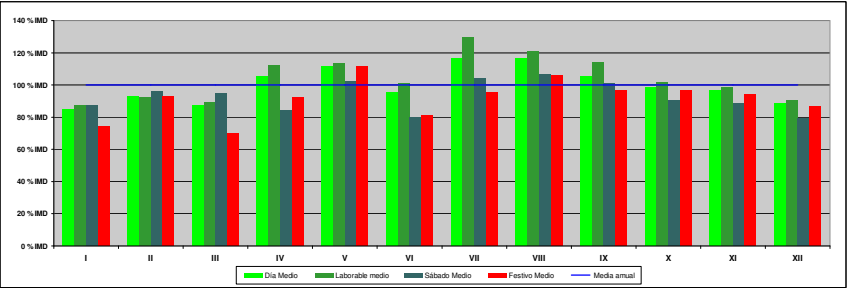
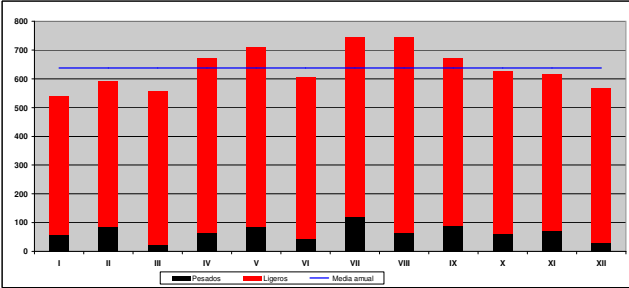


INTENSIDADES MEDIAS DE TRÁFICO AÑO 2023

| | | | | | |
|--------------------|----------------|--|--------|----------------|---------|
| Estación..... | CC-4361 | Clave carretera..... | EX-354 | IMD | 637 |
| Id. Estación..... | 204361 | PK..... | 23+500 | IMDp | 67 |
| Tipo Estación..... | Semipermanente | Tramo: (13.190 - 31.830) | | % Pesados..... | 10,52% |
| Estación Afín..... | CC-5210 | X UTM.....259.252 Y UTM.....4.344.484 Huso.....WGS_1984_UTM_Zone_30N | | IMDmotos | 5 0,78% |

VARIACIÓN MENSUAL (Datos reales - Datos extrapolados)

| MESES | Día Medio | | | | | | | | Laborable medio | | | | | | | | Sábado Medio | | Festivo Medio | | | |
|-------------|-----------|--------|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------------|--------|----------|-------|--------|----------|------------|---------|--------------|------------|---------------|--------|-------|--------|
| | Total | Índice | Motos | Índice | Ligeros | Índice | Pesados | Índice | Total | Índice | Lm total | Motos | Índice | Lm motos | Lm ligeros | Pesados | Índice | Lm pesados | Total | Índice | Total | Índice |
| I | 540 | 84,71 | 5 | 0,85 | 483 | 75,75 | 57 | 8,96 | 556 | 87,28 | 1,19 | 5 | 0,72 | 0,88 | 1,19 | 57 | 8,88 | 1,26 | 557 | 87,44 | 474 | 74,33 |
| II | 593 | 93,03 | 14 | 2,27 | 507 | 79,57 | 86 | 13,46 | 589 | 92,46 | 1,13 | 5 | 0,85 | 0,74 | 1,17 | 83 | 13,09 | 0,85 | 612 | 96,08 | 591 | 92,78 |
| III | 557 | 87,46 | 1 | 0,20 | 533 | 83,65 | 24 | 3,81 | 568 | 89,14 | 1,17 | 1 | 0,18 | 3,43 | 1,10 | 27 | 4,16 | 2,68 | 603 | 94,66 | 447 | 70,17 |
| IV | 672 | 105,45 | 8 | 1,30 | 606 | 95,13 | 66 | 10,32 | 716 | 112,34 | 0,93 | 6 | 1,00 | 0,63 | 0,92 | 68 | 10,68 | 1,04 | 536 | 84,14 | 588 | 92,31 |
| V | 711 | 111,59 | 6 | 1,01 | 625 | 98,18 | 85 | 13,41 | 723 | 113,50 | 0,92 | 7 | 1,10 | 0,57 | 0,93 | 85 | 13,41 | 0,83 | 651 | 102,20 | 710 | 111,46 |
| VI | 607 | 95,22 | 3 | 0,40 | 561 | 88,05 | 46 | 7,18 | 644 | 101,07 | 1,03 | 2 | 0,25 | 2,50 | 1,01 | 54 | 8,54 | 1,31 | 511 | 80,22 | 516 | 81,00 |
| VII | 745 | 116,88 | 7 | 1,10 | 625 | 98,12 | 120 | 18,76 | 825 | 129,51 | 0,80 | 7 | 1,10 | 0,57 | 0,85 | 129 | 20,25 | 0,55 | 664 | 104,24 | 607 | 95,28 |
| VIII | 745 | 116,93 | 1 | 0,18 | 679 | 106,55 | 66 | 10,38 | 772 | 121,16 | 0,86 | 1 | 0,19 | 3,33 | 0,86 | 80 | 12,56 | 0,89 | 680 | 106,75 | 675 | 105,97 |
| IX | 671 | 105,32 | 5 | 0,82 | 581 | 91,19 | 90 | 14,13 | 726 | 113,97 | 0,91 | 4 | 0,63 | 1,00 | 0,94 | 93 | 14,60 | 0,76 | 642 | 100,78 | 617 | 96,81 |
| X | 628 | 98,55 | 6 | 0,87 | 565 | 88,68 | 63 | 9,87 | 646 | 101,34 | 1,03 | 4 | 0,66 | 0,95 | 1,02 | 66 | 10,36 | 1,08 | 575 | 90,20 | 616 | 96,63 |
| XI | 616 | 96,70 | 6 | 0,90 | 542 | 85,15 | 74 | 11,55 | 629 | 98,78 | 1,06 | 6 | 0,94 | 0,67 | 1,07 | 77 | 12,09 | 0,92 | 564 | 88,54 | 602 | 94,51 |
| XII | 566 | 88,79 | 1 | 0,16 | 536 | 84,21 | 29 | 4,58 | 576 | 90,37 | 1,15 | 0 | 0,03 | 24,00 | 1,09 | 32 | 5,00 | 2,23 | 505 | 79,28 | 555 | 87,13 |
| Media anual | 637 | 100,00 | 5 | 0,78 | 570 | 89,48 | 67 | 10,52 | 664 | 104,24 | 1,00 | 4 | 0,63 | 1,00 | 1,00 | 71 | 11,15 | 1,00 | 592 | 92,94 | 583 | 91,52 |



| | Total | Motos | ligeros | Pesados |
|------------------|-------|-------|---------|---------|
| Media Laborables | 664 | 4 | 593 | 71 |
| Media anual | 637 | 5 | 570 | 67 |
| Factor S | 0,96 | 1,25 | 0,96 | 0,94 |

VARIACIÓN ANUAL IMD

| AÑO | IMD L | IMD p | % Pesados | IMD |
|------|-------|-------|-----------|-------|
| 1998 | 731 | 132 | 16,00% | 863 |
| 1999 | 701 | 134 | 17,00% | 835 |
| 2000 | 865 | 152 | 16,00% | 1.017 |
| 2001 | 784 | 163 | 18,00% | 948 |
| 2002 | 777 | 195 | 21,00% | 972 |
| 2003 | 903 | 203 | 19,0% | 1.106 |
| 2004 | 873 | 159 | 16,0% | 1.033 |
| 2005 | 1.039 | 210 | 17,0% | 1.249 |
| 2006 | 666 | 143 | 18,0% | 810 |
| 2007 | 647 | 95 | 13,0% | 742 |
| 2008 | 592 | 93 | 14,0% | 685 |
| 2009 | 711 | 71 | 10,0% | 782 |
| 2010 | 590 | 74 | 11,1% | 664 |
| 2011 | 612 | 85 | 12,2% | 697 |
| 2012 | 610 | 72 | 10,6% | 682 |
| 2013 | 534 | 68 | 11,3% | 602 |
| 2014 | 573 | 94 | 14,1% | 667 |
| 2015 | 554 | 84 | 13,2% | 638 |
| 2016 | 616 | 93 | 13,1% | 709 |
| 2017 | - | - | - | - |
| 2018 | 590 | 85 | 12,6% | 675 |
| 2019 | 579 | 61 | 9,5% | 640 |
| 2020 | 451 | 61 | 11,9% | 512 |
| 2021 | 524 | 80 | 13,2% | 604 |
| 2022 | 522 | 79 | 13,1% | 601 |
| 2023 | 570 | 67 | 10,5% | 637 |

