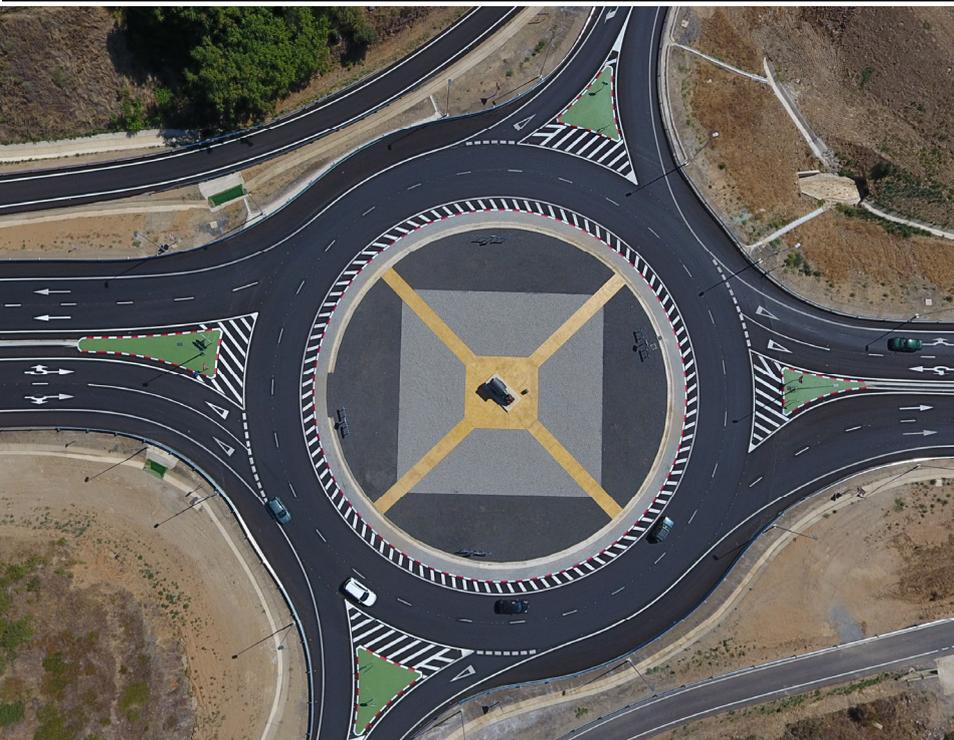


**JUNTA DE EXTREMADURA**

Consejería de Infraestructuras, Transporte y Vivienda

# RESUMEN SINIESTRALIDAD VIAL



2024



**CPS**

**SerInco**



## ÍNDICE

1.	DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE LA SINIESTRALIDAD. AÑO 2024 .....	1
2.	EVOLUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD .....	1
3.	SINIESTRALIDAD 2024 .....	5
4.	SINIESTRALIDAD CON USUARIOS VULNERABLES. AÑO 2024 .....	9
5.	SINIESTROS MORTALES. AÑO 2024.....	11
6.	SINIESTRALIDAD MENSUAL POR PROVINCIA. AÑO 2024 .....	13
7.	DISTRIBUCIÓN DIARIA Y HORARIA DE LA SINIESTRALIDAD. AÑO 2024.....	14
8.	EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE LA JUNTA DE EXTREMADURA .....	16
9.	EVOLUCIÓN DE INDICADORES DE SINIESTRALIDAD EN LAS CARRETERAS DE LA RED DE CARRETERAS DE LA JUNTA DE EXTREMADURA.....	17
10.	MAPA DE DENSIDAD SINIESTROS CON VICTIMAS. AÑO 2024.....	18
11.	SINIESTROS E INCIDENCIAS CON ANIMALES. AÑO 2024.....	19
12.	CONCLUSIONES .....	20

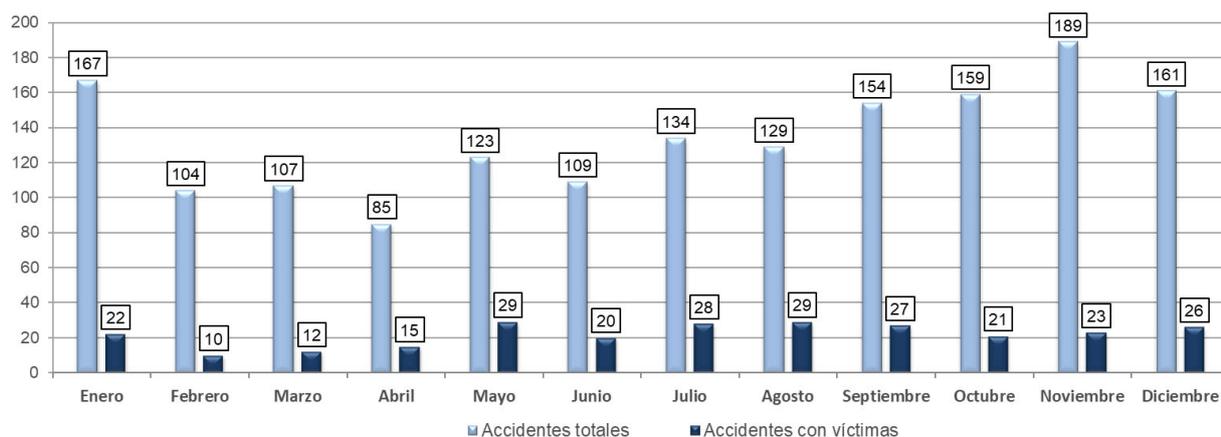


## 1. DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE LA SINIESTRALIDAD. AÑO 2024

Durante el año 2024 se han registrado 1.621 siniestros viales en la Red de Carreteras de la Junta de Extremadura, siendo el 16,2% (262) de ellos con víctimas.

Tal y como se observa en la gráfica siguiente, la tendencia de la siniestralidad vial ha ido en aumento de junio a noviembre, alcanzando en este último mes el mayor número de siniestros viales (189). El resto del año ha experimentado una evolución más irregular. En cuanto a los siniestros con víctimas, se mantienen entre los 20 y los 29 siniestros por mes, a excepción del periodo comprendido entre febrero y abril.

**Gráfica 1. Distribución mensual de la siniestralidad. Año 2024**



## 2. EVOLUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD

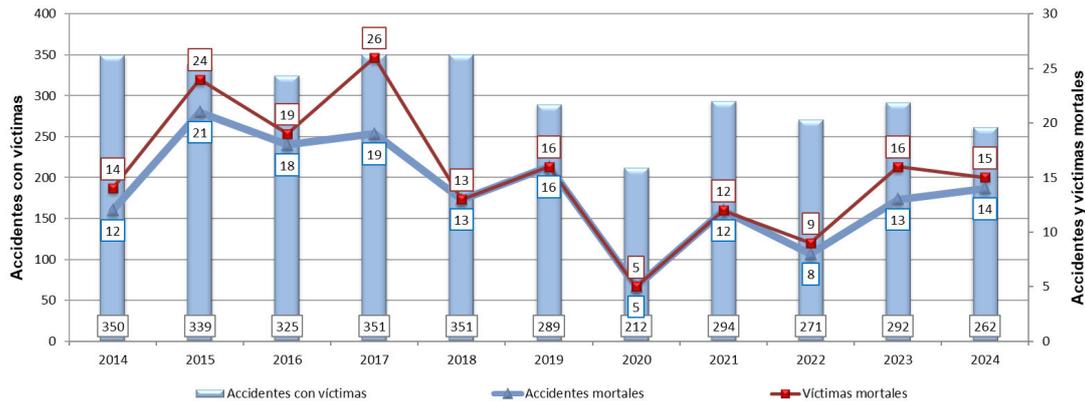
La evolución de la siniestralidad en el periodo comprendido entre 2014 y 2024 se muestra en la siguiente gráfica. En cuanto a los siniestros totales, se observa una evolución ascendente en los últimos años, recuperándose las cifras anteriores al año 2020, donde la siniestralidad se vió influenciada por las restricciones de movilidad provocadas por la pandemia del COVID-19 y registrándose en 2024 el número más alto del periodo con 1.621 siniestros. Por otra parte, con relación a los siniestros con víctimas, han mostrado un comportamiento irregular en los últimos 4 años, oscilando entre los 262 y 294 siniestros, contabilizando 262 siniestros con víctimas en 2024, disminuyendo en un 10,3% respecto del año anterior y suponiendo el valor más bajo del periodo.

**Gráfica 2. Evolución de la siniestralidad en el periodo 2014-2024**

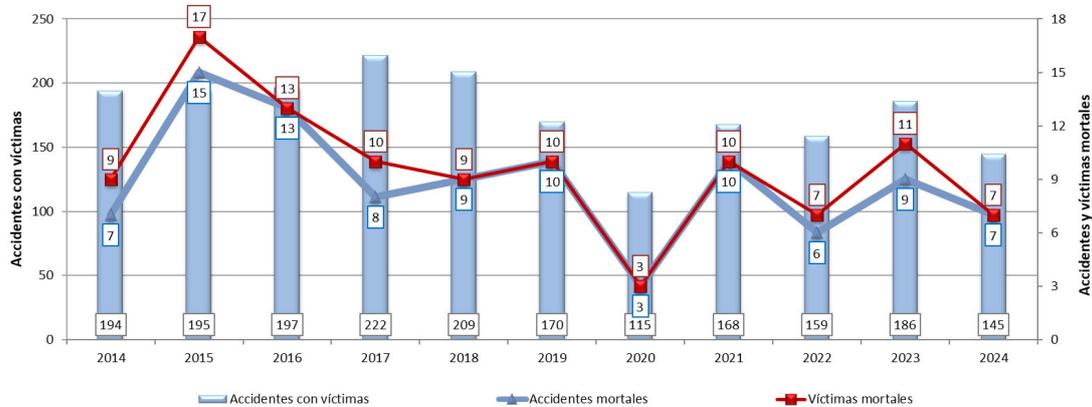


En cuanto a la evolución de la siniestralidad mortal, se puede observar de forma global en el periodo de estudio a través de las siguientes gráficas, la reducción de las cifras a partir de 2018 respecto de los años anteriores. Después del año 2020, el número de siniestros mortales vuelven a registrar valores similares a los de 2018 y 2019, tras la recuperación de las condiciones del tráfico después de la pandemia del COVID-19. En 2024 los siniestros mortales han aumentado con un total de 14 siniestros con 15 fallecidos.

**Gráfica 3. Evolución de siniestros con víctimas, siniestros mortales y víctimas mortales en el periodo 2014-2024**



**Gráfica 4. Evolución de siniestros con víctimas, siniestros mortales y víctimas mortales en el periodo 2014-2024. PROVINCIA DE BADAJOZ**

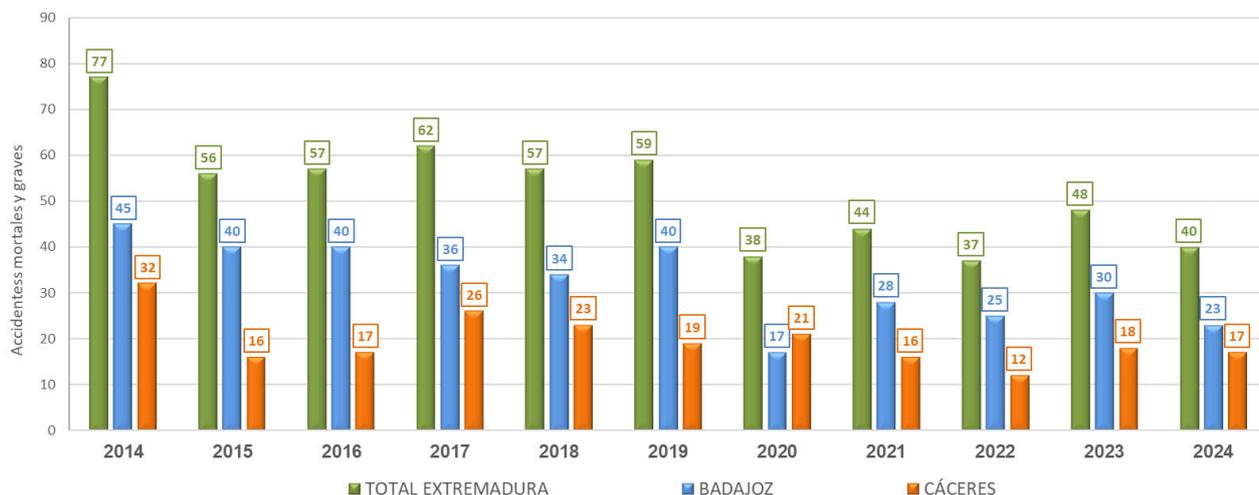


**Gráfica 5. Evolución de siniestros con víctimas, siniestros mortales y víctimas mortales en el periodo 2013-2024. PROVINCIA DE CÁCERES**



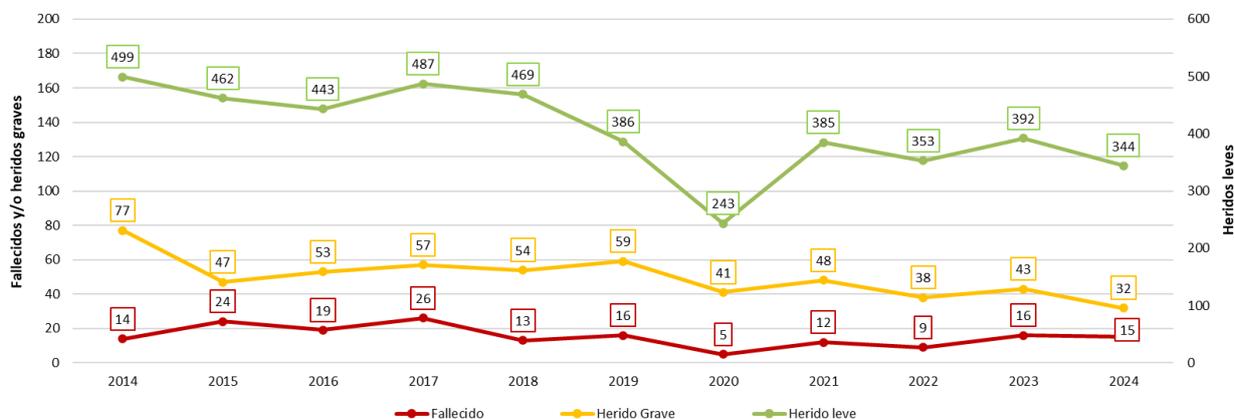
En referencia a la evolución de la siniestralidad de gravedad con víctimas mortales o heridos graves, se puede observar de forma global también en las siguientes gráficas, que a partir de 2019 disminuyen los valores contabilizados de este tipo de siniestralidad. En 2024 se reducen los siniestros viales de gravedad en 8 siniestros respecto del año 2023.

**Gráfica 6. Evolución de los siniestros de gravedad con víctimas mortales o heridos graves en el periodo 2014-2024**

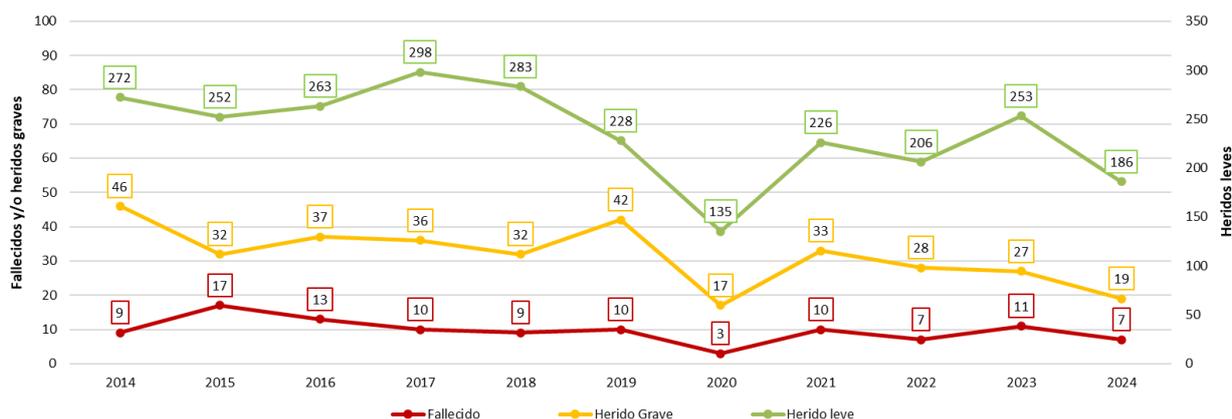


Además, la siguiente gráfica muestra la evolución del registro de víctimas mortales, heridos graves y heridos leves, reflejándose una reducción de las víctimas totales en los siniestros de 2024.

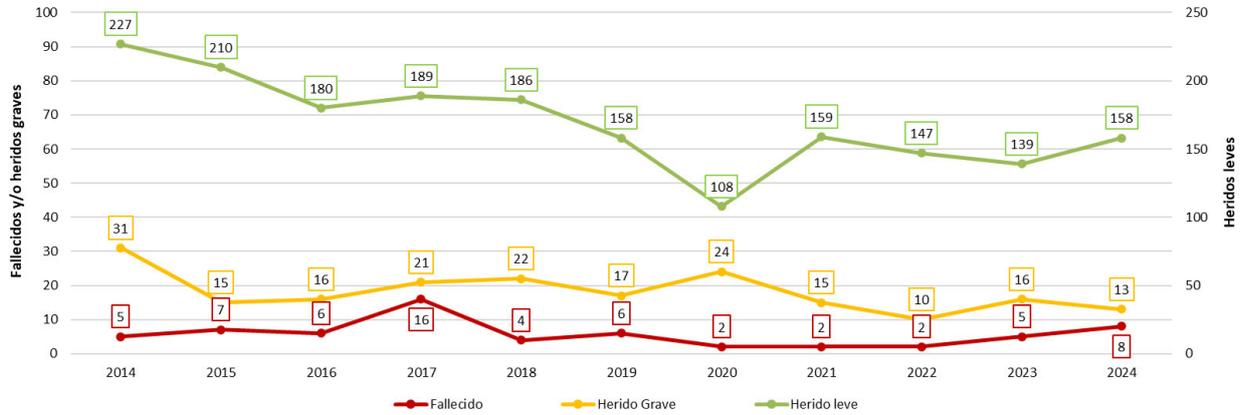
**Gráfica 7. Evolución de víctimas mortales, heridos graves y leves en el periodo 2014-2024**



**Gráfica 8. Evolución de víctimas mortales, heridos graves y leves en el periodo 2014-2024. PROVINCIA DE BADAJOZ**

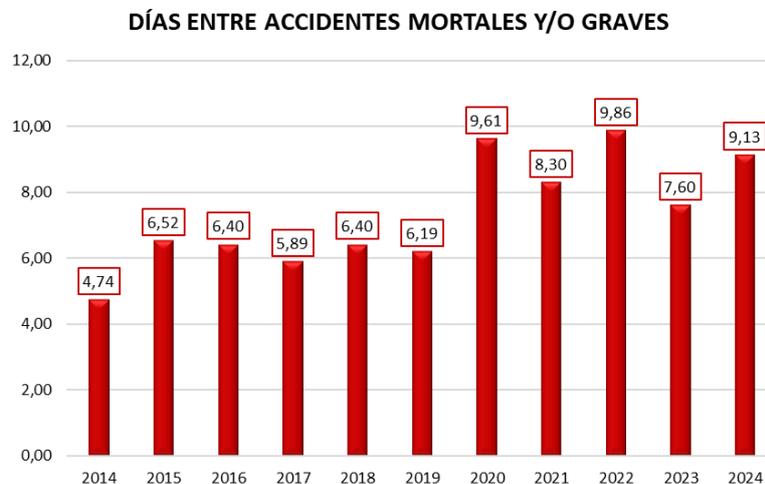


**Gráfica 9. Evolución de víctimas mortales, heridos graves y leves en el periodo 2014-2024. PROVINCIA DE CÁCERES**



Por último, en las siguientes gráficas se representan los días entre siniestros con víctimas y entre siniestros mortales y graves en el periodo 2014-2024. A la vista de estas gráficas, en 2024 se puede observar un aumento de días entre los siniestros en ambos casos.

**Gráfica 10. Evolución de los días entre siniestros con víctimas y entre siniestros con heridos graves o fallecidos en el periodo 2014-2024**



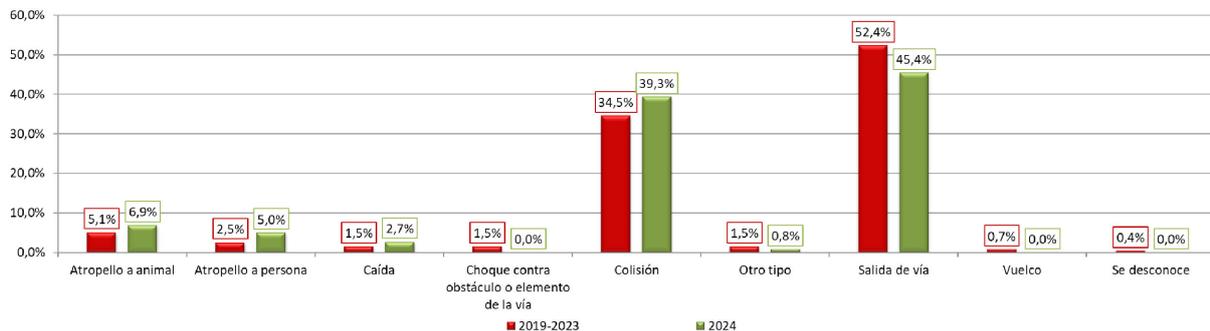
### 3. SINIESTRALIDAD 2024

En la siguiente tabla se muestra la comparación de las cifras de siniestralidad con víctimas de 2023 y 2024, así como el número de siniestros mortales y graves, y el número de heridos y fallecidos en 2024, tanto por provincias como para el total de Extremadura.

	Siniestros con víctimas		Siniestros Mortales y Graves 2024	Muertos	Graves	Leves
	2023	2024				
<b>BADAJOS</b>	186	145	23	7	19	186
<b>CÁCERES</b>	106	117	17	8	13	158
<b>EXTREMADURA</b>	292	262	40	15	32	344

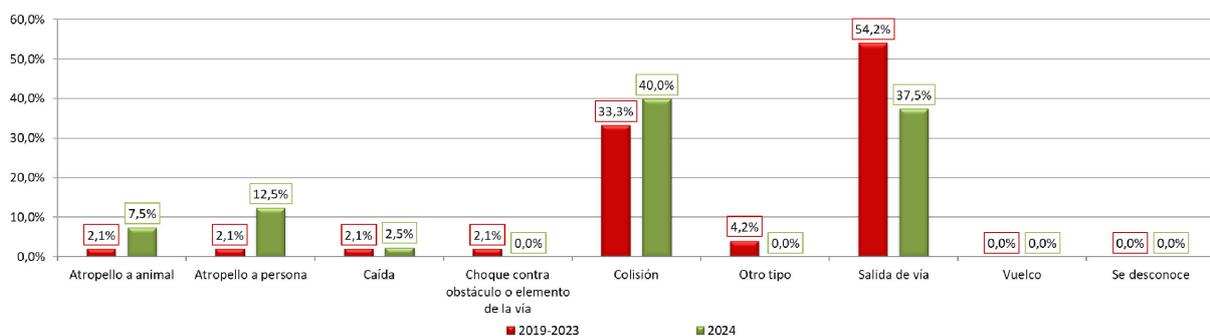
En cuanto a la tipología de los siniestros con víctimas en 2024 en comparación con la media de los últimos 5 años, puede observarse en la siguiente gráfica que han aumentado los atropellos a animales, los atropellos a persona, las caídas y las colisiones entre vehículos, disminuyendo los choques contra obstáculo o elemento de la vía, las salidas de vía y los vuelcos.

**Gráfica 11. Distribución de la siniestralidad con víctimas por tipología. Comparación años 2019-2023 vs año 2024**



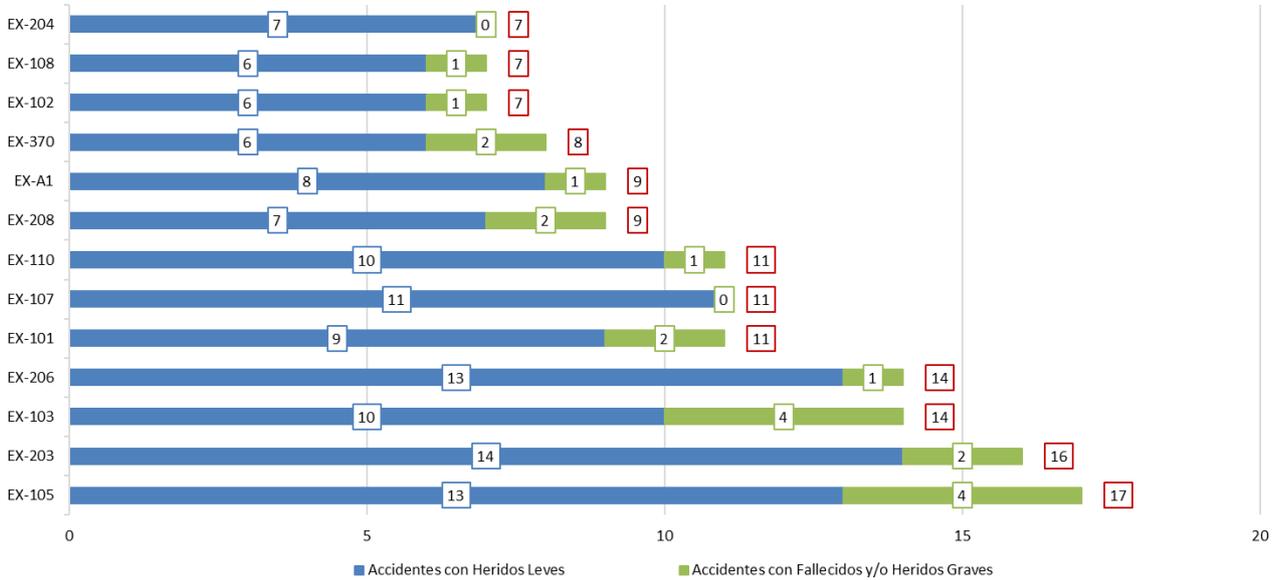
Por otra parte, para los siniestros con fallecidos y/o heridos graves en 2024, también han aumentado los atropellos a animales, los atropellos a persona, las caídas y las colisiones entre vehículos.

**Gráfica 12. Distribución de la siniestralidad mortal y grave por tipología. Comparación años 2019-2023 vs año 2024**



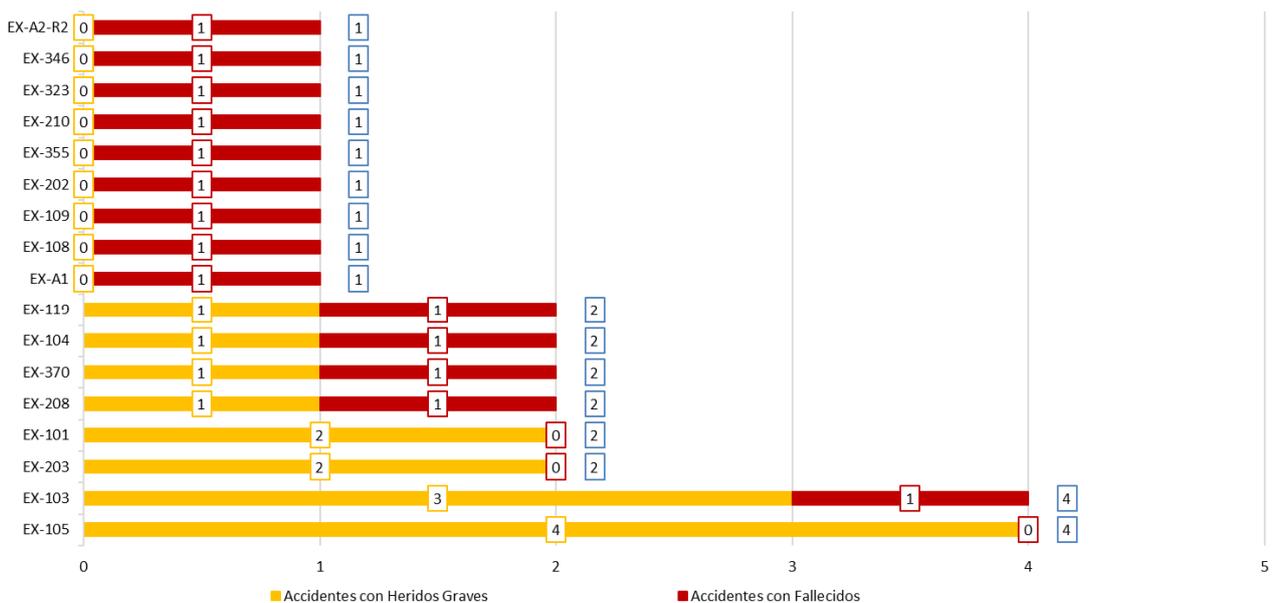
Respecto a la distribución de la siniestralidad con víctimas por carreteras, tal y como puede apreciarse, las carreteras EX-105 y EX-203 son las que presentan una mayor siniestralidad con víctimas en 2024 con un registro de 17 y 16 siniestros respectivamente, les siguen las carreteras EX-103 y EX-206 con 14 siniestros cada una de ellas.

**Gráfica 13. Carreteras con mayor siniestralidad. Año 2024**



Además, se realiza la distribución de la siniestralidad de gravedad en la siguiente gráfica, mostrándose las carreteras cuya suma de siniestros graves y mortales contabiliza 2 ó más siniestros, y las carreteras con siniestros mortales. A partir de la gráfica, se observa que las carreteras con más siniestros graves y mortales son la EX-103 y la EX-105.

**Gráfica 14. Carreteras con mayor siniestralidad de gravedad. Año 2024**



A continuación en la tabla siguiente, se muestran las carreteras que han registrado un mayor número de siniestros con víctimas en los últimos 6 años, seleccionándose aquellas que contabilizan 10 o más siniestros con víctimas por año.

Para clasificarlas, se ha utilizado una escala de colores de la siguiente manera:

- **Rojo:** indica que la carretera ha registrado 10 o más siniestros con víctimas al año durante 5 ó 6 años en el período.
- **Naranja:** indica que la carretera ha registrado 10 o más siniestros con víctimas al año durante 3 ó 4 años en el período
- **Verde:** indica que la carretera ha registrado 10 o más siniestros con víctimas al año durante 1 ó 2 años en el período.

Además, la tabla refleja el número de siniestros con víctimas de cada carretera en todo el periodo entre 2019 y 2024 (6 años), así como el total de siniestros con víctimas por año del conjunto de dichas carreteras y del total de la Red de Carreteras de la Junta de Extremadura. En este sentido, se observa que el conjunto de carreteras identificado, absorbe más del 50% de la totalidad de los siniestros con víctimas contabilizados en la red de carreteras de forma anual.

**Tabla 1. Evolución de la siniestralidad con víctimas por carretera en el periodo 2019-2024**

CARRETERA	AÑO						TOTAL POR CARRETERA
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
EX-101	9	9	11	13	13	11	66
EX-102	6	9	8	11	6	7	47
EX-103	16	6	12	8	10	14	66
EX-104	10	3	5	10	11	4	43
EX-105	20	9	18	16	16	17	96
EX-107	10	4	15	8	16	11	64
EX-108	7	5	8	10	5	7	42
EX-109	8	11	5	11	7	5	47
EX-110	6	11	11	4	11	11	54
EX-112	4	2	7	7	10	5	35
EX-203	13	17	23	18	18	16	105
EX-205	10	4	8	7	6	1	36
EX-206	15	5	14	9	6	14	63
EX-208	4	2	7	10	1	9	33
EX-209	9	7	11	19	7	5	58
EX-300	12	5	6	7	6	4	40
<b>TOTAL ACV POR AÑO</b>	159	109	169	168	149	141	
<b>Total ACV Extremadura</b>	289	212	294	271	292	262	
<b>%</b>	55,02%	51,42%	57,48%	61,99%	51,03%	53,82%	

Por otra parte, se observa la evolución de las carreteras según el índice siniestros con víctimas por kilómetros (ACV/KM) a partir de la siguiente tabla, donde se han seleccionado aquellas carreteras cuyo índice ACV/KM ha sido superior a 0,15 como mínimo durante tres años dentro del periodo entre 2019 y 2024.

Para clasificarlas, se ha utilizado una escala de colores de la siguiente manera:

- **Rojo:** indica que la carretera ha superado el valor de 0,15 durante 5 ó 6 años del período.
- **Naranja:** indica que la carretera ha superado el valor de 0,15 durante 3 ó 4 años del período.

Además, la tabla refleja el número de siniestros con víctimas totales de la carretera en todo el periodo entre 2019 y 2024 (6 años), así como el índice medio de cada una de ellas. Además se incluye el total de siniestros con víctimas por año del conjunto de dichas carreteras, suponiendo entre el 31% y el 38% de los siniestros con víctimas registrados en el total de la Red de Carreteras de la Junta de Extremadura.

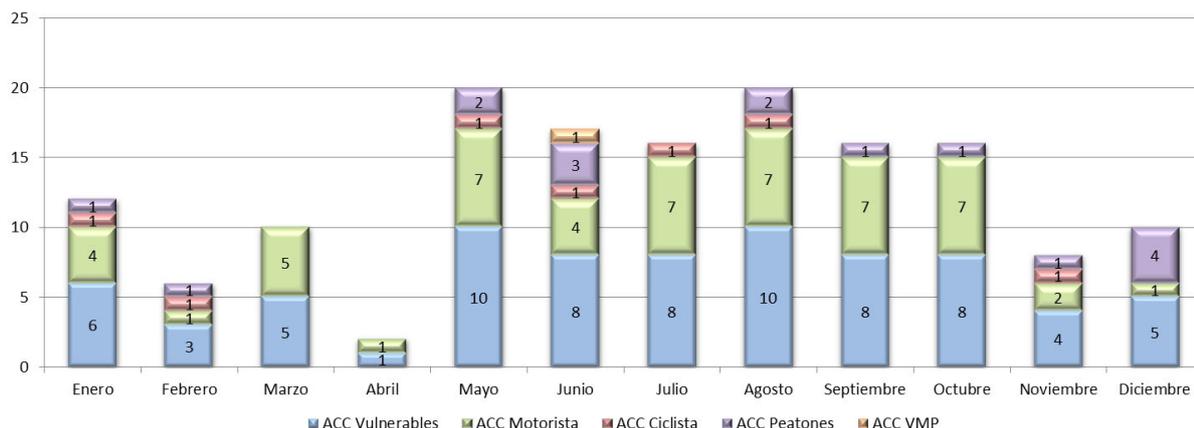
**Tabla 2. Evolución del índice ACV/KM por carretera en el periodo 2019-2024**

CARRETERA		AÑO						TOTAL ACV	LONG (KM)	ACV/KM
		2019	2020	2021	2022	2023	2024			
EX-101	ACV/KM	0,20	0,20	0,24	0,29	0,29	0,24	66	45,04	1,47
	ACV	9	9	11	13	13	11			
EX-107	ACV/KM	0,14	0,06	0,21	0,11	0,22	0,15	64	71,22	0,90
	ACV	10	4	15	8	16	11			
EX-109	ACV/KM	0,16	0,22	0,10	0,22	0,14	0,10	47	49,21	0,96
	ACV	8	11	5	11	7	5			
EX-110	ACV/KM	0,09	0,16	0,16	0,06	0,16	0,16	54	69,46	0,78
	ACV	6	11	11	4	11	11			
EX-203	ACV/KM	0,16	0,21	0,28	0,22	0,22	0,22	105	82,13	1,28
	ACV	13	17	23	18	18	16			
EX-206	ACV/KM	0,17	0,06	0,16	0,10	0,07	0,16	63	87,36	0,72
	ACV	15	5	14	9	6	14			
EX-209	ACV/KM	0,17	0,13	0,21	0,36	0,13	0,09	58	53,39	1,09
	ACV	9	7	11	19	7	5			
EX-300	ACV/KM	0,35	0,14	0,17	0,20	0,17	0,12	40	34,51	1,16
	ACV	12	5	6	7	6	4			
EX-363	ACV/KM	0,10	0,10	0,26	0,37	0,37	0,21	27	19,07	1,42
	ACV	2	2	5	7	7	4			
EX-370	ACV/KM	0,24	0,09	0,24	0,21	0,18	0,24	40	33,98	1,18
	ACV	8	3	8	7	6	8			
Total ACV		92	74	109	103	97	89			
Total ACV Red JEX		289	212	294	271	292	262			
%		31,83%	34,91%	37,07%	38,01%	33,22%	33,97%			
Longitud JEX (KM)		3.678,63	3.678,63	3.678,63	3.686,60	3.688,77	3.688,77			
ACV/KM		0,079	0,058	0,080	0,074	0,079	0,071			

#### 4. SINIESTRALIDAD CON USUARIOS VULNERABLES. AÑO 2024

La siniestralidad con usuarios vulnerables implicados en el año 2024 se muestra en la siguiente gráfica, a partir de la cual, se puede extraer que los siniestros con motoristas suponen el 69,7% (53 de 76) de los siniestros con implicación de usuarios vulnerables, mientras que los siniestros con peatones representan el 21,1% (16 de 76) y los siniestros con ciclistas, el 9,2% (7 de 76). Además, se contabiliza un siniestro con Vehículo de Movilidad Personal (VMP).

**Gráfica 15. Distribución mensual de la siniestralidad con usuarios vulnerables. Año 2024**

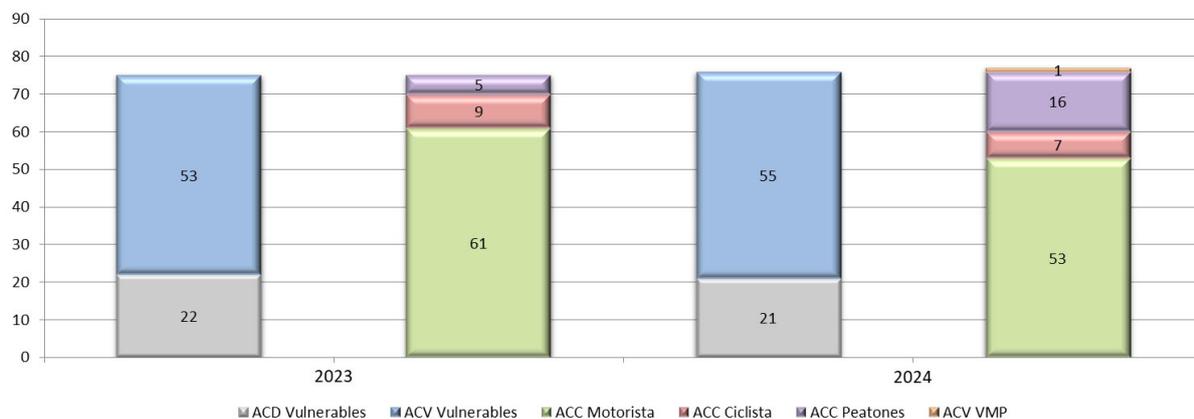


*Nota: La suma total de ACC Vulnerables no coincide la suma de los siniestros diferenciando el tipo de usuario vulnerable. En junio, en un mismo siniestro se ven implicados un peatón y un vehículo de movilidad personal (VMP), por lo que se cuenta tanto en ACC Peatones como en ACC VMP.*

En cuanto a la estacionalidad, los meses de mayo a octubre, coinciden con los meses con mayores registros de siniestros con usuarios vulnerables. Este periodo coincide en parte con el de mayor siniestralidad con motoristas implicados. Con relación a los ciclistas, los siniestros se reparten a lo largo del año, y respecto a los peatones, el mes con mayor siniestralidad es diciembre con 4 siniestros.

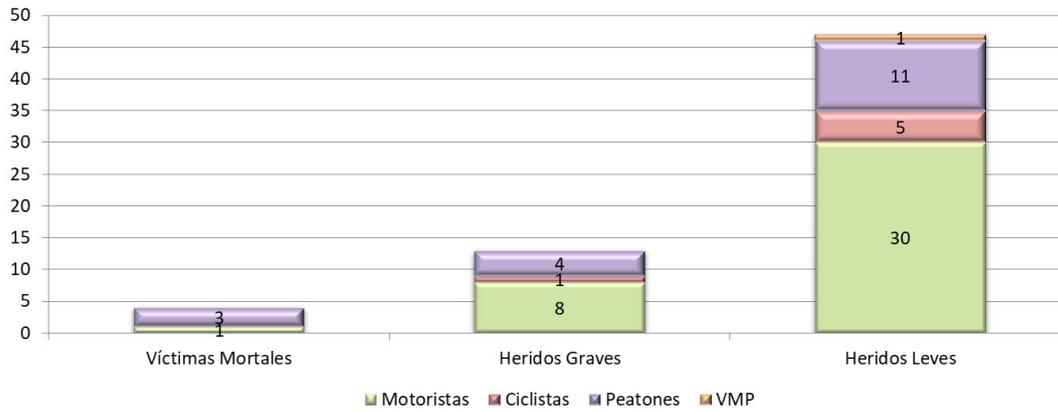
Comparando con los datos de siniestros y siniestros con víctimas que tuvieron lugar en 2023 con los obtenidos en 2024, se tiene que las cifras generales registradas aumentan en un siniestro en 2024. De esta comparación, cabe destacar el aumento de siniestros con peatones y la disminución de los siniestros con motoristas y ciclistas en 2024 respecto de 2023.

**Gráfica 16. Siniestros con usuarios vulnerables. Comparación año 2023 vs año 2024**



De los 76 siniestros con vulnerables, 55 siniestros son con víctimas, sumando 69 víctimas que son 4 víctimas mortales, 14 heridos graves y 51 heridos leves. De ellas, las 4 víctimas mortales, 13 de los heridos graves y 47 de los heridos leves son usuarios vulnerables.

**Gráfica 17. Víctimas en función del tipo de usuario vulnerable. Año 2024**



En función del tipo de usuario vulnerable, resulta:

- una víctima mortal, 8 heridos graves y 30 heridos leves que son motoristas;
- un herido grave y 5 heridos leves que son ciclistas;
- 3 víctimas mortales, 4 heridos graves y 11 heridos leves que son peatones;
- y un herido leve que es un usuarios de VMP.

## 5. SINIESTROS MORTALES. AÑO 2024

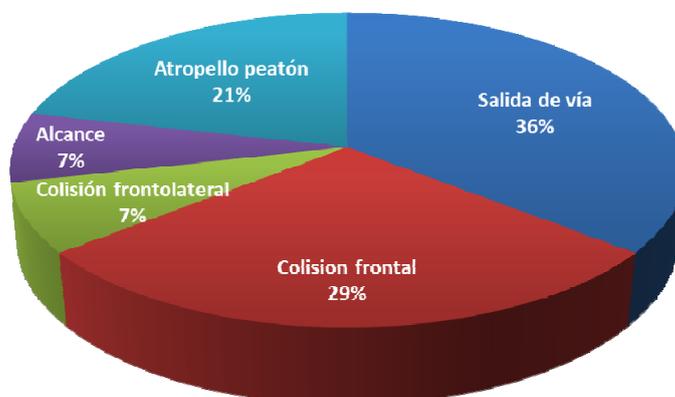
En el año 2024 se han registrado un total de 14 siniestros mortales con 15 fallecidos, de los que a continuación, se muestran los campos más relevantes del informe estadístico.

**Tabla 3. Siniestros mortales. Año 2024**

ID_ACCIDENTE	FECHA	HORA	PROVINCIA	CARRETERA	KM	SENTIDO	TIPO DE ACCIDENTE	VM	HG	HL
202406036000005	03/01/2024	16:10	Cáceres	EX-355	12,700	C	Colisión frontal	2	0	1
202406052000002	17/01/2024	11:50	Cáceres	EX-A1	15,295	C	Salida de la vía con choque contra obstáculo o elemento de la vía	1	0	0
202406102000002	21/01/2024	16:35	Badajoz	EX-202	33,100	C	Salida de la vía con choque contra obstáculo o elemento de la vía	1	0	0
202410112000001	16/03/2024	21:30	Badajoz	EX-104	29,500	D	Salida de la vía con choque contra obstáculo o elemento de la vía	1	0	3
202410114000002	27/04/2024	0:25	Badajoz	EX-103	43,260	D	Salida de la vía con choque contra obstáculo o elemento de la vía	1	0	0
202410195000022	31/05/2024	12:38	Cáceres	EX-109	45,250	D	Atropello a persona	1	0	0
202406023000032	07/06/2024	15:05	Badajoz	EX-323	5,000	C	Colision frontal	1	1	0
202410128000019	12/06/2024	12:35	Cáceres	EX-208	71,400	D	Colisión frontolateral	1	0	2
202410148000066	05/08/2024	20:40	Cáceres	EX-108	90,200	D	Atropello a persona	1	0	0
202410067000016	12/08/2024	17:30	Cáceres	EX-370	5,700	D	Colision frontal	1	0	1
202406044000102	18/10/2024	8:30	Badajoz	EX-A2-R2	0,400	D	Colision frontal	1	0	0
202406061000009	11/11/2024	19:51	Badajoz	EX-346	8,600	C	Alcance	1	0	1
202406112000007	23/12/2024	21:30	Badajoz	EX-210	29,600	C	Atropello a persona	1	1	0
202410131000095	25/12/2024	18:50	Cáceres	EX-119	5,600	D	Salida de la vía con vuelco	1	0	0

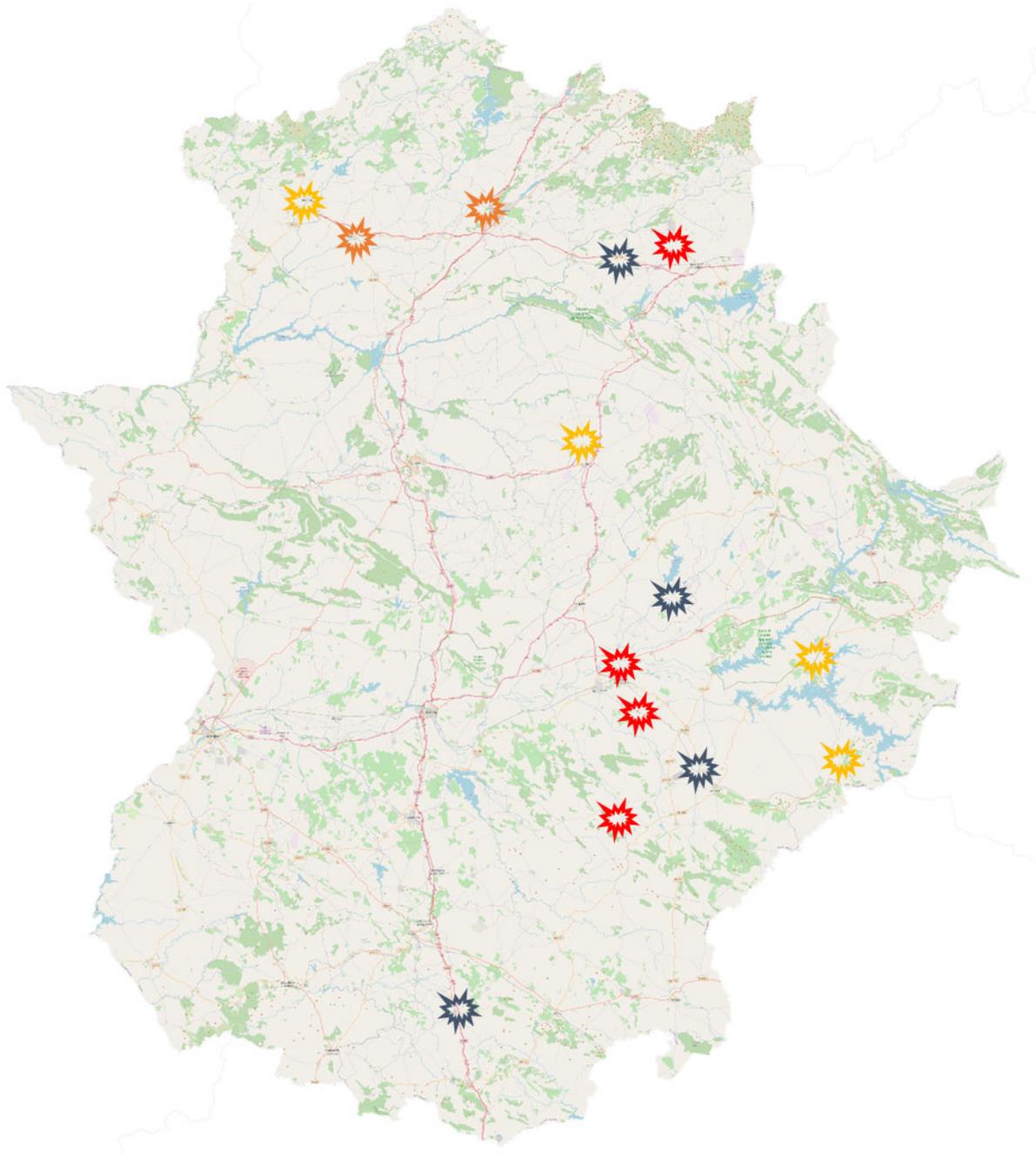
Tal y como se puede observar, la tipología de siniestro mortal más repetida en 2024 es la salida de vía, contabilizándose en 5 de los 14 siniestros viales. El 80% (4) de las salidas de la vía son con posterior choque contra obstáculo o elemento de la vía. Cabe destacar, que el 21% (3) de estos accidentes han sido atropellos a peatones.

**Gráfica 18. Distribución de la siniestralidad mortal. Año 2024**



En el siguiente mapa se localizan los siniestros mortales que han tenido lugar en la Red de Carreteras de la Junta de Extremadura.

**Mapa 1. Localización de la siniestralidad mortal. Año 2024**

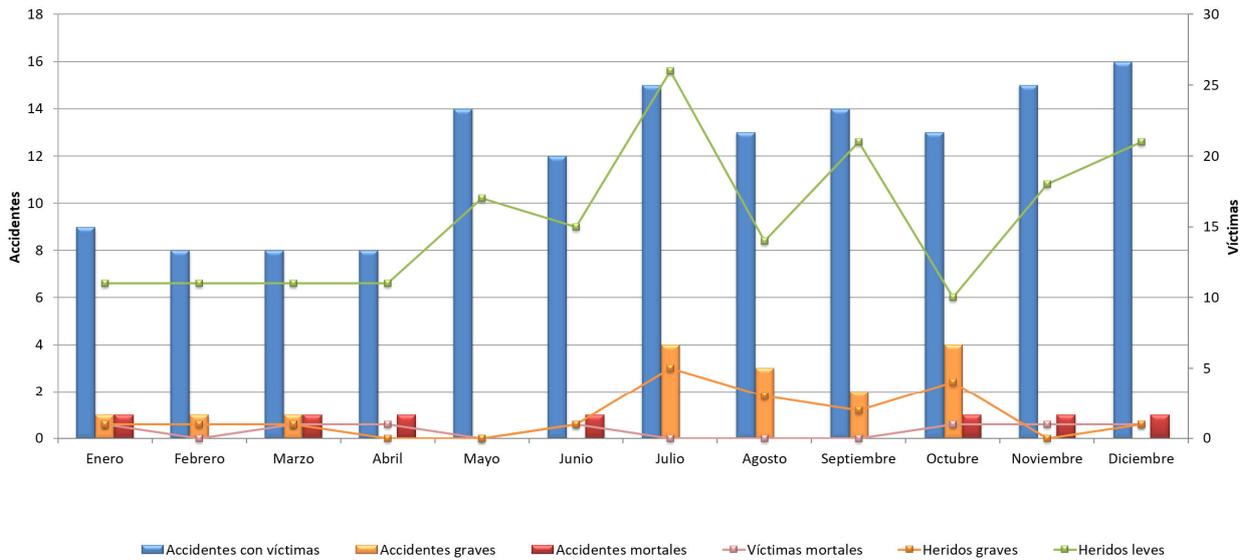


- Siniestro mortal 1er Trimestre* 
- Siniestro mortal 2o Trimestre* 
- Siniestro mortal 3er Trimestre* 
- Siniestro mortal 4o Trimestre* 

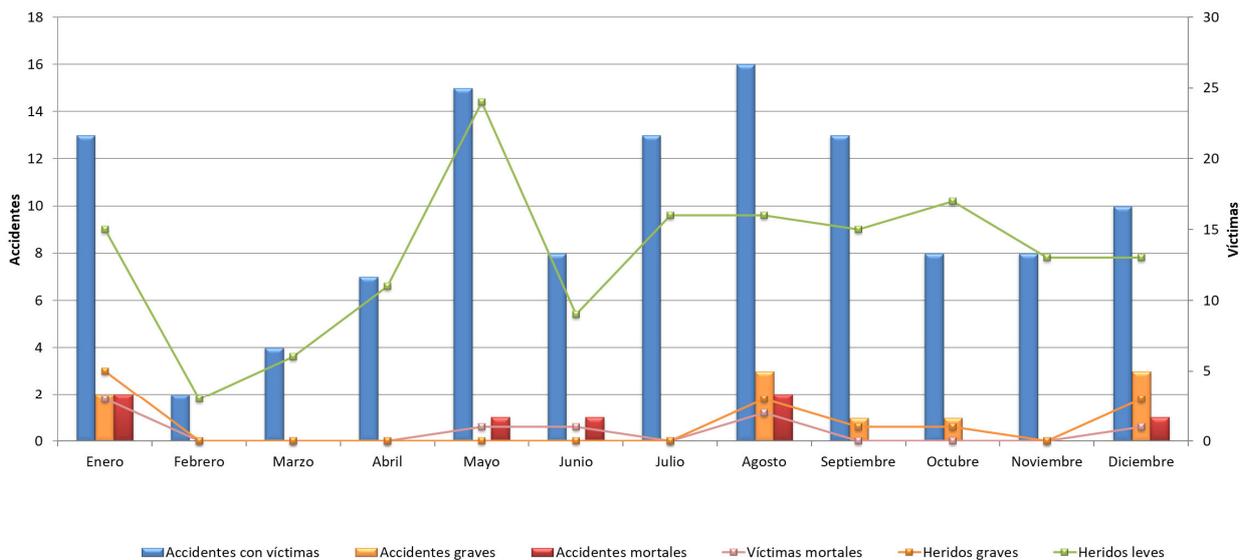
## 6. SINIESTRALIDAD MENSUAL POR PROVINCIA. AÑO 2024

La evolución mensual de la siniestralidad por provincia en el año 2024 se muestra en las siguientes gráficas. Por una parte, en la provincia de Badajoz, la siniestralidad con víctimas repunta en diciembre y la siniestralidad grave se acumula de julio a octubre, contabilizándose 13 de los 26 siniestros graves del periodo. Por otra parte, en la provincia de Cáceres, se aprecia que la siniestralidad con víctimas repunta en los meses de mayo y agosto.

**Gráfica 19. Distribución mensual de la siniestralidad con víctimas en la provincia de Badajoz. Año 2024**



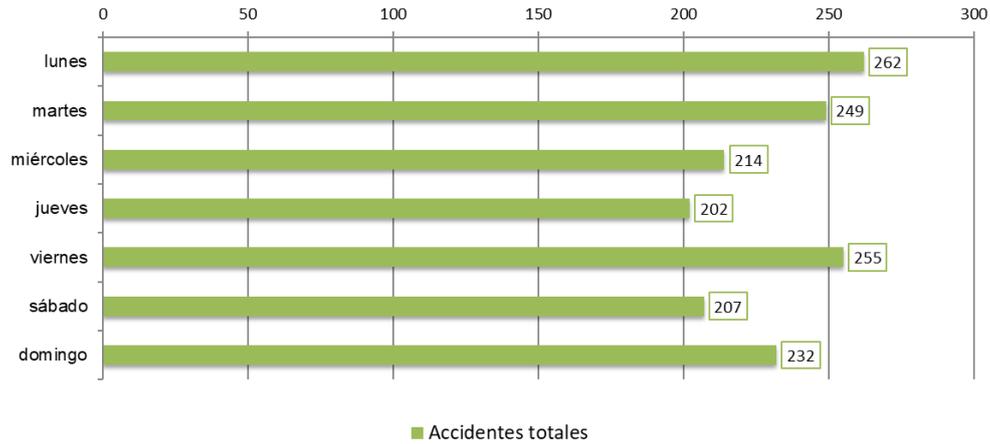
**Gráfica 20. Distribución mensual de la siniestralidad con víctimas en la provincia de Cáceres. Año 2024**



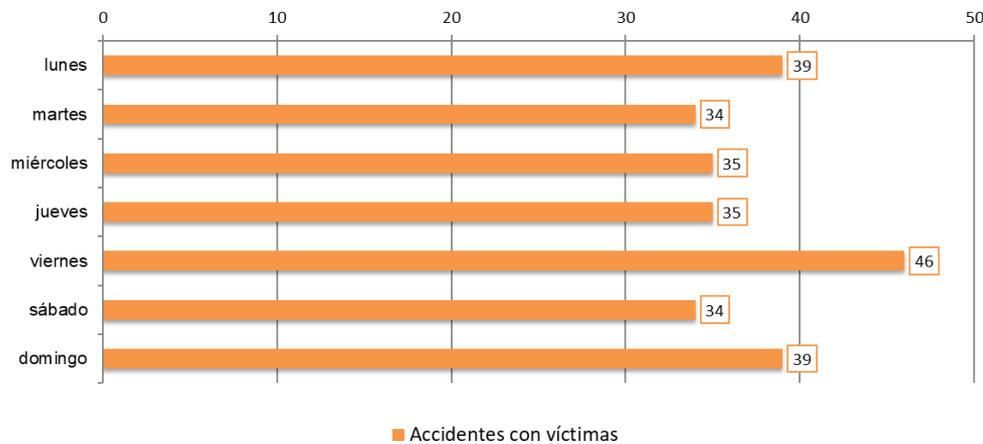
## 7. DISTRIBUCIÓN DIARIA Y HORARIA DE LA SINIESTRALIDAD. AÑO 2024

En las siguientes tablas se muestra la distribución diaria de los siniestros, los siniestros con víctimas y los siniestros mortales. A la vista de las tablas, el lunes y el viernes son los días con mayor registro de siniestros; siendo el viernes, el día que más siniestros con víctimas contabiliza; y el lunes y miércoles, los de mayor siniestralidad mortal. Cabe destacar, que de viernes a domingo se concentra el 42,8% (694) de los siniestros, el 45,4% (119) de los siniestros con víctimas y el 42,9% (6) de los siniestros mortales.

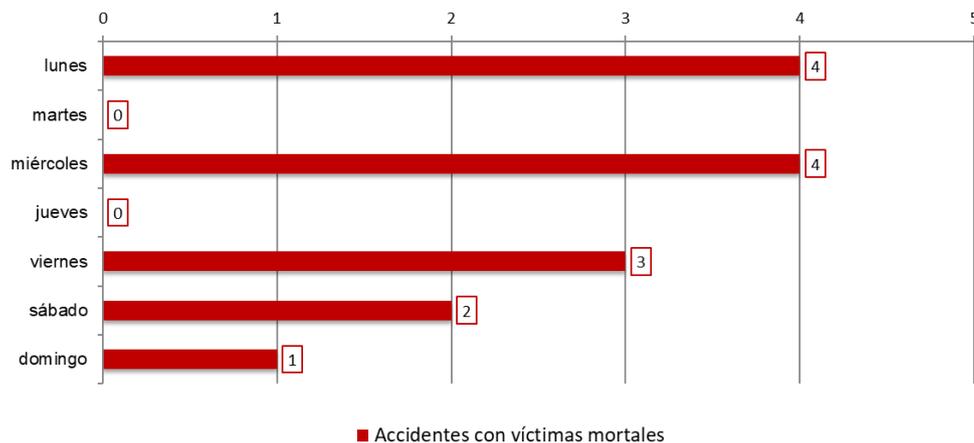
**Gráfica 21. Distribución diaria de la siniestralidad. Año 2024**



**Gráfica 22. Distribución diaria de la siniestralidad con víctimas. Año 2024**



**Gráfica 23. Distribución diaria de la siniestralidad mortal. Año 2024**



Por otra parte, se realiza la distribución horaria de los siniestros y de los siniestros con víctimas, observándose en las gráficas siguientes que el mayor número de siniestros se contabiliza el viernes en la franja horaria de 16:00 y las 23:59 horas. Por otro lado, la franja horaria que mayor número de siniestros con víctimas suma es el viernes entre las 8:00 y las 15:59 horas.

**Gráfica 24. Distribución horaria de la siniestralidad. Año 2024**



**Gráfica 25. Distribución horaria de la siniestralidad con víctimas. Año 2024**



Además, para los siniestros mortales, la mayor incidencia tiene lugar el lunes entre las 16:00 y las 23:59 horas.

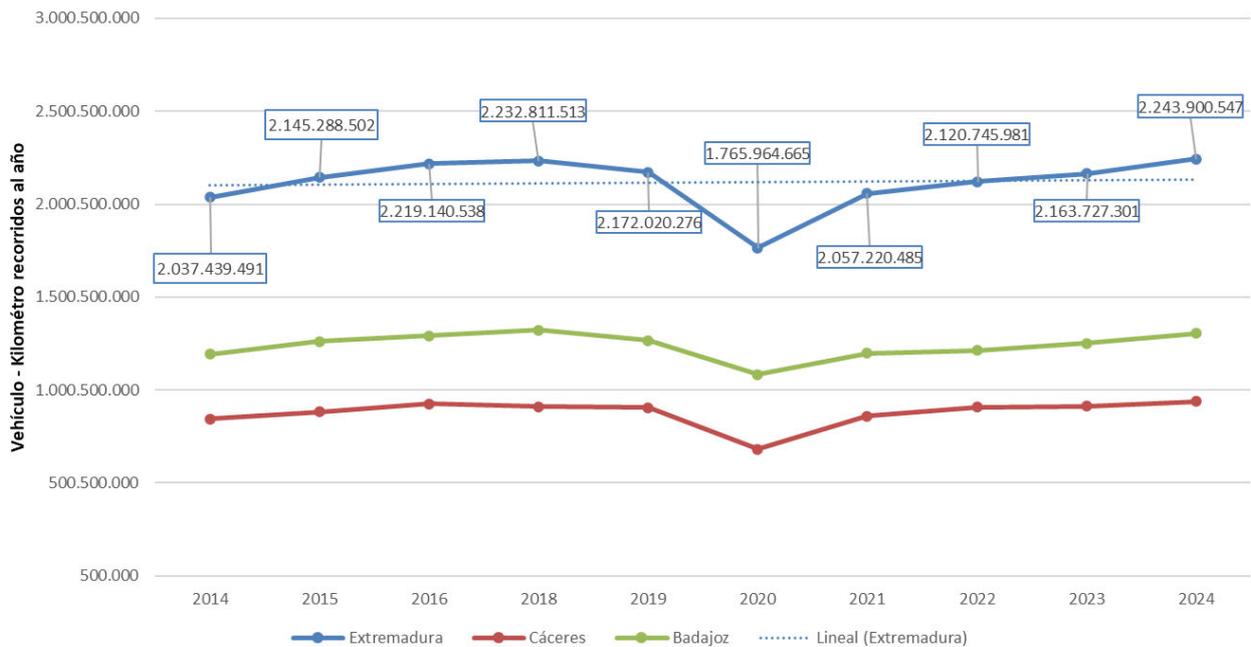
**Gráfica 26. Distribución horaria de la siniestralidad mortal. Año 2024**



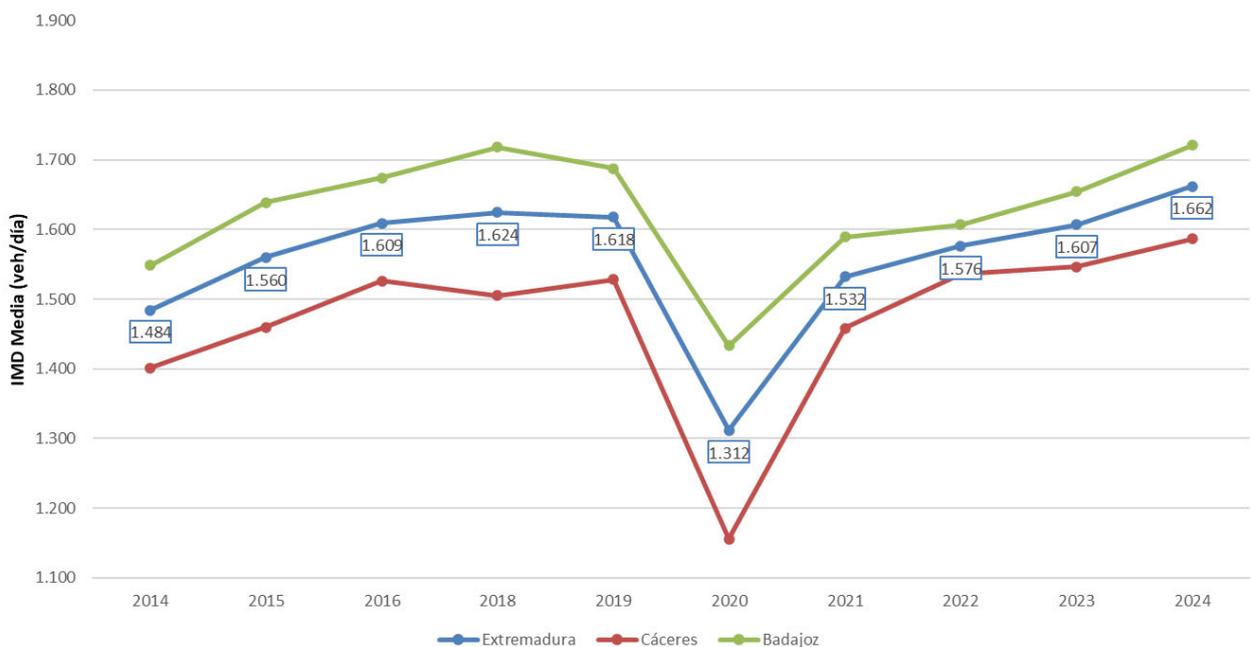
## 8. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE LA JUNTA DE EXTREMADURA

Respecto a la evolución del tráfico en la red de Carreteras de la Junta de Extremadura, se puede observar que el tráfico en 2024 aumenta progresivamente desde 2020, después de que se restableciese la movilidad debido a la pandemia del COVID-19.

**Gráfica 27. Evolución de los veh/km en el periodo 2014-2024**



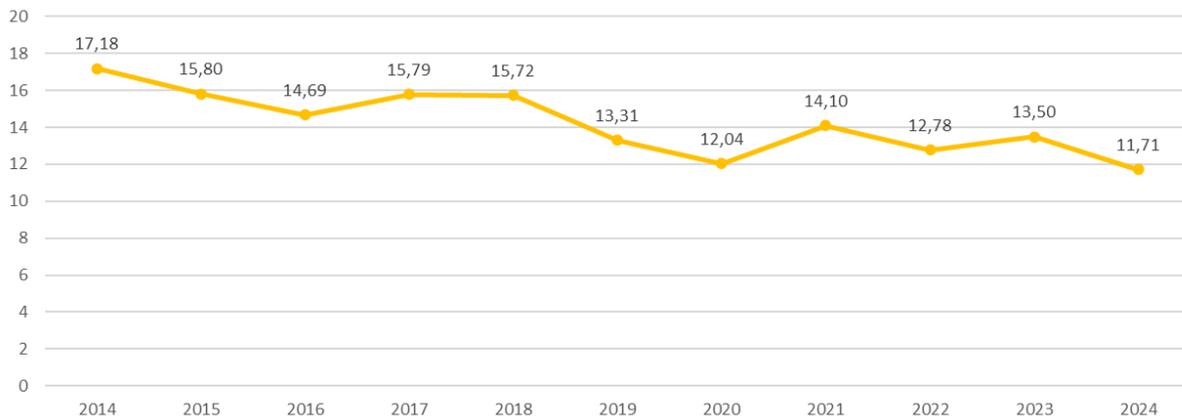
**Gráfica 28. Evolución de la IMD media en el periodo 2014-2024**



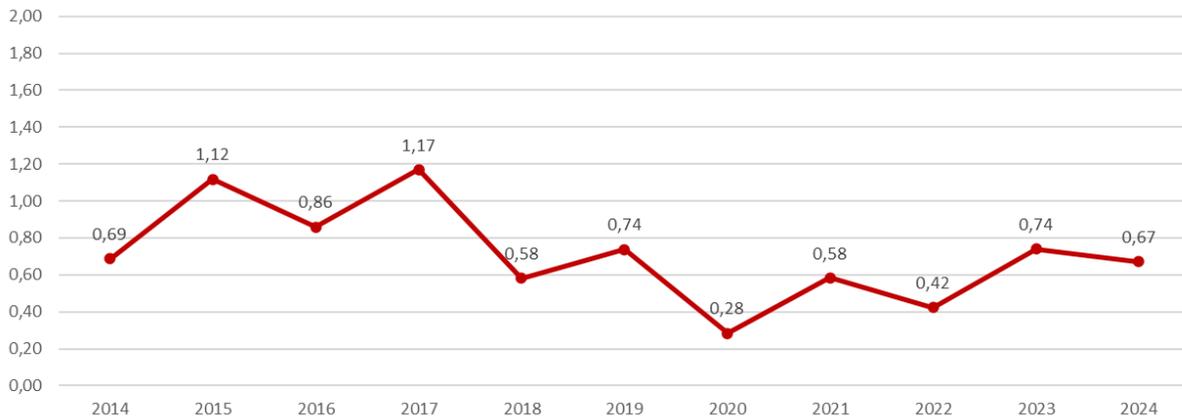
## 9. EVOLUCIÓN DE INDICADORES DE SINIESTRALIDAD EN LAS CARRETERAS DE LA RED DE CARRETERAS DE LA JUNTA DE EXTREMADURA

En este apartado se muestran los indicadores de siniestralidad, observándose que el índice de peligrosidad y de riesgo, es el más bajo de toda la serie histórica analizada. El índice de mortalidad disminuyen respecto al valor del año anterior.

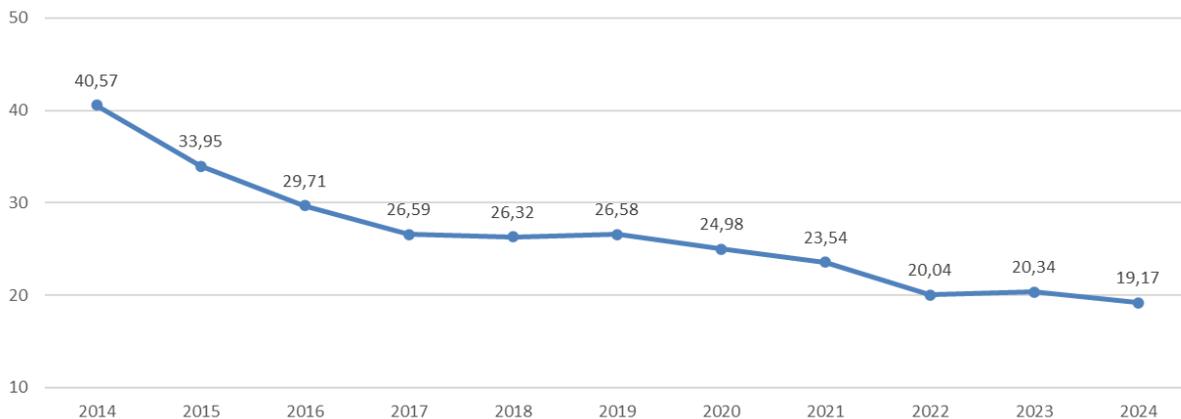
**Gráfica 29. Evolución del índice de peligrosidad en el periodo 2014-2024**



**Gráfica 30. Evolución del índice de mortalidad en el periodo 2014-2024**



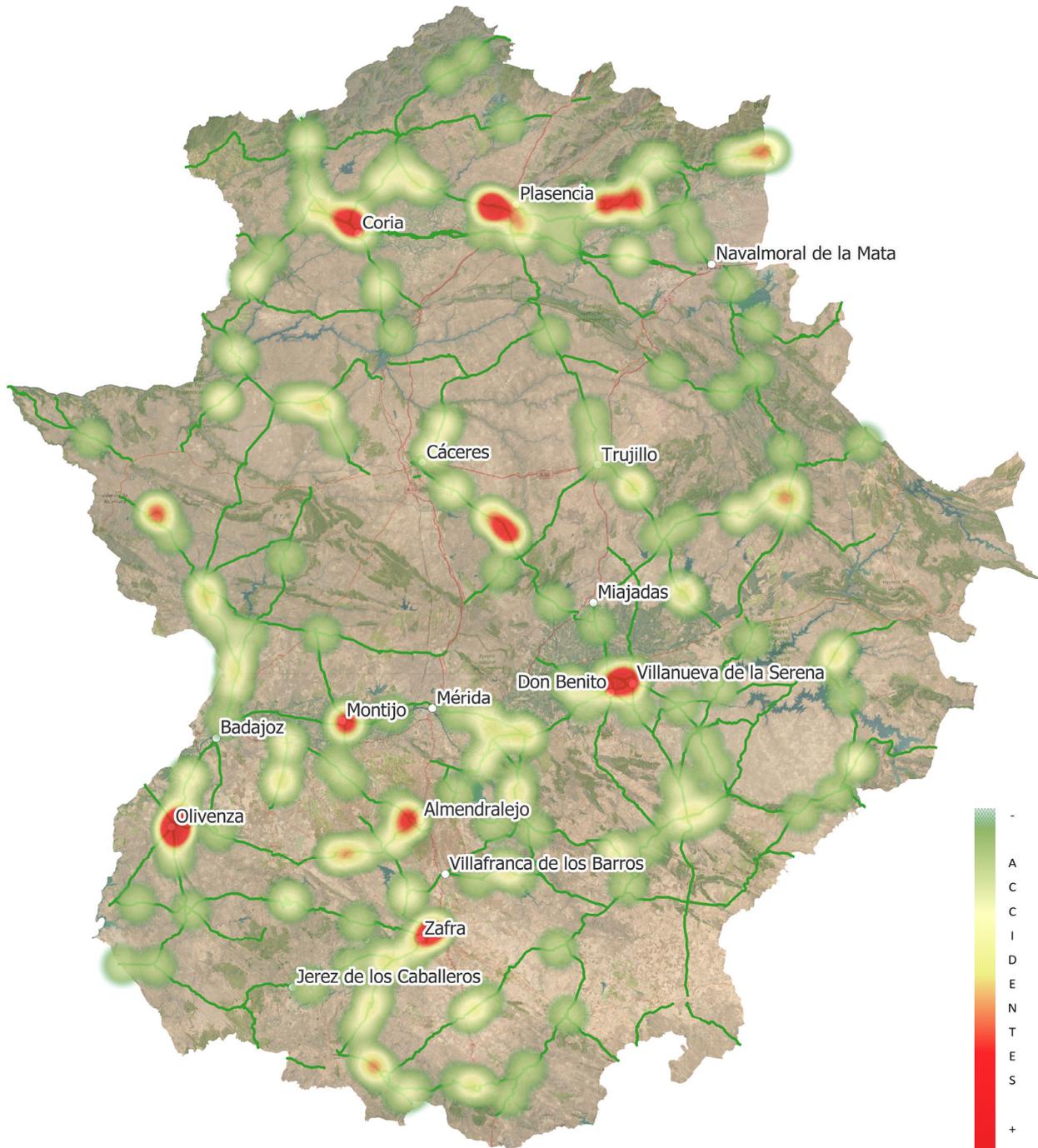
**Gráfica 31. Evolución del índice de riesgo en el periodo 2014-2024**



## 10. MAPA DE DENSIDAD SINIESTROS CON VÍCTIMAS. AÑO 2024

La imagen siguiente muestra el mapa de calor correspondiente a los siniestros con víctimas que han tenido lugar en la Red de Carreteras de la Junta de Extremadura en 2024.

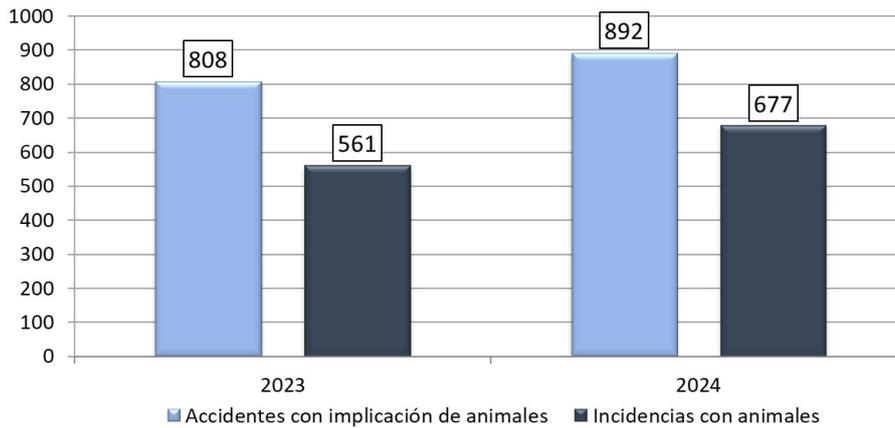
**Mapa 2. Mapa de densidad de la siniestralidad con víctimas. Año 2024**



## 11. SINIESTROS E INCIDENCIAS CON ANIMALES. AÑO 2024

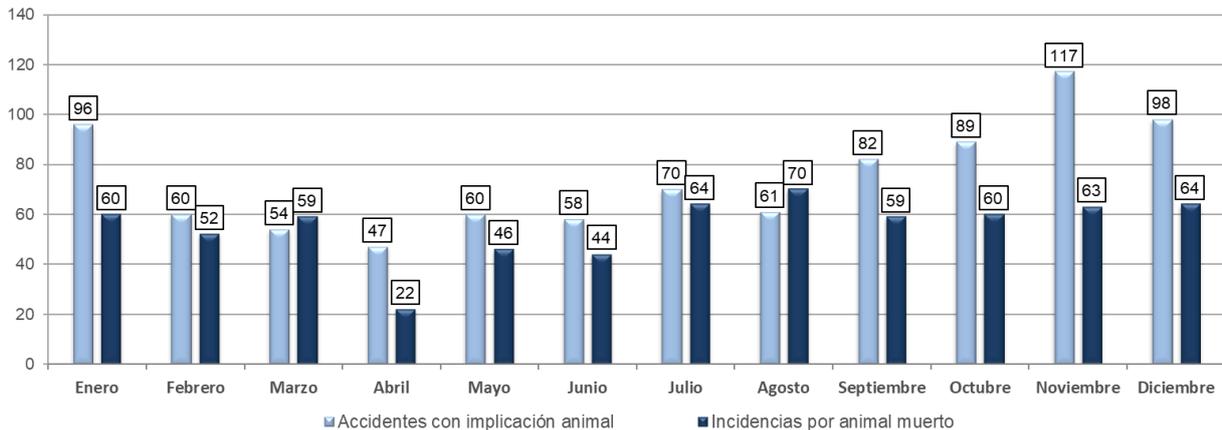
En 2024 se han registrado 892 siniestros con implicación animal en la Red de Carreteras de la Junta de Extremadura, siendo 33 de ellos con víctimas, sumando una víctima mortal, 3 heridos graves y 29 heridos leves. Además, el Servicio de Conservación de Carreteras, ha recibido 677 incidencias relacionadas con animales en la calzada. Comparando con los datos de siniestros e incidencias contabilizados en 2023, se puede observar que ambas cifras aumentan en 2024.

**Gráfica 32. Siniestros viales e incidencias con animales. Comparación año 2023 vs año 2024**



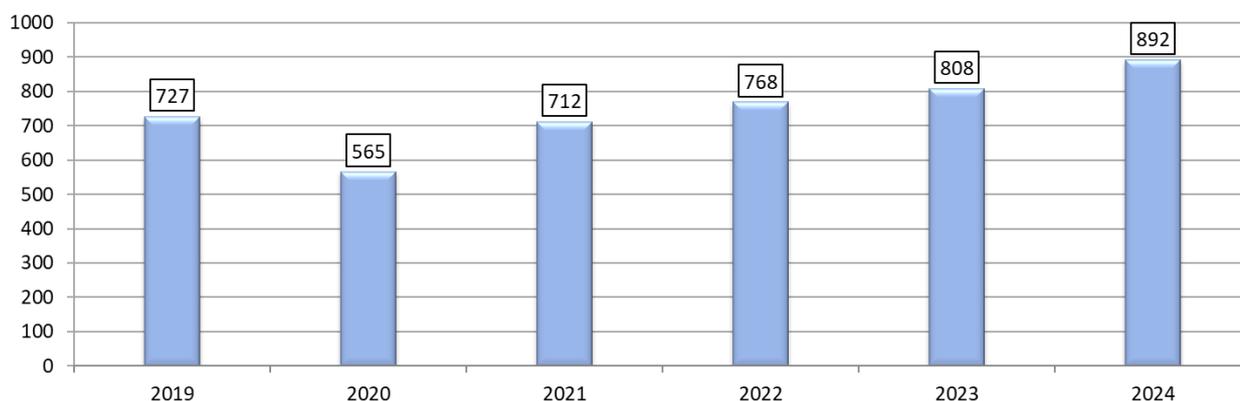
Si se distribuyen los siniestros y las incidencias de 2024 por mes, se observa que los siniestros con animales se concentran de septiembre a diciembre. Con relación a las incidencias, menos los meses de abril a junio, el resto de meses oscilan entre 52 y 70.

**Gráfica 33. Siniestros viales e incidencias con animales. Año 2024**



Por otra parte, en cuanto a la evolución de los accidentes con implicación de animales, la siguiente tabla muestra que los datos presentan una tendencia creciente desde 2020, alcanzando en 2024 el número más alto del periodo analizado.

**Gráfica 34. Evolución de la siniestralidad con animales en el periodo 2019-2024**



## 12. CONCLUSIONES

Expuestos los datos de siniestralidad del año 2024 y su comparación con años anterior se pueden obtener las siguientes conclusiones:

1. En 2024 se experimenta un **aumento del número de siniestros** respecto de 2023, registrándose la mayor cifra de siniestros viales del periodo de estudio. Sin embargo, los siniestros viales con víctimas disminuyen, siendo el valor más bajo de los últimos 10 años sin contar con el dato del año de la pandemia del COVID-19.
2. La siniestralidad en el año 2024 va aumentando de junio a noviembre, siendo el mes de **noviembre** el mes que más siniestros contabiliza.
3. La siniestralidad con **motocicletas** en el año 2024 supone el 69,7% de los siniestros con implicación de usuarios vulnerables, mientras que los siniestros con **peatones** representan el 21,1% y los siniestros con **ciclistas** el 9,2%. Además, tiene lugar un siniestro con VMP.
4. Del análisis de la evolución de la siniestralidad por carreteras, se concluye que la **EX-203**, con una longitud de 82,13 kilómetros, es la carretera que mayor siniestralidad registra en los últimos años y una de las que mayor ratio de ACV/KM presenta en los últimos años. Otras carreteras a destacar en estos términos, son la **EX-101, EX-107, EX-109, EX-110, EX-206, EX-209, y EX-300**.
5. Los siniestros y las incidencias con **animales** aumentan de 2023 a 2024. Cabe destacar, que la evolución de los accidentes con implicación de animales presenta una tendencia creciente desde 2020, alcanzándose en 2024 el número más alto de los últimos años.