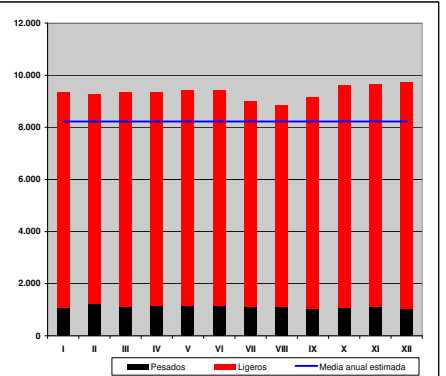


INTENSIDADES MEDIAS DE TRÁFICO AÑO 2023

| | | | | | |
|--------------------|-----------|--------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|
| Estación..... | BA-4183 | Clave carretera..... | EX-328 | IMD | 8.225 |
| Id. Estación..... | 104183 | PK..... | 3+900 | IMDp | 891 |
| Tipo Estación..... | Cobertura | Tramo: (0,000 - 5,110) | | % Pesados..... | 10,83% |
| Estación Afín..... | BA-1683 | X UTM..... | 707.257 Y UTM..... | 4.307.277 Huso..... | WGS_1984_UTM_Zone_29N |
| | | | | IMDm | 28 0,34% |

VARIACIÓN MENSUAL (Datos reales - Datos extrapolados)

| MESES | Día Medio Laborables | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------------------|--------|-----------------|-------|--------|-----------------|---------|--------|-------------------|---------|--------|-------------------|
| | Total | Índice | Lm total (afin) | Motos | Índice | Lm motos (afin) | Ligeros | Índice | Lm ligeros (afin) | Pesados | Índice | Lm pesados (afin) |
| I | 9.347 | 113,64 | 1,00 | 30 | 0,36 | 1,09 | 8.286 | 100,74 | 1,00 | 1.061 | 12,90 | 1,05 |
| II | 9.254 | 112,51 | 1,01 | 32 | 0,39 | 1,01 | 8.030 | 97,63 | 1,01 | 1.224 | 14,88 | 0,91 |
| III | 9.347 | 113,64 | 1,00 | 32 | 0,39 | 1,00 | 8.233 | 100,10 | 1,00 | 1.114 | 13,54 | 1,00 |
| IV | 9.347 | 113,64 | 1,00 | 35 | 0,43 | 0,91 | 8.199 | 99,68 | 1,00 | 1.148 | 13,96 | 0,97 |
| V | 9.441 | 114,78 | 0,99 | 36 | 0,44 | 0,90 | 8.281 | 100,68 | 0,99 | 1.160 | 14,10 | 0,96 |
| VI | 9.441 | 114,78 | 0,99 | 35 | 0,43 | 0,93 | 8.281 | 100,68 | 0,99 | 1.160 | 14,10 | 0,96 |
| VII | 8.987 | 109,26 | 1,04 | 35 | 0,43 | 0,92 | 7.873 | 95,72 | 1,04 | 1.114 | 13,54 | 1,00 |
| VIII | 8.818 | 107,21 | 1,06 | 33 | 0,40 | 0,97 | 7.715 | 93,80 | 1,07 | 1.103 | 13,41 | 1,01 |
| IX | 9.164 | 111,42 | 1,02 | 34 | 0,41 | 0,94 | 8.103 | 98,52 | 1,02 | 1.061 | 12,90 | 1,05 |
| X | 9.636 | 117,16 | 0,97 | 32 | 0,39 | 1,02 | 8.554 | 104,00 | 0,97 | 1.082 | 13,16 | 1,03 |
| XI | 9.636 | 117,16 | 0,97 | 28 | 0,34 | 1,15 | 8.533 | 103,74 | 0,97 | 1.103 | 13,41 | 1,01 |
| XII | 9.736 | 118,37 | 0,96 | 26 | 0,32 | 1,25 | 8.685 | 105,59 | 0,96 | 1.051 | 12,78 | 1,06 |
| Media lab. anual estimada | 9.347 | 113,64 | 1,00 | 32 | 0,39 | 1,00 | 8.233 | 100,10 | 1,00 | 1.114 | 13,54 | 1,00 |
| Media anual estimada | 8.225 | 100,00 | - | 28 | 0,34 | - | 7.334 | 89,17 | - | 891 | 10,83 | - |



VARIACIÓN SEMANAL

| DÍA | Total | | Motos | | Ligeros | | Pesados | |
|---------------------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| | veh/día | Índice | veh/día | Índice | veh/día | Índice | veh/día | Índice |
| Media Lab. anual estimada | 9.347 | 113,64 | 32 | 0,39 | 8.233 | 100,10 | 1.114 | 13,54 |
| Media anual estimada | 8.225 | 100,00 | 28 | 0,34 | 7.334 | 89,17 | 891 | 10,83 |
| Factor S (afin) | 0,88 | - | 0,88 | - | 0,88 | - | 0,80 | - |

AFOROS (Datos reales - Datos extrapolados)

| Mes aforado | LABORABLE TOTAL | LABORABLE MOTOS | LABORABLE PESADO |
|------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| | Lm (afin) | Lm (afin) | Lm (afin) |
| miércoles, 22 de noviembre de 2023 | 9.636 | 28 | 1.103 |
| | MES 11 | MES 11 | MES 11 |
| Media lab. mensual aforada | 9.636 | 28 | 1.103 |
| Media lab. anual estimada | 9.347 0,97 | 32 1,15 | 1.114 1,01 |

FACTORES DE ESTACIÓN AFÍN

Lm = IMD laborables anual / IMD laborables mes (mensual)
S = IMD anual / IMD laborables anual (anual)

VARIACIÓN ANUAL IMD

| AÑO | IMD L | IMD p | % Pesados | IMD |
|------|-------|-------|-----------|-------|
| 1998 | 5.959 | 754 | 12,00% | 6.713 |
| 1999 | 6.031 | 779 | 12,00% | 6.810 |
| 2000 | 4.323 | 603 | 13,00% | 4.927 |
| 2001 | 4.816 | 666 | 13,00% | 5.482 |
| 2002 | 6.530 | 1.052 | 14,00% | 7.582 |
| 2003 | 6.553 | 1.034 | 14,0% | 7.587 |
| 2004 | 6.553 | 1.034 | 14,0% | 7.587 |
| 2005 | 5.588 | 763 | 13,0% | 6.352 |
| 2006 | 6.133 | 587 | 9,0% | 6.721 |
| 2007 | 6.175 | 719 | 11,0% | 6.895 |
| 2008 | 5.879 | 709 | 11,0% | 6.588 |
| 2009 | 6.078 | 680 | 11,0% | 6.758 |
| 2010 | 8.514 | 638 | 7,0% | 9.153 |
| 2011 | 7.453 | 708 | 8,7% | 8.161 |
| 2012 | 6.368 | 739 | 10,4% | 7.107 |
| 2013 | 6.595 | 644 | 8,9% | 7.239 |
| 2014 | 6.824 | 515 | 7,0% | 7.339 |
| 2015 | 8.070 | 424 | 5,0% | 8.494 |
| 2016 | 6.435 | 575 | 8,2% | 7.010 |
| 2017 | - | - | - | - |
| 2018 | 7.151 | 716 | 9,1% | 7.867 |
| 2019 | 8.030 | 542 | 6,3% | 8.572 |
| 2020 | 6.292 | 741 | 10,5% | 7.033 |
| 2021 | 7.423 | 688 | 8,5% | 8.111 |
| 2022 | 7.943 | 736 | 8,5% | 8.679 |
| 2023 | 7.334 | 891 | 10,8% | 8.225 |

