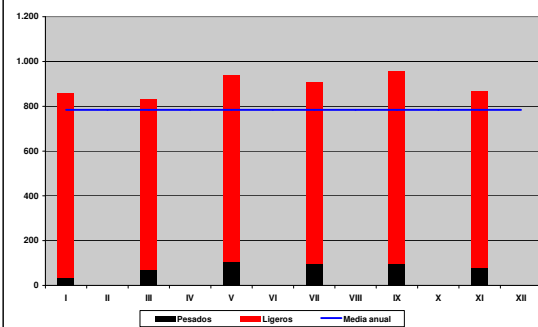


INTENSIDADES MEDIAS DE TRÁFICO AÑO 2023

| | | | | | |
|--------------------|------------|---------------------------|---------------------|----------------|-----------------------|
| Estación..... | CC-1552 | Clave carretera..... | EX-390 | IMD | 784 |
| Id. Estación..... | 201552 | PK..... | 17+300 | IMDp | 60 |
| Tipo Estación..... | Secundaria | Tramo: (8,730 - 22,770) | | % Pesados..... | 7,65% |
| Estación Afín..... | BA-4020 | X UTM.....730.860 | Y UTM.....4.388.880 | Huso..... | WGS_1984_UTM_Zone_29N |
| | | | | IMDm | 1 0,13% |

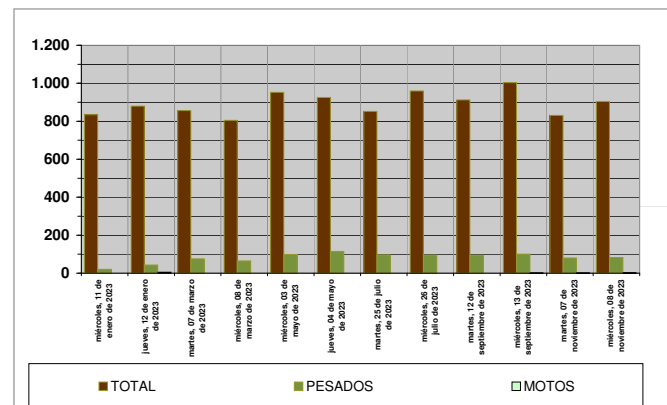
VARIACION MENSUAL

| MESES | Dia Medio Laborables | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|--------|----------|-------|--------|----------|---------|--------|------------|---------|--------|------------|
| | Total | Índice | Lm total | Motos | Índice | Lm motos | Ligeros | Índice | Lm ligeros | Pesados | Índice | Lm pesados |
| I | 857 | 109,31 | 1,04 | 3 | 0,32 | 0,30 | 826 | 105,29 | 0,98 | 32 | 4,02 | 2,56 |
| II | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III | 831 | 105,93 | 1,08 | 0 | 0,00 | #DIV/0! | 760 | 96,94 | 1,07 | 71 | 8,99 | 1,14 |
| IV | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| V | 939 | 119,71 | 0,95 | 0 | 0,00 | #DIV/0! | 832 | 106,06 | 0,98 | 107 | 13,65 | 0,75 |
| VI | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VII | 906 | 115,56 | 0,99 | 0 | 0,00 | #DIV/0! | 811 | 103,38 | 1,00 | 96 | 12,18 | 0,84 |
| VIII | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| IX | 959 | 122,26 | 0,93 | 1 | 0,06 | 1,50 | 862 | 109,89 | 0,94 | 97 | 12,37 | 0,83 |
| X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| XI | 868 | 110,65 | 1,03 | 2 | 0,19 | 0,50 | 786 | 100,26 | 1,03 | 82 | 10,40 | 0,99 |
| XII | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Media Laborables | 893 | 113,90 | 1,00 | 1 | 0,10 | 1,00 | 813 | 103,64 | 1,00 | 81 | 10,27 | 1,00 |
| Media anual estimada | 784 | 100,00 | - | 1 | 0,13 | - | 724 | 92,35 | - | 60 | 7,65 | - |



| DIA | Total | | Motos | | Ligeros | | Pesados | |
|------------------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| | veh/día | Índice | veh/día | Índice | veh/día | Índice | veh/día | Índice |
| Media Dia Laborable | 893 | 113,90 | 1 | 0,10 | 813 | 103,64 | 81 | 10,27 |
| Media anual estimada | 784 | 100,00 | 1 | 0,13 | 724 | 92,35 | 60 | 7,65 |
| Factor S estación afín | 0,88 | | 1,04 | | 0,89 | | 0,75 | |

AFOROS



| DIA | TRAFICO LABORABLES | TRAFICO LABORABLES | TRAFICO LABORABLES |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | TOTAL | MOTOS | PESADOS |
| miércoles, 11 de enero de 2023 | 834 | 0 | 20 |
| jueves, 12 de enero de 2023 | 880 | 5 | 43 |
| martes, 07 de marzo de 2023 | 856 | 0 | 76 |
| miércoles, 08 de marzo de 2023 | 805 | 0 | 65 |
| miércoles, 03 de mayo de 2023 | 952 | 0 | 99 |
| jueves, 04 de mayo de 2023 | 925 | 0 | 115 |
| martes, 25 de julio de 2023 | 852 | 0 | 96 |
| miércoles, 26 de julio de 2023 | 960 | 0 | 95 |
| martes, 12 de septiembre de 2023 | 913 | 0 | 94 |
| miércoles, 13 de septiembre de 2023 | 1.004 | 1 | 100 |
| martes, 07 de noviembre de 2023 | 831 | 1 | 80 |
| miércoles, 08 de noviembre de 2023 | 904 | 2 | 83 |
| Media aforada | 893 | 1 | 81 |

VARIACION ANUAL IMD

| AÑO | IMD I | IMD p | PESAD. | IMD |
|------|-------|-------|--------|-------|
| 1998 | 585 | 70 | 11,00% | 655 |
| 1999 | 575 | 60 | 10,00% | 635 |
| 2000 | 674 | 82 | 11,00% | 757 |
| 2001 | 702 | 122 | 15,00% | 824 |
| 2002 | 978 | 198 | 17,00% | 1.177 |
| 2003 | 1.034 | 193 | 16,0% | 1.227 |
| 2004 | 1.008 | 15 | 2,0% | 1.024 |
| 2005 | 859 | 17 | 2,0% | 876 |
| 2006 | 903 | 32 | 4,0% | 935 |
| 2007 | 750 | 16 | 3,00% | 766 |
| 2008 | 857 | 221 | 21,00% | 1.078 |
| 2009 | 756 | 17 | 3,00% | 773 |
| 2010 | 811 | 19 | 2,30% | 830 |
| 2011 | 803 | 14 | 1,7% | 817 |
| 2012 | 660 | 135 | 17,0% | 795 |
| 2013 | 682 | 74 | 9,8% | 756 |
| 2014 | 754 | 53 | 6,6% | 807 |
| 2015 | 728 | 61 | 7,7% | 789 |
| 2016 | 872 | 43 | 4,7% | 915 |
| 2017 | - | - | - | - |
| 2018 | 792 | 49 | 5,8% | 841 |
| 2019 | 918 | 55 | 5,7% | 973 |
| 2020 | 1.036 | 76 | 6,8% | 1.112 |
| 2021 | 708 | 59 | 7,7% | 767 |
| 2022 | 710 | 63 | 8,2% | 773 |
| 2023 | 724 | 60 | 7,7% | 784 |

