *R16. Energía* en Comunidad de Madrid (54,9%), Andalucía (39,6%) y Castilla-La Mancha (5,4%).

Por otro lado, si se incluye el comercio intrarregional<sup>5</sup> para obtener los tres principales destinos de las ventas de cada una de las ramas de actividad<sup>6</sup>, se observa como en todas las ramas el principal destino es Extremadura, excepto en la R4 (Extremadura es el tercer destino), R5 y R9 (segundo destino en ambas).

**Tabla 8: Principales clientes por ramas de actividad incluido el comercio intrarregional (porcentaje). Promedio 2012-2020.**

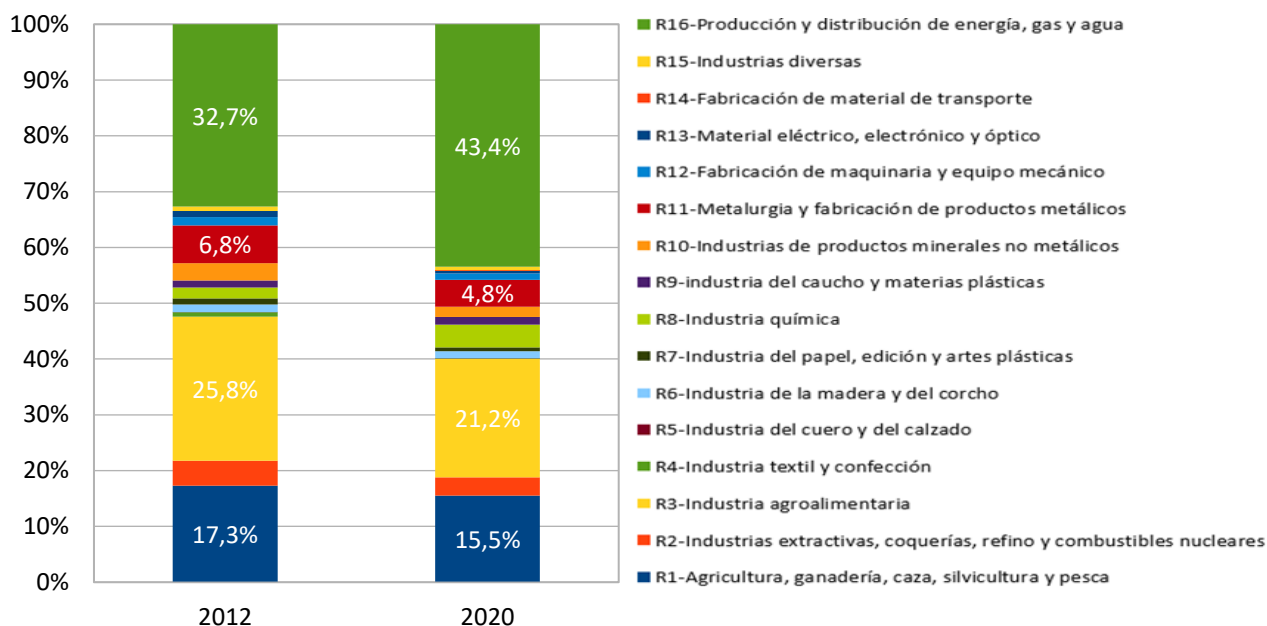
Ramas	Pples. Clientes	%	Ramas	Pples. Clientes	%
R1. Agricultura, silvicultura y pesca	Extremadura	58,0%	R9. Industria del caucho y materias plásticas	Andalucía	43,1%
	Castilla y León	13,3%		Extremadura	12,2%
	Andalucía	11,6%		Comunidad Valenciana	10,6%
R2. Industrias extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	Extremadura	73,4%	R10. Industria de productos minerales no metálicos	Extremadura	44,5%
	Andalucía	13,7%		Andalucía	22,1%
	Comunidad de Madrid	3,0%		Castilla-La Mancha	8,9%
R3. Industria Agroalimentaria	Extremadura	46,2%	R11. Metalurgia y fabricación de productos metálicos	Extremadura	45,5%
	Andalucía	14,0%		Andalucía	30,4%
	Comunidad de Madrid	9,4%		Comunidad Valenciana	4,1%
R4. Industria textil y de la confección	Andalucía	27,6%	R12. Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	Extremadura	41,9%
	Castilla y León	18,9%		Andalucía	16,2%
	Extremadura	18,8%		Castilla y León	10,0%
R5. Industria del cuero y calzado	Canarias	53,0%	R13. Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	Extremadura	33,5%
	Extremadura	16,8%		Canarias	31,1%
	Andalucía	12,7%		Castilla y León	14,8%
R6. Industria de la madera y el corcho	Extremadura	51,9%	R14. Fabricación de material de transporte	Extremadura	74,1%
	Andalucía	32,5%		Andalucía	5,8%
	Castilla y León	6,1%		Castilla y León	4,8%
R7. Industria del papel, edición y artes gráficas	Extremadura	45,3%	R15. Industrias diversas	Extremadura	30,7%
	Andalucía	24,8%		Canarias	15,4%
	Castilla y León	7,4%		Andalucía	13,4%
R8. Industria Química	Extremadura	30,5%	R16. Producción, distribución de energía eléctrica, gas y agua	Extremadura	40,6%
	Andalucía	22,7%		Comunidad de Madrid	32,7%
	Comunidad de Madrid	13,9%		Andalucía	23,6%

Al realizar el análisis desde un punto de vista sectorial, se ponen de manifiesto que apenas ha habido cambios estructurales en la composición de las exportaciones (con energía) a lo largo del periodo.

<sup>5</sup> Flujos de mercancías con origen y destino en la misma comunidad autónoma.

<sup>6</sup> Estos porcentajes se calculan para cada rama, dividiendo las ventas realizadas por Extremadura a cada región (incluidas las ventas dentro de la región), entre el total de las ventas (comercio intrarregional + comercio interregional) realizadas dentro de España.

**Gráfico 10: Peso por sectores de las exportaciones en el comercio interregional de Extremadura con energía (%).**



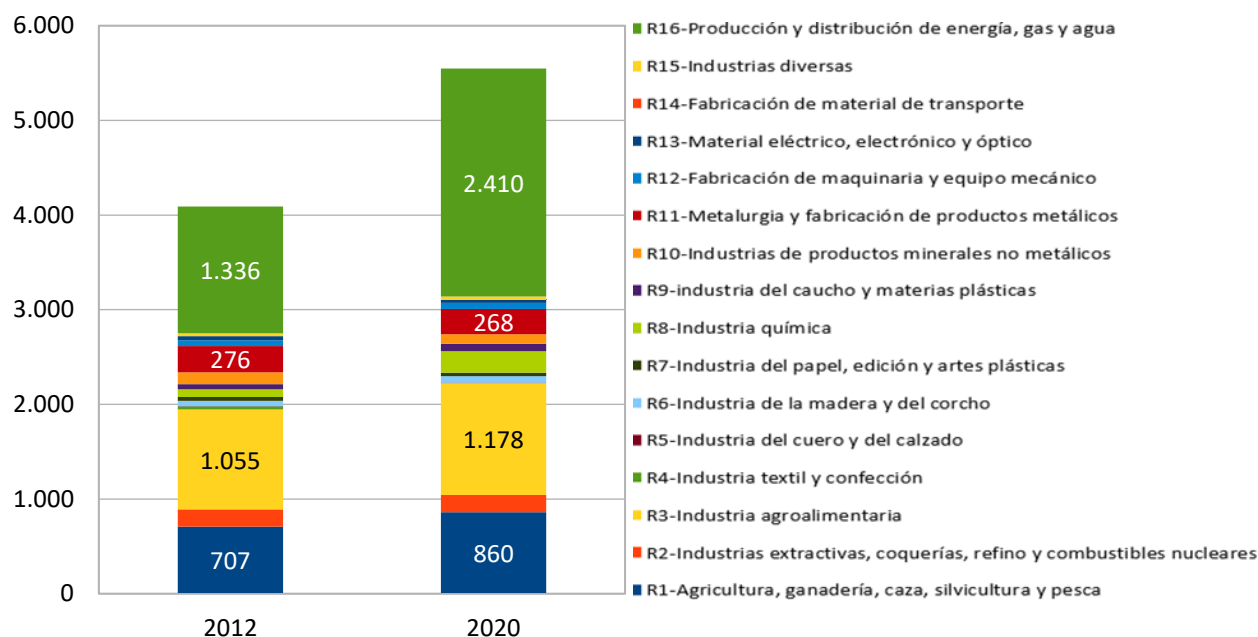
En 2012, el 82,6% de las exportaciones interregionales de Extremadura se concentraba en las ramas; R16. Energía, R3. Industria agroalimentaria, R1. Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca y R11. Metalurgia.

En 2020, las cuatro primeras ramas siguen siendo las mismas, y en el mismo orden, aumentando la representación de las cuatro hasta el 84,9%.

Del 2012 al 2020 destaca la subida de peso de la R16. Energía (10,8 p.p.) y la bajada de la R3. Industria agroalimentaria (-4,6 p.p.).

Por último, se refleja la estructura sectorial de las exportaciones, pero partiendo en este caso de los valores absolutos ya que el importante aumento de la energía distorsiona de manera considerable el resto de los porcentajes.

**Gráfico 11: Importe sectorial de las exportaciones en el comercio interregional de Extremadura con energía (mill. €).**

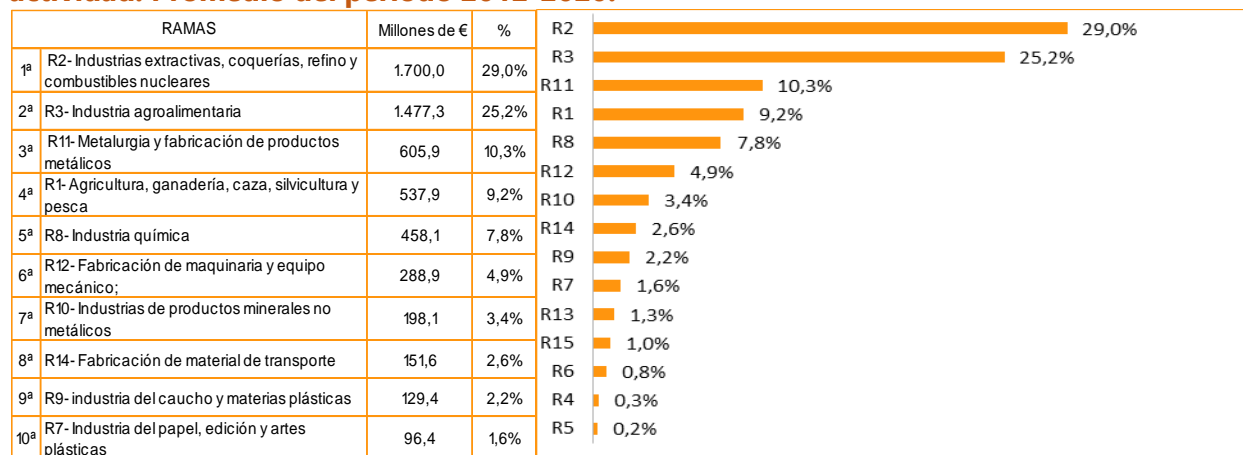


## 2.2 Importaciones.

### Clasificación por ramas

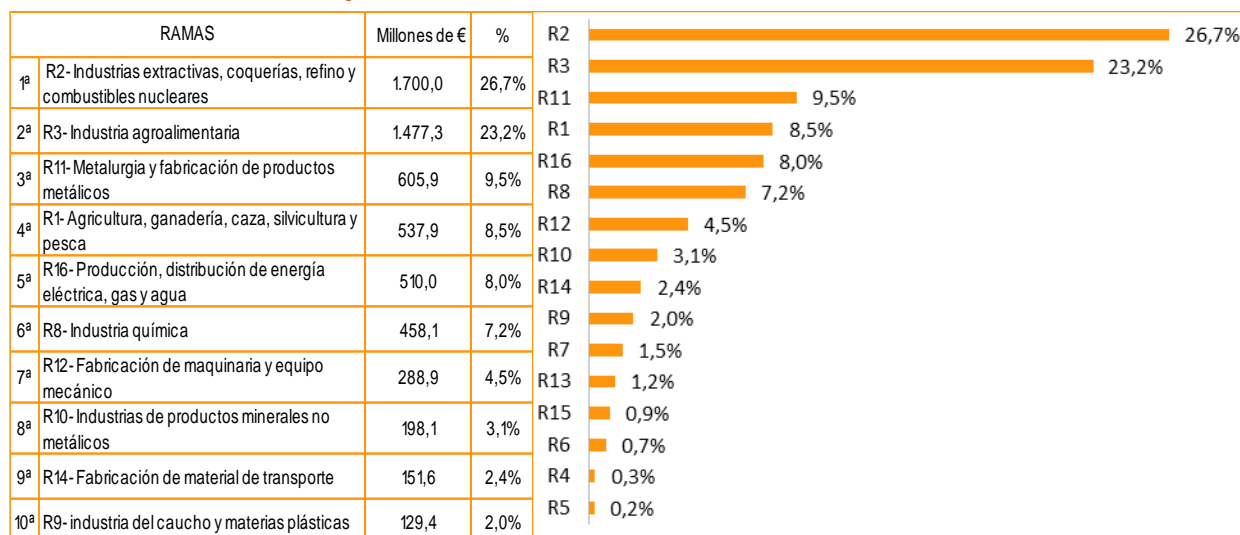
En promedio del período 2012-2020, las importaciones del comercio interregional (sin energía) alcanzaron los 5.854 millones de euros. El 73,7% de las importaciones del comercio interregional pertenecen tan solo a cuatro ramas que son: *R2. Industrias extractivas* (29% del total), *R3. Industria Agroalimentaria* (25,2%), *R11. Metalurgia* (10,3%) y *R1. Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca* (9,2%).

**Gráfico 12: Importaciones interregionales de Extremadura (sin energía) por ramas de actividad. Promedio del periodo 2012-2020.**



Incluyendo la energía, las cuatro principales ramas siguen siendo las mismas, pero con diferentes pesos, acumulando entre las cuatro el 67,9% de las importaciones.

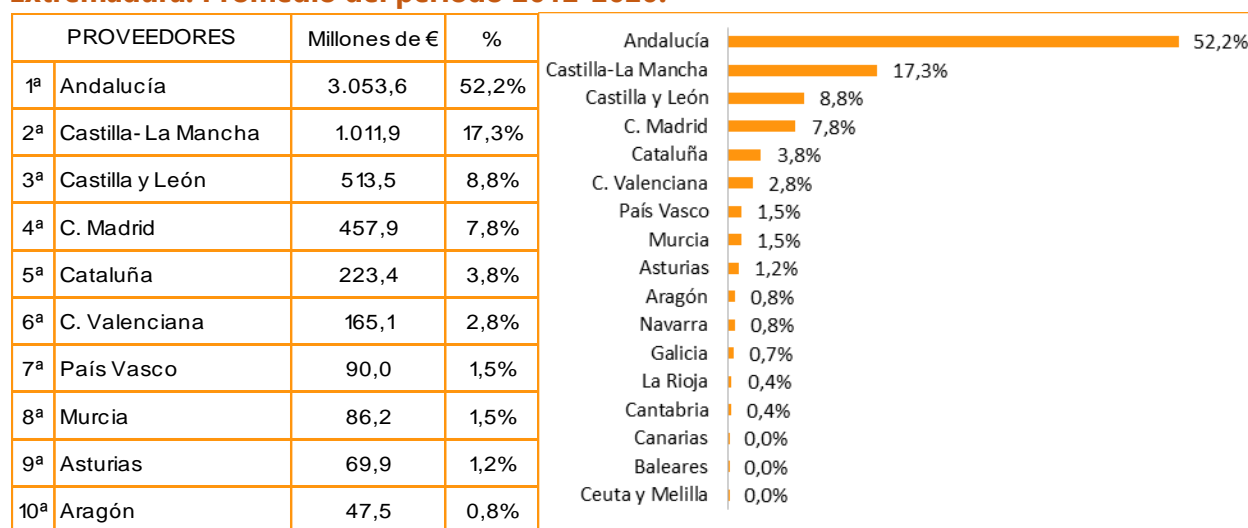
**Gráfico 13: Importaciones interregionales de Extremadura (con energía) por ramas de actividad. Promedio del periodo 2012-2020**



Clasificación por proveedores

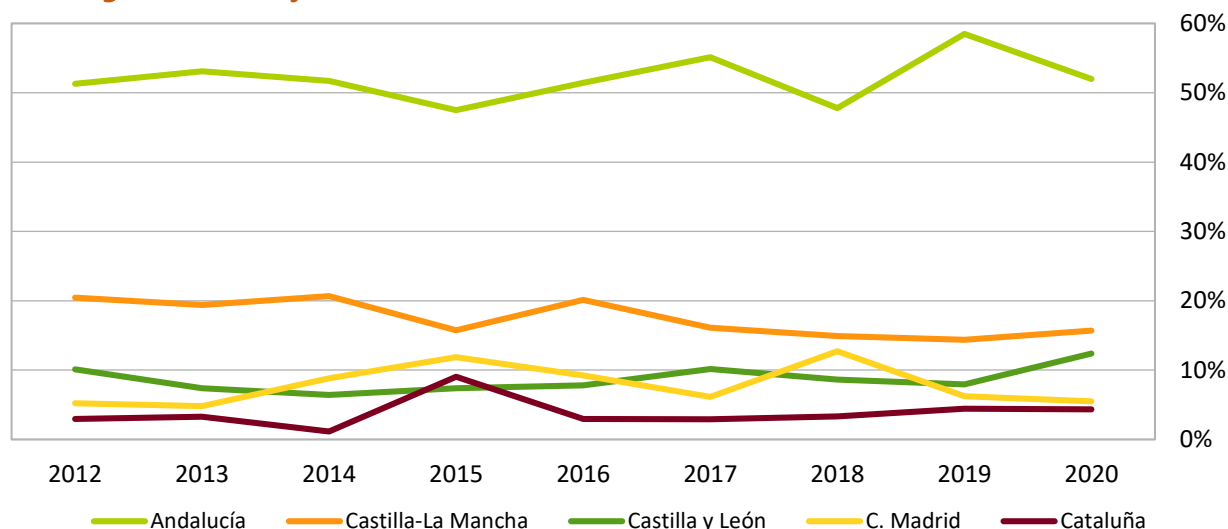
Los principales proveedores en el comercio interregional (sin energía), en promedio del período 2012-2020, coinciden con los principales clientes, pero en otro orden: Andalucía (52,2%), Castilla-La Mancha (17,3%), Castilla y León (8,8%) y Comunidad de Madrid (7,8%). En ellas se concentran el 86,1% de las compras interregionales desde Extremadura.

**Gráfico 14: Principales proveedores (sin energía) del comercio interregional de Extremadura. Promedio del periodo 2012-2020.**



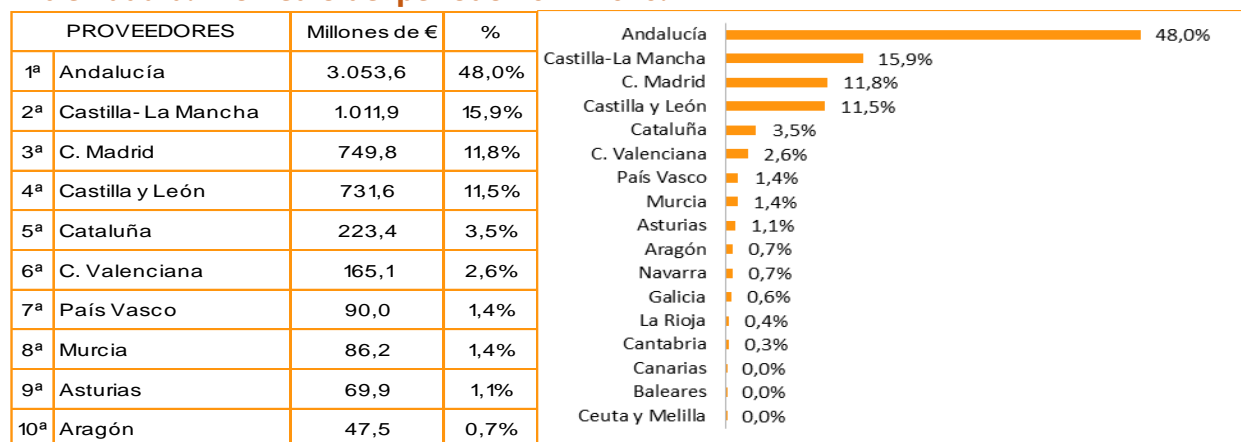
En la evolución del periodo 2012-2020, Andalucía sigue destacando sobre las demás y continúa siendo el principal origen de las importaciones extremeñas. Castilla-La Mancha conserva la segunda posición y Castilla y León y Comunidad de Madrid la tercera y la cuarta.

**Gráfico 15: Evolución de las importaciones de Extremadura y sus principales proveedores (sin energía). Porcentaje sobre datos en millones de euros.**



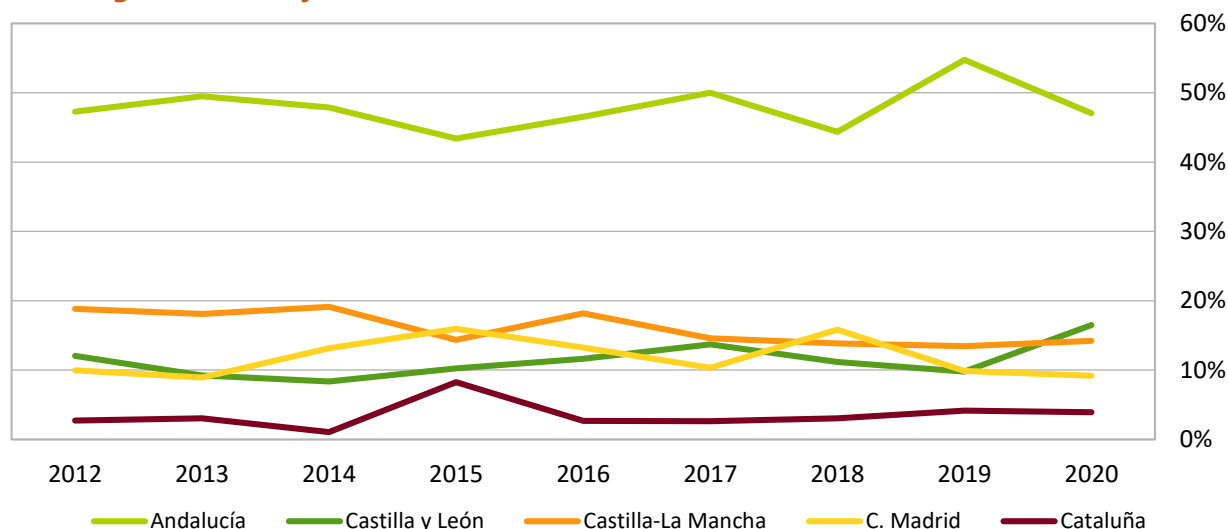
Al incluir la energía los principales proveedores son los mismos en promedio del período 2012-2020. Las diferencias al incluir la energía es que Andalucía y Castilla-La Mancha disminuyen su peso sobre el total, y Comunidad de Madrid y Castilla y León lo aumentan, intercambiando sus posiciones.

**Gráfico 16: Principales proveedores (con energía) del comercio interregional de Extremadura. Promedio del periodo 2012-2020.**



Al considerar la energía, en la evolución del periodo 2012-2020 destaca el intercambio de posición en 2020 entre Castilla-La Mancha y Castilla y León, ocupando esta última la segunda posición.

**Gráfico 17: Evolución de las importaciones de Extremadura y sus principales proveedores (con energía). Porcentaje sobre datos en millones de euros.**



En la siguiente tabla se ordenan las compras, según los tres principales orígenes, (en porcentaje sobre el total) de cada una de las ramas de actividad consideradas. En el promedio 2012-2020, considerando las dos ramas donde se concentran las compras (sin energía), las importaciones de la R2. *Industrias extractivas* y R3. *Industria agroalimentaria*, se concentran en Andalucía (60,5% en R2 y 56,4% en R3) como primer origen.

**Tabla 9: Principales proveedores por ramas de actividad (%). Promedio 2012-2020.**

Ramas	Pples. Proveedores	%	Ramas	Pples. Proveedores	%
R1. Agricultura, silvicultura y pesca	Andalucía	39,0%	R9. Industria del caucho y materias plásticas	Andalucía	30,5%
	Castilla y León	23,7%		Castilla y León	17,9%
	Castilla-La Mancha	22,5%		Cataluña	9,9%
R2. Industrias extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	Andalucía	60,5%	R10. Industria de productos minerales no metálicos	Andalucía	33,4%
	Castilla-La Mancha	33,5%		Comunidad de Madrid	18,1%
	Castilla y León	4,2%		Castilla-La Mancha	18,0%
R3. Industria Agroalimentaria	Andalucía	56,4%	R11. Metalurgia y fabricación de productos metálicos	Andalucía	56,8%
	Castilla y León	12,1%		Principado De Asturias	9,1%
	Castilla-La Mancha	10,5%		País Vasco	7,4%
R4. Industria textil y de la confección	Andalucía	47,9%	R12. Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	Andalucía	40,0%
	Castilla y León	22,2%		Comunidad de Madrid	29,7%
	Comunidad de Madrid	21,4%		Cataluña	15,5%
R5. Industria del cuero y calzado	Andalucía	59,1%	R13. Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	Andalucía	37,8%
	Comunidad Valenciana	34,8%		Comunidad de Madrid	21,1%
	Comunidad de Madrid	5,1%		Comunidad Valenciana	11,2%
R6. Industria de la madera y el corcho	Andalucía	59,2%	R14. Fabricación de material de transporte	Comunidad de Madrid	25,3%
	Castilla-La Mancha	14,1%		Castilla y León	18,4%
	Galicia	8,8%		Andalucía	16,1%
R7. Industria del papel, edición y artes gráficas	Andalucía	23,2%	R15. Industrias diversas	Andalucía	54,2%
	Cataluña	18,6%		Comunidad de Madrid	13,4%
	Comunidad de Madrid	17,8%		Castilla-La Mancha	9,6%
R8. Industria Química	Andalucía	58,0%	R16. Producción, distribución de energía eléctrica, gas y agua	Comunidad de Madrid	57,2%
	Cataluña	10,0%		Castilla y León	42,8%
	Castilla-La Mancha	9,7%		Andalucía	0,0%

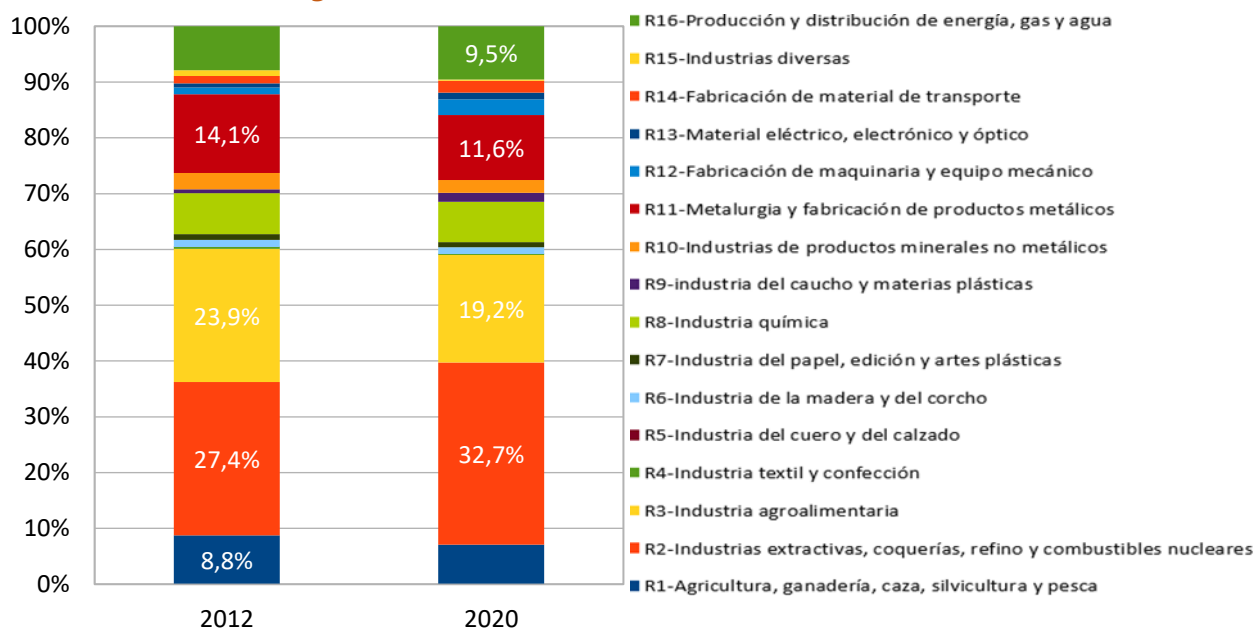
Por sectores (con energía), en 2012 el 74,2% del total de las importaciones interregionales se concentraba en *R2. Industrias extractivas, R3. Industria agroalimentaria, R11. Metalurgia y R1. Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca.*

En 2020, las cuatro principales ramas de las importaciones interregionales sumaban el 73%: *R2. Industrias extractivas, R3. Industria agroalimentaria, R11. Metalurgia y R16. Energía.*

Del 2012 al 2020 destaca el incremento de peso de 5,2 p.p. de la *Industrias extractivas (R2)*, permitiéndole alcanzar la primera posición; y en sentido contrario, el descenso de 4,6 p.p. de la *Industria agroalimentaria (R3)*. La *Metalurgia (R11)*, a pesar de bajar 2,5 p.p., mantiene la tercera posición y la *Energía (R16)* sube hasta la cuarta posición tras aumentar 1,7 p.p.

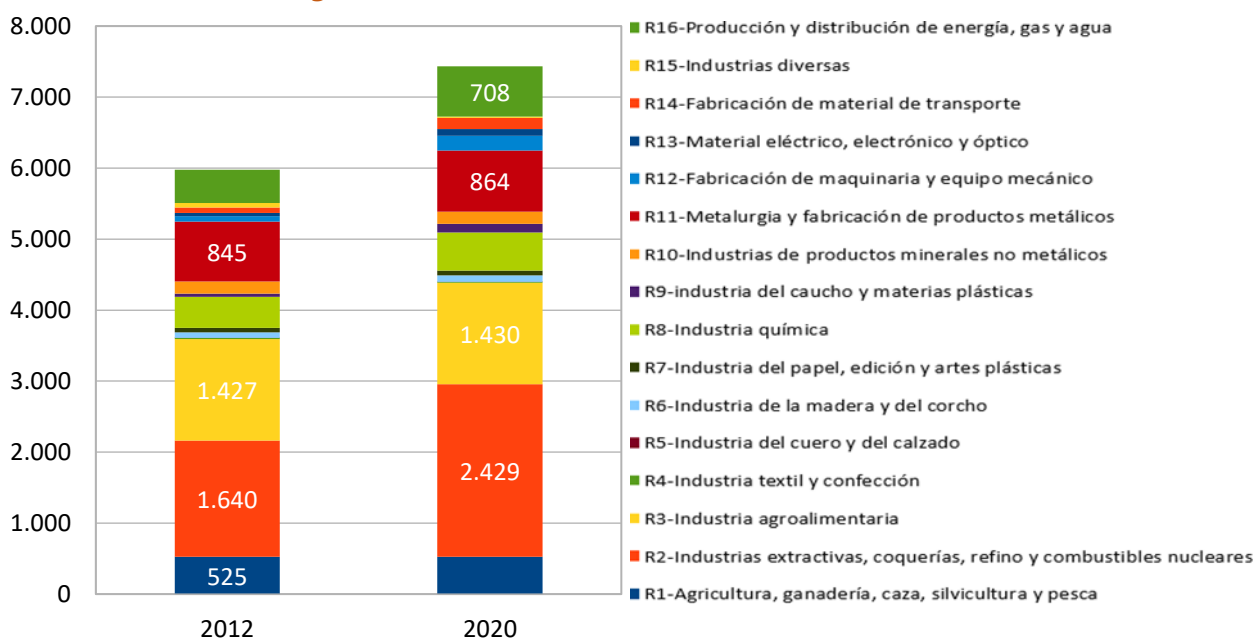


**Gráfico 18: Peso por sectores de las importaciones en el comercio interregional de Extremadura con energía (%).**



Finalmente, y tomando los valores absolutos, se refleja la estructura sectorial de las importaciones, donde de 2012 a 2020 existe un ascenso, pasando de 5.976 a 7.432 millones de euros.

**Gráfico 19: Importe sectorial de las importaciones en el comercio interregional de Extremadura con energía (mil. €).**



## 2.3 Modo de transporte.

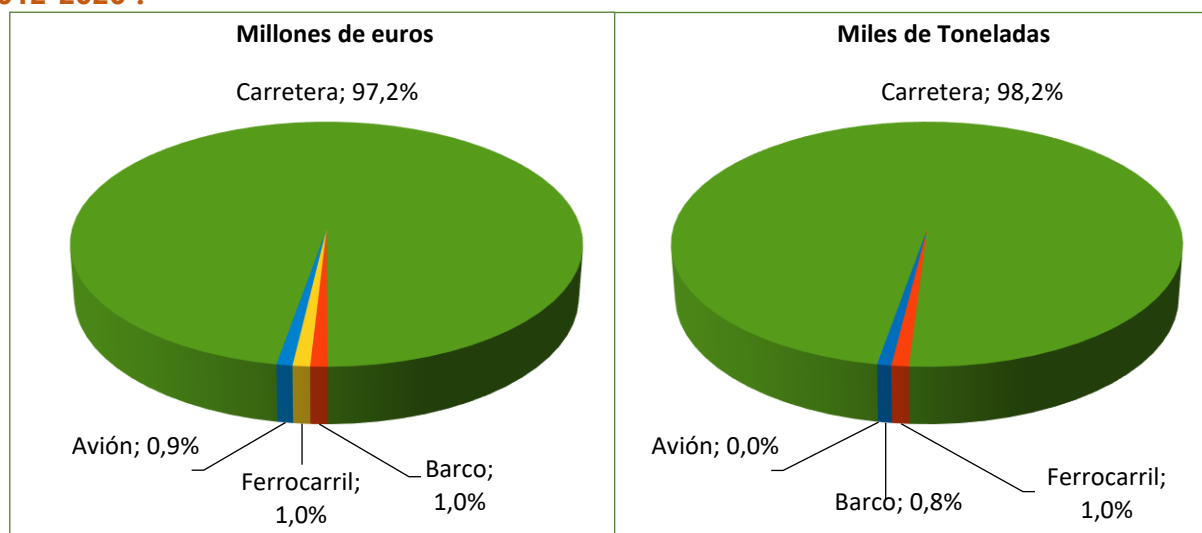
Al estudiar la distribución según modos de transporte de los flujos comerciales de Extremadura se llega a la conclusión de que el comercio intrarregional e interregional de Extremadura se lleva a cabo principalmente por la carretera, tanto en euros como en toneladas, bien con el resto de España o dentro de la propia región, siendo el barco y el ferrocarril la segunda modalidad en exportaciones (29 mill. € en ambos), y el ferrocarril en importaciones.

**Tabla 10: Modo de transporte. Promedio 2012-2020<sup>7</sup>.**

PROMEDIO 2012-2020	Propia Región		Exportaciones		Importaciones		Saldo	TOTAL	
	Millones de euros	Miles de Toneladas	Millones de euros	Miles de Toneladas	Millones de euros	Miles de Toneladas	Millones de euros	Millones de euros	Miles de Toneladas
Barco	0	0	29	44	1	2	28	30	46
Ferrocarril	0	0	29	54	386	100	-357	414	154
Carretera	3.115	11.653	2.879	5.465	5.468	7.288	-2.589	11.461	24.406
Avión	0	0	27	1	0	0	26	27	1
<b>TOTAL</b>	<b>3.115</b>	<b>11.653</b>	<b>2.963</b>	<b>5.564</b>	<b>5.854</b>	<b>7.391</b>	<b>-2.891</b>	<b>11.932</b>	<b>24.607</b>

El transporte por carretera, en promedio de 2012-2020, representa el 97,2% del total de las exportaciones interregionales extremeñas, siendo el barco y el ferrocarril (1% en ambos) la segunda modalidad.

**Gráfico 20: Reparto modal de las exportaciones interregional de Extremadura. Promedio 2012-2020<sup>8</sup>.**

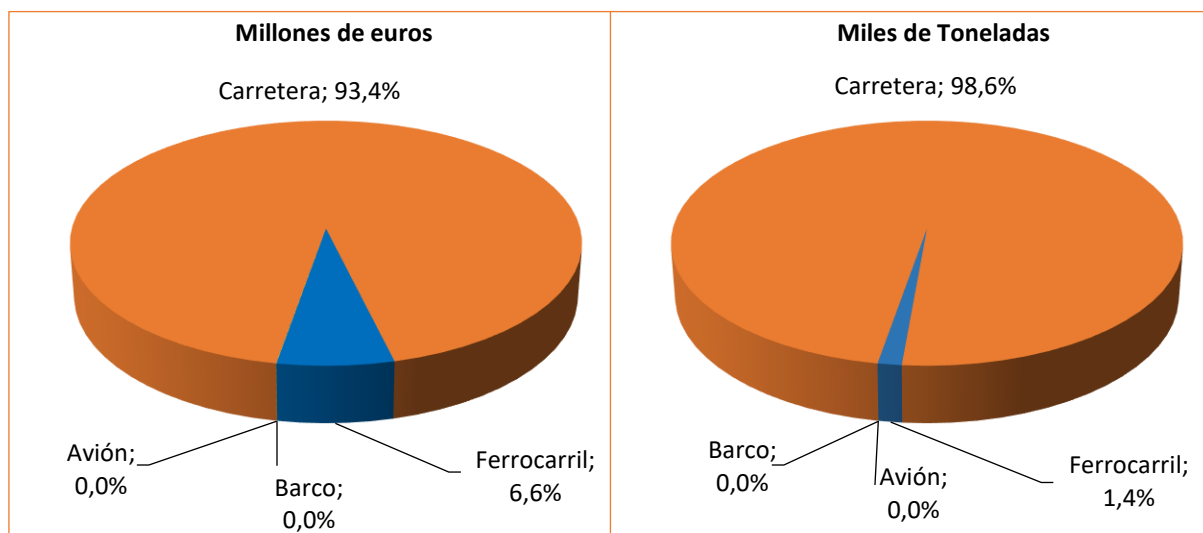


<sup>7</sup> Incluida las ciudades de Ceuta y Melilla y excluida R16 Energía.

<sup>8</sup> Incluida las ciudades de Ceuta y Melilla y excluida R16 Energía.

Por el lado de las importaciones interregionales extremeñas, en promedio 2012-2020, el transporte por carretera acapara el 93,4% del total, siendo en este caso el ferrocarril (6,6%) la segunda modalidad.

**Gráfico 21: Reparto modal de las importaciones interregional de Extremadura. Promedio 2012-2020<sup>9</sup>.**



Por ramas, fuera del transporte por carretera, destaca, en las exportaciones, el transporte por ferrocarril de 28 millones de euros de la *R2. Industrias extractivas* y por barco de 15 millones de euros de la *R13. Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico* (cantidad parecida a la transportada por carretera); y por el lado de las importaciones, el transporte por ferrocarril de la *R2. Industrias extractivas* (370 millones de euros) y *R11. Metalurgia* (16 millones de euros).

<sup>9</sup> Incluida las ciudades de Ceuta y Melilla y excluida R16 Energía.

**Tabla 11: Distribución modal por sectores del comercio interregional de bienes de Extremadura (millones de euros). Promedio 2012-2020<sup>10</sup>.**

PROMEDIO 2012-2020 (millones de €)	Exportaciones				Importaciones			
	Barco	Ferrocarril	Carretera	Avión	Barco	Ferrocarril	Carretera	Avión
R1. Agricultura, silvicultura y pesca	3	0	822	0	0	0	538	0
R2. Industrias extractivas, coquerías, refinado y combustibles nucleares	1	28	125	1	0	370	1.330	0
R3. Industria Agroalimentaria	4	0	1.138	0	0	0	1.477	0
R4. Industria textil y de la confección	0	0	10	3	0	0	17	0
R5. Industria del cuero y calzado	0	0	2	7	0	0	14	0
R6. Industria de la madera y el corcho	0	0	63	0	0	0	48	0
R7. Industria del papel, edición y artes gráficas	0	0	39	0	0	0	96	0
R8. Industria Química	2	0	141	0	0	0	458	0
R9. Industria del caucho y materias plásticas	0	0	64	0	0	0	129	0
R10. Industria de productos minerales no metálicos	2	0	118	0	0	0	198	0
R11. Metalurgia y fabricación de productos metálicos	1	1	257	0	0	16	590	0
R12. Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	0	0	48	5	0	0	289	0
R13. Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	15	0	14	0	0	0	73	0
R14. Fabricación de material de transporte	0	0	1	0	0	0	151	0
R15. Industrias diversas	0	0	37	11	0	0	59	0
R16. Producción, distribución de energía eléctrica, gas y agua	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total interregional</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>2.879</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>386</b>	<b>5.468</b>	<b>0</b>

<sup>10</sup> Incluida las ciudades de Ceuta y Melilla y excluida R16 Energía.

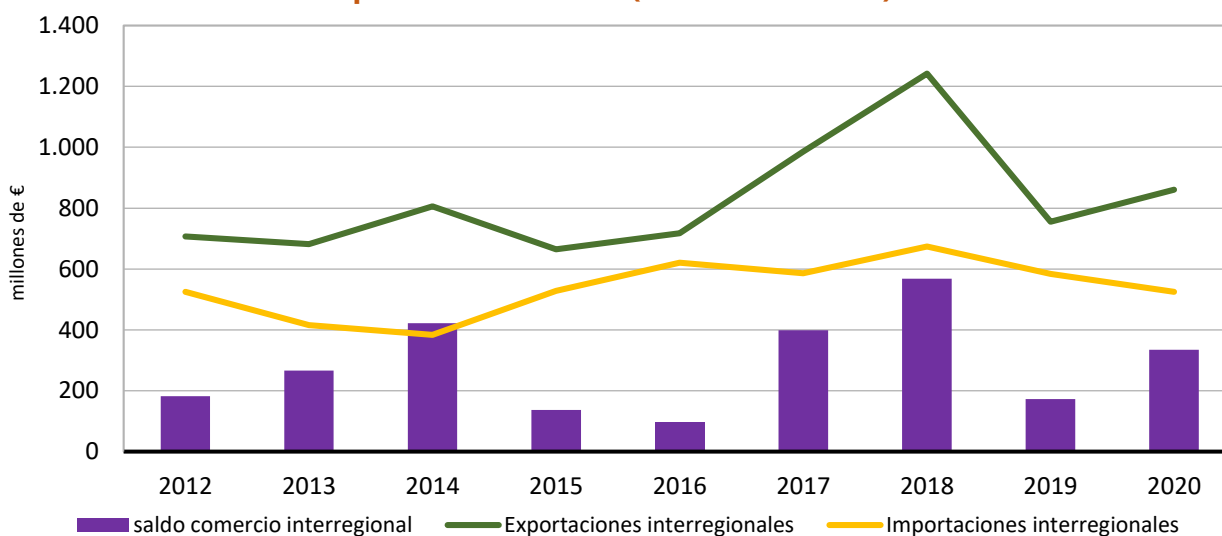
### 3 EVOLUCIÓN POR RAMAS DEL COMERCIO INTERREGIONAL DE BIENES 2012-2020.

Finalmente se expone la evolución individual de cada una de las ramas utilizadas en el cálculo del comercio interregional, donde se analizan los cambios experimentados en el período 2012-2020.

#### 3.1 Agricultura, silvicultura y pesca (R1).

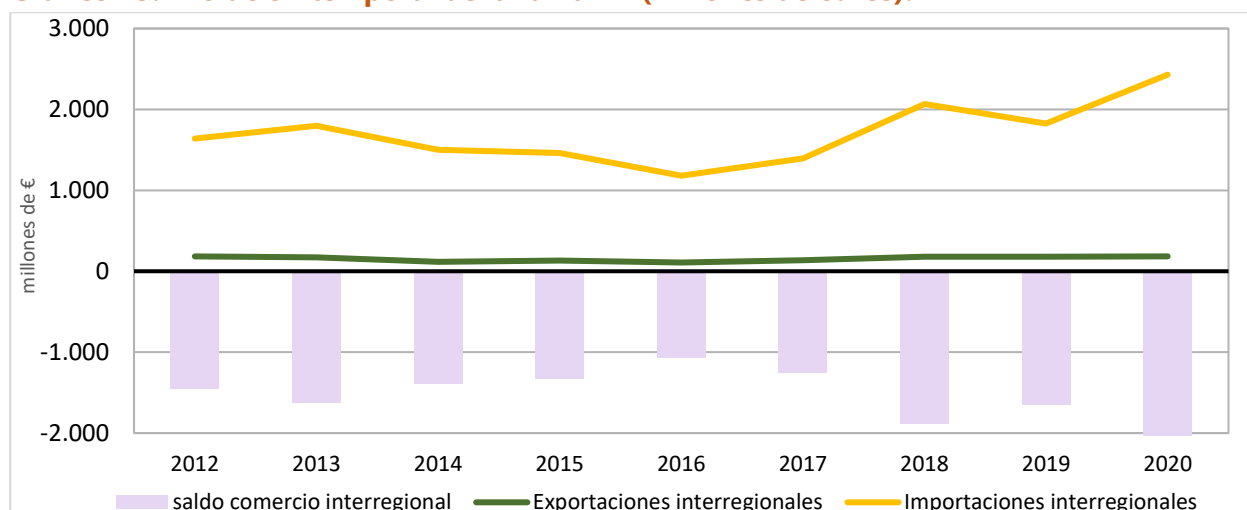
La agricultura, silvicultura y pesca es el único sector, junto a la rama R16. *Energía*, que presenta de forma permanente un saldo positivo, reflejo de su importancia en el comercio interregional de la región. Tras disminuir en 2019, el saldo comercial aumenta en 2020 como consecuencia del ascenso de las exportaciones y del descenso de las importaciones.

**Gráfico 22: Evolución temporal de la rama R1 (millones de euros).**



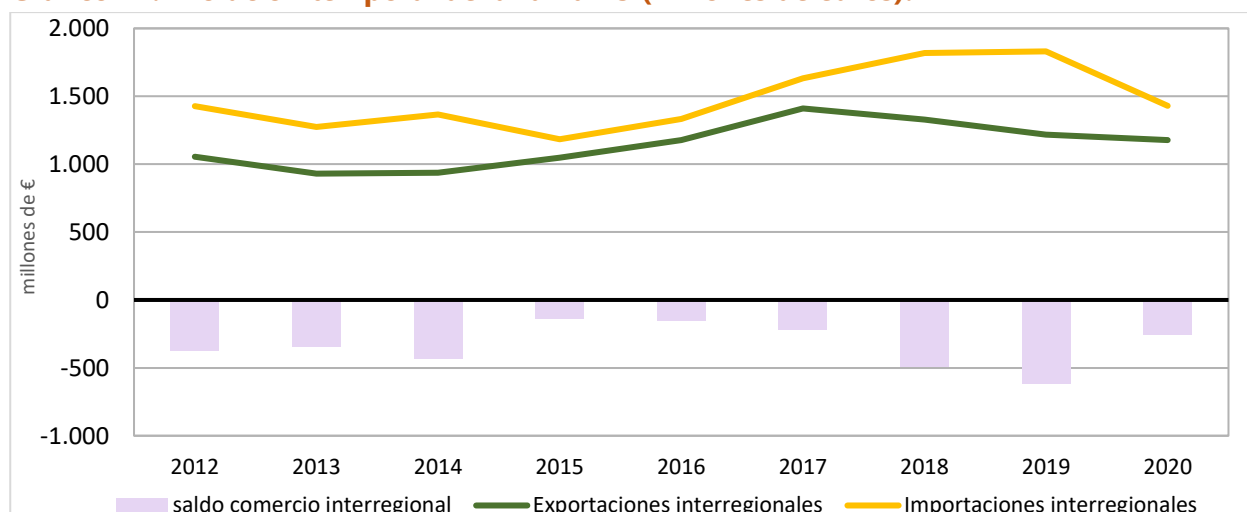
#### 3.2 Industrias extractivas, coquerías y combustibles nucleares (R2).

Esta rama es la que mayor importancia tiene dentro de las importaciones interregionales extremeñas y una de las más importantes dentro de las exportaciones. A partir de 2017 sus importaciones siguen una trayectoria ascendente alcanzando su máximo valor en 2020.

**Gráfico 23: Evolución temporal de la rama R2 (millones de euros).**

### 3.3 Industria Agroalimentaria (R3).

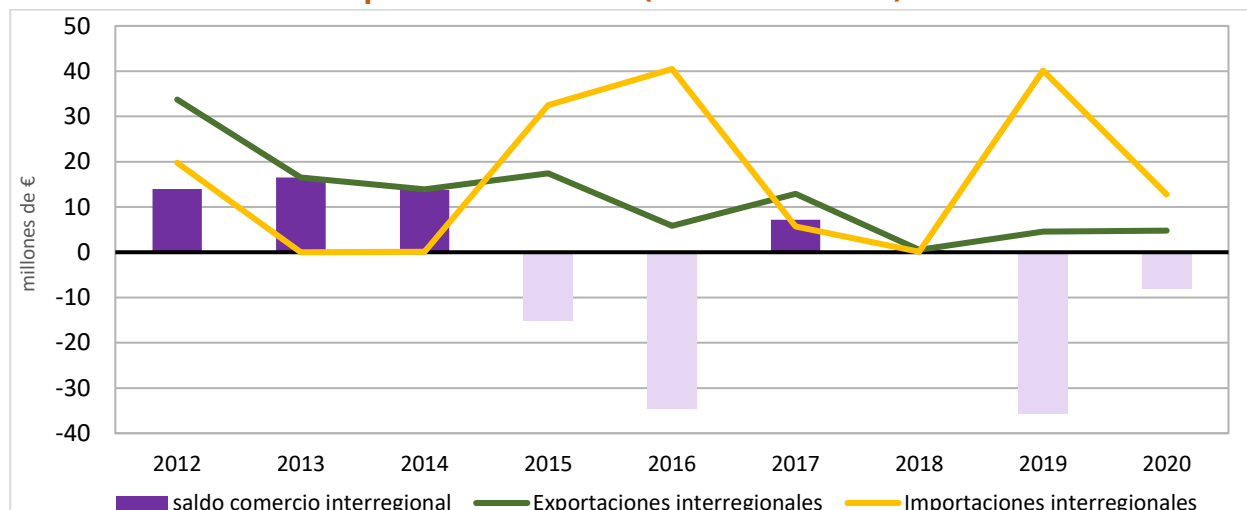
El sector de la industria agroalimentaria es el más importante dentro de las exportaciones interregionales y uno de los más importante dentro de las importaciones. Al analizar su evolución se puede ver cómo, tras cuarto año consecutivo aumentando, en 2020 disminuye su saldo negativo debido al mayor descenso registrado en las importaciones.

**Gráfico 24: Evolución temporal de la rama R3 (millones de euros).**

### 3.4 Industria textil y de la confección (R4).

La industria textil es una de las ramas con poco peso en el comercio interregional de la región, con saldos negativos en 2015, 2016, 2019 y 2020.

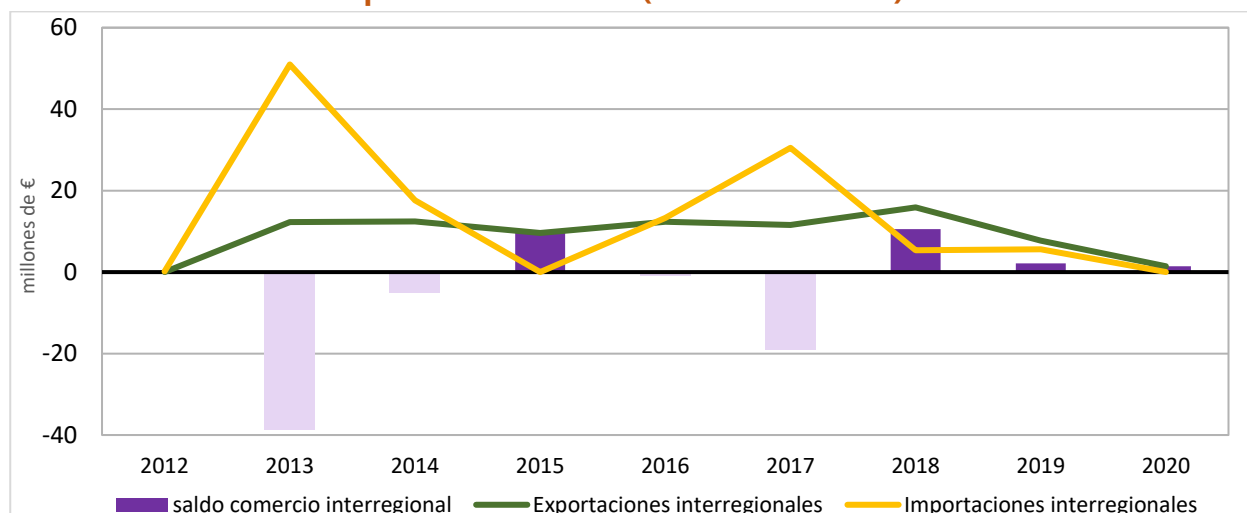
**Gráfico 25: Evolución temporal de la rama R4 (millones de euros).**



### 3.5 Industria del cuero y calzado (R5).

La industria del cuero y calzado también es poco representativa en el comercio interregional de Extremadura. En su trayectoria se comprueba como en 2020 las exportaciones interregionales disminuyen más que las importaciones, lo que provocó una disminución de su saldo positivo.

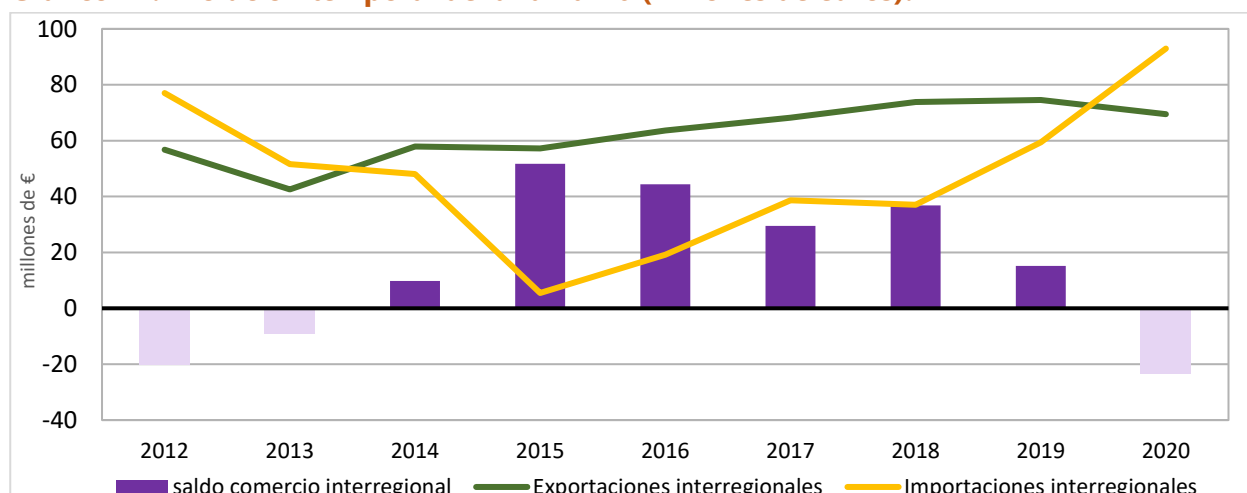
**Gráfico 26: Evolución temporal de la rama R5 (millones de euros).**



### 3.6 Industria de la madera y el corcho (R6).

La industria de la madera y el corcho tiene poca importancia en el comercio interregional de Extremadura debido a que la mayoría se exporta a otros países. En los últimos años el saldo comercial ha sido positivo, pero en 2020 esta situación cambia y pasa a ser negativo. Este hecho se debe al descenso de las exportaciones unido a un incremento significativo de las importaciones.

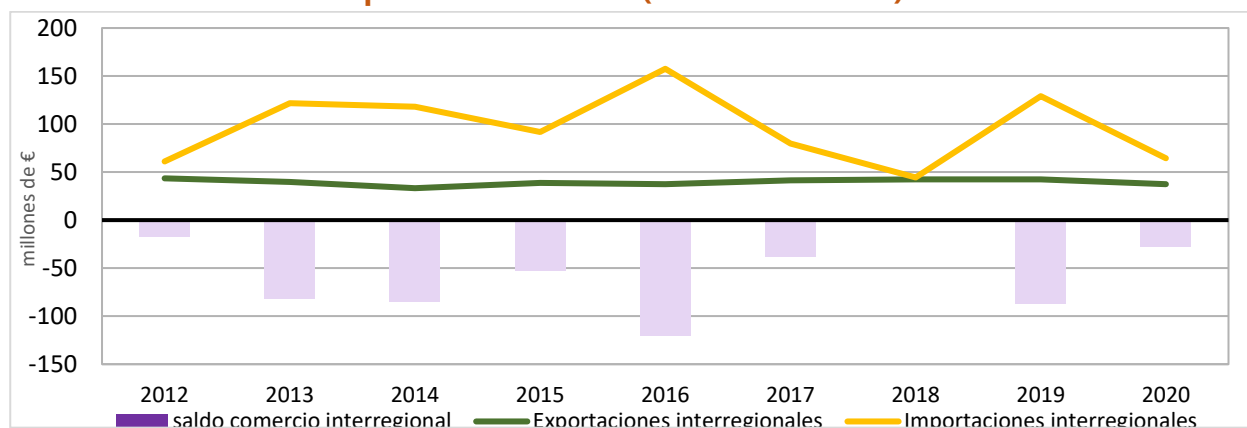
**Gráfico 27: Evolución temporal de la rama R6 (millones de euros).**



### 3.7 Industria del papel, edición y artes gráficas (R7).

Este sector, poco significativo en los flujos interregionales de Extremadura, presentó un saldo negativo en todo el periodo de estudio, con unas exportaciones interregionales que permanecieron casi estables en 2020 y unas importaciones que disminuyeron significativamente.

**Gráfico 28: Evolución temporal de la rama R7 (millones de euros).**

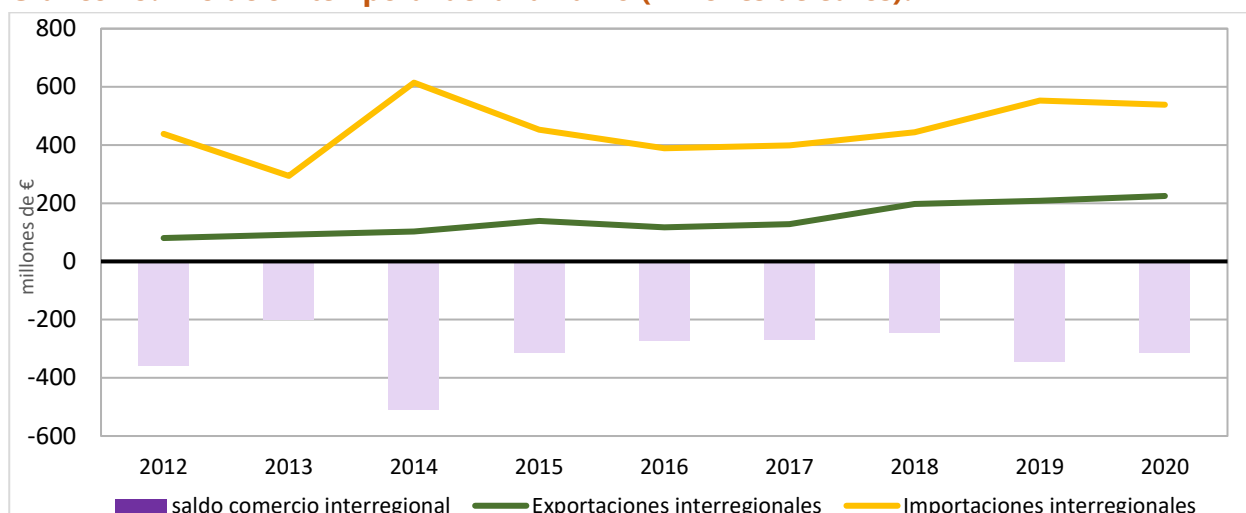




### 3.8 Industria Química (R8).

De 2012 a 2020, esta rama, con un relativo peso dentro del comercio interregional de la región, registra un saldo negativo, con unas exportaciones e importaciones al alza en los cuatro últimos años.

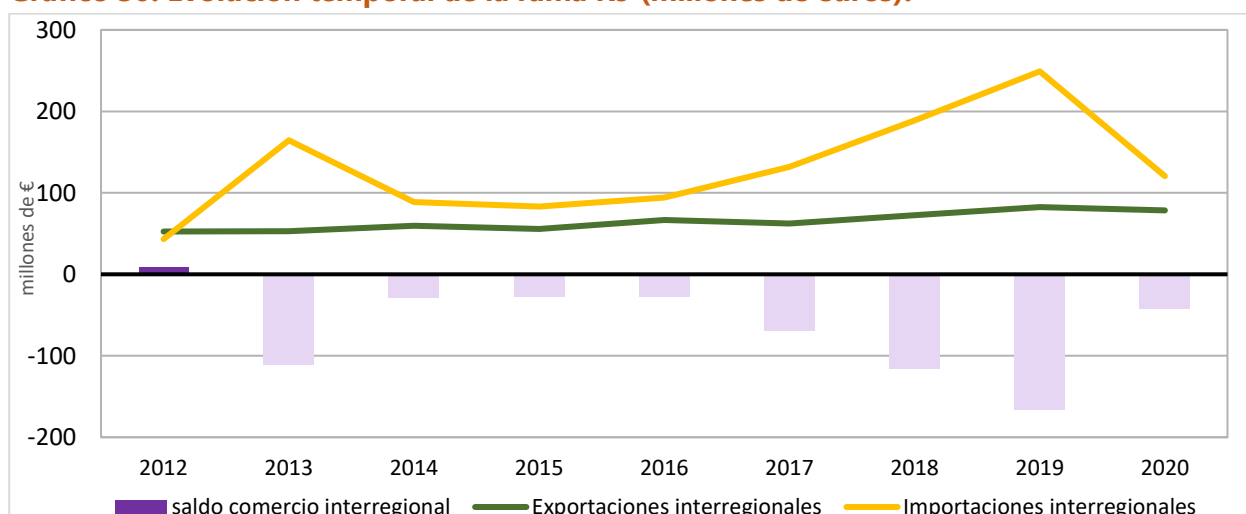
**Gráfico 29: Evolución temporal de la rama R8 (millones de euros).**



### 3.9 Industria del caucho y materias plásticas (R9).

La industria del caucho ha ido adquiriendo relevancia en el comercio interregional extremeño debido principalmente al pronunciado aumento de las importaciones, pero en 2020 caen con fuerza disminuyendo su saldo negativo significativamente.

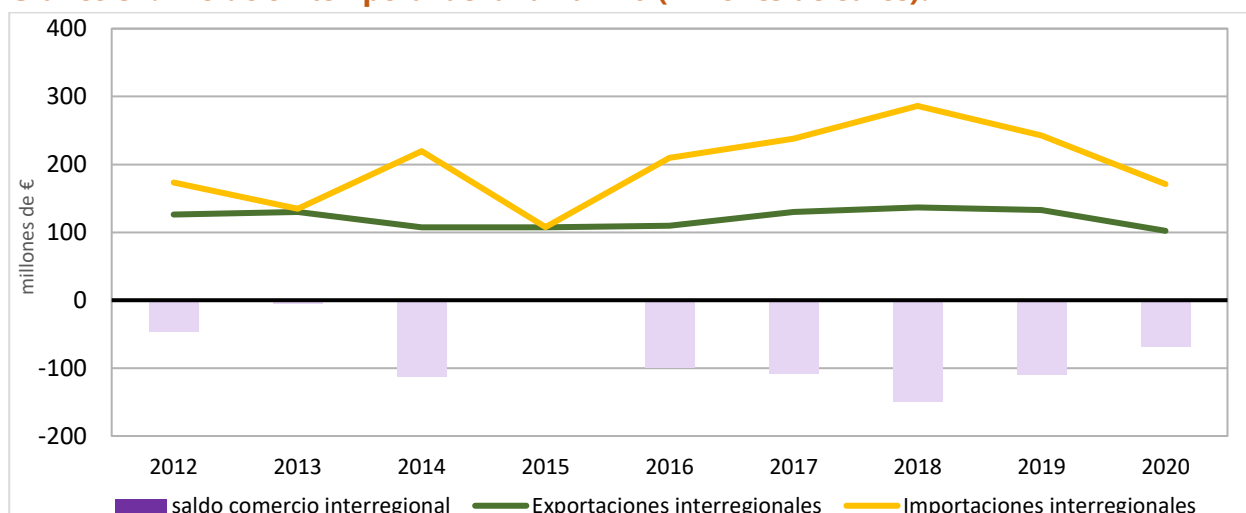
**Gráfico 30: Evolución temporal de la rama R9 (millones de euros).**



### 3.10 Industria de productos minerales no metálicos (R10).

Este sector, que también tiene cierta importancia en los flujos interregionales extremeños, presentó un saldo negativo en todo el periodo de estudio, saldo que disminuye en los dos últimos años a causa del continuo descenso de las importaciones.

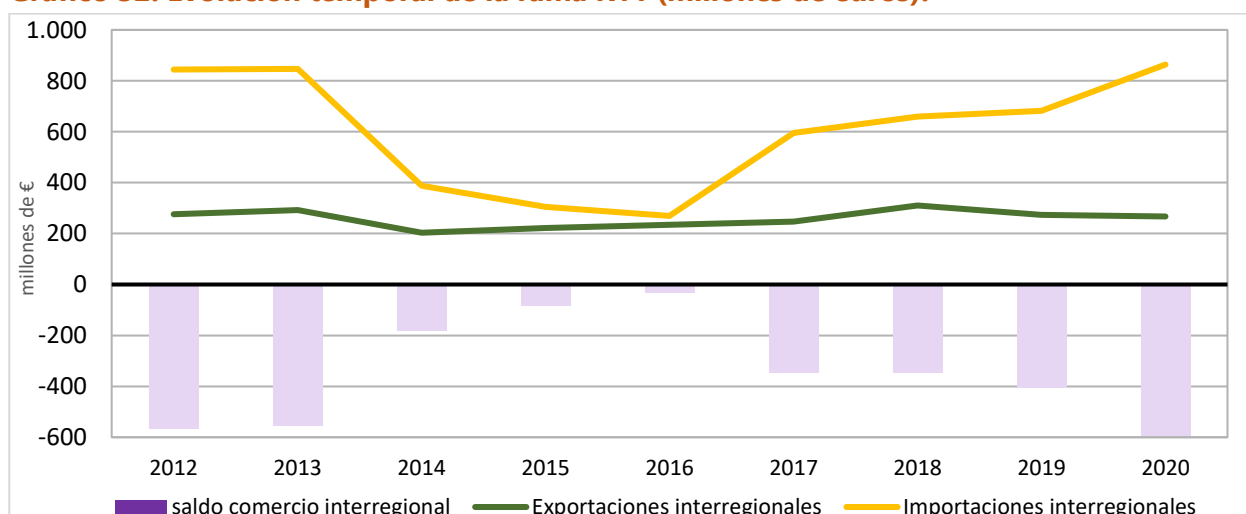
**Gráfico 31: Evolución temporal de la rama R10 (millones de euros).**



### 3.11 Metalurgia y fabricación de productos metálicos (R11).

La importancia de la metalurgia y fabricación de productos metálicos extremeños continúa dentro del comercio interregional, registrándose en 2020 un importante incremento de las importaciones interregionales.

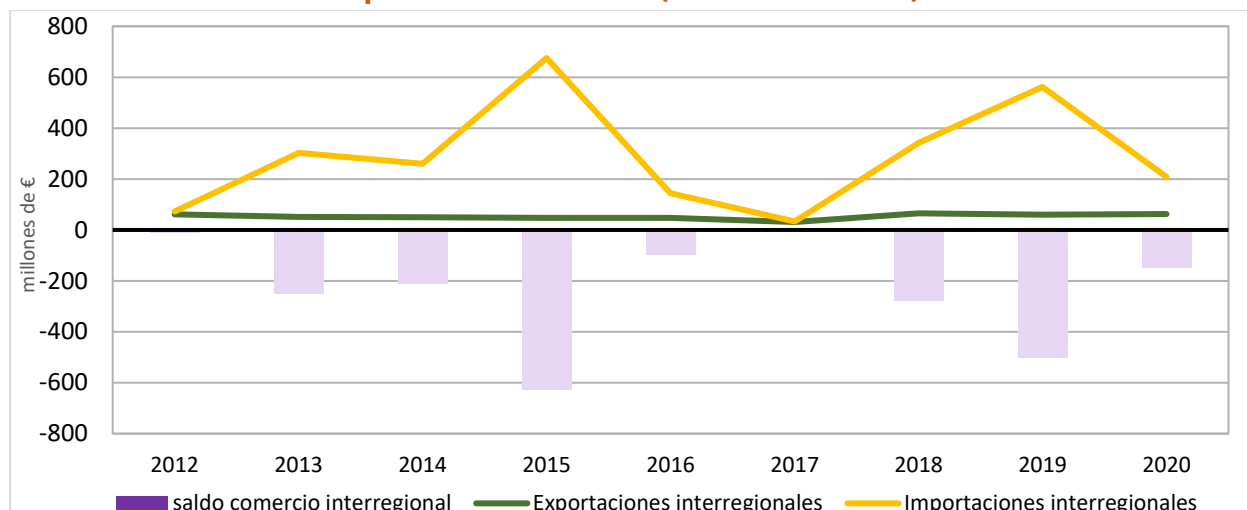
**Gráfico 32: Evolución temporal de la rama R11 (millones de euros).**



### 3.12 Fabricación de maquinaria y equipo mecánico (R12).

Tras dos años consecutivos de aumentos significativos, que provocaron un aumento de su déficit comercial, en 2020 las importaciones de la rama de la fabricación de maquinaria y equipo mecánico se desploman, haciendo que disminuya su importancia dentro del comercio interregional.

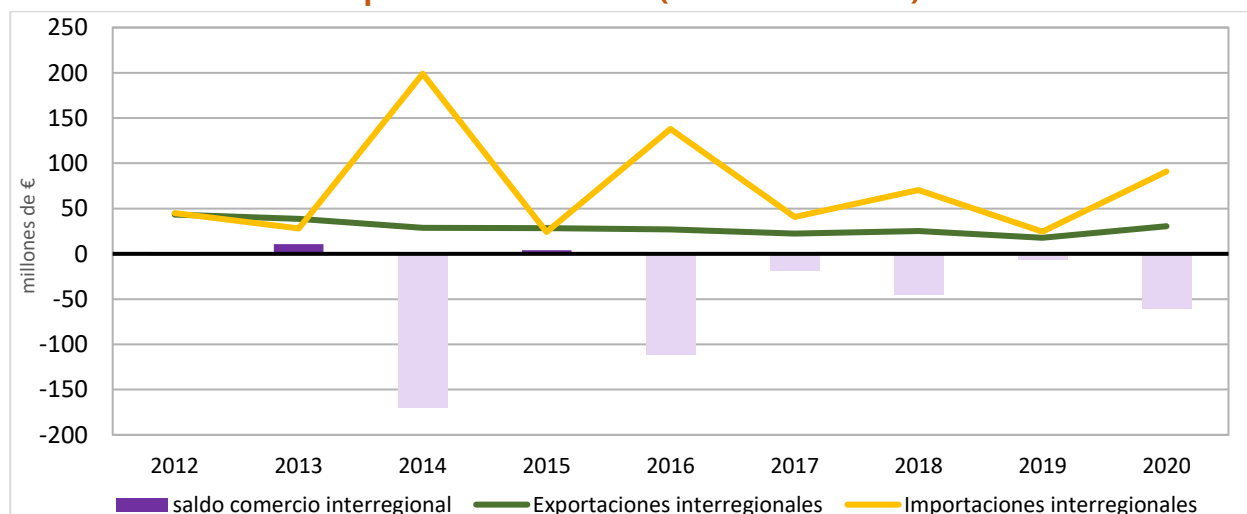
**Gráfico 33: Evolución temporal de la rama R12 (millones de euros).**



### 3.13 Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico (R13).

Esta rama es poco relevante en el comercio interregional de Extremadura. En su evolución hay algunos altibajos anotando en 2020 una subida de las importaciones que motiva un ascenso de su déficit.

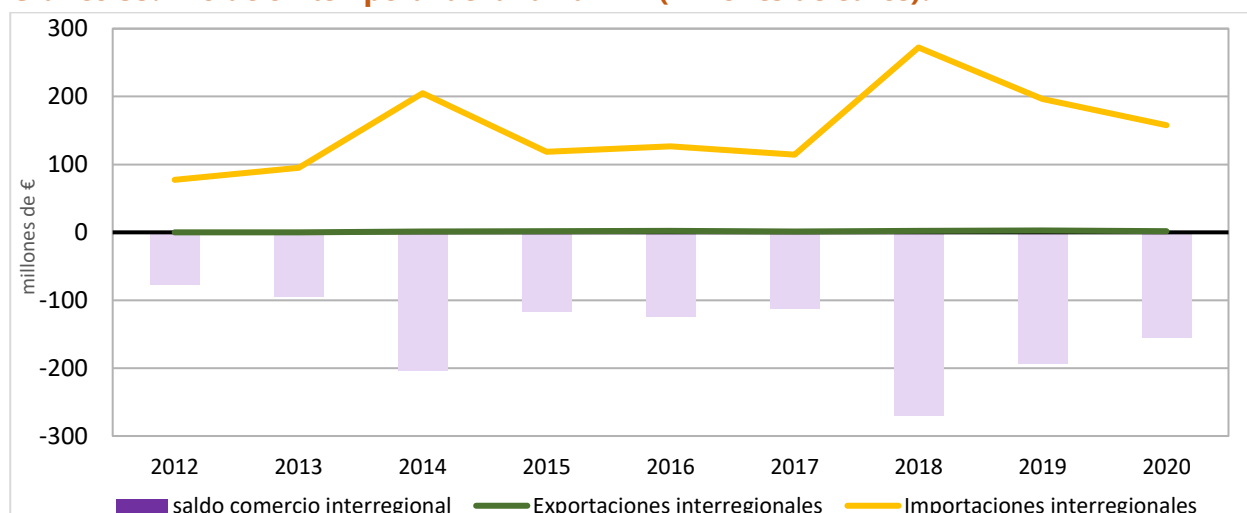
**Gráfico 34: Evolución temporal de la rama R13 (millones de euros).**



### 3.14 Fabricación de material de transporte (R14).

Este sector apenas tiene representatividad en las exportaciones interregionales. Con respecto a las importaciones, destaca su descenso por segundo año consecutivo, provocando otra disminución de su déficit en 2020.

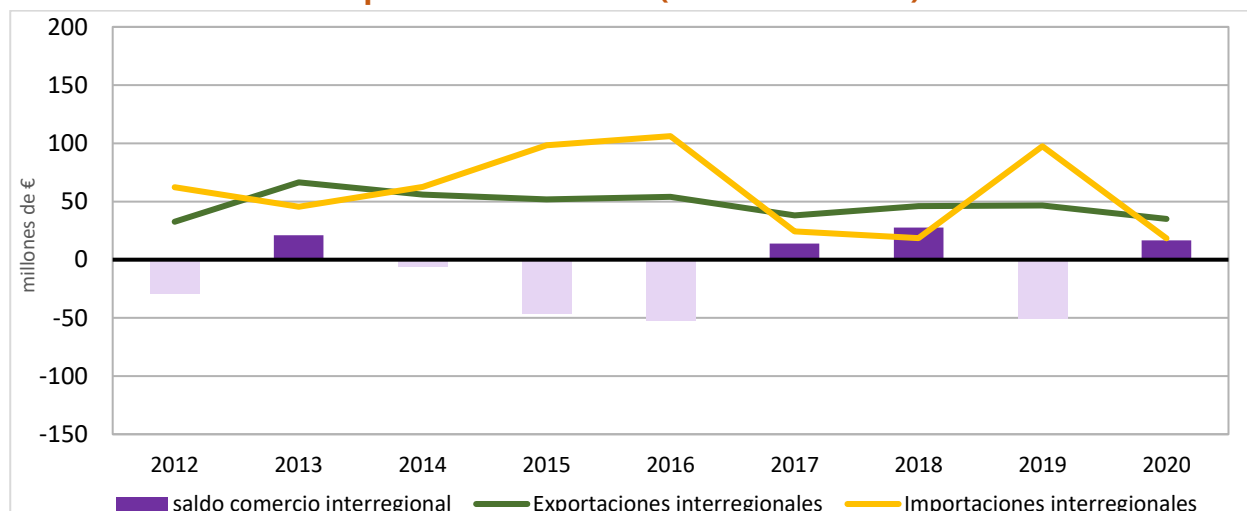
**Gráfico 35: Evolución temporal de la rama R14 (millones de euros).**



### 3.15 Industrias diversas (R15).

El peso de las industrias diversas dentro del comercio interregional regional es pequeño. En 2020, la significativa disminución de las importaciones provoca un cambio de signo de negativo a positivo del saldo comercial.

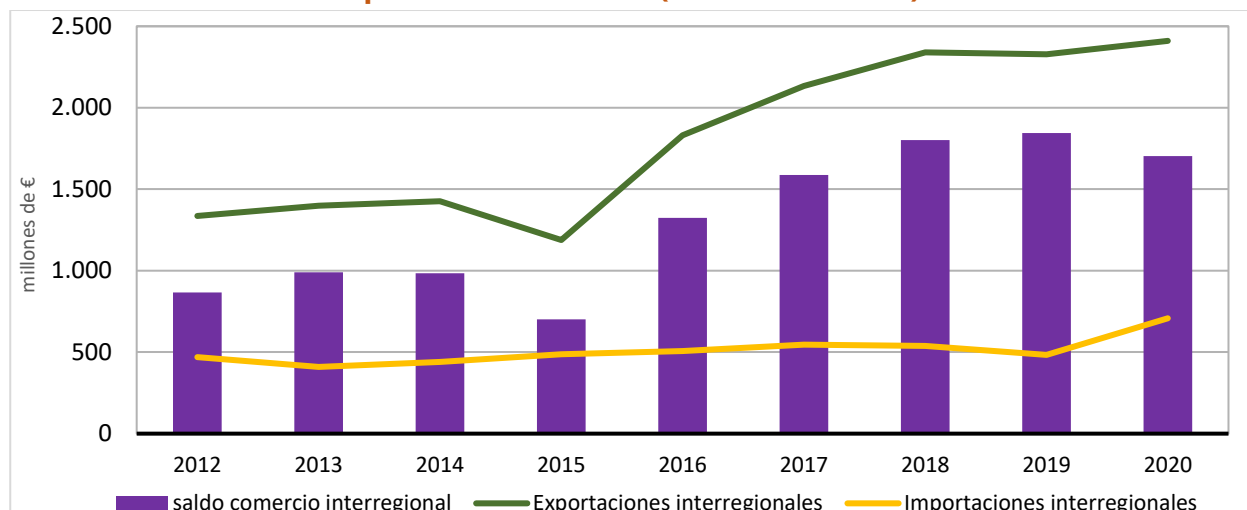
**Gráfico 36: Evolución temporal de la rama R15 (millones de euros).**



### 3.16 Producción, distribución de energía eléctrica, gas y agua (R16).

Desde 2012, este sector presenta una tendencia creciente de sus exportaciones interregionales. Tras el ascenso registrado en 2020, se afianza como la rama que mayor peso tiene dentro de las exportaciones interregionales (al tener en cuenta la energía en el estudio), siendo junto a la rama *R1* la única que mantiene un saldo positivo en todo el período de estudio.

**Gráfico 37: Evolución temporal de la rama R16 (millones de euros).**



## 4 COMERCIO INTERREGIONAL DE ESPAÑA 2012-2022.

En el conjunto de las regiones españolas, los mayores volúmenes de comercio interior se producen en aquellas que combinan una gran extensión geográfica con una importante concentración de población y actividad productiva. Así, en términos absolutos, Cataluña lidera el **comercio interior** de bienes, seguida de Andalucía, Comunidad Valenciana y la Comunidad de Madrid.

En 2022, el **comercio interregional** de bienes en España (sin energía) aumentó un 22,8% respecto al año anterior, y el **comercio intrarregional** un 20,9% interanual.

Por CC.AA, las **exportaciones interregionales** de Andalucía ascienden a 48.157 millones de euros, ocupando la primera posición, seguida por las de Cataluña, y a más distancia por la de la Comunidad de Madrid y Castilla-La Mancha. Extremadura, con 4.059 millones de euros, se sitúa en la decimoquinta posición.

**Tabla 12: Distribución geográfica del comercio regional<sup>11</sup>.**

CC.AA	COMERCIO INTERREGIONAL									COMERCIO INTRARREGIONAL		
	Exportaciones			Importaciones			Saldo			2021 (millones de €)	2022 (millones de €)	Var.2022-21
	2021 (millones de €)	2022 (millones de €)	Var.2022-21	2021 (millones de €)	2022 (millones de €)	Var.2022-21	2021 (millones de €)	2022 (millones de €)	Var.2022-21			
Andalucía	35.206	48.157	36,8%	20.467	24.203	18,3%	14.740	23.955	9.215	23.995	29.631	23,5%
Aragón	14.666	16.317	11,3%	19.394	23.600	21,7%	-4.728	-7.284	-2.555	8.962	9.940	10,9%
Asturias	6.074	8.379	38,0%	7.183	9.098	26,7%	-1.109	-719	390	4.094	4.814	17,6%
Baleares	535	417	-22,0%	7.059	10.347	46,6%	-6.523	-9.930	-3.406	2.048	2.545	24,3%
Canarias	3.540	4.117	16,3%	8.534	9.173	7,5%	-4.994	-5.056	-62	3.852	4.250	10,3%
Cantabria	4.658	5.183	11,3%	4.645	5.741	23,6%	13	-558	-571	1.962	2.173	10,7%
Castilla y León	21.180	25.011	18,1%	22.855	27.763	21,5%	-1.674	-2.753	-1.079	13.251	14.596	10,2%
C-La Mancha	20.644	26.328	27,5%	21.946	31.797	44,9%	-1.302	-5.469	-4.168	7.162	9.401	31,3%
Cataluña	43.134	46.848	8,6%	22.568	24.300	7,7%	20.566	22.548	1.982	41.344	47.862	15,8%
C. Valenciana	22.572	24.923	10,4%	29.334	33.779	15,2%	-6.762	-8.857	-2.095	22.848	26.259	14,9%
<b>Extremadura</b>	<b>3.701</b>	<b>4.059</b>	<b>9,7%</b>	<b>8.542</b>	<b>10.313</b>	<b>20,7%</b>	<b>-4.841</b>	<b>-6.253</b>	<b>-1.412</b>	<b>3.738</b>	<b>4.865</b>	<b>30,1%</b>
Galicia	17.191	22.350	30,0%	9.800	12.124	23,7%	7.392	10.226	2.834	14.121	19.016	34,7%
C. Madrid	20.502	28.689	39,9%	30.528	38.871	27,3%	-10.025	-10.182	-157	15.707	18.588	18,3%
Murcia	14.525	17.396	19,8%	11.764	14.627	24,3%	2.761	2.769	8	5.835	7.825	34,1%
Navarra	9.711	11.617	19,6%	9.021	11.580	28,4%	690	37	-653	4.214	6.341	50,4%
País Vasco	14.648	20.694	41,3%	17.801	20.360	14,4%	-3.153	335	3.487	11.657	15.494	32,9%
La Rioja	3.189	3.447	8,1%	4.239	6.256	47,6%	-1.051	-2.808	-1.758	1.140	1.138	-0,2%
<b>España</b>	<b>255.678</b>	<b>313.931</b>	<b>22,8%</b>	<b>255.678</b>	<b>313.931</b>	<b>22,8%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>185.932</b>	<b>224.738</b>	<b>20,9%</b>

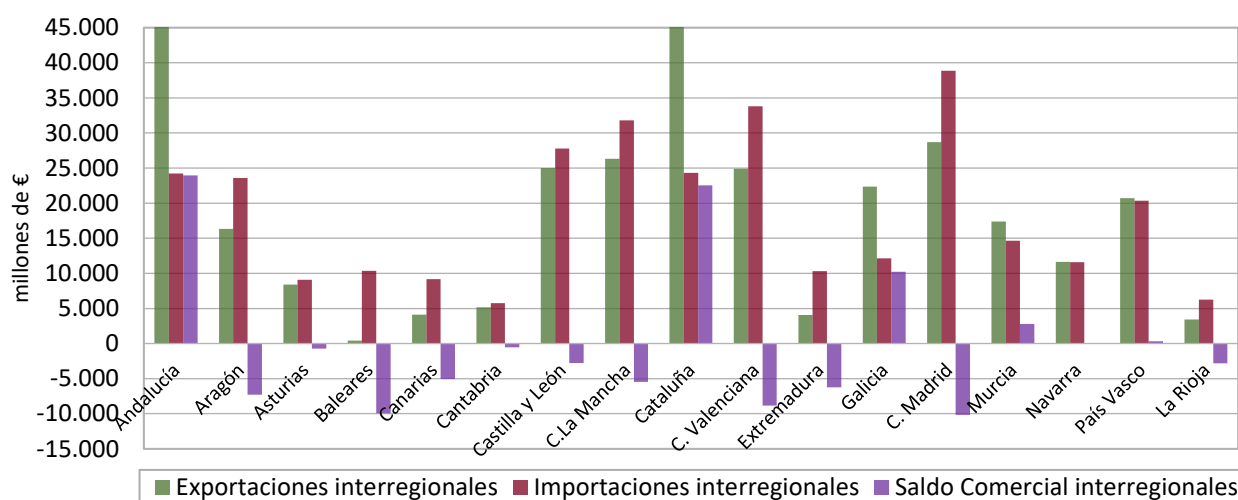
<sup>11</sup> Excluida la rama de actividad R16 Energía y las ciudades de Ceuta y Melilla.

Por el lado de las **importaciones interregionales** las diferencias entre comunidades son menores. En este caso el ranking lo lidera Comunidad de Madrid, con 38.871 millones de euros, seguida de la Comunidad Valenciana, Castilla-La Mancha y Castilla y León, mientras que Extremadura con 10.313 millones de euros se sitúa en decimotercera posición.

En 2022, el **saldo interregional** de seis comunidades es positivo en sus relaciones con el resto de las regiones españolas, destacando la magnitud del superávit de Andalucía (23.955 mill. €) y Cataluña (22.548 mill. €), en menor medida, el de Galicia (10.226 mill. €). Entre las once comunidades con saldo negativo, Extremadura, con un déficit de 6.253 millones de euros, se sitúa en séptimo lugar, de menor a mayor saldo negativo.

En el **comercio intrarregional** destaca Cataluña (47.862 mill. €), a bastante distancia de Andalucía (29.631 mill. €), que ocupa la segunda posición. Extremadura con 4.865 millones de euros, se sitúa en el duodécimo lugar.

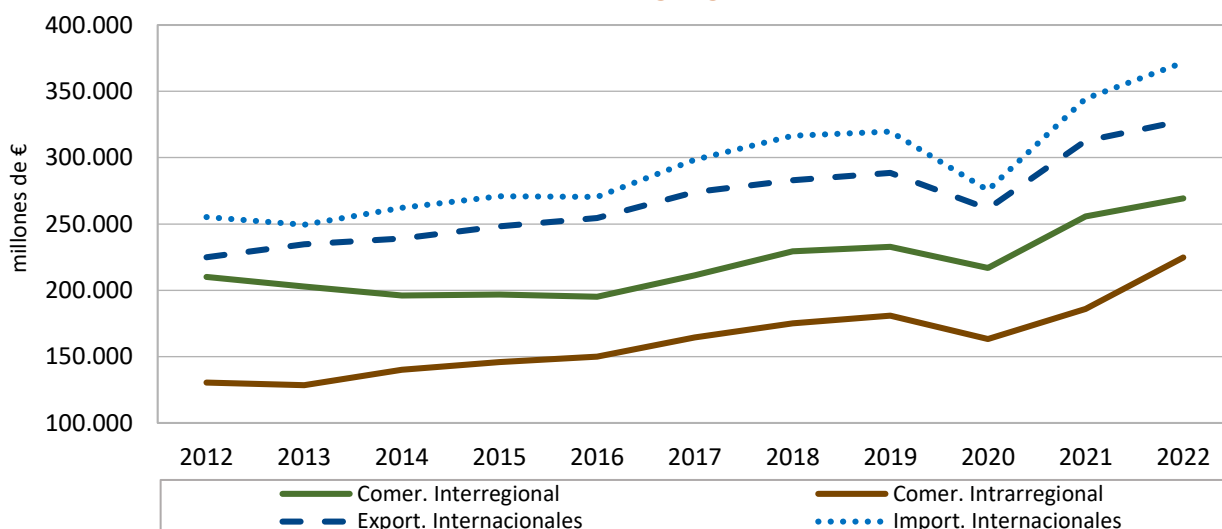
**Gráfico 38: Exportaciones, importaciones y saldo interregional. Año 2022<sup>12</sup>.**



En la evolución del **comercio interregional<sup>13</sup>** de España (**sin energía**) se diferencian dos etapas en el periodo analizado. Una descendente de 2012 a 2016 y otra ascendente a partir de 2017 hasta alcanzar los 313.931 millones de euros en 2022.

<sup>12</sup> Excluida la rama de actividad R16 Energía y las ciudades de Ceuta y Melilla.

<sup>13</sup> Para el conjunto de España las exportaciones interregionales son iguales a las importaciones interregionales.

**Gráfico 39: Evolución del comercio por ámbitos geográficos (millones de euros).**

Las **exportaciones internacionales** siguen una trayectoria ascendente hasta su máximo en 2022 (327.894 mill. €), manteniéndose de forma continua por encima del comercio intrarregional e interregional.

En lo que se refiere a las **importaciones internacionales**, se sitúan por encima del resto de variable analizadas alcanzando también en 2022 su máximo (371.741 mill. €).

Desde un punto de vista sectorial, se observan cambios estructurales en el **comercio interregional (con energía)** de España entre 2012 y 2020<sup>14</sup>.

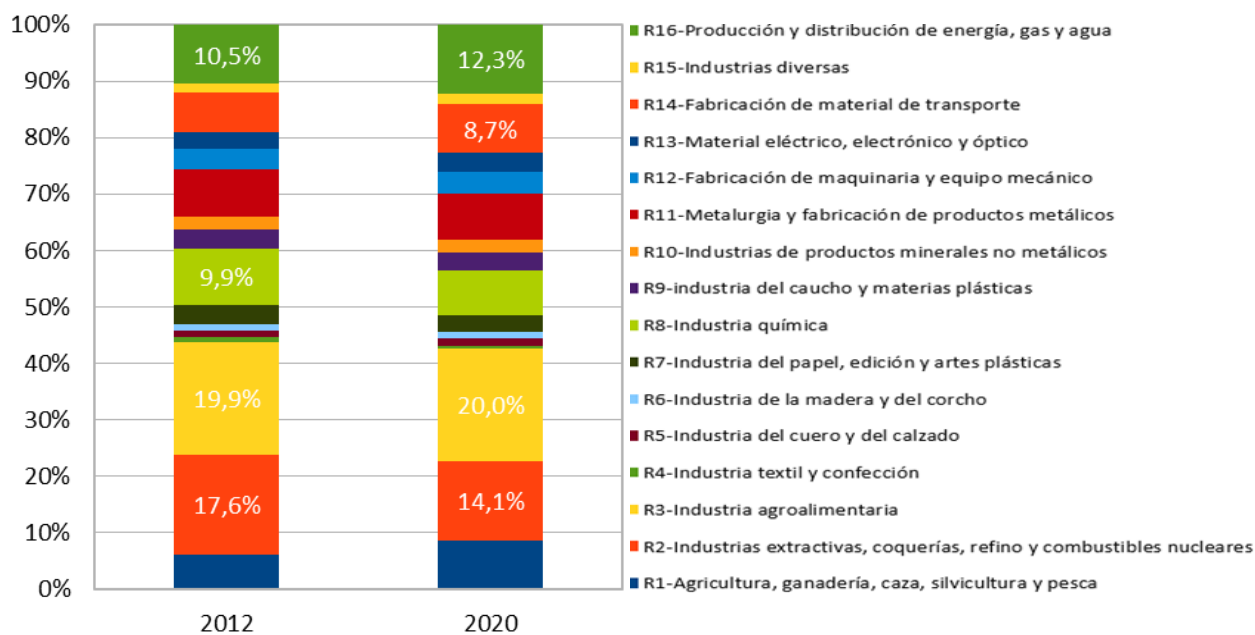
Al comienzo del periodo, en 2012, de entre las ramas de actividad consideradas, el 57,9% del comercio interregional de España se concentraba en cuatro ramas: *R3. Industria agroalimentaria*, con un 19,9% sobre el total, *R2. Industrias extractivas* (17,6%), *R16. Energía* (10,5%) y *R8. Industria química* (9,9%).

En 2020, sin embargo, se producen algunas modificaciones. Así, el peso de las cuatro principales ramas desciende al 55,1%, manteniendo la primera posición la *R3. Industria agroalimentaria* (20%), la segunda la *R2. Industrias extractivas* (14,1%) y la tercera la *R16. Energía* (12,3%), y ocupando la cuarta posición la *R14. Fabricación de material de transporte* (8,7%). Del 2012 al 2020 destacan los incrementos del peso de la *Agricultura, silvicultura y pesca R1* (2,4 p.p.), la *Fabricación de material de transporte R14* (1,9 p.p.) y la *Energía R16.* (1,8 p.p.), y los descensos de la *Industrias extractivas R2* (-3,5 p.p.) y la *Industria química R8.* (-2 p.p.).

<sup>14</sup> La base de datos anual tan solo cuenta con información completa por ramas, flujos bilaterales y modos de transporte, hasta 2020.



**Gráfico 40: Composición sectorial del comercio interregional de España (Porcentaje total Millones de euros)<sup>15</sup>.**



<sup>15</sup> Incluidas todas las ramas de actividad R1-R16 y las ciudades de Ceuta y Melilla.

## ANEXO: METODOLOGÍA

En sentido amplio, el comercio exterior de una región hace referencia a los intercambios comerciales llevados a cabo con cualquier agente económico situado fuera de la misma, bien del resto de España, lo que se denomina comercio interregional; o con el resto del mundo, comercio internacional. En la mayoría de los estudios se hace referencia casi exclusivamente al comercio internacional porque los intercambios con otros países, aunque pertenezcan a un mercado común, como es el caso de la Unión Europea, quedan puntualmente registrados. En cambio, no existe registro de los que tienen lugar entre las distintas regiones. Así se pierde una información fundamental para analizar la economía regional en regiones como Extremadura cuyos principales clientes y proveedores son las regiones limítrofes.

Con el objetivo de analizar el comercio interregional de Extremadura se utiliza como fuente el Proyecto C-Intereg, una investigación del CEPREDE<sup>16</sup>, que utiliza una metodología basada en las estadísticas de flujos de mercancías según los distintos tipos de transportes, tratados con la mayor desagregación posible.

En este informe se estudia por una parte el **comercio interregional**, compuesto por las exportaciones e importaciones interregionales, que son los flujos de mercancías con origen en una comunidad autónoma diferente a la de destino, es decir, el comercio de Extremadura con el resto de las regiones de España. Por otra parte, se considera el **comercio intrarregional**, que son los flujos de mercancías con origen y destino en la misma comunidad autónoma. La suma de ambas partes se define como el **comercio interior** de una región.

En cuanto al horizonte temporal hay que indicar que en el presente informe se utilizan dos períodos:

- El primero abarca desde el año 2012 al 2022 (que es el dato más actual existente). Estos contienen el importe global del comercio interregional tanto de España como de cada una de las comunidades autónomas, excluyendo la rama de la energía, dato aún no disponible, y siendo además los datos para 2021 y 2022 unas previsiones.

---

<sup>16</sup> Centro Permanente de investigación económica nacida en 1981 como consecuencia del trabajo de un grupo de profesores de la Universidad Autónoma de Comunidad de Madrid (UAM) y el apoyo de la Cámara de Comercio e Industria de Comunidad de Madrid y la Fundación Universidad-Empresa. Más tarde, en 1986, estas dos instituciones junto con la Fundación Empresa-Universidad Gallega (FEUGA), la Fundación para el Desarrollo de la Función Social de las Comunicaciones (FUNDESCO) y la Fundación del Banco Exterior de España, constituyen la Asociación Centro de Predicción Económica. Web: <http://www.ceprede.es/>

- El segundo comprende del año 2012 al 2020, ya que es para este período para el cual, C-Interreg desglosa de forma más detallada el importe del comercio interregional por ramas de actividad, por región de destino de los bienes y por modo de transporte.

En concreto y según la metodología del Proyecto C-Interreg las 16 ramas objeto de análisis son:

- R1-Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca.
- R2-Industrias extractivas, coquerías, refinó y combustibles nucleares.
- R3-Industria agroalimentaria.
- R4-Industria textil y confección.
- R5-Industria del cuero y del calzado.
- R6-Industria de la madera y del corcho.
- R7-Industria del papel, edición y artes plásticas.
- R8-Industria química.
- R9-industria del caucho y materias plásticas.
- R10-Industrias de productos minerales no metálicos.
- R11-Metalurgia y fabricación de productos metálicos.
- R12-Fabricación de maquinaria y equipo mecánico.
- R13-Material eléctrico, electrónico y óptico.
- R14-Fabricación de material de transporte.
- R15-Industrias diversas.
- R16-Producción y distribución de energía, gas y agua.

Todos los gráficos y tablas del informe son de elaboración propia a partir de los datos del Proyecto C-interreg (CEPREDE), excepto el primer gráfico y tabla en los que también se utilizan los datos de la Agencia Estatal de Administración tributaria (AEAT).

