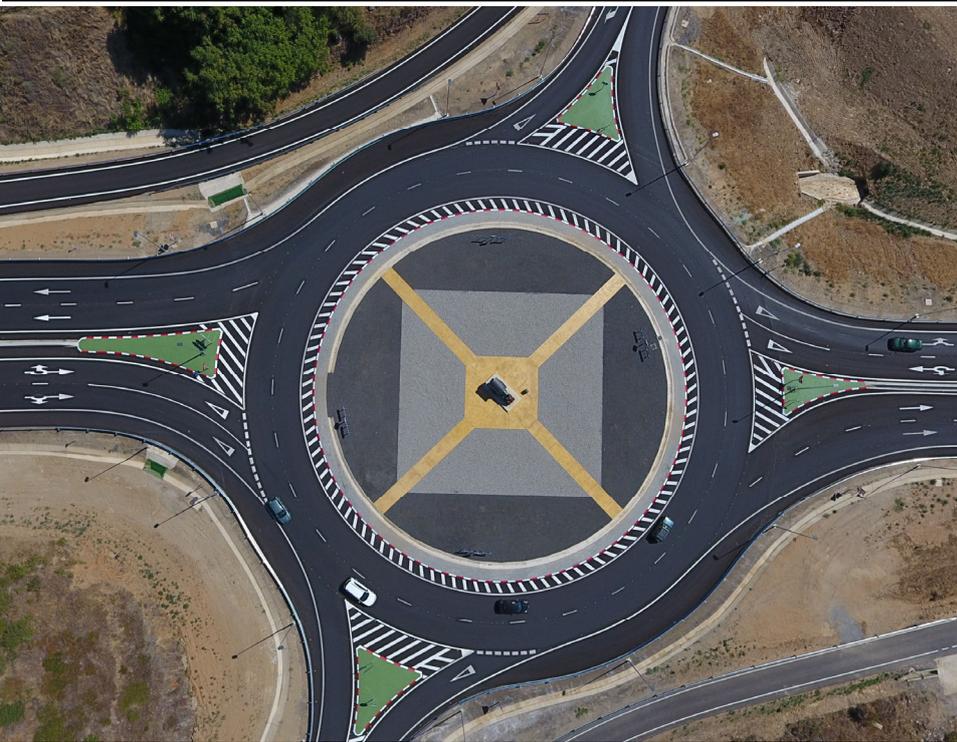


JUNTA DE EXTREMADURA

Consejería de Infraestructuras, Transporte y Vivienda

RESUMEN SINIESTRALIDAD VIAL



2023



CPS

SerInco

ÍNDICE

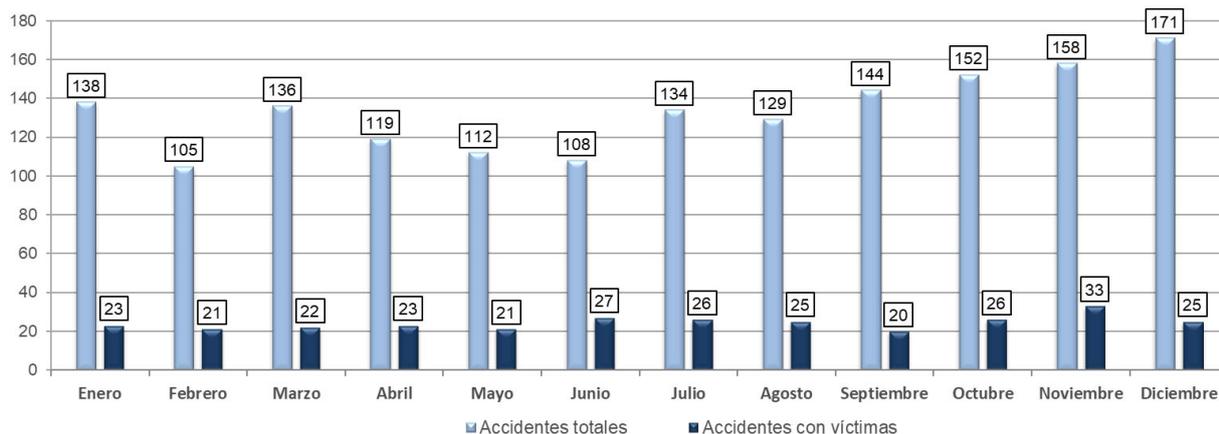
1.	DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE LA SINIESTRALIDAD. AÑO 2023	1
2.	EVOLUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD	1
3.	SINIESTRALIDAD 2023	5
4.	SINIESTROS MORTALES. AÑO 2023.....	10
5.	SINIESTRALIDAD MENSUAL POR PROVINCIA. AÑO 2023	12
6.	DISTRIBUCIÓN DIARIA Y HORARIA DE LA SINIESTRALIDAD. AÑO 2023.....	13
7.	EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE LA JUNTA DE EXTREMADURA	15
8.	EVOLUCIÓN DE INDICADORES DE SINIESTRALIDAD EN LAS CARRETERAS DE LA RED DE CARRETERAS DE LA JUNTA DE EXTREMADURA.....	16
9.	MAPA DE DENSIDAD SINIESTROS CON VICTIMAS. AÑO 2023.....	17
10.	SINIESTROS E INCIDENCIAS CON ANIMALES. AÑO 2023.....	18
11.	CONCLUSIONES	18

1. DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE LA SINIESTRALIDAD. AÑO 2023

Durante el año 2023 se han registrado 1.606 siniestros viales en la Red de Carreteras de la Junta de Extremadura, siendo el 18,2% (292) de ellos con víctimas.

Tal y como se observa en la gráfica siguiente, la siniestralidad vial ha ido aumentando de agosto a diciembre, alcanzando en este último mes el mayor número de siniestros viales (171) por mes. En cuanto a los siniestros con víctimas, se mantienen entre los 21 y los 27 siniestros por mes, a excepción de noviembre que contabiliza 33 siniestros con víctimas.

Gráfica 1. Distribución mensual de la siniestralidad. Año 2023



2. EVOLUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD

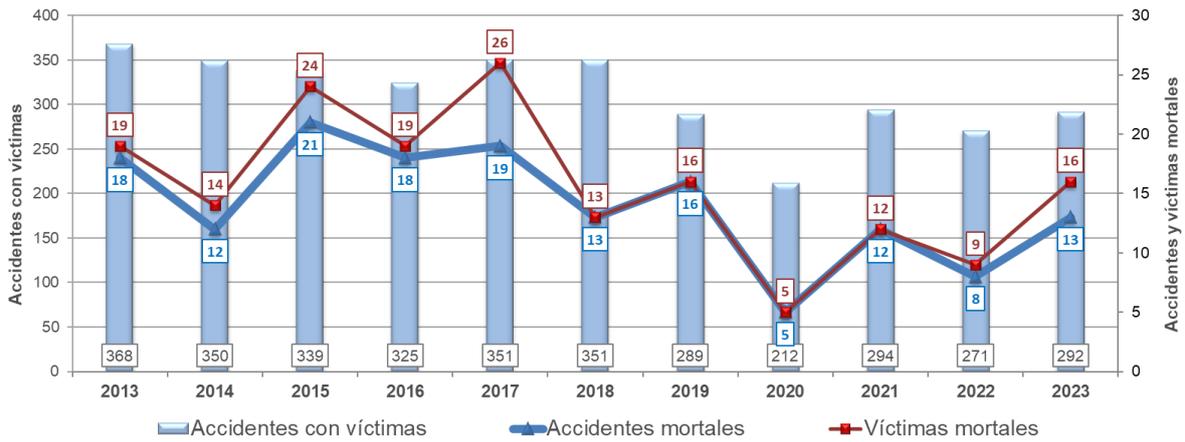
La evolución de la siniestralidad en el periodo comprendido entre 2013 y 2023 se muestra en la siguiente gráfica. Por una parte, en cuanto a los siniestros totales, se observa una evolución descendente en los últimos años hasta 2022, exceptuando la cifra de 2020 debido a la influencia de las restricciones de movilidad provocadas por la pandemia del COVID-19. Sin embargo, en 2023 se rompe con esta tendencia, registrándose la cifra más alta del periodo en 2023 con 1.606 siniestros. Por otra parte, en relación a los siniestros con víctimas, han mostrado un comportamiento irregular en los últimos 3 años, contabilizando 292 siniestros con víctimas en 2023, aumentando en un 7,7% respecto del año anterior.

Gráfica 2. Evolución de la siniestralidad en el periodo 2013-2023

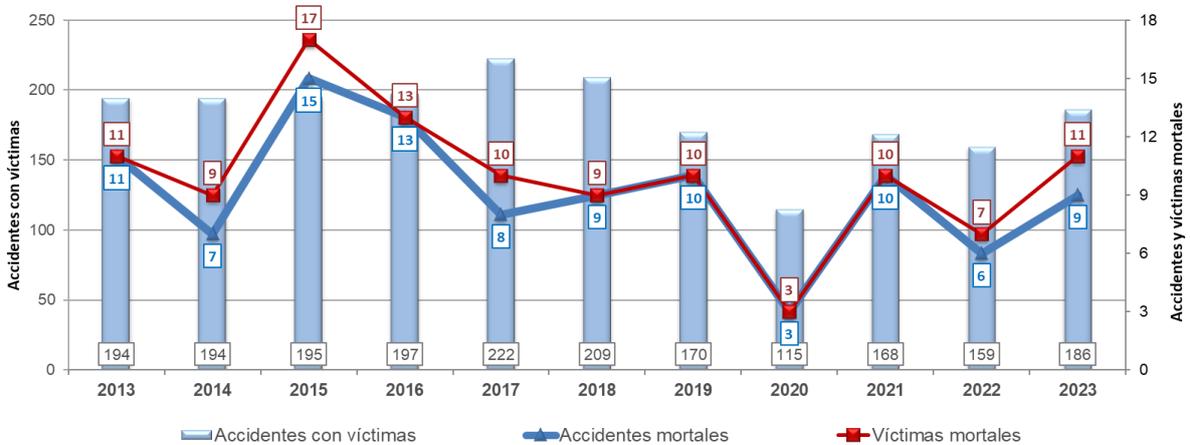


En cuanto a la evolución de la siniestralidad mortal, se puede observar en las siguientes gráficas la tendencia descendente de 2019 a 2022, exceptuando el año 2020 debido a la influencia de las restricciones de movilidad provocadas por la pandemia del COVID-19. En 2023, de la misma forma que los siniestros con víctimas, los siniestros mortales han aumentado con un total de 13 siniestros con 16 fallecidos.

Gráfica 3. Evolución de siniestros con víctimas, siniestros mortales y víctimas mortales en el periodo 2013-2023



Gráfica 4. Evolución de siniestros con víctimas, siniestros mortales y víctimas mortales en el periodo 2013-2023. PROVINCIA DE BADAJOZ

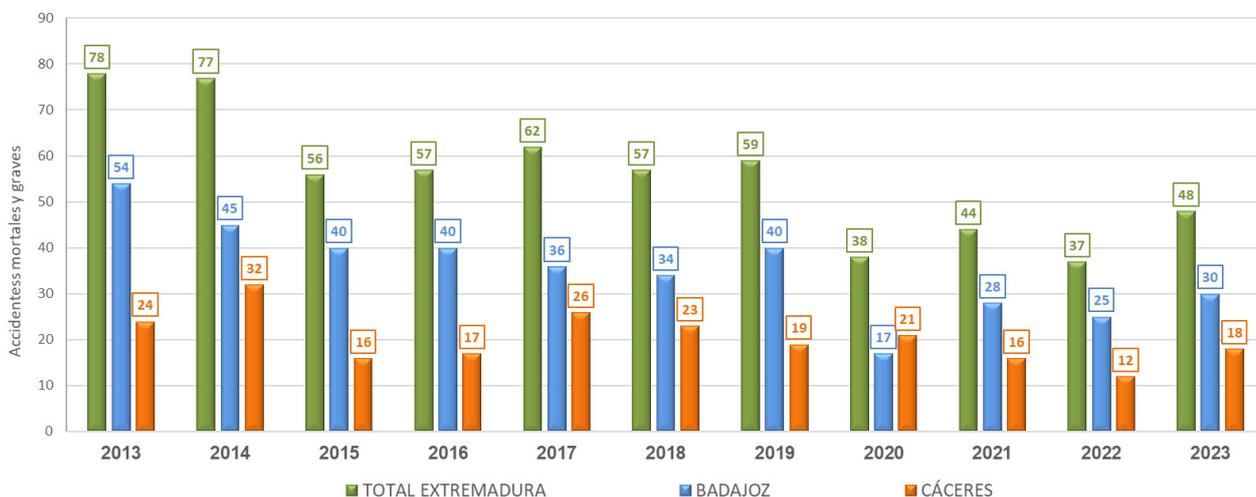


Gráfica 5. Evolución de siniestros con víctimas, siniestros mortales y víctimas mortales en el periodo 2013-2023. PROVINCIA DE CÁCERES



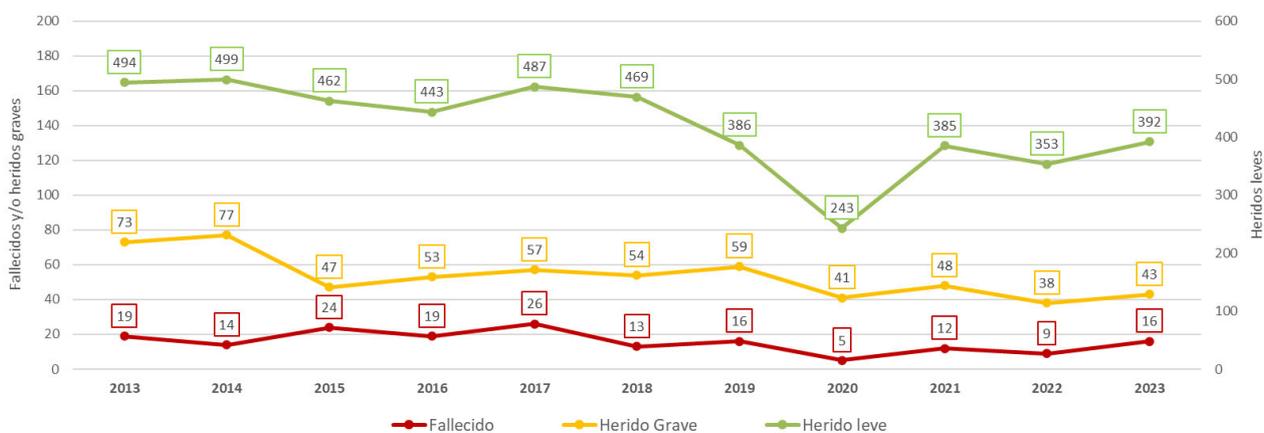
En referencia a la evolución de la siniestralidad de gravedad con víctimas mortales o heridos graves, no se mantiene la tendencia descendente que tiene lugar entre 2019 y 2022, aumentando en 11 siniestros en 2023 respecto del año 2022.

Gráfica 6. Evolución de los siniestros de gravedad con víctimas mortales o heridos graves en el periodo 2013-2023

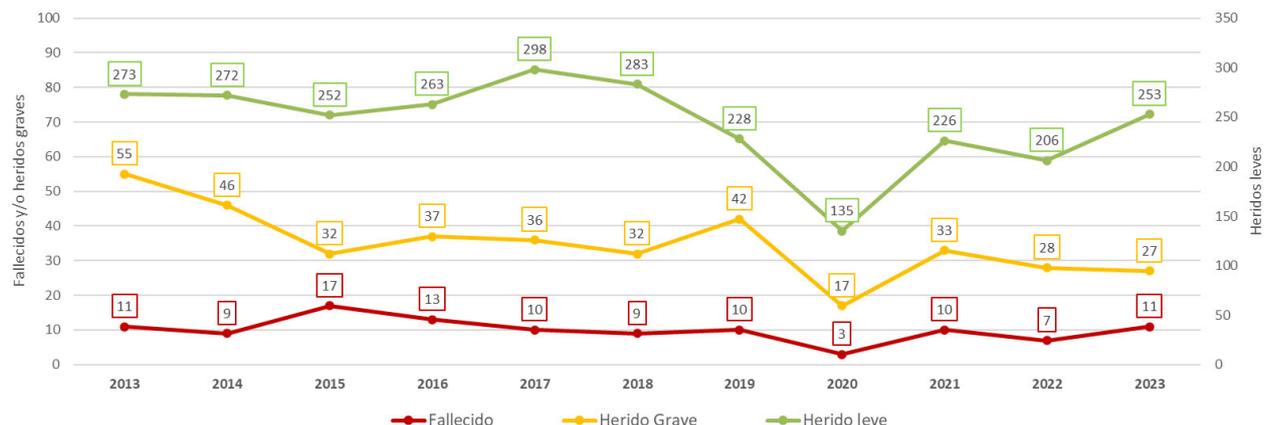


Además, la siguiente gráfica muestra la evolución del registro de víctimas mortales, heridos graves y heridos leves, reflejándose el aumento de las víctimas en los siniestros de 2023.

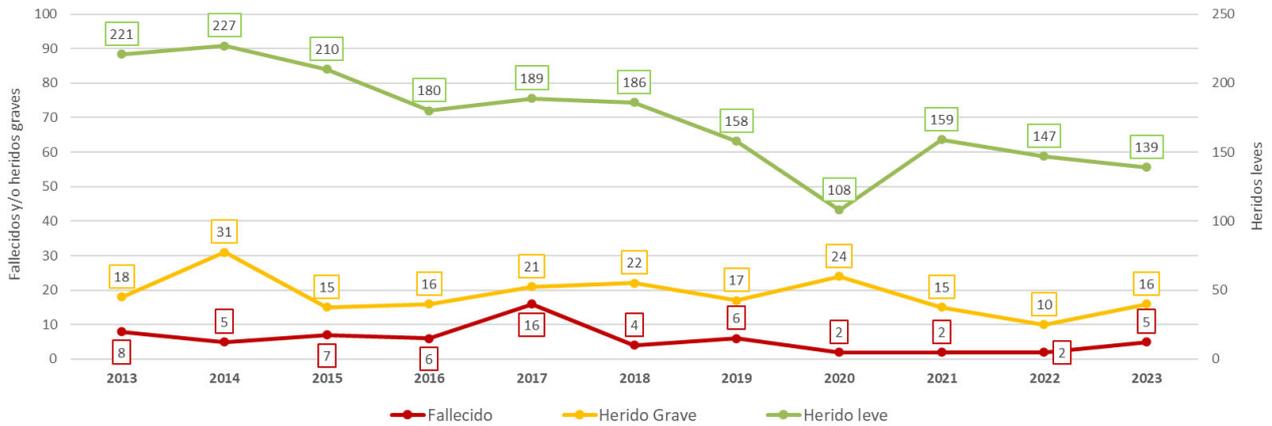
Gráfica 7. Evolución de víctimas mortales, heridos graves y leves en el periodo 2013-2023



Gráfica 8. Evolución de víctimas mortales, heridos graves y leves en el periodo 2013-2023. PROVINCIA DE BADAJOZ

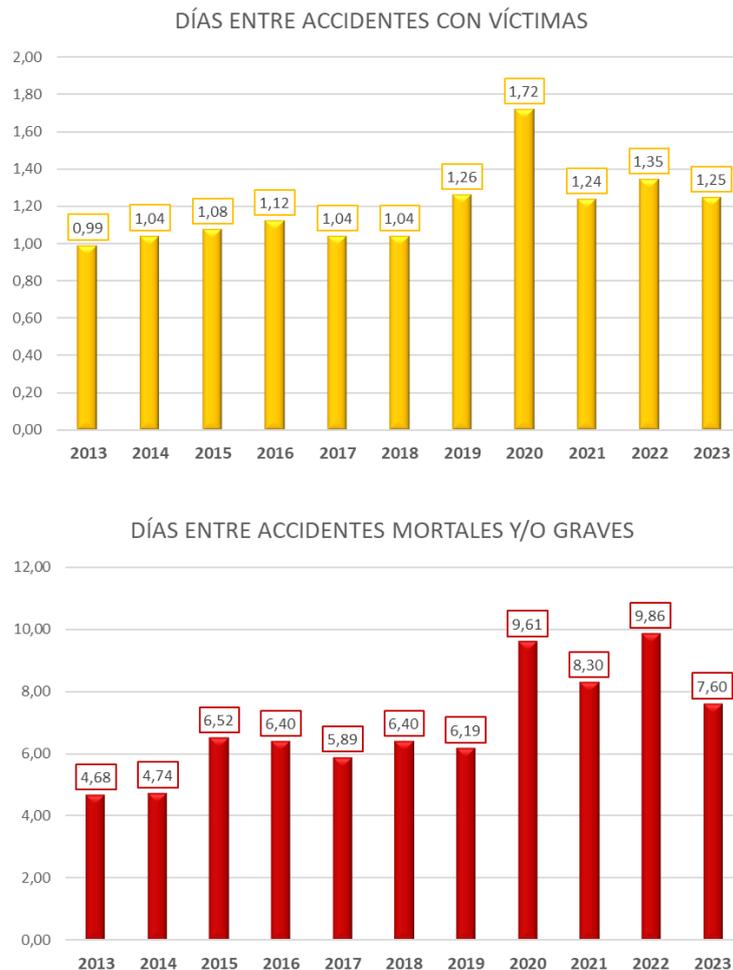


Gráfica 9. Evolución de víctimas mortales, heridos graves y leves en el periodo 2013-2023. PROVINCIA DE CÁCERES



Por último, en las siguientes gráficas se representan los días entre siniestros con víctimas y entre siniestros mortales y graves en el periodo 2013-2023. A la vista de estas gráficas, en 2023 se puede observar una disminución de días entre los siniestros en ambos casos.

Gráfica 10. Evolución de los días entre siniestros con víctimas y entre siniestros con heridos graves o fallecidos en el periodo 2013-2023



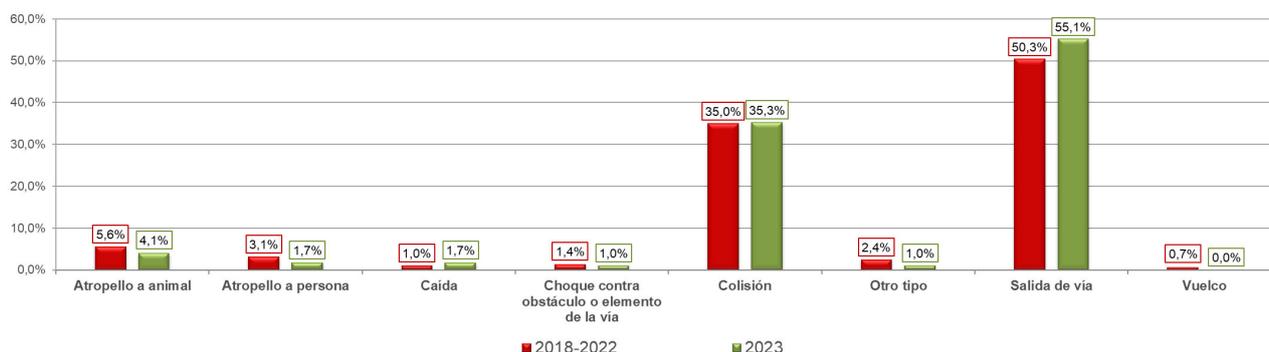
3. SINIESTRALIDAD 2023

En la siguiente tabla se muestra la comparación de las cifras de siniestralidad con víctimas de 2022 y 2023, así como número de siniestros mortales y graves, y el número de heridos y fallecidos en 2023, tanto por provincias como para el total de Extremadura.

	Siniestros con víctimas		Siniestros Mortales y Graves 2023	Muertos	Graves	Leves
	2022	2023				
BADAJOS	159	186	30	11	27	253
CÁCERES	112	106	18	5	16	139
EXTREMADURA	271	292	48	16	43	392

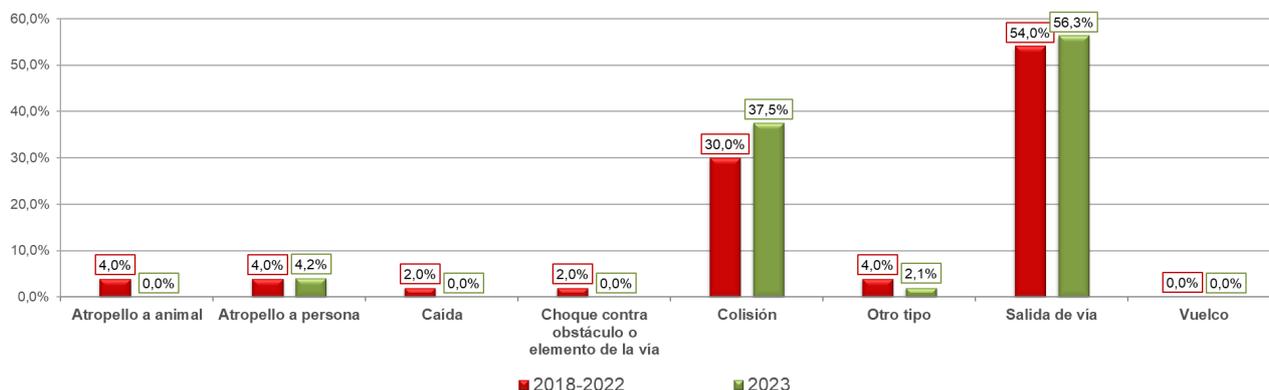
En cuanto a la tipología de los siniestros con víctimas en 2023 en comparación con la media de los últimos 5 años, puede observarse en la siguiente gráfica que han aumentado las caídas, las colisiones entre vehículos y las salidas de vía, disminuyendo los atropellos a animales, los atropellos a persona, los choques contra obstáculo o elemento de la vía y los vuelcos.

Gráfica 11. Distribución de la siniestralidad con víctimas por tipología. Comparación años 2018-2022 vs año 2023



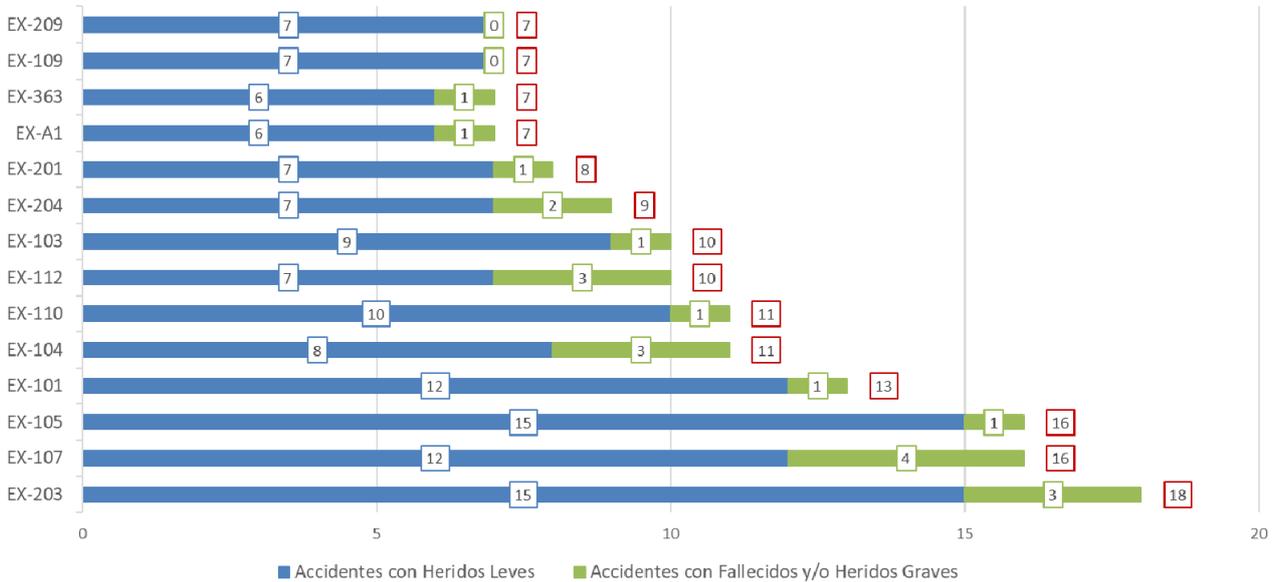
Por otra parte, para los siniestros con fallecidos y/o heridos graves en 2023, han aumentado los atropellos a personas, las colisiones entre vehículos y las salidas de vía.

Gráfica 12. Distribución de la siniestralidad mortal y grave por tipología. Comparación años 2018-2022 vs año 2023



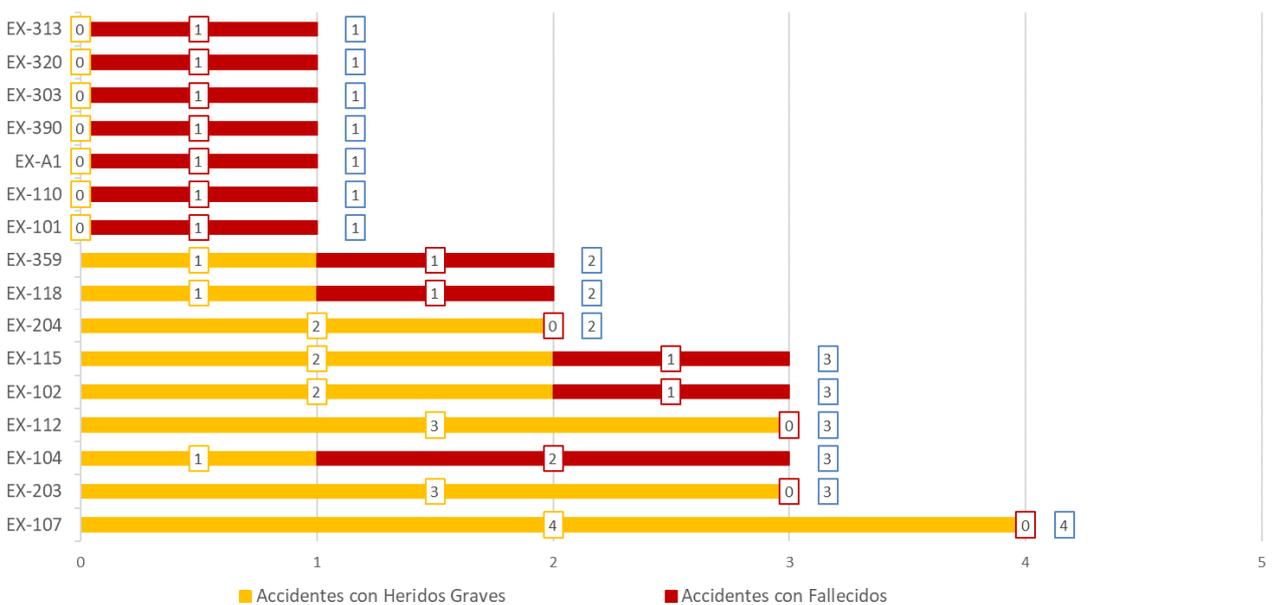
Respecto a la distribución de la siniestralidad con víctimas por carreteras, tal y como puede apreciarse, la carretera EX-203 es la que presenta una mayor siniestralidad con víctimas en 2023 con un registro de 18 siniestros, además de las carreteras EX-107 y EX-105, con 16 siniestros respectivamente.

Gráfica 13. Carreteras con mayor siniestralidad. Año 2023



Además, se realiza la distribución de la siniestralidad de gravedad en la siguiente gráfica, mostrándose las carreteras cuya suma de siniestros graves y mortales registra 2 ó más siniestros, y las carreteras con siniestros mortales. A partir de la gráfica, se observa que la carretera con más siniestros mortales es la EX-104 y la carretera con más siniestros graves es la EX-107.

Gráfica 14. Carreteras con mayor siniestralidad de gravedad. Año 2023



A continuación en la tabla siguiente, se muestran las carreteras que han registrado un mayor número de siniestros con víctimas en los últimos 6 años, seleccionándose aquellas que contabilizan 10 o más siniestros con víctimas por año.

Para clasificarlas, se ha utilizado una escala de colores de la siguiente manera:

- **Rojo:** indica que la carretera ha registrado 10 o más siniestros con víctimas al año durante 5 ó 6 años en el período.
- **Naranja:** indica que la carretera ha registrado 10 o más siniestros con víctimas al año durante 3 ó 4 años en el período
- **Verde:** indica que la carretera ha registrado 10 o más siniestros con víctimas al año durante 1 ó 2 años en el período.

Además, la tabla refleja el número de siniestros con víctimas de cada carretera en todo el periodo entre 2018 y 2023 (6 años), así como el total de siniestros con víctimas por año del conjunto de dichas carreteras y del total de la red de Extremadura. En este sentido, se observa que el conjunto de carreteras identificado, absorbe más del 50% de la totalidad de los siniestros con víctimas registrados en las carreteras de la Junta de Extremadura de forma anual, a excepción del año 2018.

Tabla 1. Evolución de la siniestralidad con víctimas por carretera en el periodo 2018-2023

CARRETERA	AÑO						TOTAL POR CARRETERA
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
EX-101	7	9	9	11	13	13	62
EX-102	11	6	9	8	11	6	51
EX-103	9	16	6	12	8	10	61
EX-104	6	10	3	5	10	11	45
EX-105	16	20	9	18	16	16	95
EX-107	10	10	4	15	8	16	63
EX-108	10	7	5	8	10	5	45
EX-109	9	8	11	5	11	7	51
EX-110	10	6	11	11	4	11	53
EX-112	9	4	2	7	7	10	39
EX-203	12	13	17	23	18	18	101
EX-205	4	10	4	8	7	6	39
EX-206	22	15	5	14	9	6	71
EX-208	5	4	2	7	10	1	29
EX-209	10	9	7	11	19	7	63
EX-300	6	12	5	6	7	6	42
TOTAL ACV POR AÑO	156	159	109	169	168	149	
Total ACV Extremadura	351	289	212	294	271	292	
%	44,44%	55,02%	51,42%	57,48%	61,99%	51,03%	

Por otra parte, se observa la evolución de las carreteras según el índice siniestros con víctimas por kilómetros (ACV/KM) a partir de la siguiente tabla, donde se han seleccionado aquellas carreteras cuyo índice ACV/KM ha sido superior a 0,15 como mínimo durante tres años dentro del periodo entre 2018 y 2023.

Para clasificarlas, se ha utilizado una escala de colores de la siguiente manera:

- **Rojo:** indica que la carretera ha superado el valor de 0,15 durante 5 ó 6 años del período.
- **Naranja:** indica que la carretera ha superado el valor de 0,15 durante 3 ó 4 años del período.

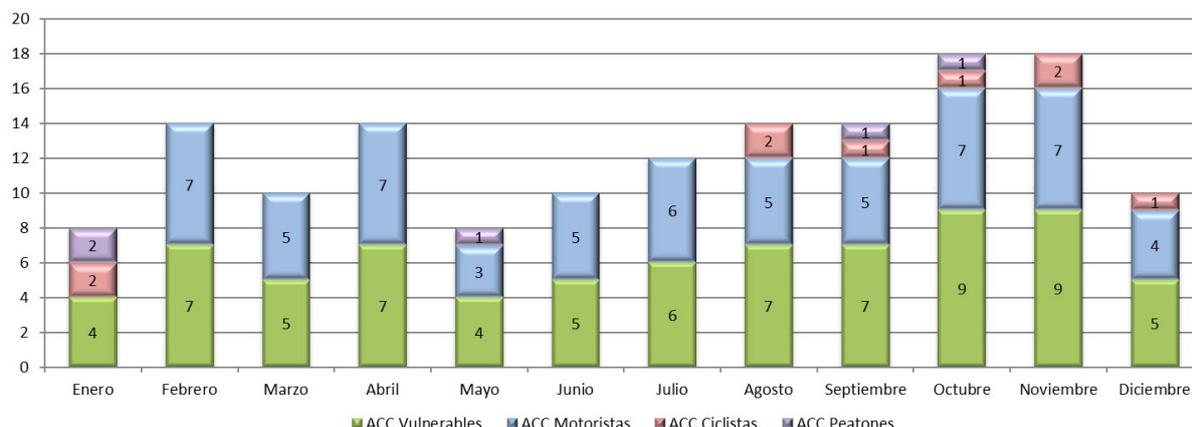
Además, la tabla refleja el número de siniestros con víctimas totales de la carretera en todo el periodo entre 2018 y 2023 (6 años), así como el índice medio de cada una de ellas. Además se incluye el total de siniestros con víctimas por año del conjunto de dichas carreteras, suponiendo entre el 27% y el 36% de los siniestros con víctimas registrados en el total de carreteras de la Junta de Extremadura.

Tabla 2. Evolución del índice ACV/KM por carretera en el periodo 2018-2023

CARRETERA		AÑO						TOTAL ACV	LONG (KM)	ACV/KM
		2018	2019	2020	2021	2022	2023			
EX-101	ACV/KM	0,16	0,20	0,20	0,24	0,29	0,29	62	45,04	1,38
	ACV	7	9	9	11	13	13			
EX-109	ACV/KM	0,18	0,16	0,22	0,10	0,22	0,14	51	49,21	1,04
	ACV	9	8	11	5	11	7			
EX-110	ACV/KM	0,14	0,09	0,16	0,16	0,06	0,16	53	69,46	0,76
	ACV	10	6	11	11	4	11			
EX-119	ACV/KM	0,25	0,19	0,13	0,16	0,06	0,13	29	32,00	0,91
	ACV	8	6	4	5	2	4			
EX-203	ACV/KM	0,15	0,16	0,21	0,28	0,22	0,22	101	82,13	1,23
	ACV	12	13	17	23	18	18			
EX-206	ACV/KM	0,25	0,17	0,06	0,16	0,10	0,07	71	87,36	0,81
	ACV	22	15	5	14	9	6			
EX-209	ACV/KM	0,19	0,17	0,13	0,21	0,36	0,13	63	53,39	1,18
	ACV	10	9	7	11	19	7			
EX-300	ACV/KM	0,17	0,35	0,14	0,17	0,20	0,17	42	34,51	1,22
	ACV	6	12	5	6	7	6			
EX-363	ACV/KM	0,26	0,10	0,10	0,26	0,37	0,37	28	19,07	0,86
	ACV	5	2	2	5	7	7			
EX-370	ACV/KM	0,21	0,24	0,09	0,24	0,21	0,18	39	33,98	1,18
	ACV	7	8	3	8	7	6			
Total ACV		96	88	74	99	97	85			
Total ACV Red JEX		351	289	212	294	271	292			
%		27,35%	30,45%	34,91%	33,67%	35,79%	29,11%			
Longitud JEX (KM)		3.765,98	3.678,63	3.678,63	3.678,63	3.686,60	3.688,77			
ACV/KM		0,093	0,079	0,058	0,080	0,074	0,079			

La siniestralidad con usuarios vulnerables implicados en el año 2023 se muestra en la siguiente gráfica, a partir de la cual, se puede extraer que los siniestros con motoristas suponen el 81,3% (61 de 75) de los siniestros con implicación de usuarios vulnerables, mientras que los siniestros con ciclistas representan el 12,0% (9 de 75) y los siniestros con peatones, el 9,4% (5 de 75).

Gráfica 15. Distribución mensual de la siniestralidad con usuarios vulnerables. Año 2023



De los 75 siniestros con vulnerables, 53 siniestros son con víctimas, resultando 2 víctimas mortales, 13 heridos graves y 30 heridos leves entre los motoristas; un herido grave y 8 heridos leves entre los ciclistas; y 2 heridos graves y 3 heridos leves entre los peatones.

Por otra parte, en cuanto a la estacionalidad, octubre y noviembre son los meses con mayor siniestralidad con usuarios vulnerables. En cuanto a la siniestralidad con motoristas se encuentra repartida a lo largo del año, sumando 14 siniestros entre octubre y noviembre. En relación a los ciclistas, los siniestros tienen lugar los últimos meses del año, de agosto a diciembre.

4. SINIESTROS MORTALES. AÑO 2023

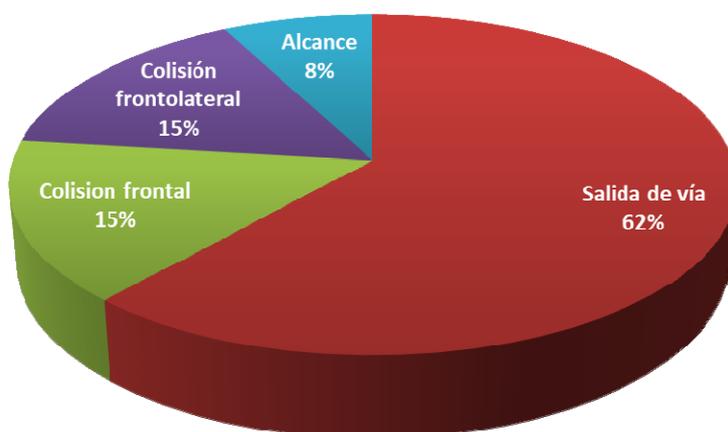
En el año 2023 se han registrado un total de 13 siniestros mortales con 16 fallecidos, de los que a continuación, se muestran los campos más relevantes del formulario de siniestros.

Tabla 3. Siniestros mortales. Año 2023

ID_SINIESTRO	FECHA	HORA	PROVINCIA	CARRETERA	KM	SENTIDO	TIPO DE SINIESTRO	VM	HG	HL
202306006000003	11/01/2023	11:18	Badajoz	EX-303	35+700	M	Colisión frontal	1	0	0
202310109000001	01/03/2023	16:00	Cáceres	EX-102	47+850	C	Salida de la vía con vuelco	1	0	0
202310058000003	27/03/2023	9:35	Cáceres	EX-A1	14+750	C	Alcance	2	0	0
202306039000002	17/06/2023	15:00	Badajoz	EX-104	12+050	C	Colisión frontolateral	2	1	5
202306129000002	01/07/2023	17:50	Badajoz	EX-313	14+000	D	Salida de la vía con vuelco	1	0	0
202306008000007	10/07/2023	10:50	Badajoz	EX-101	12+100	D	Salida de la vía con otro	1	0	0
202306015000304	20/07/2023	12:00	Badajoz	EX-110	52+800	D	Colisión frontolateral	2	3	0
202306116000002	19/08/2023	12:40	Badajoz	EX-320	34+850	M	Colisión frontal	1	0	0
202310037000347	25/08/2023	0:50	Cáceres	EX-390	4+000	C	Salida de la vía con choque contra obstáculo o elemento de la vía	1	1	0
202306096000001	27/08/2023	7:50	Badajoz	EX-115	12+200	C	Salida de la vía con otro	1	0	0
202310132000004	05/11/2023	14:20	Cáceres	EX-118	19+800	D	Salida de la vía con choque contra obstáculo o elemento de la vía	1	0	1
202306153000060	06/11/2023	3:00	Badajoz	EX-104	1+450	D	Salida de la vía con choque contra obstáculo o elemento de la vía	1	0	0
202306011000089	01/12/2023	13:28	Badajoz	EX-359	7+853	C	Salida de la vía con choque contra obstáculo o elemento de la vía	1	1	0

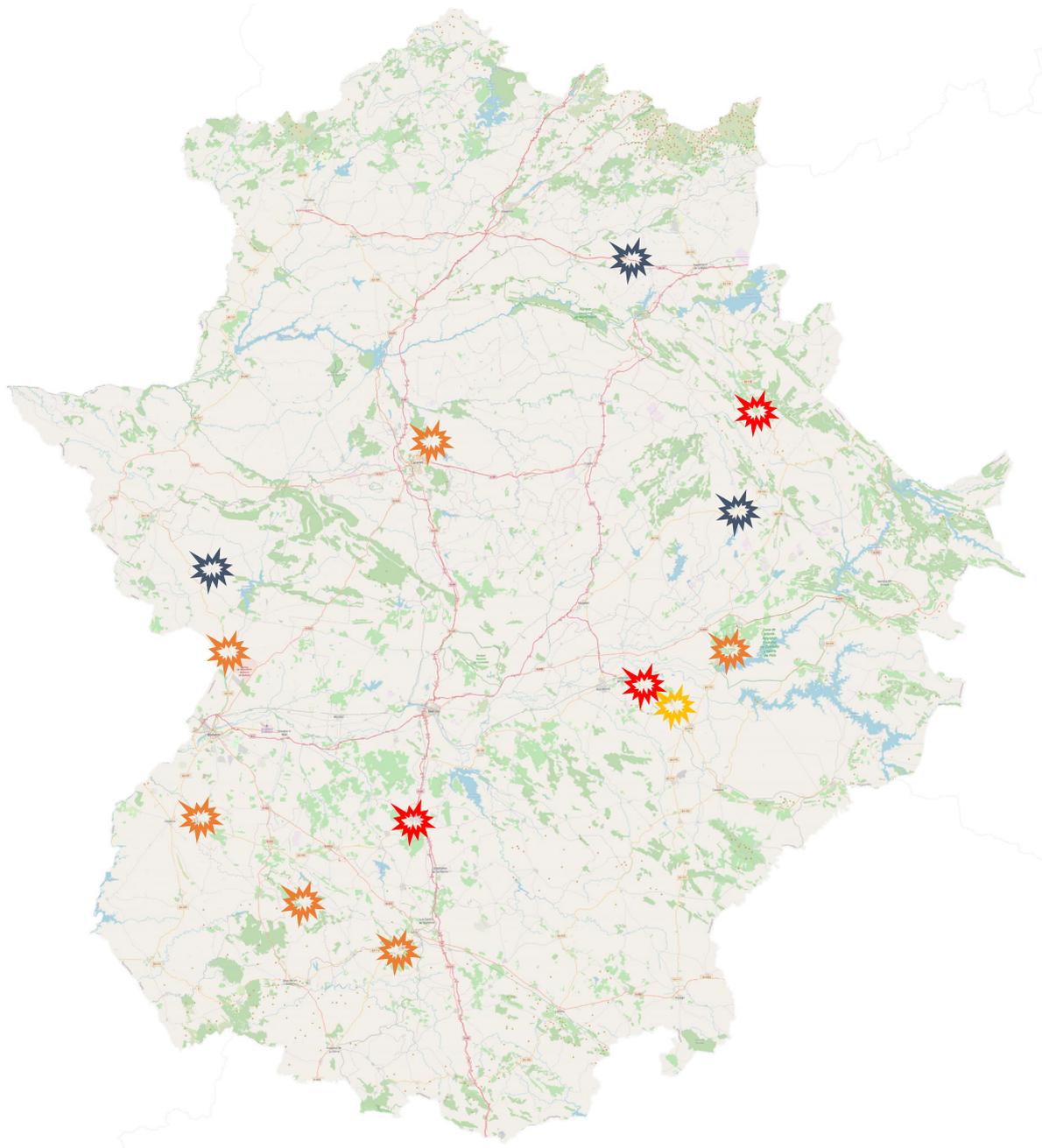
Tal y como se puede observar, la tipología de siniestro mortal más repetida en 2023 es la salida de vía con un total de 8 de los 13 siniestros. Cabe destacar que la mitad de las salidas de la vía son con posterior choque contra obstáculo o elemento de la vía.

Gráfica 16. Distribución de la siniestralidad mortal. Año 2023



En el siguiente mapa se localizan los siniestros mortales registrados en la Red de Carreteras de la Junta de Extremadura.

Mapa 1. Localización de la siniestralidad mortal. Año 2023

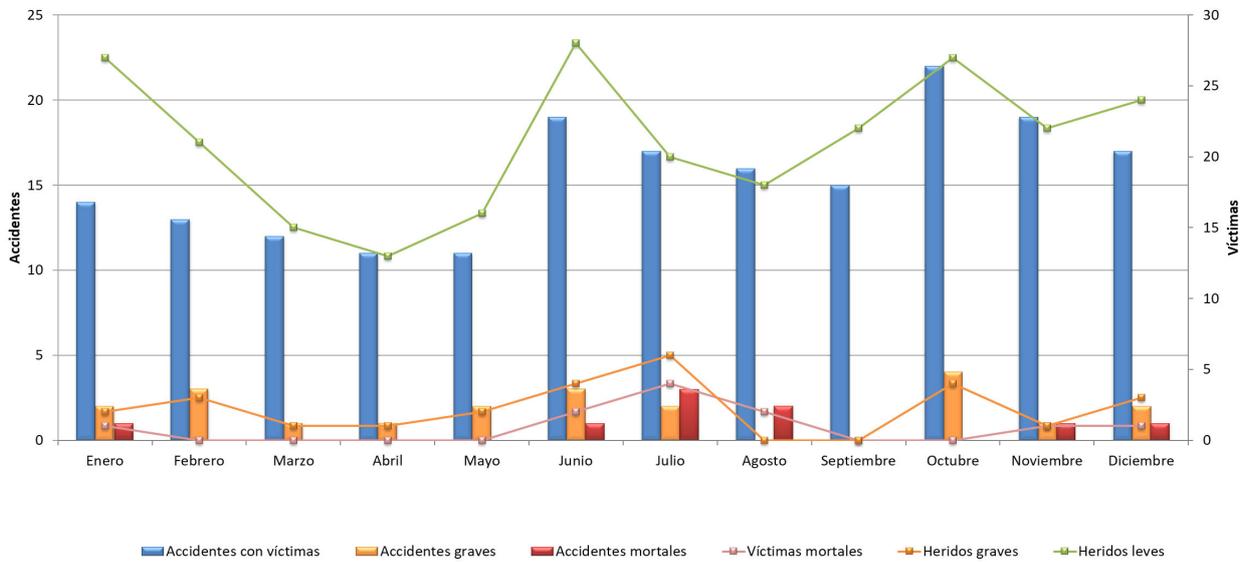


- Siniestro mortal 1er Trimestre* 
- Siniestro mortal 2o Trimestre* 
- Siniestro mortal 3er Trimestre* 
- Siniestro mortal 4o Trimestre* 

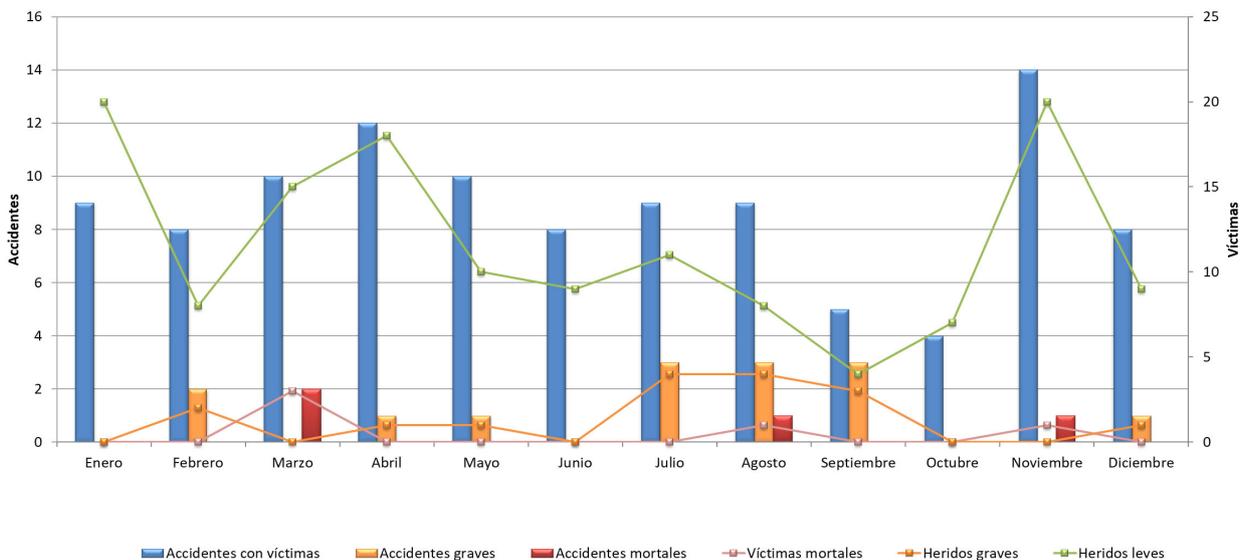
5. SINIESTRALIDAD MENSUAL POR PROVINCIA. AÑO 2023

La evolución mensual de la siniestralidad por provincia en el año 2023 se muestra en las siguientes gráficas. Por una parte, en la provincia de Badajoz se aprecia que la siniestralidad con víctimas se concentra entre los meses de octubre y noviembre, y la siniestralidad mortal en los meses estivales de junio a agosto, registrándose en estos meses 6 de los 13 siniestros mortales del periodo. Por otra parte, en la provincia de Cáceres, la siniestralidad con víctimas repunta en noviembre y se acumula la siniestralidad grave de julio a septiembre con 9 de los 35 accidentes graves del periodo.

Gráfica 17. Distribución mensual de la siniestralidad con víctimas en la provincia de Badajoz. Año 2023



Gráfica 18. Distribución mensual de la siniestralidad con víctimas en la provincia de Cáceres. Año 2023



6. DISTRIBUCIÓN DIARIA Y HORARIA DE LA SINIESTRALIDAD. AÑO 2023

En las siguientes tablas se muestra la distribución diaria de los siniestros, los siniestros con víctimas y los siniestros mortales. A la vista de las tablas, el lunes y el domingo son los días con mayor registro de siniestros; y el lunes y el sábado, los días de mayor siniestralidad con víctimas y mortal. Cabe destacar, que de viernes a domingo se concentra el 43,1% (692) de los siniestros, el 47,3% (138) de los siniestros con víctimas y el 53,8% (7) de los siniestros mortales.

Gráfica 19. Distribución diaria de la siniestralidad. Año 2023



Gráfica 20. Distribución diaria de la siniestralidad con víctimas. Año 2023

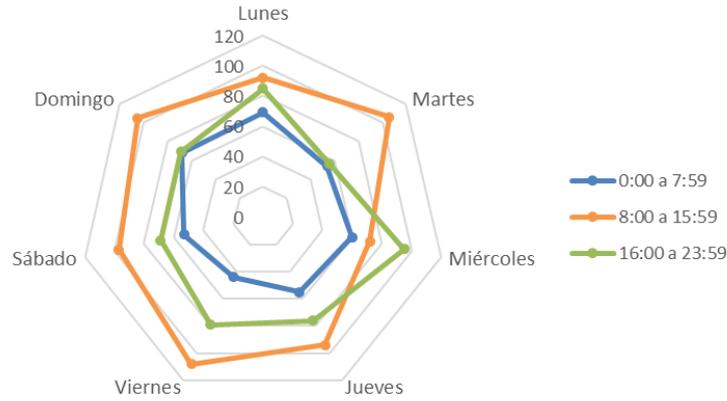


Gráfica 21. Distribución diaria de la siniestralidad mortal. Año 2023



Por otra parte, se realiza la distribución horaria de los siniestros y de los siniestros con víctimas, observándose en las gráficas siguientes que el mayor número de siniestros se registra el viernes en la franja horaria de 8:00 a 15:59 horas. Por otro lado, la franja horaria que mayor número de siniestros con víctimas suma es el miércoles entre las 16:00 y las 23:59 horas.

Gráfica 22. Distribución horaria de la siniestralidad. Año 2023

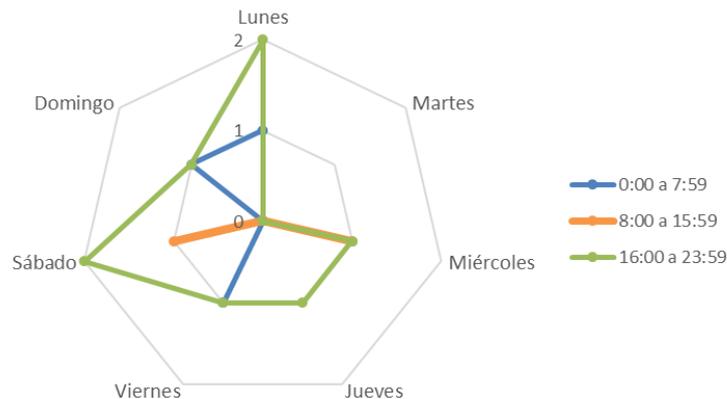


Gráfica 23. Distribución horaria de la siniestralidad con víctimas. Año 2023



Además, para los siniestros mortales, la mayor incidencia tiene lugar el lunes y el sábado entre las 16:00 y las 23:59 horas.

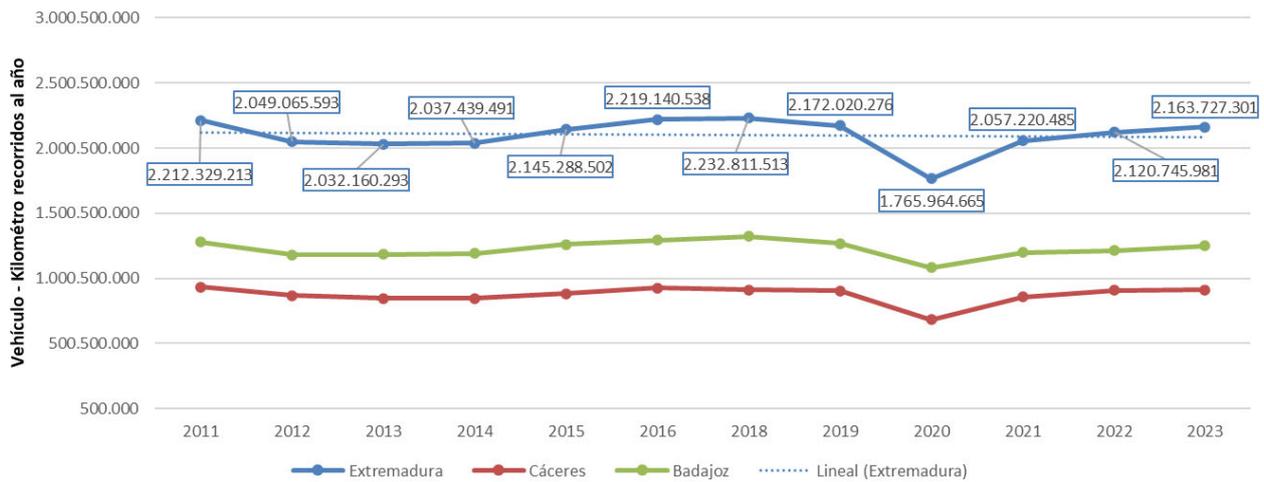
Gráfica 24. Distribución horaria de la siniestralidad mortal. Año 2023



7. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE LA JUNTA DE EXTREMADURA

Respecto a la evolución del tráfico en la red de Carreteras de la Junta de Extremadura, se puede observar que el tráfico en 2023 aumenta ligeramente desde 2021, manteniéndose por debajo de los datos de tráfico de 2019, anterior al año de la pandemia del COVID-19.

Gráfica 25. Evolución de los veh/km en el periodo 2013-2023



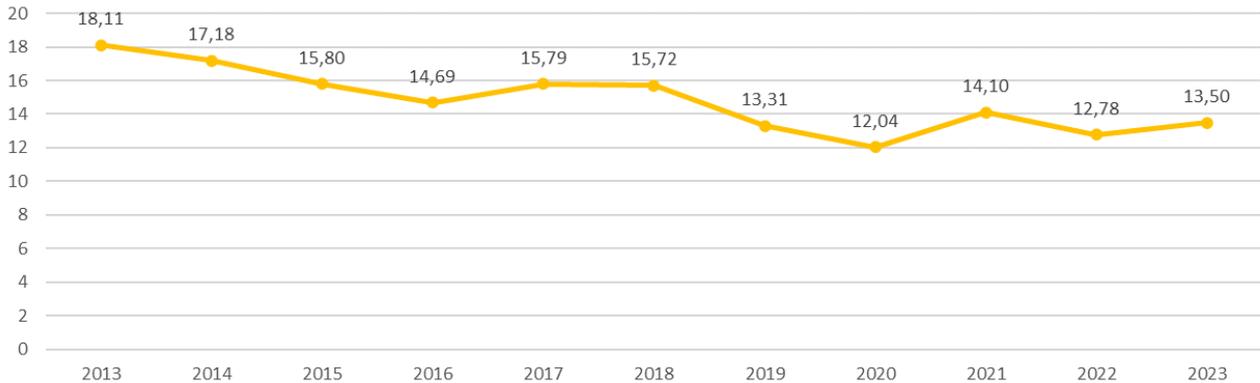
Gráfica 26. Evolución de la IMD media en el periodo 2013-2023



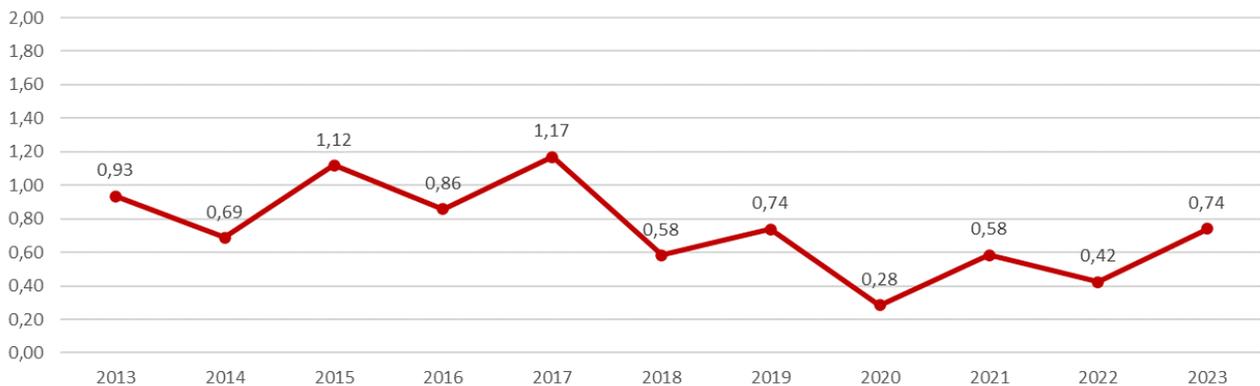
8. EVOLUCIÓN DE INDICADORES DE SINIESTRALIDAD EN LAS CARRETERAS DE LA RED DE CARRETERAS DE LA JUNTA DE EXTREMADURA

En este apartado se muestran los indicadores de siniestralidad, observándose que el índice de peligrosidad y el de mortalidad aumentan respecto del año anterior, con unos valores semejantes a los que se obtuvieron en 2019, año anterior a la pandemia del virus COVID-19. El índice de riesgo también aumenta ligeramente, rompiendo con la tendencia descendente iniciada en 2019.

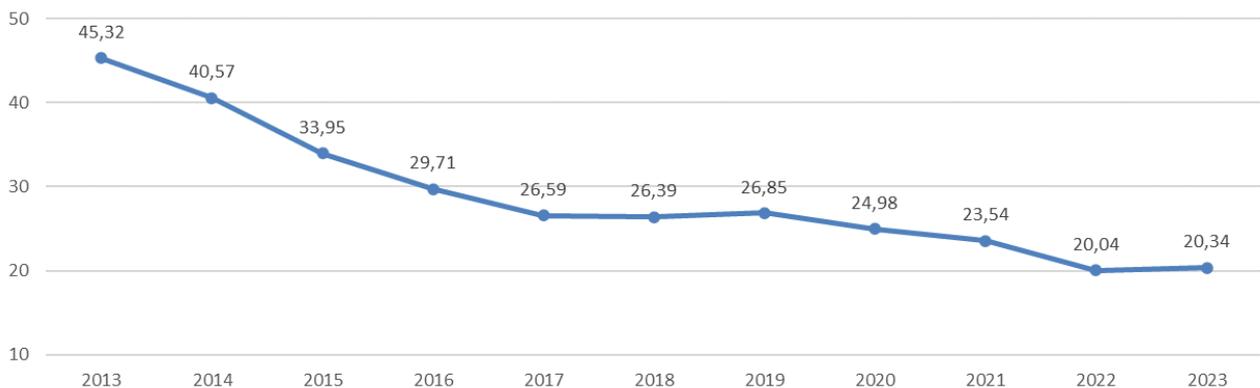
Gráfica 27. Evolución del índice de peligrosidad en el periodo 2013-2023



Gráfica 28. Evolución del índice de mortalidad en el periodo 2013-2023



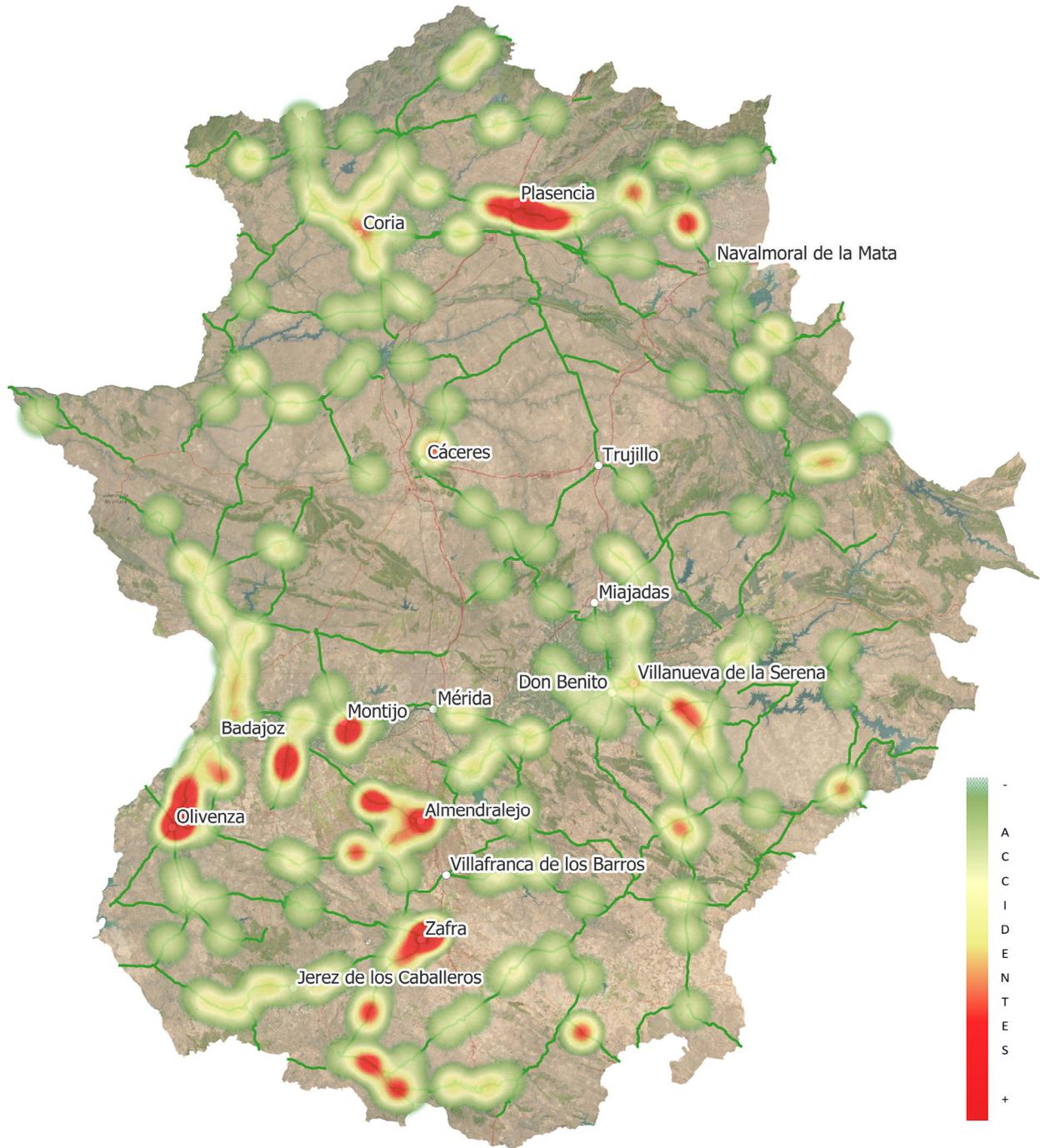
Gráfica 29. Evolución del índice de riesgo en el periodo 2013-2023



9. MAPA DE DENSIDAD SINIESTROS CON VICTIMAS. AÑO 2023

La imagen siguiente muestra el mapa de calor correspondiente a los siniestros con víctimas registrados en la Red de Carreteras de la Junta de Extremadura en 2023.

Mapa 2. Mapa de densidad de la siniestralidad con víctimas. Año 2023

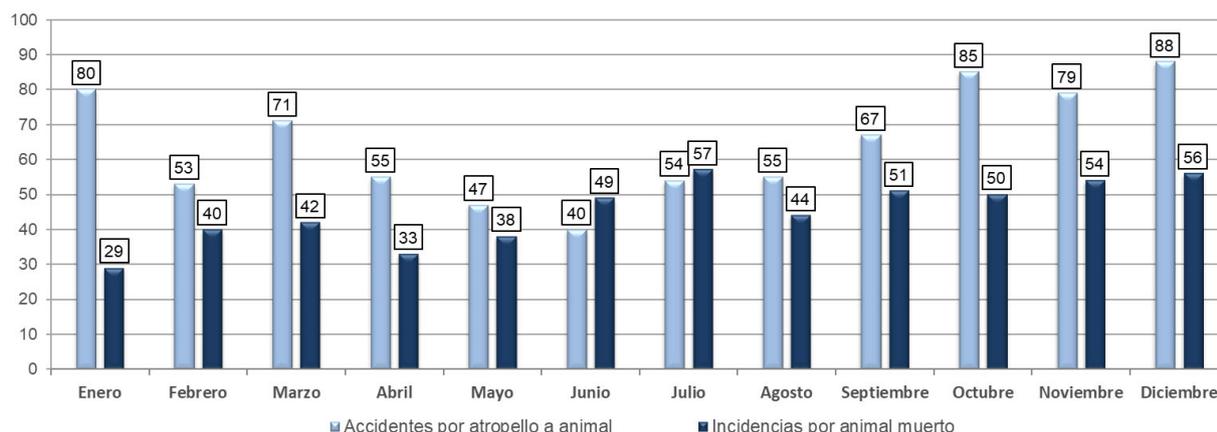


10. SINIESTROS E INCIDENCIAS CON ANIMALES. AÑO 2023

En 2023 se han registrado 774 siniestros por atropello a animal en la la Red de Carreteras de la Junta de Extremadura, siendo 12 de ellos con víctimas. Además, el Servicio de Conservación de Carreteras, ha recibido 543 incidencias relacionadas con animales muertos en la calzada.

Tal y como se observa en la gráfica siguiente, tanto los siniestros como las incidencias se concentran de octubre a diciembre.

Gráfica 30. Atropellos e incidencias con animales. Año 2023



11. CONCLUSIONES

Expuestos los datos de siniestralidad del año 2023 y su comparación con años anterior se pueden obtener las siguientes conclusiones:

1. En 2023 se experimenta un **aumento del número de siniestros y siniestros con víctimas** respecto de 2022. En este sentido, en 2023 se registra la mayor cifra de siniestros viales del periodo de estudio.
2. La siniestralidad en el año 2023 va aumentando de agosto a diciembre, siendo los meses de **noviembre y diciembre**, los que presentan la mayor cifra de siniestros y siniestros con víctimas respectivamente. En cuanto a los siniestros mortales, los **meses estivales de junio a agosto** concentran 7 de los 13 siniestros mortales.
3. La siniestralidad con **motocicletas** en el año 2023 supone el 81,3% (61 de 75) de los siniestros con implicación de usuarios vulnerables, mientras que los siniestros con **ciclistas** representan el 12,0% (9 de 75) y los siniestros con **peatones**, el 9,4% (5 de 75).
4. Del análisis de la evolución de la siniestralidad por carreteras, se concluye que la **EX-203**, con una longitud de 82,13 kilómetros, es la carretera que mayor siniestralidad registra en los últimos años y una de las que mayor ratio de ACV/KM presenta en los últimos años. Otras carreteras a destacar en estos términos, son la **EX-101, EX-109, EX-110, EX-206, EX-209, y EX-300**.
5. Los siniestros y las incidencias con **animales** se concentran de octubre a diciembre.