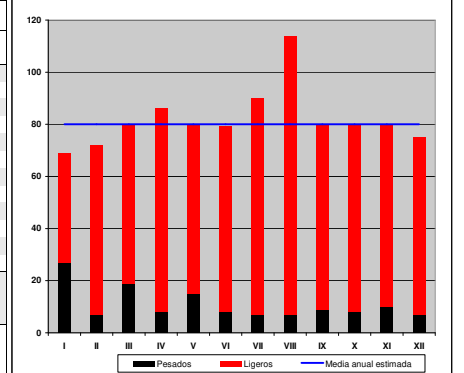


INTENSIDADES MEDIAS DE TRÁFICO AÑO 2023

| | | |
|-----------------------------|--|----------------------|
| Estación.....BA-1063 | Clave carretera.....EX-308 | IMD80 |
| Id. Estación.....101063 | PK.....15+100 | IMDp10 |
| Tipo Estación.....Cobertura | Tramo: (1,540 - 18,760) | % Pesados.....12,50% |
| Estación Afín.....CC-1250 | X UTM.....275.174 Y UTM.....4.229.334 Huso.....WGS_1984_UTM_Zone_30N | IMDm4 5,00% |

VARIACIÓN MENSUAL (Datos reales - Datos extrapolados)

| MESES | Día Medio Laborables | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------------------|--------|-----------------|-------|--------|-----------------|---------|--------|-------------------|---------|--------|-------------------|
| | Total | Índice | Lm total (afin) | Motos | Índice | Lm motos (afin) | Ligeros | Índice | Lm ligeros (afin) | Pesados | Índice | Lm pesados (afin) |
| I | 69 | 86,25 | 1,19 | 13 | 16,25 | 0,23 | 42 | 52,50 | 1,42 | 27 | 33,75 | 0,41 |
| II | 72 | 90,00 | 1,14 | 1 | 1,25 | 3,06 | 65 | 81,25 | 1,11 | 7 | 8,75 | 1,56 |
| III | 80 | 100,00 | 1,03 | 2 | 2,50 | 1,62 | 61 | 76,25 | 1,10 | 19 | 23,75 | 0,59 |
| IV | 86 | 107,50 | 0,95 | 2 | 2,50 | 1,57 | 78 | 97,50 | 0,93 | 8 | 10,00 | 1,33 |
| V | 80 | 100,00 | 1,02 | 4 | 5,00 | 0,81 | 65 | 81,25 | 1,06 | 15 | 18,75 | 0,71 |
| VI | 79 | 98,75 | 1,04 | 2 | 2,50 | 1,79 | 71 | 88,75 | 1,01 | 8 | 10,00 | 1,45 |
| VII | 90 | 112,50 | 0,91 | 2 | 2,50 | 1,49 | 83 | 103,75 | 0,88 | 7 | 8,75 | 1,49 |
| VIII | 114 | 142,50 | 0,72 | 5 | 6,25 | 0,56 | 107 | 133,75 | 0,69 | 7 | 8,75 | 1,49 |
| IX | 80 | 100,00 | 1,03 | 2 | 2,50 | 1,72 | 71 | 88,75 | 1,01 | 9 | 11,25 | 1,24 |
| X | 80 | 100,00 | 1,03 | 1 | 1,25 | 2,32 | 72 | 90,00 | 1,01 | 8 | 10,00 | 1,36 |
| XI | 80 | 100,00 | 1,03 | 1 | 1,25 | 2,86 | 70 | 87,50 | 1,02 | 10 | 12,50 | 1,14 |
| XII | 75 | 93,75 | 1,10 | 1 | 1,25 | 3,31 | 68 | 85,00 | 1,07 | 7 | 8,75 | 1,50 |
| Media lab. anual estimada | 82 | 102,60 | 1,00 | 3 | 3,83 | 1,00 | 71 | 88,95 | 1,00 | 11 | 13,65 | 1,00 |
| Media anual estimada | 80 | 100,00 | - | 4 | 5,00 | - | 70 | 87,50 | - | 10 | 12,50 | - |



VARIACIÓN SEMANAL

| DÍA | Total | | Motos | | Ligeros | | Pesados | |
|---------------------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| | veh/día | Índice | veh/día | Índice | veh/día | Índice | veh/día | Índice |
| Media Lab. anual estimada | 82 | 102,60 | 3 | 3,83 | 71 | 88,95 | 11 | 13,65 |
| Media anual estimada | 80 | 100,00 | 4 | 5,00 | 70 | 87,50 | 10 | 12,50 |
| Factor S (afin) | 0,97 | - | 1,23 | - | 0,97 | - | 0,93 | - |

AFOROS (Datos reales - Datos extrapolados)

| Mes aforado | LABORABLE TOTAL | LABORABLE MOTOS | LABORABLE PESADO |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| | Lm (afin) | Lm (afin) | Lm (afin) |
| jueves, 16 de febrero de 2023 | 72 | 1 | 7 |
| Media lab. mensual aforada | 72 | 1 | 7 |
| Media lab. anual estimada | 82 1,14 | 3 3,06 | 11 1,56 |

FACTORES DE ESTACIÓN AFÍN

Lm = IMD laborables anual / IMD laborables mes (mensual)
S = IMD anual / IMD laborables anual (anual)

VARIACIÓN ANUAL IMD

| AÑO | IMD L | IMD p | % Pesados | IMD |
|------|-------|-------|-----------|-------|
| 1998 | 116 | 20 | 15,00% | 136 |
| 1999 | 115 | 3 | 3,00% | 118 |
| 2000 | 946 | 101 | 10,00% | 1.048 |
| 2001 | 419 | 52 | 12,00% | 471 |
| 2002 | 65 | 11 | 15,00% | 76 |
| 2003 | 123 | 18 | 14,0% | 141 |
| 2004 | 123 | 18 | 14,0% | 141 |
| 2005 | 123 | 18 | 14,0% | 141 |
| 2006 | 93 | 12 | 13,0% | 105 |
| 2007 | 111 | 6 | 6,0% | 117 |
| 2008 | 90 | 7 | 8,0% | 98 |
| 2009 | 74 | 1 | 2,0% | 75 |
| 2010 | 98 | 7 | 6,5% | 105 |
| 2011 | 54 | 2 | 3,6% | 56 |
| 2012 | 52 | 6 | 10,3% | 58 |
| 2013 | 43 | 9 | 17,3% | 52 |
| 2014 | 65 | 2 | 3,0% | 67 |
| 2015 | 76 | 9 | 10,6% | 85 |
| 2016 | 56 | 5 | 8,2% | 61 |
| 2017 | - | - | - | - |
| 2018 | 45 | 6 | 11,8% | 51 |
| 2019 | 60 | 8 | 11,8% | 68 |
| 2020 | 57 | 2 | 3,4% | 59 |
| 2021 | 52 | 12 | 18,8% | 64 |
| 2022 | 53 | 4 | 7,0% | 57 |
| 2023 | 70 | 10 | 12,5% | 80 |

