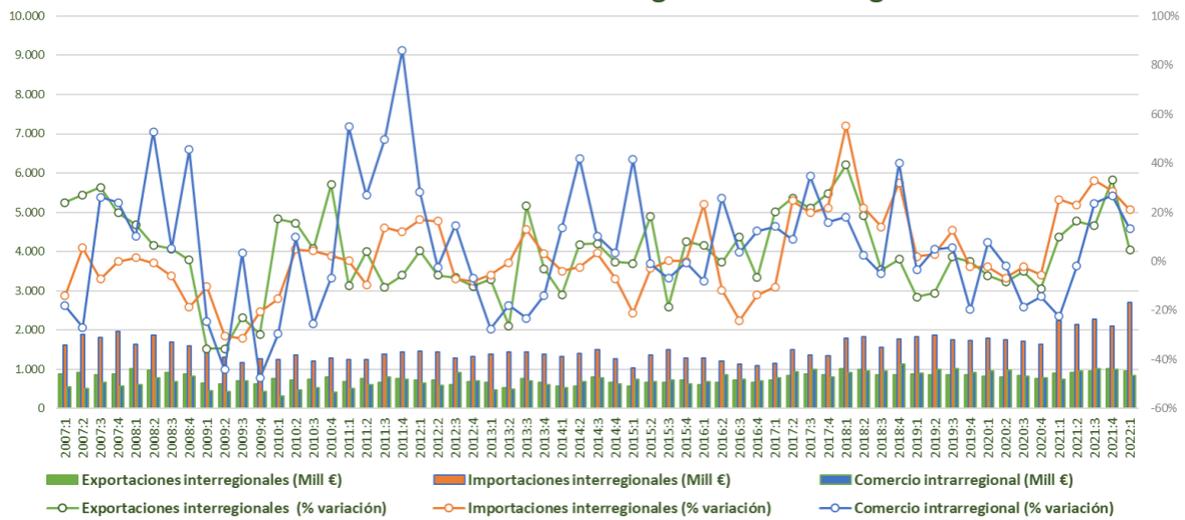


**ESTUDIO DE APROXIMACIÓN AL VOLUMEN Y CÁLCULOS ESTIMATIVOS EN LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA INTERREGIONAL DE EXTREMADURA**

*Datos provisionales de 2021 a fecha 15 febrero de 2024*

**Evolución del comercio interregional e intrarregional**



## ÍNDICE

<b>I.- NOTAS METODOLÓGICAS.....</b>	<b>6</b>
<b>II.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN EN LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A EXTREMADURA DESDE TODAS LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS .....</b>	<b>9</b>
2.0.- CUADRO DEL VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A EXTREMADURA DESDE TODAS LAS PROVINCIAS .....	11
2.1.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A EXTREMADURA DESDE LAS PROVINCIAS DE ANDALUCÍA .....	11
2.2.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A EXTREMADURA POR RAMAS DESDE ANDALUCÍA .....	13
2.3.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A EXTREMADURA DESDE LAS PROVINCIAS DE CASTILLA Y LEÓN .....	14
2.4.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A EXTREMADURA POR RAMAS DESDE CASTILLA Y LEÓN .....	16
2.5.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A EXTREMADURA DESDE LAS PROVINCIAS DE CASTILLA LA MANCHA.....	17
2.6.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A EXTREMADURA POR RAMAS DESDE CASTILLA LA MANCHA .....	18
2.7.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A EXTREMADURA DESDE MADRID .....	19
2.8.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A EXTREMADURA POR RAMAS DESDE MADRID .....	20
<b>III.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE EXTREMADURA A TODAS LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS .....</b>	<b>21</b>
3.1.- CUADRO DEL VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE EXTREMADURA A TODAS LAS PROVINCIAS.....	23
3.2.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE EXTREMADURA A ANDALUCÍA. ....	24
3.3.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE EXTREMADURA POR RAMAS A ANDALUCÍA .....	25
3.4.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE EXTREMADURA A CASTILLA LA MANCHA.....	26
3.5.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE EXTREMADURA POR RAMAS A CASTILLA LA MANCHA.....	28
3.6.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE EXTREMADURA A CASTILLA Y LEÓN .....	29
3.7.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE EXTREMADURA POR RAMAS A CASTILLA Y LEÓN. ....	30

3.8.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE EXTREMADURA A MADRID.....	31
3.9.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE EXTREMADURA POR RAMAS A MADRID.....	32
<b>IV.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A LA PROVINCIA DE BADAJOZ DESDE TODAS LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS.....</b>	<b>33</b>
4.1.- CUADRO DEL VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A BADAJOZ DESDE TODAS LAS PROVINCIAS.....	35
4.2.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A LA PROVINCIA DE BADAJOZ DESDE ANDALUCÍA.....	36
4.3.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A LA PROVINCIA DE BADAJOZ POR RAMAS DESDE ANDALUCÍA.....	37
4.4.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A LA PROVINCIA DE BADAJOZ DESDE CASTILLA Y LEÓN.....	38
4.5.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A LA PROVINCIA DE BADAJOZ POR RAMAS DESDE CASTILLA Y LEÓN.....	40
4.6.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A LA PROVINCIA DE BADAJOZ DESDE CASTILLA LA MANCHA.....	41
4.7.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A LA PROVINCIA DE BADAJOZ POR RAMAS DESDE CASTILLA LA MANCHA.....	42
4.8.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A LA PROVINCIA DE BADAJOZ DESDE MADRID.....	43
4.9.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A LA PROVINCIA DE BADAJOZ POR RAMAS DESDE MADRID.....	44
<b>V.- VOLUMENES Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE LA PROVINCIA DE BADAJOZ A TODAS LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS.....</b>	<b>45</b>
5.1.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE LA PROVINCIA DE BADAJOZ A TODAS LAS PROVINCIAS.....	47
5.2.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA PROVINCIA DE BADAJOZ A ANDALUCÍA.....	48
5.3.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE LA PROVINCIA DE BADAJOZ POR RAMAS A ANDALUCÍA.....	49
5.4.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA PROVINCIA DE BADAJOZ A CASTILLA LA MANCHA.....	50
5.5.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE LA PROVINCIA DE BADAJOZ POR RAMAS A CASTILLA LA MANCHA.....	51
5.6.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE LA PROVINCIA DE BADAJOZ A CASTILLA Y LEÓN.....	52
5.7.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE LA PROVINCIA DE BADAJOZ POR RAMAS A CASTILLA Y LEÓN.....	54

5.8.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA PROVINCIA DE BADAJOZ A MADRID.	55
5.9.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE LA PROVINCIA DE BADAJOZ POR RAMAS A MADRID.	56
<b>VI.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A CÁCERES DESDE TODAS LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS.</b>	<b>57</b>
6.1.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A CÁCERES DESDE TODAS LAS PROVINCIAS	59
6.2.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A CÁCERES DESDE CASTILLA Y LEÓN.	60
6.3.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A CÁCERES POR RAMAS DESDE CASTILLA Y LEÓN.	61
6.4.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A CÁCERES DESDE ANDALUCÍA.	62
6.5.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A CÁCERES POR RAMAS DESDE ANDALUCÍA.	63
6.6.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A CÁCERES DESDE CASTILLA LA MANCHA.	64
6.7.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A CÁCERES POR RAMAS DESDE CASTILLA LA MANCHA.	65
6.8.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A CÁCERES DESDE MADRID.	66
6.9.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A CÁCERES POR RAMAS DESDE MADRID.	67
<b>VII.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DESDE CÁCERES A TODAS LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS.</b>	<b>69</b>
7.1.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DESDE CÁCERES A TODAS LAS PROVINCIAS	72
7.2.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DESDE CÁCERES A CASTILLA LA MANCHA.	73
7.3.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DESDE CÁCERES POR RAMAS A CASTILLA LA MANCHA.	74
7.4.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DESDE CÁCERES A ANDALUCÍA.	75
7.5.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DESDE CÁCERES POR RAMAS A ANDALUCÍA.	77
7.6.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DESDE CÁCERES A CASTILLA Y LEÓN.	78
7.7.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DESDE CÁCERES POR RAMAS A CASTILLA Y LEÓN.	79

7.8.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DESDE CÁCERES A LA COMUNIDAD DE MADRID. ....	81
7.9.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DESDE CÁCERES POR RAMAS A MADRID. ....	81
<b>VIII.- TABLAS RESUMEN DE LA APROXIMACIÓN AL VOLUMEN DEL COMERCIO INTERREGIONAL SIN EL COMERCIO INTRARREGIONAL DE EXTREMADURA Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES .....</b>	<b>83</b>
8.1.- NOTA ACLARATORIAS .....	84
8.2.- IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN INTERREGIONAL A LAS CUATRO COMUNIDADES CON MAYOR VOLUMEN .....	85
8.3.- IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN INTERREGIONAL A ANDALUCÍA PRINCIPALES PROVINCIAS Y RAMAS ...	85
8.4.- IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN INTERREGIONAL A CASTILLA LA MANCHA PRINCIPALES PROVINCIAS Y RAMAS .....	85
8.5.- IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN INTERREGIONAL A CASTILLA Y LEÓN PRINCIPALES PROVINCIAS Y RAMAS .....	86
8.6.- IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN INTERREGIONAL A MADRID Y RAMAS .....	86



## I.- NOTAS METODOLÓGICAS

El presente documento, de elaboración propia, está basado en una exploración de la Base de Datos C-Intereg y del Instituto de Estadística de Extremadura. La metodología utilizada para la estimación de los flujos interregionales de bienes se apoya fundamentalmente sobre la utilización de las estadísticas de flujos de mercancías según los distintos modos de transporte. Posteriormente, los flujos físicos de mercancías son traducidos a unidades monetarias mediante la estimación de precios de exportación interregional específicos para el año 2021, por comunidades autónomas, provincias, y tipo de producto, así como se ha utilizado la estandarización de camiones de **25 toneladas netas** para el cálculo de los volúmenes de los propios. Y para la **unidad ferroviaria** se ha tomado trenes de **1.100 Tn netas de arrastre**, teniendo en cuenta el calendario de *días hábiles* del mismo año para el cálculo captable por día. Se ha tenido a bien como toma de referencia para la captabilidad en el modo de transporte ferroviario utilizar el **3,6% de las t.km netas**.

Adicionalmente se aplican diversos procesos de depuración y armonización que permiten eliminar flujos internacionales en tránsito y alcanzar la coherencia final del comercio regional y sectorial con las cifras de producción y comercio de otras estadísticas oficiales.

En la dirección de internet [www.c-intereg.es](http://www.c-intereg.es) se encontrará una amplia explicación de la metodología utilizada. A continuación, se ofrecen unas notas metodológicas para la correcta interpretación de los datos de comercio.

- 1) Los datos sobre comercio interregional de bienes en unidades monetarias (€) y toneladas no son plenamente comparables entre sí, dado que mientras que los flujos en valor se ajustan a otras fuentes oficiales sobre producción, los de volumen se quedan sin ajustar. Como consecuencia, no es correcto calcular precios implícitos de importación y exportación mediante la división de los datos de valor y volumen. Esperamos ofrecer en el futuro datos que permitan realizar este tipo de análisis.

- 2 La interpretación del dato provincial debe ser realizada siempre con mayores cautelas que en el caso autonómico. Esta cautela se deriva de la menor calidad estadística de varias de las fuentes utilizadas cuando se trabaja a nivel provincial y con una amplia desagregación sectorial.
- 3 Los datos de 2021 tienen carácter de avance, aunque su conversión a definitivo, como se ha comprobado en informes de fechas anteriores, no distorsiona las conclusiones perseguidas.
- 4 La interpretación de los saldos interregionales debe realizarse con prudencia:
  - a. Por un lado, debe tenerse en cuenta que la información ofrecida en este momento por la base de datos C-interreg sólo contiene flujos de mercancías. En ese sentido los saldos interregionales excluyen los intercambios correspondientes al sector de construcción y servicios. Este hecho, debe ser tenido en cuenta al valorar el saldo interregional de todas las comunidades y provincias, y especialmente las de aquellas que estén fuertemente especializadas en actividades del sector terciario.
  - b. Así mismo, dentro de los flujos de bienes se incluyen flujos de muy difícil valoración como los correspondientes a las ramas energéticas. Por ejemplo, en relación a la *Rama de Producción y Distribución de la Energía Eléctrica, Gas y Agua*, por coherencia con el principio de territorialidad, se ha considerado que todo flujo de electricidad entre comunidades constituye una exportación interregional. Para ello se ha tenido en cuenta los flujos reales de energía según el diseño de la red nacional de abastecimiento. Aunque esta decisión es coherente con el resto

de la metodología, su interpretación en clave de saldo interregional puede ser discutible.

Glosario y claves interpretativas:

- *Camiones-año*: división del total de las toneladas entre 25 Tn.
- *Camiones-día*: división del total de camiones-año entre 253 días hábiles.
- *Trenes-año*: división del total de las camiones-año entre 44 TEUs -25 Tn ud-
- *Trenes-días*: división del total de las trenes-año entre 253 días hábiles.
- *Trenes captables-año*: Trenes-años \* 3,6 –referencia cuota modal por ferrocarril t.km netas.
- *Camiones acarreo captables-año*: Trenes captables-años \* 44 TEUs -25 Tn ud-.
- *Trenes captables-día*: Trenes captables-año entre 253 días hábiles.
- *Camiones acarreo captables-día*: Trenes captables-día \* 44 TEUs -25 Tn ud-.
- *Exportación interregional*: flujos de mercancías con origen en una comunidad autónoma (o provincias) diferente a la de destino.
- *Importación interregional*: flujos de mercancías con destino en una comunidad autónoma (o provincias) diferente a la de origen.
- *Comercio intrarregional*: flujos de mercancías con origen y destino en la misma comunidad autónoma (o en la misma provincia).
- *Comercio nacional*: suma del comercio interregional más el comercio intrarregional de todas las comunidades autónomas (o provincias).

## II.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN EN LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A EXTREMADURA DESDE TODAS LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS

Origen	M€	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
ANDALUCÍA	3.180,03	28,22%	ANDALUCÍA	4.808.670,00	20,81%	192.346,80	760,26	4.371,52	17,28	157,37	6.924,48	0,62	27,37
ARAGÓN	26,26	0,23%	ARAGÓN	122.280,00	0,53%	4.891,20	19,33	111,16	0,44	4,00	176,08	0,02	0,70
ASTURIAS	65,76	0,58%	ASTURIAS	109.460,00	0,47%	4.378,40	17,31	99,51	0,39	3,58	157,62	0,01	0,62
BALEARES	0	0,00%	BALEARES	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
CANARIAS	1,43	0,01%	CANARIAS	2.090,00	0,01%	83,60	0,33	1,90	0,01	0,07	3,01	0,00	0,01
CANTABRIA	54,34	0,48%	CANTABRIA	17.940,00	0,08%	717,60	2,84	16,31	0,06	0,59	25,83	0,00	0,10
CASTILLA Y LEÓN	817,78	7,28%	CASTILLA Y LEÓN	1.661.750,00	7,19%	66.470,00	262,73	1.510,68	5,97	54,38	2.392,92	0,21	9,46
CASTILLA-LA MANCHA	985,50	8,75%	CASTILLA-LA MANCHA	1.263.950,00	5,47%	50.558,00	199,83	1.149,05	4,54	41,37	1.820,09	0,16	7,19
CATALUÑA	288,15	2,56%	CATALUÑA	214.760,00	0,93%	8.590,40	33,95	195,24	0,77	7,03	309,25	0,03	1,22
COMUNIDAD VALENCIANA	175,14	1,55%	COMUNIDAD VALENCIANA	297.590,00	1,29%	11.903,60	47,05	270,54	1,07	9,74	428,53	0,04	1,69
EXTREMADURA	4.684,13	41,57%	EXTREMADURA	13.410.620,00	58,05%	536.424,80	2.120,26	12.191,47	48,19	438,89	19.311,29	1,73	76,33
GALICIA	65,55	0,58%	GALICIA	65.140,00	0,28%	2.605,60	10,30	59,22	0,23	2,13	93,80	0,01	0,37
COMUNIDAD DE MADRID	648,05	5,75%	COMUNIDAD DE MADRID	652.080,00	2,82%	26.083,20	103,10	592,80	2,34	21,34	939,00	0,08	3,71
REGIÓN DE MURCIA	86,42	0,77%	REGIÓN DE MURCIA	235.340,00	1,02%	9.413,60	37,21	213,95	0,85	7,70	338,89	0,03	1,34
NAVARRA	116,84	1,04%	NAVARRA	105.730,00	0,46%	4.229,20	16,72	96,12	0,38	3,46	152,25	0,01	0,60
PAÍS VASCO	69,64	0,62%	PAÍS VASCO	133.470,00	0,58%	5.338,80	21,10	121,34	0,48	4,37	192,20	0,02	0,76
LA RIOJA	3,36	0,03%	LA RIOJA	1.970,00	0,01%	78,80	0,31	1,79	0,01	0,06	2,84	0,00	0,01
CEUTA Y MELILLA	0,07	0,00%	CEUTA Y MELILLA	20,00	0,00%	0,80	0,00	0,02	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>11.268,44</b>	<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>23.102.850,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>924.114,00</b>	<b>3.652,62</b>	<b>21.002,59</b>	<b>83,01</b>	<b>756,09</b>	<b>33.268,10</b>	<b>2,99</b>	<b>131,49</b>

La Comunidad Autónoma de Extremadura, durante el año **2021**, sumando el comercio intra e interregional, desarrolló un volumen de compra por valor de más de **11,2 Mil M€**. Este volumen se refleja en un movimiento de mercancías que supera los **23,1 M de toneladas**, precisando para la movilidad de las propias **924 Mil camiones/año**, lo que se transforma en un movimiento por el territorio regional de **3,6 Mil camiones/día**. Al bascular todo el modo de transporte, como podemos ver, al modo de transporte por ferrocarril, la comunidad dispone de la capacidad para componer **21,0 Mil trenes/año**, lo que se transforma en un potencial de **83,0 trenes/día**.

Tomando como referencia la propuesta para el movimiento por ferrocarril t.km netas de **3,6%**, se puede adelantar que la **capacidad captable** es de **756,0 trenes**, necesitando de un **acarreo** para la propia, desde las *platas a las terminales ferroviarias y viceversa*, de algo más de **33,2 Mil camiones/año**. Y que al tomar como referencia los *días hábiles*, nos encontramos que Extremadura, incluyéndose la propia región, posee una **capacidad captable** de **2,9 trenes/día**, los cuales precisan poner en circulación **131,4 camiones/día de acarreo**.

Origen	M€	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
TOTAL	11.268,44	100,00%	TOTAL	23.102.850,00	100,00%	924,11	3,65	21,00	0,08	0,76	33,27	0,00	0,13
ANDALUCÍA	3.180,03	28,22%	ANDALUCÍA	4.808.670,00	20,81%	192.346,80	760,26	4.371,52	17,28	157,37	6.924,48	0,62	27,37
CASTILLA Y LEÓN	817,78	7,26%	CASTILLA Y LEÓN	1.661.750,00	7,19%	66.470,00	262,73	1.510,68	5,97	54,38	2.392,92	0,21	9,46
CASTILLA-LA MANCHA	985,50	8,75%	CASTILLA-LA MANCHA	1.263.950,00	5,47%	50.558,00	199,83	1.149,05	4,54	41,37	1.820,09	0,16	7,19
COMUNIDAD DE MADRID	648,05	5,75%	COMUNIDAD DE MADRID	652.080,00	2,82%	26.083,20	103,10	592,80	2,34	21,34	939,00	0,08	3,71
TOTAL SELECCIÓN	5.631,36	49,98%	TOTAL	8.398.450,00	36,29%	335.468,00	1.325,92	7.624,05	30,13	274,47	12.076,49	1,08	47,73

Origen	M€	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
EXTREMADURA	4.684,13	41,57%	EXTREMADURA	13.410.620,00	58,05%	536.424,80	2.120,26	12.191,47	48,19	438,89	19.311,29	1,73	76,33

Origen	M€	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
EXTREMADURA	4.684,13	41,57%	EXTREMADURA	13.410.620,00	58,05%	536.424,80	2.120,26	12.191,47	48,19	438,89	19.311,29	1,73	76,33
TOTAL SELECCIÓN + EXTREMADURA	10.315,49	92%	TOTAL SELECCIÓN + EXTREMADURA	21.797.070,00	94%	871.882,80	3.446,18	19.815,52	78,32	713,36	31.387,78	2,82	124,06

Adentrándonos más en el análisis y pormenorizando los macrodatos, las **cuatro regiones que mayor volumen concentran** en el origen de la mercancía para Extremadura destacan **Andalucía, Castilla y León, Castilla La Mancha y Madrid**, la suma de estas suponen el **49,9%** total del volumen de **facturación**, superando los **5,6 Mil M€**. Siendo el montante de **toneladas del 36,2%**, lo que equivale a más de **8,3 M**. A tener en cuenta que si, a estas, **les sumamos** la que la comunidad extremeña **compra dentro de su propio territorio**, el volumen asciende al **92,0%**, siendo más de **10,3 Mil M€**, y del **94,0%** en la vertiente de las **toneladas**, lo que equivale a más de **21,7 M**.

En el análisis por comunidades autónomas, como podemos comprobar, destaca en primer lugar **Andalucía** con el **28,2%**, lo que supone una **facturación** de más de **3,1 Mil M€**. Reduciéndose el porcentaje en la vertiente de la mercancía al **20,8%**, algo más de **4,8 M de toneladas**. Lo que se transforma en un potencial de **4,3 Mil trenes**, permitiendo un **captable** de **157,3 trenes/año** y un desarrollo de la movilidad del **acarreo** de algo más de **6,9 Mil camiones**. Convirtiéndose en un potencial neto diario de **0,6 trenes captables/día**, superando ligeramente las **27,3 unidades de acarreo**.

## 2.0.- CUADRO DEL VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A EXTREMADURA DESDE TODAS LAS PROVINCIAS

Lugares de origen	ME	%	Lugares de origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captabilidad/año	Camiones acarreo captabilidad/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captabilidad/día
<b>ANDALUCÍA</b>	<b>3.180,03</b>	<b>28,22%</b>	<b>ANDALUCÍA</b>	<b>4.988.670,00</b>	<b>20,81%</b>	<b>192.346,80</b>	<b>760,26</b>	<b>4.371,52</b>	<b>17,28</b>	<b>157,37</b>	<b>6.924,48</b>	<b>0,62</b>	<b>27,37</b>
Almería	6,13	0,19	Almería	19.370,00	0,40	774,80	3,06	17,61	0,72	0,25	27,89	0,00	0,11
Cádiz	385,14	12,11	Cádiz	642.750,00	13,37	25.710,00	101,62	584,32	2,31	21,04	925,56	0,08	3,68
Córdoba	163,32	5,14	Córdoba	325.410,00	6,77	13.016,40	51,45	295,83	1,17	10,65	468,59	0,04	1,85
Granada	85,60	2,69	Granada	106.980,00	2,22	4.279,20	16,91	97,25	0,38	3,50	154,05	0,01	0,61
Huelva	1216,34	38,25	Huelva	891.040,00	18,53	35.641,60	140,88	810,04	3,20	29,16	1.283,10	0,12	5,07
Jáen	13,44	0,42	Jáen	19.630,00	0,41	785,20	3,10	17,85	0,07	0,64	28,27	0,00	0,11
Málaga	68,58	2,16	Málaga	178.000,00	3,70	7.120,00	28,14	161,82	0,64	5,83	256,32	0,02	1,01
Sevilla	1241,48	39,04	Sevilla	2.625.510,00	54,60	105.020,40	415,10	2.386,83	9,43	85,93	3.780,73	0,34	14,84
<b>ARAGÓN</b>	<b>26,26</b>	<b>0,23%</b>	<b>ARAGÓN</b>	<b>122.280,00</b>	<b>0,53%</b>	<b>4.891,20</b>	<b>19,33</b>	<b>111,16</b>	<b>0,44</b>	<b>4,00</b>	<b>176,08</b>	<b>0,02</b>	<b>0,70</b>
Huesca	6,38	24,30	Huesca	30.100,00	24,62	1.204,00	4,78	27,36	0,11	0,99	43,34	0,00	0,17
Teruel	0,00	0,00	Teruel	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-
Zaragoza	19,88	75,70	Zaragoza	92.180,00	75,38	3.687,20	14,57	83,80	0,33	3,02	132,74	0,01	0,52
<b>ASTURIAS</b>	<b>65,76</b>	<b>0,58%</b>	<b>ASTURIAS</b>	<b>109.460,00</b>	<b>0,47%</b>	<b>4.378,40</b>	<b>17,31</b>	<b>99,51</b>	<b>0,39</b>	<b>3,58</b>	<b>157,62</b>	<b>0,01</b>	<b>0,62</b>
Asturias	65,76	100,00	Asturias	109.460,00	100,00	4.378,40	17,31	99,51	0,39	3,58	157,62	0,01	0,62
<b>BALEARES</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>BALEARES</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Baleares	0,00	0,00%	Baleares	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CANARIAS</b>	<b>1,43</b>	<b>0,01%</b>	<b>CANARIAS</b>	<b>2.090,00</b>	<b>0,01%</b>	<b>23,60</b>	<b>0,33</b>	<b>1,90</b>	<b>0,01</b>	<b>0,07</b>	<b>3,01</b>	<b>0,00</b>	<b>0,01</b>
Las Palmas	0,72	50,35	Las Palmas	1.140,00	54,55	45,60	0,18	1,04	0,00	0,04	1,64	0,00	0,01
Santa Cruz de Tenerife	0,71	49,65	Santa Cruz de Tenerife	950,00	45,45	38,00	0,15	0,86	0,00	0,03	1,37	0,00	0,01
<b>CANTABRIA</b>	<b>54,34</b>	<b>0,48%</b>	<b>CANTABRIA</b>	<b>17.940,00</b>	<b>0,08%</b>	<b>717,60</b>	<b>2,84</b>	<b>16,31</b>	<b>0,06</b>	<b>0,59</b>	<b>25,83</b>	<b>0,00</b>	<b>0,10</b>
Cantabria	54,34	100,00%	Cantabria	17.940,00	0,08%	717,60	2,84	16,31	0,06	0,59	25,83	0,00	0,10
<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	<b>617,78</b>	<b>7,26%</b>	<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	<b>1.661.760,00</b>	<b>7,19%</b>	<b>66.470,00</b>	<b>262,73</b>	<b>1.510,68</b>	<b>5,97</b>	<b>54,38</b>	<b>2.392,92</b>	<b>0,21</b>	<b>9,46</b>
Ávila	129,84	19,88	Ávila	343.200,00	20,65	13.728,00	54,26	312,00	1,23	11,23	494,21	0,04	1,95
Burgos	46,78	5,72	Burgos	81.000,00	4,88	3.243,20	12,82	73,71	0,29	2,65	116,78	0,01	0,46
León	68,19	8,34	León	35.810,00	2,15	1.432,40	5,66	32,55	0,13	1,17	51,57	0,00	0,20
Palencia	15,97	1,95	Palencia	57.300,00	3,45	2.292,00	9,06	52,09	0,21	1,88	82,51	0,01	0,33
Salamanca	173,45	21,21	Salamanca	592.510,00	35,66	23.700,40	93,68	538,65	2,13	19,39	853,21	0,08	3,67
Segovia	48,43	5,92	Segovia	109.910,00	6,61	4.396,40	17,38	99,92	0,39	3,60	158,27	0,01	0,63
Soria	15,32	1,90	Soria	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-
Valladolid	133,59	16,34	Valladolid	288.870,00	16,89	11.236,80	44,37	255,15	1,01	9,19	404,16	0,04	1,60
Zamora	186,00	22,74	Zamora	161.270,00	9,70	6.450,80	25,50	146,61	0,58	5,28	232,23	0,02	0,92
<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	<b>985,50</b>	<b>8,75%</b>	<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	<b>1.263.950,00</b>	<b>5,47%</b>	<b>50.558,00</b>	<b>199,83</b>	<b>1.149,05</b>	<b>4,54</b>	<b>41,37</b>	<b>1.820,09</b>	<b>0,16</b>	<b>7,19</b>
Albacete	32,27	3,27	Albacete	59.720,00	4,72	2.388,80	9,44	54,29	0,21	1,95	86,00	0,01	0,34
Ciudad Real	675,71	68,67	Ciudad Real	338.200,00	26,71	10.308,00	52,21	300,18	1,19	10,61	475,49	0,04	1,88
Ciudad Real	28,79	2,92	Ciudad Real	65.590,00	5,19	2.623,20	10,37	59,62	0,24	2,15	94,44	0,01	0,37
Guadalajara	56,91	5,77	Guadalajara	203.600,00	16,11	8.144,00	32,19	185,09	0,73	6,66	293,18	0,03	1,16
Toledo	191,82	19,46	Toledo	604.850,00	47,85	24.194,00	95,63	549,86	2,17	19,80	870,98	0,08	3,44
<b>CATALUÑA</b>	<b>288,15</b>	<b>2,56%</b>	<b>CATALUÑA</b>	<b>214.760,00</b>	<b>0,93%</b>	<b>8.590,40</b>	<b>33,95</b>	<b>195,24</b>	<b>0,77</b>	<b>7,03</b>	<b>309,25</b>	<b>0,03</b>	<b>1,22</b>
Barcelona	150,55	52,25	Barcelona	125.710,00	59,83	5.148,40	20,35	117,01	0,46	4,21	185,34	0,02	0,73
Girona	7,25	2,55	Girona	3270,00	1,52	130,80	0,52	2,87	0,01	0,11	4,71	0,00	0,02
Lleida	48,70	16,90	Lleida	20.350,00	9,48	814,00	3,22	18,50	0,07	0,67	29,30	0,00	0,12
Tarragona	81,54	28,30	Tarragona	62.420,00	29,07	2.496,80	9,67	56,75	0,22	2,04	89,88	0,01	0,36
<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	<b>175,14</b>	<b>1,55%</b>	<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	<b>297.590,00</b>	<b>1,29%</b>	<b>11.903,60</b>	<b>47,05</b>	<b>270,54</b>	<b>1,07</b>	<b>9,74</b>	<b>428,53</b>	<b>0,04</b>	<b>1,69</b>
Alicante	50,04	28,57	Alicante	47.420,00	15,93	1.896,80	7,50	43,11	0,17	1,55	68,28	0,01	0,27
Castellón	5,26	3,00	Castellón	39.430,00	13,25	1.577,20	6,23	35,85	0,14	1,29	56,78	0,01	0,22
Valencia	119,84	68,43	Valencia	210.740,00	70,82	8.429,60	33,32	191,58	0,76	6,90	309,47	0,03	1,20
<b>EXTREMADURA</b>	<b>4.684,13</b>	<b>41,57%</b>	<b>EXTREMADURA</b>	<b>13.410.620,00</b>	<b>58,05%</b>	<b>536.424,80</b>	<b>2.120,26</b>	<b>12.191,47</b>	<b>48,19</b>	<b>438,89</b>	<b>19.311,29</b>	<b>1,73</b>	<b>76,33</b>
Badajoz	3215,67	68,65	Badajoz	9.195.950,00	68,57	367.838,00	1.453,91	8.399,95	33,04	300,96	13.242,17	1,19	52,34
Ciudad Real	1468,46	31,35	Ciudad Real	4.214.600,00	31,43	168.586,40	668,35	3.871,51	15,14	137,93	6.060,11	0,55	23,59
<b>GALICIA</b>	<b>65,55</b>	<b>0,58%</b>	<b>GALICIA</b>	<b>65.140,00</b>	<b>0,28%</b>	<b>2.995,60</b>	<b>10,39</b>	<b>59,22</b>	<b>0,23</b>	<b>2,13</b>	<b>93,80</b>	<b>0,01</b>	<b>0,37</b>
A Coruña	50,27	76,69	A Coruña	39.600,00	60,79	1.584,00	6,26	36,00	0,14	1,30	57,02	0,01	0,23
Lugo	5,98	9,12	Lugo	21.890,00	33,60	876,60	3,46	19,90	0,08	0,72	31,52	0,00	0,12
Ourense	0,12	0,18	Ourense	2.270,00	3,48	90,80	0,36	2,06	0,01	0,27	1,00	0,00	0,01
Pontevedra	9,17	13,99	Pontevedra	1.380,00	2,12	55,20	0,22	1,25	0,00	0,05	1,99	0,00	0,01
<b>COMUNIDAD DE MADRID</b>	<b>648,05</b>	<b>5,75%</b>	<b>COMUNIDAD DE MADRID</b>	<b>652.080,00</b>	<b>2,82%</b>	<b>28.083,20</b>	<b>103,10</b>	<b>592,80</b>	<b>2,34</b>	<b>21,34</b>	<b>939,00</b>	<b>0,08</b>	<b>3,71</b>
Madrid	648,05	100,00	Madrid	652.080,00	100,00	28.083,20	103,10	592,80	2,34	21,34	939,00	0,08	3,71
<b>REGIÓN DE MURCIA</b>	<b>86,42</b>	<b>0,77%</b>	<b>REGIÓN DE MURCIA</b>	<b>235.340,00</b>	<b>1,02%</b>	<b>9.413,60</b>	<b>37,21</b>	<b>213,95</b>	<b>0,85</b>	<b>7,70</b>	<b>338,89</b>	<b>0,03</b>	<b>1,34</b>
Murcia	86,42	100%	Murcia	235.340,00	100,00	9.413,60	37,21	213,95	0,85	7,70	338,89	0,03	1,34
<b>NAVARRA</b>	<b>116,84</b>	<b>1,04%</b>	<b>NAVARRA</b>	<b>105.730,00</b>	<b>0,46%</b>	<b>4.229,20</b>	<b>16,72</b>	<b>96,12</b>	<b>0,38</b>	<b>3,46</b>	<b>152,25</b>	<b>0,01</b>	<b>0,60</b>
Navarra	116,84	100,00%	Navarra	105.730,00	100,00	4.229,20	16,72	96,12	0,38	3,46	152,25	0,01	0,60
<b>PAIS VASCO</b>	<b>60,64</b>	<b>0,02%</b>	<b>PAIS VASCO</b>	<b>135.470,00</b>	<b>0,52%</b>	<b>5.338,80</b>	<b>21,10</b>	<b>121,34</b>	<b>0,48</b>	<b>4,37</b>	<b>192,89</b>	<b>0,02</b>	<b>0,78</b>
Álava	34,58	49,66	Álava	33.460,00	25,07	1.310,40	5,20	31,34	0,12	2,80	122,20	0,01	0,48
Gipuzkoa	13,52	19,41	Gipuzkoa	34.020,00	25,49	1.338,40	5,29	30,42	0,12	1,10	48,18	0,00	0,19
Vizcaya	21,54	30,93	Vizcaya	65.990,00	49,44	2.639,60	10,43	59,99	0,24	2,16	95,03	0,01	0,38
<b>LA RIOJA</b>	<b>3,36</b>	<b>0,03%</b>	<b>LA RIOJA</b>	<b>1.970,00</b>	<b>0,01%</b>	<b>78,80</b>	<b>0,31</b>	<b>1,79</b>	<b>0,01</b>	<b>0,06</b>	<b>2,84</b>	<b>0,00</b>	<b>0,01</b>
La Rioja	3,36	100,00	La Rioja	1.970,00	100,00	78,80	0,31	1,79	0,01	0,06	2,84	0,00	0,01
<b>CEUTA Y MELILLA</b>	<b>0,07</b>	<b>0,00%</b>	<b>CEUTA Y MELILLA</b>	<b>20,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,80</b>	<b>0,00</b>	<b>0,02</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,03</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Ceuta	0,04	57,14	Ceuta	10,00	50,00	0,40	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
Melilla	0,03	42,86	Melilla	10,00	50,00	0,40	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>11.268,44</b>	<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>23.102.850,00</b>									

En **primer lugar**, tomando como referencia el montante de mercancías, encontramos la provincia de **Sevilla**, esta copa el **39,0%** del volumen de la **facturación**, superando los **1,2 Mil M€**. Desarrollando una representatividad mucho más elevada en su nivel de **toneladas**, más del **54,6%** de la propia, por encima de los **2,6 M**. Lo que equivale a una capacidad de **9,4 trenes diarios**, siendo susceptible de **captación 0,3 trenes/día**, con **14,9 camiones de acarreo**.

En **segunda posición** nos encontramos con la de **Huelva** con el **38,2%** del volumen de **facturación**, algo más de **1,2 Mil M€**. Reduciéndose el porcentaje en el caso de las **toneladas** al **18,5%**, lo que supone algo más de **891,0 Mil** de las propias. Permitiendo más de **3,2 trenes al día**, lo que se transforma en una **capacidad captable** de **0,1 trenes/día**, imponiendo un movimiento de **acarreo** superior a las **5,0 unidades**.

Y el **último lugar** de esta selección provincial lo encontramos en **Cádiz** con el **12,1%** del volumen de **facturación**, con **385,1 M€**. Disminuyendo la presencia porcentual en el volumen de mercancías, llegando hasta **13,3%**, superando las **642,7 Mil toneladas**. Permitiendo con esto una capacidad compositiva férrea de **2,3 trenes/día**, con una captabilidad de **0,08 trenes/día** y un volumen de camiones de **acarreo** por encima de **3,6 unidades**.



## 2.2- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A EXTREMADURA POR RAMAS DESDE ANDALUCÍA

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	260,98	8,21%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	754.120,00	15,68%	30.164,80	119,23	685,56	2,71	24,68	1.085,93	0,10	4,29
CACB, DF-I. extractivas, coqueñas, refino y combustibles nucleares	874,47	27,40%	CACB, DF-I. extractivas, coqueñas, refino y combustibles nucleares	500.900,00	10,42%	20.036,00	79,19	455,36	1,80	16,39	721,30	0,06	2,85
DA - Industria Agroalimentaria	797,82	25,09%	DA - Industria Agroalimentaria	1.475.460,00	30,68%	59.018,40	233,27	1.341,33	5,30	48,29	2.124,66	0,19	8,40
DB - Industria textil y de la confección	15,79	0,50%	DB - Industria textil y de la confección	17.910,00	0,37%	716,40	2,83	16,28	0,06	0,59	25,79	0,00	0,10
DC - Industria del cuero y calzado	1,32	0,04%	DC - Industria del cuero y calzado	3.140,00	0,07%	125,60	0,50	2,85	0,01	0,10	4,52	0,00	0,02
DD - Industria de la madera y el corcho	23,06	0,73%	DD - Industria de la madera y el corcho	84.520,00	1,76%	3.380,80	13,36	76,84	0,30	2,77	121,71	0,01	0,48
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	30,64	0,96%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	17.000,00	0,35%	680,00	2,69	15,45	0,06	0,56	24,48	0,00	0,10
DG - Industria Química	389,77	12,28%	DG - Industria Química	605.080,00	12,58%	24.203,20	95,66	550,07	2,17	19,80	871,32	0,08	3,44
DH - Industria del caucho y materias plásticas	29,77	0,90%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	49.230,00	1,02%	1.969,20	7,78	44,75	0,18	1,61	70,89	0,01	0,28
DI - Industria de productos minerales no metálicos	120,12	3,78%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	742.630,00	15,44%	29.705,20	117,41	675,12	2,67	24,30	1.069,39	0,10	4,23
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	478,42	15,04%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	433.770,00	9,02%	17.350,80	68,58	394,34	1,56	14,20	624,63	0,06	2,47
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	12,1	0,38%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	13.390,00	0,28%	535,60	2,12	12,17	0,05	0,44	19,28	0,00	0,08
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0	0,00%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DM - Fabricación de material de transporte	114,69	3,61%	DM - Fabricación de material de transporte	85.280,00	1,77%	3.411,20	13,48	77,53	0,31	2,79	122,80	0,01	0,49
DN - Industrias diversas	35,06	1,10%	DN - Industrias diversas	26.240,00	0,55%	1.049,60	4,15	23,85	0,09	0,86	37,79	0,00	0,15
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0	0,00%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ramas</b>	<b>3.180,03</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>4.808.670,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>192.346,80</b>	<b>760,26</b>	<b>4.371,52</b>	<b>17,28</b>	<b>157,37</b>	<b>6.924,48</b>	<b>0,62</b>	<b>27,37</b>

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
<b>Total Ramas</b>	<b>3.180,03</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>4.808.670,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>192.346,80</b>	<b>760,26</b>	<b>4.371,52</b>	<b>17,28</b>	<b>157,37</b>	<b>6.924,48</b>	<b>0,62</b>	<b>27,37</b>
DA - Industria Agroalimentaria	797,82	25,09%	DA - Industria Agroalimentaria	1.475.460,00	30,68%	59.018,40	233,27	1.341,33	5,30	48,29	2.124,66	0,19	8,40
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	260,98	8,21%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	754.120,00	15,68%	30.164,80	119,23	685,56	2,71	24,68	1.085,93	0,10	4,29
DI - Industria de productos minerales no metálicos	120,12	3,78%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	742.630,00	15,44%	29.705,20	117,41	675,12	2,67	24,30	1.069,39	0,10	4,23
DG - Industria Química	389,77	12,28%	DG - Industria Química	605.080,00	12,58%	24.203,20	95,66	550,07	2,17	19,80	871,32	0,08	3,44
<b>Total Ramas Selección</b>	<b>1.568,69</b>	<b>49,34%</b>	<b>Total Ramas Selección</b>	<b>3.577.290,00</b>	<b>74,38%</b>	<b>143.091,60</b>	<b>565,58</b>	<b>3.252,08</b>	<b>12,85</b>	<b>117,07</b>	<b>5.151,30</b>	<b>0,46</b>	<b>20,36</b>

En cuanto a las diferentes **Ramas** de las mercancías, se han seleccionado **las cuatro primeras** y, como podemos comprobar, **copan el 49,3%** del volumen de **facturación**, lo que equivale a más de **1,5 Mil M€**. Elevando su representación, en la vertiente de las **toneladas**, a algo más de **74,3%**, superando más de **3,5 M** de las propias. Lo que se transforma en **12,8 trenes/día**, permitiendo una captabilidad de **0,4 unidades**, con una vinculación a **20,3 camiones de acarreo**.

Por Ramas, destaca en **primer lugar** la **Industria Agroalimentaria** con el **25,0%**, lo que supone más de **797,8 M€**, siendo la representación porcentual en el volumen de **toneladas** algo mayor al **30,6%**, superando **1,4 M**. Lo que supone **5,3 trenes/día**, con una **captabilidad** de **0,19 trenes diario**, necesitando un total de **8,4 camiones de acarreo**.

En **segundo lugar**, nos encontramos con la **Agricultura, Silvicultura y Pesca** con el **8,2%**, lo que supone **260,9 M€**. Arrojando un porcentaje mayor en el volumen de **toneladas** al compararla con el de la propia facturación, alcanzando el **15,6%**, superando las **754,1 Mil**. Transformándose en una capacidad para componer **2,7 trenes al día**, llegando a poder captar **0,1 y 4,2 camiones de acarreo diario**.

En **tercer lugar**, la **Industria de Productos Minerales no Metálicos** con el **3,7%** de la facturación, superando los **120,1 M€**. Desarrollando un alto porcentaje en cuanto al volumen de **toneladas** si la comparamos con el de facturación, siendo del **15,4%**, algo más de **742,6 Mil**. Lo que se transforma en un potencial de **2,6 trenes/día**, procurando **0,10 unidades férreas**, con algo más de **4,2 unidades de acarreo**.

Y en el **último lugar** de esta selección nos encontramos con la **Industria Química** con el **12,2%**, superando los **389,7 M€**. Copando un volumen de **toneladas** del **12,5%**, con más de **605,0 Mil**, lo que permite tener un potencial de **2,1 trenes al día**, estableciéndose **0,08 composiciones férreas captables/día** y más de **3,4 camiones de acarreo**.

### 2.3.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A EXTREMADURA DESDE LAS PROVINCIAS DE CASTILLA Y LEÓN

Lugares de origen	M€	%	Lugares de origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	<b>817,78</b>	<b>7,26%</b>	<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	<b>1.661.750,00</b>	<b>7,19%</b>	<b>66.470,00</b>	<b>262,73</b>	<b>1.510,68</b>	<b>5,97</b>	<b>54,38</b>	<b>2.392,92</b>	<b>0,21</b>	<b>9,46</b>
Ávila	129,84	15,88	Ávila	343.200,00	20,65	13.728,00	54,28	312,00	1,23	11,23	494,21	0,04	1,95
Burgos	46,79	5,72	Burgos	81.080,00	4,88	3.243,20	12,82	73,71	0,29	2,65	116,76	0,01	0,46
León	68,19	8,34	León	35.810,00	2,15	1.432,40	5,66	32,55	0,13	1,17	51,57	0,00	0,20
Palencia	15,97	1,95	Palencia	57.300,00	3,45	2.282,00	9,06	52,09	0,21	1,88	82,51	0,01	0,33
Salamanca	173,45	21,21	Salamanca	592.510,00	35,66	23.700,40	93,68	538,65	2,13	19,39	853,21	0,08	3,37
Segovia	48,43	5,92	Segovia	109.910,00	6,61	4.396,40	17,38	99,92	0,39	3,60	158,27	0,01	0,63
Soria	15,52	1,94	Soria	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valladolid	133,59	16,34	Valladolid	280.670,00	16,89	11.226,80	44,37	255,15	1,01	9,19	404,16	0,04	1,60
Zamora	186,00	22,74	Zamora	161.270,00	9,70	6.450,80	25,50	146,61	0,58	5,28	232,23	0,02	0,92

Castilla y León ostenta la **segunda posición** en cuanto a las comunidades de origen de la mercancía con destino Extremadura. Comunidad que representa el **7,2%** del volumen de la facturación, superando los **817,7 M€**. La mercancía, por otra parte, con el **7,1%**, algo más de **1,6 M de toneladas**, registra un porcentaje similar al que representa la facturación. En cuanto al desarrollo de **trenes/día** arroja un potencial compositivo de **5,9 unidades**, disponiendo de una captación de **0,2 trenes**, lo que le impone el uso de **9,4 camiones de acarreo**.

Lugares de origen	M€	%	Lugares de origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día	
<b>TOTAL</b>	<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	<b>817,78</b>	<b>7,26%</b>	<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	<b>1.661.750,00</b>	<b>7,19%</b>	<b>66.470,00</b>	<b>262,73</b>	<b>1.510,68</b>	<b>5,97</b>	<b>54,38</b>	<b>2.392,92</b>	<b>0,21</b>	<b>9,46</b>
Salamanca	173,45	21,21	Salamanca	592.510,00	35,66	23.700,40	93,68	538,65	2,13	19,39	853,21	0,08	3,37	
Ávila	129,84	15,88	Ávila	343.200,00	20,65	13.728,00	54,28	312,00	1,23	11,23	494,21	0,04	1,95	
<b>TOTAL Selección</b>	<b>303,29</b>	<b>37,09</b>	<b>TOTAL Selección</b>	<b>935.710,00</b>	<b>56,31</b>	<b>37.428,40</b>	<b>147,94</b>	<b>850,65</b>	<b>3,36</b>	<b>30,62</b>	<b>1.347,42</b>	<b>0,12</b>	<b>5,33</b>	

Para esta comunidad se han seleccionado **dos provincias**, las cuales suma más del **37,0% del volumen económico de la comunidad autónoma**, alcanzando los **303,2 M€**. Siendo el **56,3%**

el montante de las **toneladas**, sobrepasando las **935,7 Mil**. Dando la posibilidad para la promoción de **3,3 composiciones ferroviarias al día**, por lo que puede llegar a **captar 0,1 trenes**, y disponer de **5,3 camiones de acarreo**.

En **primer lugar**, destaca la de **Salamanca** con el **21,2%** de la **facturación, 173,4 M€**. Aumentando porcentualmente la aportación de la mercancía, lo que nos da a entender que la propia desarrolla un bajo valor añadido, copando el **35,6%**, lo que supone más de **592,5 Mil toneladas**. Permitiendo un potencial de composiciones **ferroviarias diarias** de **2,1 unidades**, con una captación de **0,08 trenes**, precisando para el desarrollo de las propias poder disponer de **3,3 camiones de acarreo**.

**Ávila** ocupa la **segunda posición** con el **15,8%**, lo que supone un **volumen económico** de **129,8 M€**. En cuanto a las **toneladas**, la representación porcentual se sitúa por encima con el **20,6%**, sobrepasando las **343,2 Mil**. Por lo que tiene la posibilidad de un desarrollo **ferroviario** de más de **1,2 unidades/día**, lo que da lugar a una captación de **0,04 trenes**, necesitando **1,9 camiones de acarreo**.



## 2.4.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A EXTREMADURA POR RAMAS DESDE CASTILLA Y LEÓN

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	174,71	21,36%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	955.920,00	57,52%	38.236,80	151,13	869,02	3,43	31,28	1.376,52	0,12	5,44
CACB, DF-L extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	32,81	4,01%	CACB, DF-L extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	86.350,00	5,20%	3.454,40	13,65	78,51	0,31	2,83	124,36	0,01	0,49
DA - Industria Agroalimentaria	135,38	16,56%	DA - Industria Agroalimentaria	376.170,00	22,64%	15.046,80	59,47	341,97	1,35	12,31	541,68	0,05	2,14
DB - Industria textil y de la confección	13,98	1,71%	DB - Industria textil y de la confección	14.320,00	0,86%	572,80	2,26	13,02	0,05	0,47	20,62	0,00	0,08
DC - Industria del cuero y calzado	0	0,00%	DC - Industria del cuero y calzado	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DD - Industria de la madera y el corcho	0	0,00%	DD - Industria de la madera y el corcho	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	1,49	0,18%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	3.710,00	0,22%	148,40	0,59	3,37	0,01	0,12	5,34	0,00	0,02
DG - Industria Química	9,9	1,21%	DG - Industria Química	3.880,00	0,23%	155,20	0,61	3,53	0,01	0,13	5,59	0,00	0,02
DH - Industria del caucho y materias plásticas	0	0,00%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DI - Industria de productos minerales no metálicos	3,82	0,47%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	58.420,00	3,52%	2.336,80	9,24	53,11	0,21	1,91	84,12	0,01	0,33
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	28,26	3,46%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	71.840,00	4,32%	2.873,60	11,36	65,31	0,26	2,35	103,45	0,01	0,41
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	3,16	0,39%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	8.530,00	0,51%	341,20	1,35	7,75	0,03	0,28	12,28	0,00	0,05
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	12,27	1,50%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	56.420,00	3,40%	2.256,80	8,92	51,29	0,20	1,85	81,24	0,01	0,32
DM - Fabricación de material de transporte	0,27	0,03%	DM - Fabricación de material de transporte	26.180,00	1,58%	1.047,20	4,14	23,80	0,09	0,86	37,70	0,00	0,15
DN - Industrias diversas	0	0,00%	DN - Industrias diversas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	401,72	49,12%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ramas</b>	<b>817,78</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>1.661.750,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>66.470,00</b>	<b>262,73</b>	<b>1.510,68</b>	<b>5,97</b>	<b>54,38</b>	<b>2.392,92</b>	<b>0,21</b>	<b>9,46</b>

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
<b>Total Ramas</b>	<b>817,78</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>1.661.750,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>66.470,00</b>	<b>262,73</b>	<b>1.510,68</b>	<b>5,97</b>	<b>54,38</b>	<b>2.392,92</b>	<b>0,21</b>	<b>9,46</b>
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	174,71	21,36%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	955.920,00	57,52%	38.236,80	151,13	869,02	3,43	31,28	1.376,52	0,12	5,44
DA - Industria Agroalimentaria	135,38	16,56%	DA - Industria Agroalimentaria	376.170,00	22,64%	15.046,80	59,47	341,97	1,35	12,31	541,68	0,05	2,14
<b>Total Ramas Selección</b>	<b>310,09</b>	<b>37,92%</b>	<b>Total Ramas Selección</b>	<b>1.332.090</b>	<b>80,16%</b>	<b>53.283,60</b>	<b>210,61</b>	<b>1.210,99</b>	<b>4,79</b>	<b>43,60</b>	<b>1.918,21</b>	<b>0,17</b>	<b>7,58</b>

Como podemos comprobar, destacan **dos Ramas** principalmente, las cuales aportan el **37,9% del volumen de facturación**, superando los **310,0 M€**. Registrando un potencial porcentual mucho mayor en cuanto a las **toneladas**, llegando estas al **80,1%**, superando las **1,3 M**. Permitiéndole alcanzar **4,7 composiciones férreas/día**, traduciéndose en poder captar **0,1 trenes** y **7,5 composiciones de acarreo**.

En **primera posición** nos encontramos con la de **Agricultura, Silvicultura y Pesca**, la cual representa el **21,3%** del potencial económico de esta comunidad, superando los **174,7 M€**. Alcanzando un porcentaje, en cuanto al nivel de **toneladas**, muy superior con el **57,5%**, unas **955,9 Mil** de las propias, lo que hace posible que esta pueda desarrollar **3,4 trenes/día**, propiciando un volumen de captación de **0,1 unidades**, por lo que precisa para satisfacerlos **5,4 camiones de acarreo diario**.

En la **segunda posición** nos encontramos con la **Industria Agroalimentaria**, con un volumen económico del **16,5%**, lo que supone un montante de **135,3 M€**. En cuanto al porcentaje de las **toneladas** registra el **22,6%**, lo que equivale a un total de **376,1 Mil**. Posibilitando desarrollar **1,3 composiciones férreas/día**, con un captable de **0,05 trenes**, y de **2,1 camiones** para el **acarreo** de las propias.

## 2.5.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A EXTREMADURA DESDE LAS PROVINCIAS DE CASTILLA LA MANCHA

Lugares de origen	M€	%	Lugares de origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
CASTILLA LA MANCHA	985,50	8,75%	CASTILLA LA MANCHA	1.263.950,00	5,47%	50.558,00	199,83	1.149,05	4,54	41,37	1.820,09	0,16	7,19
Albacete	32,27	3,27	Albacete	59.720,00	4,72	2.388,80	9,44	54,29	0,21	1,95	86,00	0,01	0,34
Ciudad Real	675,71	68,57	Ciudad Real	330.200,00	26,12	13.208,00	52,21	300,18	1,19	10,81	475,49	0,04	1,88
Cuenca	28,79	2,92	Cuenca	65.580,00	5,19	2.623,20	10,37	59,62	0,24	2,15	94,44	0,01	0,37
Guadalupe	96,91	9,77	Guadalupe	203.000,00	16,11	8.144,00	32,19	185,09	0,73	6,66	293,16	0,03	1,16
Toledo	191,82	19,46	Toledo	604.850,00	47,85	24.194,00	95,63	549,86	2,17	19,80	870,98	0,08	3,44

Castilla la Mancha ocupa la **tercera posición** en el montante de las toneladas, representando el **8,7%** del **volumen económico** de los mercados de **importación** de Extremadura, **superando los 985,5 M€**. En cuanto a las **toneladas** alcanza el **5,4%**, superando **1,2 M**. Lo que permite una capacidad compositiva férrea de **4,5 trenes/día**, suponiendo una captación de **0,1 trenes** y de **7,1 camiones de acarreo**.

Lugares de origen	M€	%	Lugares de origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
TOTAL CASTILLA LA MANCHA	985,50	8,75%	TOTAL CASTILLA LA MANCHA	1.263.950,00	5,47%	50.558,00	199,83	1.149,05	4,54	41,37	1.820,09	0,16	7,19
Toledo	191,82	19,46	Toledo	604.850,00	47,85	24.194,00	95,63	549,86	2,17	19,80	870,98	0,08	3,44
Ciudad Real	675,71	68,57	Ciudad Real	330.200,00	26,12	13.208,00	52,21	300,18	1,19	10,81	475,49	0,04	1,88
TOTAL Selección	867,53	88,03	TOTAL Selección	935.050,00	73,98	37.402,00	147,83	850,05	3,36	30,60	1.346,47	0,12	5,32

Para el análisis por **provincias** se han seleccionado las **dos primeras**. Lo que **supone el 88,0%** en cuanto a nivel de **facturación** de dicha comunidad, superando los **867,5 M€**. Siendo el **73,9%** el **volumen de la mercancía**, lo que hace que supere los **935,0 M de toneladas**. Permitiendo poder desarrollar **3,3 trenes al día**, por lo que llega a alcanzar un volumen de **0,12 trenes captables** y de **5,3 unidades de acarreo**.

En cuanto a las provincias destaca la de **Toledo** con el **19,4%** de la **facturación**, superando los **191,8 M€**. Aportando una presencia porcentual, en cuanto al volumen de **toneladas**, muy superior a la otorgada en su representación económica con el **47,8%**, lo que hace superar las **604,8 Mil toneladas**. Posibilitando un desarrollo de **2,1 trenes/día**, y una captación de **0,08 unidades** y de **3,4 camiones** para el **acarreo** de la propia.

El **segundo lugar**, en cuanto al **volumen de mercancías**, lo ocupa la provincia de **Ciudad Real**, esta supone el **26,1%**, un total de más de **330,2 Mil toneladas**, desarrollando una capacidad de **1,1 trenes/día**, lo que otorga una captación de **0,04 trenes**, con **1,8 unidades de acarreo**. Como podemos comprobar, si tomamos como referencia la **facturación**, esta ocuparía la

primera posición con un volumen de la propia del **68,5%**, superando los **675,7 M€**, atisbándose el alto valor añadido de la propia en esta provincia.

## 2.6.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A EXTREMADURA POR RAMAS DESDE CASTILLA LA MANCHA

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	67,8	6,88%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	237.800,00	18,81%	9.512,00	37,60	216,18	0,85	7,78	342,43	0,03	1,35
CACB, DF-L extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	580,22	58,88%	CACB, DF-L extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	130.370,00	10,31%	5.214,80	20,61	118,52	0,47	4,27	187,73	0,02	0,74
DA - Industria Agroalimentaria	90,58	9,19%	DA - Industria Agroalimentaria	271.700,00	21,50%	10.868,00	42,96	247,00	0,98	8,89	391,25	0,04	1,55
DB - Industria textil y de la confección	0	0,00%	DB - Industria textil y de la confección	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DC - Industria del cuero y calzado	0	0,00%	DC - Industria del cuero y calzado	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DD - Industria de la madera y el corcho	10,34	1,05%	DD - Industria de la madera y el corcho	9.580,00	0,76%	383,20	1,51	8,71	0,03	0,31	13,80	0,00	0,05
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	5,01	0,51%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	38.370,00	2,88%	1.454,80	5,75	33,08	0,13	1,19	52,37	0,00	0,21
DG - Industria Química	29,1	2,95%	DG - Industria Química	84.930,00	6,72%	3.397,20	13,43	77,21	0,31	2,78	122,30	0,01	0,48
DH - Industria del caucho y materias plásticas	1,55	0,16%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	4.000,00	0,32%	160,00	0,63	3,64	0,01	0,13	5,76	0,00	0,02
DI - Industria de productos minerales no metálicos	56,13	5,70%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	278.040,00	22,00%	11.121,60	43,96	252,76	1,00	9,10	400,38	0,04	1,58
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	68,27	6,93%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	129.370,00	10,24%	5.174,80	20,45	117,61	0,46	4,23	186,29	0,02	0,74
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	34,54	3,50%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	40.060,00	3,17%	1.602,40	6,33	36,42	0,14	1,31	57,69	0,01	0,23
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0,36	0,04%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	1.360,00	0,11%	54,40	0,22	1,24	0,00	0,04	1,96	0,00	0,01
DM - Fabricación de material de transporte	30,69	3,11%	DM - Fabricación de material de transporte	22.330,00	1,77%	893,20	3,53	20,30	0,08	0,73	32,16	0,00	0,13
DN - Industrias diversas	10,9	1,11%	DN - Industrias diversas	18.030,00	1,43%	721,20	2,85	16,39	0,06	0,59	25,96	0,00	0,10
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0	0,00%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ramas</b>	<b>985,50</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>1.263.950,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>50.558,00</b>	<b>199,83</b>	<b>1.149,05</b>	<b>4,54</b>	<b>41,37</b>	<b>1.820,09</b>	<b>0,16</b>	<b>7,19</b>

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
<b>Total Ramas</b>	<b>985,50</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>1.263.950,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>50.558,00</b>	<b>199,83</b>	<b>1.149,05</b>	<b>4,54</b>	<b>41,37</b>	<b>1.820,09</b>	<b>0,16</b>	<b>7,19</b>
DI - Industria de productos minerales no metálicos	56,13	5,70%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	278.040,00	22,00%	11.121,60	43,96	252,76	1,00	9,10	400,38	0,04	1,58
DA - Industria Agroalimentaria	90,58	9,19%	DA - Industria Agroalimentaria	271.700,00	21,50%	10.868,00	42,96	247,00	0,98	8,89	391,25	0,04	1,55
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	67,8	6,88%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	237.800,00	18,81%	9.512,00	37,60	216,18	0,85	7,78	342,43	0,03	1,35
CACB, DF-L extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	580,22	58,88%	CACB, DF-L extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	130.370,00	10,31%	5.214,80	20,61	118,52	0,47	4,27	187,73	0,02	0,74
<b>Total Ramas Selección</b>	<b>794,73</b>	<b>80,65%</b>	<b>Total Ramas Selección</b>	<b>917.910,00</b>	<b>72,62%</b>	<b>36.716,40</b>	<b>145,12</b>	<b>834,46</b>	<b>3,30</b>	<b>30,04</b>	<b>1.321,79</b>	<b>0,12</b>	<b>5,22</b>

Por **Ramas**, se han seleccionado las **cuatro más representativas**, lo que le lleva a arrojar un montante del **80,6%** en el volumen de **facturación**, superando los **794,7 M€**. Siendo para el de las **toneladas** el **72,6%**, lo que supone más de **917,9 Mil** de las propias, provocando un desarrollo compositivo de más de **3,3 trenes/día**, llegando a poder captar **0,1 unidades** y **5,2 camiones de acarreo**.

En **primer lugar**, la **Industria de Productos Minerales no Metálicos**, con una **facturación** del **5,7%**, superando los **56,1 M€**. Pero como podemos comprobar no hay una correlación de

homogeneidad con respecto al porcentaje en el volumen de mercancías, alcanzando este el **22,0% de las toneladas**, superando las **278,0 Mil**, por lo que se puede atisbar el escaso valor añadido que desarrolla la propia. Posibilitando un potencial compositivo de **1,0 trenes/día**, con una captabilidad de **0,04 y 1,5 camiones de acarreo**.

En **segundo lugar**, con el **9,1%** del **volumen económico**, la **Industria Agroalimentaria** con un peso en la **facturación** superior a los **90,5 M€**. Representa, en cuanto a las **toneladas**, el **21,5%**, superando las **271,7 Mil**, lo que se transforma en una capacidad compositiva férrea de más de **0,9 trenes/día**, siendo la captabilidad de **0,04 trenes**, con un **acarreo de 1,5 camiones**.

La **Agricultura, Silvicultura y Pesca**, copa el **6,8%** de la **facturación** con **67,8 M€**. En cuanto al volumen de mercancías alcanza el **18,8%**, algo más de **237,8 Mil Tn**, lo que se transforma en la posibilidad para componer **0,8 trenes/día**, transformándose en una captabilidad de **0,03 unidades**, con la necesidad de **1,3 camiones de acarreo**. Lo que nos da a entender el bajo valor añadido de la propia, algo que se repite también en los casos anteriores.

Y en el **último lugar** la **Industrias Extractivas, Coquerías, Refino y Combustible Nuclear**, esta supone el **58,8%** del volumen de **facturación**, superando los **580,2 M€**. En cuanto a las **toneladas**, la representación es muy baja, muy alejada de las anteriores, algo más de **130,3 Mil**, lo que supone un escaso **10,3%**. Produciendo un pingüe desarrollo en las **composiciones férreas diarias**, tan sólo **0,4**, lo que le procura una captación de **0,02 trenes**, con un acarreo de **0,7 camiones**.

## 2.7.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A EXTREMADURA DESDE MADRID

Lugares de origen	M€	%	Lugares de origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
TOTAL			TOTAL										
COMUNIDAD DE MADRID	648,05	5,75%	COMUNIDAD DE MADRID	652,080,00	2,82%	26.083,20	103,10	592,80	2,34	21,34	939,00	0,08	3,71
Madrid	648,05	100,00	Madrid	652,080,00	100,00	26.083,20	103,10	592,80	2,34	21,34	939,00	0,08	3,71

La **Comunidad de Madrid** va a ser la última que se va a reflejar en este análisis descriptivo, la cual, como podemos corroborar, copa el **5,7% del volumen** de las compras realizadas por Extremadura a todas las comunidades autónomas, superando ligeramente los **648,0 M€**. Desde el punto de vista porcentual de las **toneladas**, se queda alejada de lo que representa el perfil económico con tan solo el **2,8%**, por encima de las **652,0 Mil**, lo que le permite un

desarrollo ferroviario al día de **2,3 trenes**, siendo el captable de **0,08 unidades** y de **3,7 composiciones de acarreo**.

## 2.8.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A EXTREMADURA POR RAMAS DESDE MADRID

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
AAAB - Agricultura, silvicultura y pesca	103,94	16,04%	AAAB - Agricultura, silvicultura y pesca	204.310,00	31,33%	8.172,40	32,30	185,74	0,73	6,69	294,21	0,03	1,16
CACS, DF - I extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	13,54	2,09%	CACS, DF - I extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	56.910,00	8,73%	2.276,40	9,00	51,74	0,20	1,86	81,95	0,01	0,32
DA - Industria Agroalimentaria	61,02	9,42%	DA - Industria Agroalimentaria	177.720,00	27,25%	7.108,80	28,10	161,56	0,64	5,82	255,92	0,02	1,01
DB - Industria textil y de la confección	0	0,00%	DB - Industria textil y de la confección	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DC - Industria del cuero y calzado	6,28	0,97%	DC - Industria del cuero y calzado	13.640,00	2,09%	545,60	2,16	12,40	0,05	0,45	19,64	0,00	0,08
DD - Industria de la madera y el corcho	0	0,00%	DD - Industria de la madera y el corcho	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	16,01	2,47%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	17.450,00	2,68%	698,00	2,76	15,86	0,06	0,57	25,13	0,00	0,10
DG - Industria Química	48,58	7,50%	DG - Industria Química	35.380,00	5,43%	1.415,20	5,59	32,16	0,13	1,16	50,95	0,00	0,20
DH - Industria del caucho y materias plásticas	4,75	0,73%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	6.180,00	0,95%	247,20	0,98	5,62	0,02	0,20	8,90	0,00	0,04
DI - Industria de productos minerales no metálicos	1,09	0,17%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	18.880,00	2,90%	755,20	2,98	17,16	0,07	0,62	27,19	0,00	0,11
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	33,47	5,16%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	120.790,00	18,52%	4.831,60	19,10	109,81	0,43	3,95	173,94	0,02	0,69
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	0	0,00%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0	0,00%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DM - Fabricación de material de transporte	2,63	0,41%	DM - Fabricación de material de transporte	830,00	0,13%	33,20	0,13	0,75	0,00	0,03	1,20	0,00	0,00
DN - Industrias diversas	0	0,00%	DN - Industrias diversas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	356,73	55,05%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ramas</b>	<b>648,05</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>652.080,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>26.083,20</b>	<b>103,10</b>	<b>592,80</b>	<b>2,34</b>	<b>21,34</b>	<b>939,00</b>	<b>0,08</b>	<b>3,71</b>

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
<b>Total Ramas</b>	<b>648,05</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>652.080,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>26.083,20</b>	<b>103,10</b>	<b>592,80</b>	<b>2,34</b>	<b>21,34</b>	<b>939,00</b>	<b>0,08</b>	<b>3,71</b>
AAAB - Agricultura, silvicultura y pesca	103,94	16,04%	AAAB - Agricultura, silvicultura y pesca	204.310,00	31,33%	8.172,40	32,30	185,74	0,73	6,69	294,21	0,03	1,16
DA - Industria Agroalimentaria	61,02	9,42%	DA - Industria Agroalimentaria	177.720,00	27,25%	7.108,80	28,10	161,56	0,64	5,82	255,92	0,02	1,01
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	33,47	5,16%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	120.790,00	18,52%	4.831,60	19,10	109,81	0,43	3,95	173,94	0,02	0,69
<b>Total Ramas Selección</b>	<b>198,43</b>	<b>30,62%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>502,820</b>	<b>77,10%</b>	<b>20.112,80</b>	<b>79,50</b>	<b>457,11</b>	<b>1,81</b>	<b>16,46</b>	<b>724,06</b>	<b>0,07</b>	<b>2,86</b>

En cuanto a las **Ramas** de compra se van a considerar las tres más representativas, la **Agricultura, Silvicultura y Pesca**, la **Industria Agroalimentaria**, y la **Metalurgia y Fabricación de Productos Metálicos**. Estas desarrollan el **30,6%** en cuanto a la facturación, superando los **198,4 M€**. Alcanzando el porcentaje de las toneladas el **77,1%**, superando las **502,8 Mil**, lo que permite un potencial de **1,8 trenes/día**, con un desarrollo de captación de **0,07 unidades** y un acarreo de **2,8 camiones**.

Por **Ramas**, en primer lugar, destaca la **Agricultura, Silvicultura y Pesca** con el **16,0%** de la facturación, con un potencial económico superior a los **103,9 M€**. Siendo muy superior la representación que ostenta el porcentaje en el volumen de toneladas, llegando al **31,3%**, por encima de las **204,3 Mil**. Lo que le permite la posibilidad de **0,7 composiciones férreas/día**, con un poder de captación de **0,03 trenes** y **1,1 camiones de acarreo**.

En **segundo lugar**, nos encontramos la **Industria Agroalimentaria** con una representación, en la vertiente económica, del **9,4%**, superando los **61,0 M€**. En cuanto a la representación porcentual de la mercancía, esta, como podemos comprobar, es bastante superior con el **27,2%**, por encima de las **177,7 Mil toneladas**, lo que le permite **0,6 trenes diarios**, y una captabilidad de **0,02** y de **1,0 camiones de acarreo**.

Y en el **último lugar** la **Metalurgia y Fabricación de Productos Metálicos** con el **5,1%** de la facturación, con algo más de **33,4 M€**. En cuanto al volumen de **toneladas** es superior al porcentaje que desarrolla la vertiente económica con el **18,5%**, representando algo más de **120,7 Mil**, por lo que provoca una **capacidad compositiva férrea diaria** de **0,4 trenes**, con un captable de **0,02 unidades** y de **0,6 camiones de acarreo**.

### III.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE EXTREMADURA A TODAS LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DESTINO	M€	%	DESTINO	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
ANDALUCÍA	2.400,73	21,66%	ANDALUCÍA	2.914.790,00	14,31%	116.591,60	460,84	2.649,81	10,47	95,39	4.197,30	0,38	16,59
ARAGÓN	45,98	0,41%	ARAGÓN	123.430,00	0,61%	4.937,20	19,51	112,21	0,44	4,04	177,74	0,02	0,70
ASTURIAS	20,29	0,18%	ASTURIAS	48.130,00	0,24%	1.925,20	7,61	43,75	0,17	1,58	69,31	0,01	0,27
BALEARES	0	0,00%	BALEARES	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
CANARIAS	24,22	0,22%	CANARIAS	39.690,00	0,19%	1.587,60	6,28	36,08	0,14	1,30	57,15	0,01	0,23
CANTABRIA	25,2	0,23%	CANTABRIA	77.480,00	0,38%	3.099,20	12,25	70,44	0,28	2,54	111,57	0,01	0,44
CASTILLA Y LEÓN	409,28	3,69%	CASTILLA Y LEÓN	740.250,00	3,63%	29.610,00	117,04	672,95	2,66	24,23	1.065,96	0,10	4,21
CASTILLA-LA MANCHA	694,46	6,26%	CASTILLA-LA MANCHA	1.136.070,00	5,58%	45.442,80	179,62	1.032,79	4,08	37,18	1.635,94	0,15	6,47
CATLUNYA	177,88	1,60%	CATLUNYA	263.320,00	1,29%	10.532,80	41,63	239,38	0,95	8,62	379,18	0,03	1,50
COMUNIDAD VALENCIANA	218,23	1,97%	COMUNIDAD VALENCIANA	422.230,00	2,07%	16.889,20	66,76	383,85	1,52	13,82	608,01	0,05	2,40
EXTREMADURA	4.684,13	42,26%	EXTREMADURA	13.410.620,00	65,83%	536.424,80	2.120,26	12.191,47	48,19	438,89	19.311,29	1,73	76,33
GALICIA	45,19	0,41%	GALICIA	84.410,00	0,41%	3.376,40	13,35	76,74	0,30	2,76	121,55	0,01	0,48
COMUNIDAD DE MADRID	2.033,93	18,35%	COMUNIDAD DE MADRID	573.710,00	2,82%	22.948,40	90,71	521,55	2,06	18,78	826,14	0,07	3,27
REGIÓN DE MURCIA	137,28	1,24%	REGIÓN DE MURCIA	114.520,00	0,56%	4.580,80	18,11	104,11	0,41	3,75	164,91	0,01	0,65
NAVARRA	37,71	0,34%	NAVARRA	52.250,00	0,26%	2.090,00	8,26	47,50	0,19	1,71	75,24	0,01	0,30
PAIS VASCO	105,76	0,95%	PAIS VASCO	304.360,00	1,49%	12.174,40	48,12	276,69	1,09	9,96	438,28	0,04	1,73
LA RIOJA	23,83	0,21%	LA RIOJA	62.700,00	0,31%	2.508,00	9,91	57,00	0,23	2,05	90,29	0,01	0,36
CEUTA Y MELILLA	1,03	0,01%	CEUTA Y MELILLA	4.850,00	0,02%	194,00	0,77	4,41	0,02	0,16	6,98	0,00	0,03
<b>TOTAL</b>	<b>11.085,13</b>	<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>20.372.820,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>814.912,80</b>	<b>3.221,00</b>	<b>18.520,75</b>	<b>73,20</b>	<b>666,75</b>	<b>29.336,86</b>	<b>2,64</b>	<b>115,96</b>

Extremadura, en el año **2021**, desarrolló unas **ventas** de más de **11,0 Mil M€**, lo que supuso un montante de **mercancías** de más de **20,3 M de toneladas**. En la transformación en modos de transporte, esta cantidad representa un volumen de movilidad de casi **815,0 Mil camiones/año**, lo que supone un trasiego por el territorio regional superior a los **3,2 Mil camiones/día**. En la simulación del basculamiento de la propia al modo de transporte por ferrocarril, esta supondría **18,5 Mil composiciones férreas/año**, transformándose en **73,2 frecuencias al día**, lo que significa un posible captable de **2,6 trenes/día**, por lo que necesitaría casi **116,0 composiciones de acarreo** para satisfacerla.

DESTINO	M€	%	DESTINO	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
<b>TOTAL</b>	<b>11.085,13</b>	<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>20.372.820,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>814.912,80</b>	<b>3.221,00</b>	<b>18.520,75</b>	<b>73,20</b>	<b>666,75</b>	<b>29.336,86</b>	<b>2,64</b>	<b>115,96</b>
ANDALUCÍA	2.400,73	21,66%	ANDALUCÍA	2.914.790,00	14,31%	116.591,60	460,84	2.649,81	10,47	95,39	4.197,30	0,38	16,59
CASTILLA-LA MANCHA	694,46	6,26%	CASTILLA-LA MANCHA	1.136.070,00	5,58%	45.442,80	179,62	1.032,79	4,08	37,18	1.635,94	0,15	6,47
CASTILLA Y LEÓN	409,28	3,69%	CASTILLA Y LEÓN	740.250	3,63%	29.610,00	117,04	672,95	2,66	24,23	1.065,96	0,10	4,21
COMUNIDAD DE MADRID	2.033,93	18,35%	COMUNIDAD DE MADRID	573.710,00	2,82%	22.948,40	90,71	521,55	2,06	18,78	826,14	0,07	3,27
<b>TOTAL SELECCIÓN</b>	<b>5.536,40</b>	<b>49,96%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>5.364.820,00</b>	<b>26,34%</b>	<b>214.592,80</b>	<b>846,19</b>	<b>4.877,11</b>	<b>19,28</b>	<b>175,58</b>	<b>7.725,34</b>	<b>0,69</b>	<b>30,53</b>

Adentrándonos en los comentarios descriptivos de los macrodatos, las **cuatro regiones que mayor volumen** concentran en el destino de la mercancía de Extremadura destacan **Andalucía, Castilla la Mancha, Castilla y León y la Comunidad de Madrid**. La suma de estas supone el **49,9% del total** de la facturación, superando los **5,5 Mil M€**. Desarrollando porcentualmente un montante en **toneladas** bastante inferior al que representa la facturación, tan sólo el **26,3%**, lo que equivale a casi **5,3 M**.

DESTINO	M€	%	DESTINO	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
TOTAL	11.085,13	100,00%	TOTAL	20.372.820,00	100,00%	814.912,80	3.221,00	18.520,75	73,20	666,75	29.336,86	2,64	115,96
EXTREMADURA	4.684,13	42,26%	EXTREMADURA	13.410.620,00	65,83%	536.424,80	2.120,26	12.191,47	48,19	438,89	19.311,29	1,73	76,33
TOTAL SELECCIÓN + EXTREMADURA	10.222,53	92,22%	TOTAL SELECCIÓN + EXTREMADURA	18.775.440,00	92,17%	751.017,60	2.968,45	17.068,58	67,46	614,47	27.036,63	2,43	106,86

A tener en cuenta que si, a estas, **les sumamos la que la comunidad extremeña vende dentro de su propio territorio**, el volumen económico asciende al **92,2%**, siendo más de **10,2 Mil M€**, y del **92,1%** en cuanto a las **toneladas**, lo que equivale a más de **18,7 M**.

### 3.1.- CUADRO DEL VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE EXTREMADURA A TODAS LAS PROVINCIAS

Destino	M€	%	Destino	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
<b>ANDALUCÍA</b>	<b>2.400,73</b>	<b>21,66%</b>	<b>ANDALUCÍA</b>	<b>2.914.790,00</b>	<b>14,31%</b>	<b>116.591,60</b>	<b>460,84</b>	<b>2.649,61</b>	<b>10,47</b>	<b>95,39</b>	<b>4.197,30</b>	<b>0,38</b>	<b>16,59</b>
Almería	142,7	5,94	Almería	26.100,00	0,90	1.044,00	4,13	23,73	0,09	0,85	37,58	0,00	0,15
Cádiz	43,6	1,82	Cádiz	159.390,00	5,47	6.375,60	25,20	144,90	0,57	5,22	229,52	0,02	0,91
Córdoba	336,6	14,02	Córdoba	383.760,00	13,17	15.350,40	60,57	348,87	1,38	12,56	552,61	0,05	2,18
Granada	129,43	5,39	Granada	42.950,00	1,47	1.718,00	6,79	39,05	0,15	1,41	61,85	0,01	0,24
Huelva	161,12	6,71	Huelva	627.240,00	21,52	25.089,60	99,17	570,22	2,25	20,53	903,23	0,08	3,57
Jaén	141,81	5,91	Jaén	61.360,00	2,11	2.454,40	9,70	55,78	0,22	2,01	88,36	0,01	0,35
Málaga	448,08	18,66	Málaga	215.460,00	7,39	8.618,40	34,06	195,87	0,77	7,05	310,26	0,03	1,23
Sevilla	997,38	41,54	Sevilla	1.398.520,00	47,88	55.940,80	221,11	1.271,38	5,03	45,77	2.013,87	0,18	7,96
<b>ARAGÓN</b>	<b>45,98</b>	<b>0,41%</b>	<b>ARAGÓN</b>	<b>123.430,00</b>	<b>0,61%</b>	<b>4.937,20</b>	<b>19,51</b>	<b>112,21</b>	<b>0,44</b>	<b>4,04</b>	<b>177,74</b>	<b>0,02</b>	<b>0,70</b>
Huesca	0	-	Huesca	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Teruel	2,31	0,00	Teruel	5.770,00	0	230,80	0,91	5,25	0,02	0,19	8,31	0,00	0,03
Zaragoza	43,67	100	Zaragoza	117.660,00	100	4.706,40	18,60	106,96	0,42	3,85	169,43	0,02	0,67
<b>ASTURIAS</b>	<b>20,29</b>	<b>0,18%</b>	<b>ASTURIAS</b>	<b>48.130,00</b>	<b>0,24%</b>	<b>1.925,20</b>	<b>7,61</b>	<b>43,75</b>	<b>0,17</b>	<b>1,58</b>	<b>69,31</b>	<b>0,01</b>	<b>0,27</b>
Asturias	20,29	0,00	Asturias	48.130,00	100	1.925,20	7,61	43,75	0,17	1,58	69,31	0,01	0,27
<b>BALEARES</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>BALEARES</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Baleares	0	0,00	Baleares	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CANARIAS</b>	<b>24,22</b>	<b>0,22%</b>	<b>CANARIAS</b>	<b>39.690,00</b>	<b>0,19%</b>	<b>1.587,60</b>	<b>6,28</b>	<b>36,08</b>	<b>0,14</b>	<b>1,30</b>	<b>57,15</b>	<b>0,01</b>	<b>0,23</b>
Las Palmas	13,64	53,50	Las Palmas	21.180,00	0,55	847,20	3,35	19,25	0,08	0,69	30,50	0,00	0,12
Santa Cruz de Tenerife	10,58	46,40	Santa Cruz de Tenerife	18.510,00	0,45	740,40	2,93	16,83	0,07	0,61	26,65	0,00	0,11
<b>CANTABRIA</b>	<b>25,2</b>	<b>0,23%</b>	<b>CANTABRIA</b>	<b>77.480,00</b>	<b>0,38%</b>	<b>3.099,20</b>	<b>12,25</b>	<b>70,44</b>	<b>0,28</b>	<b>2,54</b>	<b>1.115,77</b>	<b>0,01</b>	<b>0,44</b>
Cantabria	25,2	100,00	Cantabria	77.480,00	100	3.099,20	12,25	70,44	0,28	2,54	1.115,77	0,01	0,44
<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	<b>409,28</b>	<b>3,69%</b>	<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	<b>740.250,00</b>	<b>3,63%</b>	<b>29.610,00</b>	<b>117,04</b>	<b>672,95</b>	<b>2,66</b>	<b>24,23</b>	<b>1.065,96</b>	<b>0,10</b>	<b>4,21</b>
Ávila	46,24	11,30	Ávila	97.140,00	13,12	3.865,60	15,36	88,31	0,35	3,18	139,88	0,01	0,55
Burgos	15,54	3,80	Burgos	26.300,00	3,55	1.052,00	4,16	23,91	0,09	0,86	37,87	0,00	0,15
León	23,04	5,63	León	47.820,00	6,46	1.912,80	7,56	43,47	0,17	1,57	68,86	0,01	0,27
Palencia	22,88	5,59	Palencia	46.910,00	6,34	1.876,40	7,42	42,65	0,17	1,54	67,55	0,01	0,27
Salamanca	243,02	59,38	Salamanca	367.250,00	49,61	14.690,00	58,06	333,86	1,32	12,02	528,84	0,05	2,09
Segovia	6,86	1,68	Segovia	23.510,00	3,18	940,40	3,72	21,37	0,08	0,77	33,85	0,00	0,13
Soria	0	-	Soria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valladolid	30,43	7,44	Valladolid	95.240,00	12,87	3.809,60	15,06	86,58	0,34	3,12	137,15	0,01	0,54
Zamora	21,28	5,20	Zamora	36.080,00	4,87	1.443,20	5,70	32,80	0,13	1,18	51,96	0,00	0,21
<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	<b>694,46</b>	<b>6,26%</b>	<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	<b>1.136.070,00</b>	<b>5,58%</b>	<b>45.442,80</b>	<b>179,62</b>	<b>1.032,79</b>	<b>4,08</b>	<b>37,18</b>	<b>1.635,94</b>	<b>0,15</b>	<b>6,47</b>
Albacete	40,19	5,79	Albacete	56.040,00	4,93	2.241,60	8,86	50,95	0,20	1,83	80,70	0,01	0,32
Ciudad Real	73,24	10,55	Ciudad Real	242.060,00	21,31	9.682,40	38,27	220,05	0,87	7,92	348,57	0,03	1,38
Cuenca	17,88	2,57	Cuenca	33.870,00	2,98	1.354,80	5,35	30,79	0,12	1,11	48,77	0,00	0,19
Guadalajara	63,86	9,20	Guadalajara	135.680,00	11,94	5.427,20	21,45	123,35	0,49	4,44	195,38	0,02	0,77
Toledo	499,3	71,90	Toledo	668.420,00	58,84	26.736,80	105,68	607,65	2,40	21,88	962,52	0,09	3,80
<b>CATALUÑA</b>	<b>177,88</b>	<b>1,60%</b>	<b>CATALUÑA</b>	<b>263.320,00</b>	<b>1,29%</b>	<b>10.532,80</b>	<b>41,63</b>	<b>239,38</b>	<b>0,95</b>	<b>6,62</b>	<b>379,18</b>	<b>0,03</b>	<b>1,50</b>
Barcelona	109,51	61,56	Barcelona	138.170,00	52,47	5.526,80	21,85	125,61	0,50	4,52	198,96	0,02	0,79
Girona	5,1	2,87	Girona	10.900,00	4,14	436,00	1,72	9,91	0,04	0,36	15,70	0,00	0,06
Lleida	16,31	9,17	Lleida	47.360,00	17,99	1.894,40	7,49	43,05	0,17	1,55	68,20	0,01	0,27
Tarragona	46,96	26,40	Tarragona	66.900,00	25,41	2.676,00	10,58	60,82	0,24	2,19	96,34	0,01	0,38
<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	<b>218,23</b>	<b>1,97%</b>	<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	<b>422.230,00</b>	<b>2,07%</b>	<b>16.889,20</b>	<b>66,76</b>	<b>383,85</b>	<b>1,52</b>	<b>13,82</b>	<b>608,01</b>	<b>0,05</b>	<b>2,40</b>
Alicante	71,43	32,73	Alicante	110.600,00	26,19	4.424,00	17,49	100,55	0,40	3,62	159,26	0,01	0,63
Castellón	23,93	10,97	Castellón	14.340,00	3,40	573,60	2,27	13,04	0,05	0,47	20,65	0,00	0,08
Valencia	122,88	56,31	Valencia	297.290,00	70,41	11.891,60	47,00	270,26	1,07	9,73	428,10	0,04	1,69
<b>EXTREMADURA</b>	<b>4.684,13</b>	<b>42,26%</b>	<b>EXTREMADURA</b>	<b>13.410.620,00</b>	<b>65,83%</b>	<b>536.424,80</b>	<b>2.120,26</b>	<b>12.191,47</b>	<b>48,19</b>	<b>438,89</b>	<b>19.311,29</b>	<b>1,73</b>	<b>76,33</b>
Badajoz	2.827,91	60,37	Badajoz	7.930.690,00	59,14	317.227,60	1.253,86	7.209,72	28,50	239,55	11.420,19	1,03	45,14
Cáceres	1.856,22	39,63	Cáceres	5.479.930,00	40,86	219.197,20	866,39	4.981,75	19,69	179,34	7.891,10	0,71	31,19
<b>GALICIA</b>	<b>45,19</b>	<b>0,41%</b>	<b>GALICIA</b>	<b>84.410,00</b>	<b>0,41%</b>	<b>3.376,40</b>	<b>13,35</b>	<b>76,74</b>	<b>0,30</b>	<b>2,76</b>	<b>121,55</b>	<b>0,01</b>	<b>0,48</b>
A Coruña	17,34	38,37	A Coruña	48.090,00	56,97	1.923,60	7,60	43,72	0,17	1,57	69,25	0,01	0,27
Lugo	0	0,00	Lugo	-	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-
Ourense	12,95	28,66	Ourense	20.410,00	24,18	816,40	3,23	18,55	0,07	0,67	29,39	0,00	0,12
Pontevedra	14,9	32,97	Pontevedra	15.900,00	18,84	636,00	2,51	14,45	0,06	0,52	22,90	0,00	0,09
<b>COMUNIDAD DE MADRID</b>	<b>2.033,93</b>	<b>18,35%</b>	<b>COMUNIDAD DE MADRID</b>	<b>573.710,00</b>	<b>2,82%</b>	<b>22.948,40</b>	<b>90,71</b>	<b>521,55</b>	<b>2,06</b>	<b>18,78</b>	<b>826,14</b>	<b>0,07</b>	<b>3,27</b>
Madrid	2.033,93	100	Madrid	573.710,00	100	22.948,40	90,71	521,55	2,06	18,78	826,14	0,07	3,27
<b>REGIÓN DE MURCIA</b>	<b>137,28</b>	<b>1,24%</b>	<b>REGIÓN DE MURCIA</b>	<b>114.520,00</b>	<b>0,56%</b>	<b>4.580,80</b>	<b>18,11</b>	<b>104,11</b>	<b>0,41</b>	<b>3,75</b>	<b>164,91</b>	<b>0,01</b>	<b>0,65</b>
Murcia	137,28	100	Murcia	114.520,00	100	4.580,80	18,11	104,11	0,41	3,75	164,91	0,01	0,65
<b>NAVARRA</b>	<b>37,71</b>	<b>0,34%</b>	<b>NAVARRA</b>	<b>52.250,00</b>	<b>0,26%</b>	<b>2.090,00</b>	<b>8,26</b>	<b>47,50</b>	<b>0,19</b>	<b>1,71</b>	<b>75,24</b>	<b>0,01</b>	<b>0,30</b>
Navarra	37,71	100	Navarra	52.250,00	100	2.090,00	8,26	47,50	0,19	1,71	75,24	0,01	0,30
<b>PAÍS VASCO</b>	<b>105,76</b>	<b>0,95%</b>	<b>PAÍS VASCO</b>	<b>304.360,00</b>	<b>1,49%</b>	<b>12.174,40</b>	<b>48,12</b>	<b>276,69</b>	<b>1,09</b>	<b>9,96</b>	<b>438,28</b>	<b>0,04</b>	<b>1,73</b>
Álava	33,59	31,76	Álava	73.320,00	24,09	2.932,80	11,59	66,65	0,26	2,40	105,58	0,01	0,42
Guipúzcoa	37,69	35,64	Guipúzcoa	111.870,00	36,76	4.474,80	17,69	101,70	0,40	3,66	161,09	0,01	0,64
Vizcaya	34,48	32,60	Vizcaya	119.160,00	38,15	4.766,40	18,84	108,33	0,43	3,90	171,59	0,02	0,68
<b>LA RIOJA</b>	<b>23,83</b>	<b>0,21%</b>	<b>LA RIOJA</b>	<b>62.700,00</b>	<b>0,31%</b>	<b>2.508,00</b>	<b>9,91</b>	<b>57,00</b>	<b>0,23</b>	<b>2,05</b>	<b>90,29</b>	<b>0,01</b>	<b>0,36</b>
La Rioja	23,83	100	La Rioja	62.700,00	100	2.508,00	9,91	57,00	0,23	2,05	90,29	0,01	0,36
<b>CEUTA Y MELILLA</b>	<b>1,03</b>	<b>0,01%</b>	<b>CEUTA Y MELILLA</b>	<b>4.850,00</b>	<b>0,02%</b>	<b>194,00</b>	<b>0,77</b>	<b>4,41</b>	<b>0,02</b>	<b>0,16</b>	<b>6,98</b>	<b>0,00</b>	<b>0,03</b>
Ceuta	0,23	22,33	Ceuta	1.640,00	33,81	65,60	0,26	1,49	0,01	0,05	2,36	0,00	0,01
Melilla	0,80	77,67	Melilla	3.210,00	66,19	128,40	0,51	2,92	0,01	0,11	4,62	0,00	0,02
<b>TOTAL</b>	<b>11.085,13</b>	<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>20.372.820,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>814.912,80</b>	<b>3.221,00</b>	<b>18.520,75</b>	<b>73,20</b>	<b>666,75</b>	<		

### 3.2.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE EXTREMADURA A ANDALUCÍA.

Destino	M€	%	Destino	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
<b>ANDALUCÍA</b>	<b>2.400,73</b>	<b>21,66%</b>	<b>ANDALUCÍA</b>	<b>2.914.790,00</b>	<b>14,31%</b>	<b>116.591,60</b>	<b>460,84</b>	<b>2.649,81</b>	<b>10,47</b>	<b>95,39</b>	<b>4.197,30</b>	<b>0,38</b>	<b>16,59</b>
Almería	142,7	5,94	Almería	26.100,00	0,90	1.044,00	4,13	23,73	0,09	0,85	37,58	0,00	0,15
Cádiz	43,6	1,82	Cádiz	159.390,00	5,47	6.375,60	25,20	144,90	0,57	5,22	229,52	0,02	0,91
Córdoba	336,6	14,02	Córdoba	383.760,00	13,17	15.350,40	60,67	348,87	1,38	12,56	552,61	0,05	2,18
Granada	129,43	5,39	Granada	42.950,00	1,47	1.718,00	6,78	39,05	0,15	1,41	61,85	0,01	0,24
Huelva	161,12	6,71	Huelva	627.240,00	21,52	25.089,60	99,17	570,22	2,25	20,53	903,23	0,08	3,57
Jáen	141,81	5,91	Jáen	61.360,00	2,11	2.454,40	9,70	55,78	0,22	2,01	88,36	0,01	0,35
Málaga	448,08	18,66	Málaga	215.480,00	7,39	8.618,40	34,06	195,87	0,77	7,05	310,26	0,03	1,23
Sevilla	997,38	41,54	Sevilla	1.398.520,00	47,98	55.940,80	221,11	1.271,38	5,03	45,77	2.013,87	0,18	7,96

Como podemos comprobar, destaca en **primer lugar Andalucía** con el **21,6%**, lo que supone una **facturación** de más de **2,4 Mil M€**. Reduciéndose el porcentaje en la vertiente de las **toneladas** al **14,3%**, rozando los **3,0 M**. Lo que equivale a un potencial de **10,4 trenes/día** y un desarrollo de captabilidad de **0,3 unidades**, precisando para el **acarreo** algo más de **16,0 camiones**.

Se han seleccionado las **tres provincias** más significativas, las cuales desarrollan el **62,2%** del **volumen económico**, rayando los **1,5 Mil M€**, elevándose la representación porcentual desde la vertiente de las **toneladas** al **82,6%**, lo que supone un montante superior a las **2,4 M**. Procurando poder desarrollar una **frecuencia ferroviaria** de **8,6 trenes/día**, con un captable de **0,3 unidades** y una necesidad de **13,7 camiones de acarreo**.

Destino	M€	%	Destino	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
<b>TOTAL</b>	<b>11.085,13</b>	<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>20.372.820,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>814.912,80</b>	<b>3.221,00</b>	<b>18.520,75</b>	<b>73,20</b>	<b>666,75</b>	<b>29.336,86</b>	<b>2,64</b>	<b>115,96</b>
<b>ANDALUCÍA</b>	<b>2.400,73</b>	<b>21,66%</b>	<b>ANDALUCÍA</b>	<b>2.914.790,00</b>	<b>14,31%</b>	<b>116.591,60</b>	<b>460,84</b>	<b>2.649,81</b>	<b>10,47</b>	<b>95,39</b>	<b>4.197,30</b>	<b>0,38</b>	<b>16,59</b>
Sevilla	997,38	41,54	Sevilla	1.398.520,00	47,98	55.940,80	221,11	1.271,38	5,03	45,77	2.013,87	0,18	7,96
Huelva	161,12	6,71	Huelva	627.240,00	21,52	25.089,60	99,17	570,22	2,25	20,53	903,23	0,08	3,57
Córdoba	336,6	14,02	Córdoba	383.760,00	13,17	15.350,40	60,67	348,87	1,38	12,56	552,61	0,05	2,18
<b>TOTAL SELECCIÓN</b>	<b>1.495,10</b>	<b>62,28</b>	<b>TOTAL SELECCIÓN</b>	<b>2.409.520,00</b>	<b>82,67</b>	<b>96.380,80</b>	<b>380,95</b>	<b>2.190,47</b>	<b>8,66</b>	<b>78,66</b>	<b>3.469,71</b>	<b>0,31</b>	<b>13,71</b>

En **primer lugar**, destaca la provincia de **Sevilla** en la cual recae el **41,5%** del volumen de la **facturación**, superando los **997,3 M€**. Y, como podemos ver, el **47,9%** de las **toneladas**, lo que equivale a más de **1,3 M** de las propias, permitiendo desarrollar una capacidad para componer **5,0 trenes/día**, con un **captable** de **0,18 unidades**, y una necesidad de cobertura de **7,9 camiones de acarreo**.

A muy larga distancia, en **segundo lugar**, se registra **Huelva** con un porcentaje del **6,7%**, lo que equivale a algo más de **161,1 M€**. Como podemos comprobar, el comportamiento porcentual, en cuanto a nivel de **toneladas**, es bastante más alto, registrando el **21,5%**, superando las **627,2 Mil**, lo que nos sugiere que la mercancía a esta provincia tiene menos impacto en su valor añadido que la de renglones arriba. Este volumen le permite poder desarrollar una capacidad para componer **2,2 trenes/día**, lo que conlleva una captabilidad de **0,08 unidades**, y un desarrollo de **3,5 camiones de acarreo**.

**Córdoba** la encontramos en **tercera posición** con un montante porcentual del **14,0%**, superando los **336,0 M€**, lo que nos da a entender que la mercancía destinada a esta provincia posee un mayor valor añadido que la anterior, puesto que dicha facturación la consigue con tan solo el **13,1%** de las **toneladas**, unas **383,0 Mil**, arrojando la posibilidad de poder aportar **1,3 trenes/día**, lo que conlleva una **captación de 0,05 unidades**, precisando **2,1 camiones de acarreo**.

### 3.3.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE EXTREMADURA POR RAMAS A ANDALUCÍA

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	222,95	9,29%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	691.110,00	23,71%	27.644,40	109,27	628,28	2,48	22,62	995,20	0,09	3,93
CACB, DF- I extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	52,15	2,17%	CACB, DF- I extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	148.310,00	5,09%	5.932,40	23,45	134,83	0,53	4,85	213,57	0,02	0,84
DA - Industria Agroalimentaria	475,61	19,81%	DA - Industria Agroalimentaria	816.780,00	28,02%	32.671,20	129,14	742,53	2,93	26,73	1.176,16	0,11	4,65
DB - Industria textil y de la confección	3,6	0,15%	DB - Industria textil y de la confección	-	0,00%	-	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
DC - Industria del cuero y calzado	0	0,00%	DC - Industria del cuero y calzado	-	0,00%	-	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
DD - Industria de la madera y el corcho	39,04	1,63%	DD - Industria de la madera y el corcho	34.260,00	1,18%	1.370,40	5,42	31,15	0,12	1,12	49,33	0,00	0,19
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	21,18	0,88%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	12.760,00	0,44%	510,40	2,02	11,60	0,05	0,42	18,37	0,00	0,07
DG - Industria Química	108,54	4,52%	DG - Industria Química	163.060,00	5,59%	6.522,40	25,78	148,24	0,59	5,34	234,81	0,02	0,93
DH - Industria del caucho y materias plásticas	52,7	2,19%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	51.330,00	1,76%	2.053,20	8,12	46,66	0,18	1,68	73,92	0,01	0,29
DI - Industria de productos minerales no metálicos	38,05	1,59%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	383.160,00	13,15%	15.326,40	60,58	348,33	1,38	12,54	551,75	0,05	2,18
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	176,65	7,36%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	567.660,00	19,48%	22.706,40	89,75	516,05	2,04	18,58	817,43	0,07	3,23
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	11,26	0,47%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	16.300,00	0,56%	652,00	2,58	14,82	0,06	0,53	23,47	0,00	0,09
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0	0,00%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	-	0,00%	-	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
DM - Fabricación de material de transporte	0,18	0,01%	DM - Fabricación de material de transporte	20.770,00	0,71%	830,80	3,28	18,88	0,07	0,68	29,91	0,00	0,12
DN - Industrias diversas	4,94	0,21%	DN - Industrias diversas	9.290,00	0,32%	371,60	1,47	8,45	0,03	0,30	13,38	0,00	0,05
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	1.193,88	49,73%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	-	0,00%	-	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
<b>Total Ramas</b>	<b>2.400,73</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>2.914.790,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>116.591,60</b>	<b>460,84</b>	<b>2.649,81</b>	<b>10,47</b>	<b>95,39</b>	<b>4.197,30</b>	<b>0,38</b>	<b>16,59</b>

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
<b>Total Ramas</b>	<b>2.400,73</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>2.914.790,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>116.591,60</b>	<b>460,84</b>	<b>2.649,81</b>	<b>10,47</b>	<b>95,39</b>	<b>4.197,30</b>	<b>0,38</b>	<b>16,59</b>
DA - Industria Agroalimentaria	475,61	19,81%	DA - Industria Agroalimentaria	816.780,00	28,02%	32.671,20	129,14	742,53	2,93	26,73	1.176,16	0,11	4,65
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	222,95	9,29%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	691.110,00	23,71%	27.644,40	109,27	628,28	2,48	22,62	995,20	0,09	3,93
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	176,65	7,36%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	567.660,00	19,48%	22.706,40	89,75	516,05	2,04	18,58	817,43	0,07	3,23
DI - Industria de productos minerales no metálicos	38,05	1,59%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	383.160,00	13,15%	15.326,40	60,58	348,33	1,38	12,54	551,75	0,05	2,18
<b>Total Ramas Selección</b>	<b>913,26</b>	<b>38,05%</b>	<b>Total Ramas Selección</b>	<b>2.458.710,00</b>	<b>84,36%</b>	<b>98.348,40</b>	<b>388,73</b>	<b>2.235,19</b>	<b>8,83</b>	<b>80,47</b>	<b>3.540,54</b>	<b>0,32</b>	<b>13,99</b>

En este comentario descriptivo, por **Ramas**, se han seleccionado **las cuatro más voluminosas**, concentrando el **38,0%** de toda la **facturación** a esta comunidad con más de **913,2 M€**. Aumentando la presencia porcentual al **84,3%** en la vertiente de las **toneladas**, superando los **2,4 M** de las propias, permitiendo atisbar el escaso valor añadido de estas. Las

cuales permiten una capacidad para desarrollar **8,8 trenes/día**, con una captabilidad de **0,3 unidades**, por lo que precisa una disposición de **13,9 camiones de acarreo**.

En **primer lugar**, por volumen de **toneladas**, destaca la **Rama de Industria Agroalimentaria** con el **19,8%** de la **facturación**, aportando un montante de **475,6 M€**. En cuanto a las **toneladas** copa el **28,0%** de las propias, superando las **816,0 Mil**. Lo que permite un potencial de **2,9 trenes/día**, con un desarrollo captable de **0,1 unidades**, lo que demanda una necesidad de **4,6 composiciones de acarreo**.

La **Rama de la Agricultura, Silvicultura y Pesca** ocupa el **segundo lugar** con una **aportación porcentual económica** del **9,2%**, superando los **222,9 M€**. Desde el punto de vista de las **toneladas**, esta registra un **23,7%**, algo más de **691,1 Mil**, lo que permite **2,4 trenes/día**, con un captable de **0,09 unidades**, y una necesidad de **3,9 camiones de acarreo**.

En **tercera posición** nos encontramos con la **Metalurgia y Fabricación de Productos Metálicos** con el **7,3%**, algo más de **176,6 M€**. Desarrollando una representación porcentual en las **toneladas** bastante superior al **19,4%**, algo más de las **567,6 Mil**, permitiendo un compositivo de **2,0 trenes/día**, lo que da lugar a poder captar **0,07 unidades**, con algo más de **3,2 composiciones de acarreo**.

Y en **último lugar**, en este desarrollo descriptivo, tenemos que mencionar la **Rama de Productos Minerales no Metálicos** con algo más de **38,0 M€ de facturación**, lo que representa el **1,5%**. Siendo el **13,1%** en el volumen de **toneladas**, superando las **383,1 Mil**, lo que le permite un potencial de **1,3 trenes/día**, con un captable de **0,05 unidades**, por lo que necesita **2,1 camiones de acarreo**.

### 3.4.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE EXTREMADURA A CASTILLA LA MANCHA.

Destino	M€	%	Destino	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captable/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
<b>TOTAL</b>	<b>11.085,13</b>	<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>20.372.820,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>814.912,80</b>	<b>3.221,00</b>	<b>18.520,75</b>	<b>73,20</b>	<b>666,75</b>	<b>29.336,86</b>	<b>2,64</b>	<b>115,96</b>
<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	<b>694,46</b>	<b>6,26%</b>	<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	<b>1.136.070,00</b>	<b>5,58%</b>	<b>45.442,80</b>	<b>179,62</b>	<b>1.032,79</b>	<b>4,08</b>	<b>37,18</b>	<b>1.635,94</b>	<b>0,15</b>	<b>6,47</b>
Albacete	40,19	5,79	Albacete	56.040,00	4,93	2.241,60	8,86	50,95	0,20	1,83	80,70	0,01	0,32
Ciudad Real	73,24	10,55	Ciudad Real	242.060,00	21,31	9.862,40	38,27	220,05	0,87	7,92	348,57	0,03	1,38
Guadalupe	17,88	2,57	Guadalupe	33.870,00	2,98	1.354,80	5,35	30,79	0,12	1,11	48,77	0,00	0,19
Guadalupe	63,86	9,20	Guadalupe	135.680,00	11,94	5.427,20	21,45	123,35	0,48	4,44	195,38	0,02	0,77
Toledo	499,3	71,90	Toledo	668.420,00	58,84	26.736,80	105,68	607,65	2,40	21,88	962,52	0,09	3,80

**Castilla la Mancha** ocupa el **segundo puesto** con el **6,2%**, y un potencial de **694,4 M€**. Desarrollando un montante porcentual en la **vertiente de las mercancías** del **5,5%**, lo que le hace superar las **1,1 M**. Dicho montante permite a esta comunidad poder componer **4,0**

**trenes al día**, con una captabilidad de **0,1 unidades**, lo que da lugar a **6,4 camiones de acarreo**.

Para el análisis de las **provincias** se han seleccionado solo dos, **Toledo y Ciudad Real**, lo que da lugar a un volumen económico del **82,4%**, superando los **572,5 M€**. Mermándose ligeramente la aportación de **toneladas** al **80,1%**, superando las **910,4 Mil**. En cuanto a la capacidad de **trenes al día** se registra **3,2 unidades**, de los cuales son potencialmente captable **0,1**, y un montante compositivo de **acarreo de 5,1 camiones**.

Destino	M€	%	Destino	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
TOTAL	11.085,13	100,00%	TOTAL	20.372.820,00	100,00%	814.912,80	3.221,00	18.520,75	73,20	666,75	29.336,86	2,64	115,96
CASTILLA-LA MANCHA	694,46	6,26%	CASTILLA-LA MANCHA	1.136.070,00	5,58%	45.442,80	179,62	1.032,79	4,08	37,16	1.635,94	0,15	6,47
Toledo	499,3	71,90	Toledo	668.420,00	58,84	26.736,80	105,68	607,65	2,40	21,88	962,52	0,09	3,80
Ciudad Real	73,24	10,55	Ciudad Real	242.060,00	21,31	9.682,40	38,27	220,05	0,87	7,92	348,57	0,03	1,38
TOTAL SELECCIÓN	572,54	82,44	TOTAL SELECCIÓN	910.480,00	80,14	36.419,20	143,95	827,71	3,27	29,80	1.311,09	0,12	5,18

Como podemos ver, en **primer lugar**, destaca **Toledo** con el porcentaje más alto, siendo este del **71,9%**, superando los **499,3 M€**. Registrando una presencia porcentual reducida en las **toneladas** si la comparamos con la vertiente económica, quedándose en el **58,8%**, algo más de **668,4 Mil**, lo que le permite **2,4 trenes/día**, siendo el captable de **0,09 unidades** y de **3,8 camiones de acarreo**.

En **segundo lugar**, **Ciudad Real** con **73,2 M€**, lo que supone un porcentaje del **10,5%**. Elevándose su representación en el volumen de **toneladas** al **21,3%**, superando las **242,0 Mil**, lo que hace poder componer **0,8 trenes/diarios**, siendo el captable de **0,03 unidades** y **1,3 composiciones de acarreo**.

### 3.5.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE EXTREMADURA POR RAMAS A CASTILLA LA MANCHA.

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes Captables/día	Camiones acarreo captable/día
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	141,72	20,41%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	258.250,00	22,73%	10.330,00	40,83	234,77	0,93	8,45	371,88	0,03	1,47
CACB, DF- I, extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	4,88	0,70%	CACB, DF- I, extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	43.360,00	3,82%	1.734,40	6,86	39,42	0,16	1,42	62,44	0,01	0,25
<b>DA - Industria Agroalimentaria</b>	<b>219,31</b>	<b>31,58%</b>	<b>DA - Industria Agroalimentaria</b>	<b>414.960,00</b>	<b>36,53%</b>	<b>16.598,40</b>	<b>65,61</b>	<b>377,24</b>	<b>1,49</b>	<b>13,58</b>	<b>597,54</b>	<b>0,05</b>	<b>2,36</b>
DB - Industria textil y de la confección	1,08	0,16%	DB - Industria textil y de la confección	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DC - Industria del cuero y calzado	0	0,00%	DC - Industria del cuero y calzado	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DD - Industria de la madera y el corcho	0	0,00%	DD - Industria de la madera y el corcho	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	0	0,00%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DG - Industria Química	63,39	9,13%	DG - Industria Química	75.590,00	6,65%	3.023,60	11,95	68,72	0,27	2,47	108,85	0,01	0,43
DH - Industria del caucho y materias plásticas	0	0,00%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DI - Industria de productos minerales no metálicos	39,27	5,65%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	208.360,00	18,34%	8.334,40	32,94	189,42	0,75	6,82	300,04	0,03	1,19
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	32,6	4,69%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	88.550,00	7,79%	3.542,00	14,00	80,50	0,32	2,90	127,51	0,01	0,50
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	24,46	3,52%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	38.570,00	3,39%	1.542,80	6,10	35,06	0,14	1,26	55,54	0,00	0,22
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0	0,00%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DM - Fabricación de material de transporte	0,02	0,00%	DM - Fabricación de material de transporte	1.750,00	0,15%	70,00	0,28	1,59	0,01	0,06	2,52	0,00	0,01
DN - Industrias diversas	2,84	0,41%	DN - Industrias diversas	6.700,00	0,59%	268,00	1,06	6,09	0,02	0,22	9,65	0,00	0,04
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	164,9	23,75%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ramas</b>	<b>694,46</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>1.136.070,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>45.442,80</b>	<b>179,62</b>	<b>1.032,79</b>	<b>4,08</b>	<b>37,18</b>	<b>1.635,94</b>	<b>0,15</b>	<b>6,47</b>

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes Captables/día	Camiones acarreo captable/día
<b>Total Ramas</b>	<b>694,46</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>1.136.070,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>45.442,80</b>	<b>179,62</b>	<b>1.032,79</b>	<b>4,08</b>	<b>37,18</b>	<b>1.635,94</b>	<b>0,15</b>	<b>6,47</b>
<b>DA - Industria Agroalimentaria</b>	<b>219,31</b>	<b>31,58%</b>	<b>DA - Industria Agroalimentaria</b>	<b>414.960,00</b>	<b>36,53%</b>	<b>16.598,40</b>	<b>65,61</b>	<b>377,24</b>	<b>1,49</b>	<b>13,58</b>	<b>597,54</b>	<b>0,05</b>	<b>2,36</b>
<b>AABB - Agricultura, silvicultura y pesca</b>	<b>141,72</b>	<b>20,41%</b>	<b>AABB - Agricultura, silvicultura y pesca</b>	<b>258.250,00</b>	<b>22,73%</b>	<b>10.330,00</b>	<b>40,83</b>	<b>234,77</b>	<b>0,93</b>	<b>8,45</b>	<b>371,88</b>	<b>0,03</b>	<b>1,47</b>
<b>Total Ramas Selección</b>	<b>361,03</b>	<b>51,99%</b>	<b>Total Ramas Selección</b>	<b>673.210,00</b>	<b>59,26%</b>	<b>26.928,40</b>	<b>106,44</b>	<b>612,01</b>	<b>2,42</b>	<b>22,03</b>	<b>969,42</b>	<b>0,09</b>	<b>3,83</b>

Para esta comunidad, de las cuatro más voluminosas, no vamos a centrar en dos **Ramas**, la **de Industria Agroalimentaria** y la **de Agricultura, Silvicultura y Pesca**, representando ambas casi el **52,0%** del nivel de **facturación**, lo que supone un montante de **361,0 M€**. En cuanto a la **mercancía**, el porcentaje es bastante superior con el **59,2%**, lo que representa **673,2 Mil toneladas**. Dando lugar a poder componer **2,4 trenes/día**, posibilitando captar **0,09 unidades**, con un montante de **3,8 camiones** de **acarreo**.

En cuanto a la primera, la **Industria Agroalimentaria**, representa el **31,5%** del volumen económico, con algo más de **219,3 M€**. Teniendo un porcentaje ligeramente superior en la vertiente de la **mercancía** con el **36,5%**, siendo estas algo más de **414,9 Mil toneladas**, lo que le permite arrojar **1,4 trenes al día**, con una captabilidad de **0,05** y de **2,3 camiones de acarreo**.

En **segundo lugar**, nos encontramos con la **Agricultura, Silvicultura y Pesca** con el **20,4%**, algo más de **141,7 M€**. Y como podemos ver, arroja un nivel más bajo en la representación de **mercancías** con el **22,7%**, superando las **258,2 Mil toneladas**, lo que **permite** componer **unas 0,9 unidades férreas al día**, con una captabilidad de **0,03 trenes** y **1,4 camiones de acarreo**.

### 3.6.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE EXTREMADURA A CASTILLA Y LEÓN

Destino	M€	%	Destino	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captables/día
TOTAL	11.085,13	100,00%	TOTAL	20.372.820,00	100,00%	814.912,80	3.221,00	18.520,75	73,20	666,75	29.336,86	2,64	115,96
CASTILLA Y LEÓN	409,28	3,69%	CASTILLA Y LEÓN	740.250,00	3,63%	29.810,00	117,04	672,95	2,66	24,23	1.065,96	0,10	4,21
Ávila	46,24	11,30	Ávila	97.140,00	13,12	3.885,60	15,36	88,31	0,35	3,18	139,88	0,01	0,55
Burgos	15,54	3,80	Burgos	26.300,00	3,55	1.052,00	4,16	23,91	0,09	0,86	37,87	0,00	0,15
León	23,04	5,63	León	47.820,00	6,46	1.912,80	7,56	43,47	0,17	1,57	68,86	0,01	0,27
Palencia	22,88	5,59	Palencia	46.910,00	6,34	1.876,40	7,42	42,65	0,17	1,54	67,55	0,01	0,27
Salamanca	243,02	59,38	Salamanca	367.250,00	49,61	14.690,00	58,06	333,86	1,32	12,02	528,84	0,05	2,09
Segovia	6,86	1,68	Segovia	23.510,00	3,18	940,40	3,72	21,37	0,08	0,77	33,85	0,00	0,13
Soria	0	-	Soria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valladolid	30,43	7,44	Valladolid	95.240,00	12,87	3.809,60	15,08	85,58	0,34	3,12	137,15	0,01	0,54
Zamora	21,28	5,20	Zamora	36.080,00	4,87	1.443,20	5,70	32,80	0,13	1,18	51,96	0,00	0,21

En **tercer lugar**, la **Comunidad de Castilla y León** representa el **3,6%** de toda la **facturación** realizada por Extremadura a las diferentes comunidades autónomas, lo que supone superar los **409,2 M€**. En cuanto a las **toneladas**, la presencia porcentual es muy similar a la de la vertiente económica con el **3,6%**, lo que supone más de **740,2 Mil**, otorgando con ello una **capacidad** compositiva férrea diaria de **2,6 trenes**, lo que permite una **captabilidad** de **0,1 unidades** y la necesidad dispositiva de **4,2 camiones de acarreo**.

Destino	M€	%	Destino	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captables/día
TOTAL	11.085,13	100,00%	TOTAL	20.372.820,00	100,00%	814.912,80	3.221,00	18.520,75	73,20	666,75	29.336,86	2,64	115,96
CASTILLA Y LEÓN	409,28	3,69%	CASTILLA Y LEÓN	740.250,00	3,63%	29.810,00	117,04	672,95	2,66	24,23	1.065,96	0,10	4,21
Salamanca	243,02	59,38	Salamanca	367.250,00	49,61	14.690,00	58,06	333,86	1,32	12,02	528,84	0,05	2,09
Ávila	46,24	11,30	Ávila	97.140,00	13,12	3.885,60	15,36	88,31	0,35	3,18	139,88	0,01	0,55
TOTAL SELECCIÓN	289,26	70,68	TOTAL SELECCIÓN	464.390,00	62,73	18.575,60	73,42	422,17	1,67	15,20	668,72	0,06	2,64

En cuanto a las provincias, nos vamos a centrar en las dos más voluminosas, **Salamanca y Ávila**, las cuales copan el **70,6%** de la representación económica, siendo algo más de **289,2 M€**. En cuanto al porcentual de la mercancía registra una merma significativa comparada con la vertiente de facturación, quedándose en el **62,7%**, lo que supone algo más de **464,3 Mil toneladas**, procurando el desarrollo de **1,6 trenes al día**, siendo su **captable** de **0,06 unidades** y de **2,6 composiciones de acarreo**.

En **primer lugar**, nos encontramos a la de **Salamanca** con el **59,3%** del volumen de la **facturación**, superando los **243,0 M€**. En cuanto a las **mercancías**, porcentualmente, se reduce en diez puntos, encontrándose por tanto por encima de las **367,2 Mil toneladas**, lo que le permite el potencial de **1,3 trenes/día**, con una captabilidad de **0,05 unidades**, y de **2,0 camiones para el acarreo**.

En segunda posición **Ávila** con una **aportación económica** de algo más de **46,2 M€**, lo que equivale al **11,3%** de toda la comunidad. En cuanto al porcentual en el volumen de **toneladas** es ligeramente superior con el **13,1%**, **97,1 Mil**, lo que procura un montante de **trenes al día de 0,3**, desarrollando un **captable de 0,01 unidades** y de **0,5 camiones de acarreo**.

### 3.7.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE EXTREMADURA POR RAMAS A CASTILLA Y LEÓN.

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes Captables/día	Camiones acarreo captable/día
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	243,69	59,54%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	327.760,00	44,28%	13.110,40	51,82	297,96	1,18	10,73	471,97	0,04	1,87
CACB, DF- I extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	35,29	8,62%	CACB, DF- I extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	99.450,00	13,43%	3.978,00	15,72	90,41	0,36	3,25	143,21	0,01	0,57
DA - Industria Agroalimentaria	70,04	17,11%	DA - Industria Agroalimentaria	100.690,00	13,60%	4.027,60	15,92	91,54	0,36	3,30	144,99	0,01	0,57
DB - Industria textil y de la confección	1,73	0,42%	DB - Industria textil y de la confección	2.040,00	0,28%	81,60	0,32	1,85	0,01	0,07	2,94	0,00	0,01
DC - Industria del cuero y calzado	0	0,00%	DC - Industria del cuero y calzado	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DD - Industria de la madera y el corcho	2,85	0,70%	DD - Industria de la madera y el corcho	14.420,00	1,95%	576,80	2,28	13,11	0,05	0,47	20,76	0,00	0,08
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	2,75	0,67%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	1.650,00	0,22%	66,00	0,26	1,50	0,01	0,05	2,38	0,00	0,01
DG - Industria Química	13,97	3,41%	DG - Industria Química	35.280,00	4,77%	1.411,20	5,58	32,07	0,13	1,15	50,80	0,00	0,20
DH - Industria del caucho y materias plásticas	0	0,00%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DI - Industria de productos minerales no metálicos	15,75	3,85%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	117.160,00	15,83%	4.686,40	18,52	106,51	0,42	3,83	168,71	0,02	0,67
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	6,81	1,66%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	16.550,00	2,24%	662,00	2,62	15,05	0,06	0,54	23,83	0,00	0,09
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	15,58	3,81%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	11.180,00	1,51%	447,20	1,77	10,16	0,04	0,37	16,10	0,00	0,06
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0	0,00%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DM - Fabricación de material de transporte	0	0,00%	DM - Fabricación de material de transporte	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DN - Industrias diversas	0,82	0,20%	DN - Industrias diversas	14.070,00	1,90%	562,80	2,22	12,79	0,05	0,46	20,26	0,00	0,08
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0	0,00%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ramas</b>	<b>409,28</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>740.250,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>29.610,00</b>	<b>117,04</b>	<b>672,95</b>	<b>2,66</b>	<b>24,23</b>	<b>1.065,96</b>	<b>0,10</b>	<b>4,21</b>

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes Captables/día	Camiones acarreo captable/día
<b>Total Ramas</b>	<b>409,28</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>740.250,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>29.610,00</b>	<b>117,04</b>	<b>672,95</b>	<b>2,66</b>	<b>24,23</b>	<b>1.065,96</b>	<b>0,10</b>	<b>4,21</b>
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	243,69	59,54%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	327.760,00	44,28%	13.110,40	51,82	297,96	1,18	10,73	471,97	0,04	1,87
DI - Industria de productos minerales no metálicos	15,75	3,85%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	117.160,00	15,83%	4.686,40	18,52	106,51	0,42	3,83	168,71	0,02	0,67
<b>Total Ramas</b>	<b>259,44</b>	<b>63,39%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>444.920,00</b>	<b>60,11%</b>	<b>17.796,80</b>	<b>70,34</b>	<b>404,47</b>	<b>1,60</b>	<b>14,56</b>	<b>640,68</b>	<b>0,06</b>	<b>2,53</b>

En cuanto a las **Ramas** nos vamos a centrar en la **Agricultura, Silvicultura y Pesca** y la **Industria de Productos Minerales no Metálicos**, las cuales copan el **63,3%** del volumen económico, con algo más de **259,4 M€**. Y, como podemos ver, registran una ligera recesión porcentual en la aportación de las **mercancías**, quedándose en el **60,1%**, superando las **444,9 Mil toneladas**, lo que le procura un **desarrollo compositivo férreo/día de 1,6 unidades**, permitiendo una captación **0,06 trenes**, por lo que necesita un montante de **2,5 camiones para el acarreo**.

En cuanto a **la primera** registra el **59,5%** del volumen económico, superando los **243,6 M€**, reduciéndose porcentualmente su presencia en las **toneladas** al **44,2%**, con algo más de **327,7 Mil**, lo que le permite la disposición de **1,1 trenes al día**, con un captable de **0,04 unidades** y de **1,8 camiones de acarreo**.

La **Industria de Productos Minerales no Metálicos** aparece en **segundo lugar** con el **3,8%** del total, lo que supone algo más de **15,0 M€**. En cuanto a las **toneladas**, como una muestra del escaso valor añadido que arrojan las propias, la aportación porcentual es muchísimo más alta que la que le corresponde si la correlacionamos con la de la facturación, alcanzando el **15,8%**, más de **117,1 Mil**, lo que le permite un compositivo férreo de **0,4 trenes al día**, con una captabilidad de **0,02 unidades** y de **0,6 camiones para acarreo**.

### 3.8.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE EXTREMADURA A MADRID.

Destino	M€	%	Destino	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
TOTAL	11.085,13	100,00%	TOTAL	20.372.820,00	100,00%	814.912,80	3.221,00	18.520,75	73,20	666,75	29.336,86	2,64	115,96
COMUNIDAD DE MADRID	2.033,93	18,35%	COMUNIDAD DE MADRID	573.710,00	2,82%	22.948,40	90,71	521,55	2,06	18,78	826,14	0,07	3,27
Madrid	2.033,93	100	Madrid	573.710,00	100	22.948,40	90,71	521,55	2,06	18,78	826,14	0,07	3,27

Para terminar la selección la vamos a hacer con la **Comunidad de Madrid**, a tener en cuenta que acapara el **segundo mayor volumen económico** de las comunidades a la que exporta Extremadura, superando el **18,3%**, por encima de los **2,0 Mil M€**. Pero, como podemos ver, se reduce muchísimo su aportación porcentual en la vertiente de las **toneladas**, copando tan solo el **2,8%**, **573,7 Mil**, lo que le hace ocupar el cuarto puesto en el ranking de la exportación del volumen de mercancías, *dándonos a entender el alto valor añadido que posee la propia*. Escasa cantidad tan solo permite poder desarrollar **2,0 trenes/día**, con una captabilidad de **0,07 composiciones**, siendo necesario **3,7 camiones para el acarreo**.

### 3.9.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE EXTREMADURA POR RAMAS A MADRID.

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes Captables/día	Camiones acarreo captable/día
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	100,54	4,94%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	141.030,00	24,58%	5.641,20	22,30	128,21	0,51	4,62	203,08	0,02	0,80
CACB, DF- I, extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	3,32	0,16%	CACB, DF- I, extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	15.850,00	2,76%	634,00	2,51	14,41	0,06	0,52	22,82	0,00	0,09
DA - Industria Agroalimentaria	138,34	6,80%	DA - Industria Agroalimentaria	130.780,00	22,80%	5.231,20	20,68	118,89	0,47	4,28	188,32	0,02	0,74
DB - Industria textil y de la confección	0,63	0,03%	DB - Industria textil y de la confección	-	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DC - Industria del cuero y calzado	0	0,00%	DC - Industria del cuero y calzado	-	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DD - Industria de la madera y el corcho	29,29	1,44%	DD - Industria de la madera y el corcho	33.180,00	5,78%	1.327,20	5,25	30,16	0,12	1,09	47,78	0,00	0,19
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	7,39	0,36%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	4.460,00	0,78%	178,40	0,71	4,05	0,02	0,15	6,42	0,00	0,03
DG - Industria Química	17,55	0,86%	DG - Industria Química	17.720,00	3,09%	708,80	2,80	16,11	0,06	0,58	25,52	0,00	0,10
DH - Industria del caucho y materias plásticas	0	0,00%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	-	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DI - Industria de productos minerales no metálicos	7,31	0,36%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	87.940,00	15,33%	3.517,60	13,90	79,95	0,32	2,88	126,63	0,01	0,50
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	25,72	1,26%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	66.770,00	11,64%	2.670,80	10,56	60,70	0,24	2,19	96,15	0,01	0,38
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	0	0,00%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	-	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	33,89	1,67%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	18.950,00	3,30%	758,00	3,00	17,23	0,07	0,62	27,29	0,00	0,11
DM - Fabricación de material de transporte	0,72	0,04%	DM - Fabricación de material de transporte	57.010,00	9,94%	2.280,40	9,01	51,83	0,20	1,87	82,09	0,01	0,32
DN - Industrias diversas	0	0,00%	DN - Industrias diversas	-	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	1.669,25	82,07%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	-	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ramas</b>	<b>2.033,93</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>573.710,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>22.948,40</b>	<b>90,71</b>	<b>521,55</b>	<b>2,06</b>	<b>18,78</b>	<b>826,14</b>	<b>0,07</b>	<b>3,27</b>

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes Captables/día	Camiones acarreo captable/día
<b>Total Ramas</b>	<b>2.033,93</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>573.710,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>22.948,40</b>	<b>90,71</b>	<b>521,55</b>	<b>2,06</b>	<b>18,78</b>	<b>826,14</b>	<b>0,07</b>	<b>3,27</b>
<b>AABB - Agricultura, silvicultura y pesca</b>	<b>100,54</b>	<b>4,94%</b>	<b>AABB - Agricultura, silvicultura y pesca</b>	<b>141.030,00</b>	<b>24,58%</b>	<b>5.641,20</b>	<b>22,30</b>	<b>128,21</b>	<b>0,51</b>	<b>4,62</b>	<b>203,08</b>	<b>0,02</b>	<b>0,80</b>
<b>DA - Industria Agroalimentaria</b>	<b>138,34</b>	<b>6,80%</b>	<b>DA - Industria Agroalimentaria</b>	<b>130.780,00</b>	<b>22,80%</b>	<b>5.231,20</b>	<b>20,68</b>	<b>118,89</b>	<b>0,47</b>	<b>4,28</b>	<b>188,32</b>	<b>0,02</b>	<b>0,74</b>
<b>Total Ramas Selección</b>	<b>238,88</b>	<b>11,74%</b>	<b>Total Ramas Selección</b>	<b>271.810,00</b>	<b>47,38%</b>	<b>10.872,40</b>	<b>42,87</b>	<b>247,10</b>	<b>0,98</b>	<b>8,90</b>	<b>391,41</b>	<b>0,04</b>	<b>1,55</b>

Para el análisis descriptivo de las **Ramas** exportada a la **Comunidad de Madrid** nos vamos a centrar en las dos que se relacionan más arriba, las cuales registran un volumen total del **11,7%** de la **facturación**, siendo más de **238,8 M€**. Representación porcentual más alta la que desarrollan las **toneladas**, siendo estas del **47,3%**, alcanzando las **271,8 Mil**. Lo que da una capacidad compositiva de **0,9 trenes/día**, permitiendo una captación de **0,04 unidades** y de **1,5 camiones de acarreo**.

Por ramas, destaca en **primer lugar** la **Agricultura, Silvicultura y Pesca** con el **4,9%** de la **facturación**, superando los **100,0 M€**. Siendo bastante superior la representación porcentual del volumen de **toneladas**, por encima de las **141,0 Mil**, lo que supone más del **24,5%**. Permitiendo con ello disponer de un montante de **0,5 trenes/día**, con un captable de **0,02 composiciones** y de **0,8 camiones de acarreo**.

En **segundo lugar y último** en el registro seleccionado destaca la **Industria Agroalimentaria** con un porcentaje económico del **6,8%**, superando ligeramente los **138,3 M€**. Desarrollando un potencial de **0,4 trenes/día**, con el **captable de 0,02 composiciones férreas** y de **0,74 camiones** para el **acarreo** de la propia.

#### IV.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A LA PROVINCIA DE BADAJOZ DESDE TODAS LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS

Origen	M€	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captable/día
ANDALUCÍA	2.667,21	35,55%	ANDALUCÍA	4.099.420,00	28,00%	163.976,80	648,13	3.726,75	14,73	134,16	5.903,16	0,53	23,33
ARAGÓN	13,87	0,18%	ARAGÓN	111.900,00	0,78%	4.476,00	17,69	101,73	0,40	3,66	161,14	0,01	0,64
ASTURIAS	35,32	0,47%	ASTURIAS	67.310,00	0,46%	2.692,40	10,64	61,19	0,24	2,20	96,93	0,01	0,38
BALEARRES	0	0,00%	BALEARRES	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
CANARIAS	1,12	0,01%	CANARIAS	1.790,00	0,01%	71,60	0,28	1,63	0,01	0,06	2,58	0,00	0,01
CANTABRIA	54,34	0,72%	CANTABRIA	17.940,00	0,12%	717,60	2,84	16,31	0,06	0,59	25,83	0,00	0,10
CASTILLA Y LEÓN	308,33	4,11%	CASTILLA Y LEÓN	714.350,00	4,88%	28.574,00	112,94	649,41	2,57	23,38	1.028,66	0,09	4,07
CASTILLA-LA MANCHA	574,3	7,65%	CASTILLA-LA MANCHA	576.970,00	3,94%	23.078,80	91,22	524,52	2,07	18,88	830,84	0,07	3,28
CATALUÑA	210,39	2,80%	CATALUÑA	163.610,00	1,12%	6.544,40	25,87	148,74	0,59	5,35	235,60	0,02	0,93
COMUNIDAD VALENCIANA	132,97	1,77%	COMUNIDAD VALENCIANA	203.450,00	1,39%	8.138,00	32,17	184,95	0,73	6,66	292,97	0,03	1,16
EXTREMADURA	2.627,91	37,69%	EXTREMADURA	7.930.690,00	54,16%	317.227,60	1.253,86	7.209,72	28,50	259,55	11.420,19	1,03	45,14
GALICIA	54,31	0,72%	GALICIA	57.930,00	0,40%	2.317,20	9,16	52,66	0,21	1,90	83,42	0,01	0,33
COMUNIDAD DE MADRID	416,1	5,55%	COMUNIDAD DE MADRID	363.470,00	2,48%	14.538,80	57,47	330,43	1,31	11,90	523,40	0,05	2,07
REGIÓN DE MURCIA	68,07	0,91%	REGIÓN DE MURCIA	148.540,00	1,01%	5.941,60	23,48	135,04	0,53	4,86	213,90	0,02	0,85
NAVARRA	111,11	1,48%	NAVARRA	103.600,00	0,71%	4.144,00	16,38	94,18	0,37	3,39	149,18	0,01	0,59
PAÍS VASCO	27,42	0,37%	PAÍS VASCO	81.910,00	0,56%	3.276,40	12,95	74,46	0,29	2,68	117,95	0,01	0,47
LA RIOJA	0	0,00%	LA RIOJA	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
CEUTA Y MELILLA	0,03	0,00%	CEUTA Y MELILLA	20,00	0,00%	0,80	0,00	0,02	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>7.502,78</b>	<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>14.642.890,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>585.715,60</b>	<b>2.315,08</b>	<b>13.311,72</b>	<b>52,62</b>	<b>479,22</b>	<b>21.085,76</b>	<b>1,89</b>	<b>83,34</b>

En la provincia de **Badajoz** recae el **66,5%** del **montante económico** de la **compra** de toda la **Comunidad Autónoma de Extremadura**, y el **63,3%** del **total de la mercancía**. Superando los **7,5 Mil M€** y un volumen de **toneladas** superior a los **14,6 M**. Lo que origina un potencial, en cuanto al modo de transporte por carretera, de **585,7 Mil camiones/año**. Al tomar como referencia los días hábiles del año en trato, estos, se convierten en **2,3 Mil camiones/día**. Si, por el contrario, y si se pudiera bascular todo este potencial al modo de transporte por ferrocarril, nos encontramos que la provincia podría alcanzar hasta un total de **13,3 Mil trenes al año**, siendo de **52,6 trenes/día**.

Siguiendo con las estimaciones, y tomando el uso porcentual en el **modo de transporte (t.km neta)** por ferrocarril en el **3,6%**, se establece que **la provincia de Badajoz** tiene un **captable de 1,8 trenes al día**, precisando **83,3 portacontenedores de acarreo**.

Origen	M€	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captable/día
<b>TOTAL</b>	<b>7.502,78</b>	<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>14.642.890,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>585.715,60</b>	<b>2.315,08</b>	<b>13.311,72</b>	<b>52,62</b>	<b>479,22</b>	<b>21.085,76</b>	<b>1,89</b>	<b>83,34</b>
ANDALUCÍA	2.667,21	35,55%	ANDALUCÍA	4.099.420,00	28,00%	163.976,80	648,13	3.726,75	14,73	134,16	5.903,16	0,53	23,33
CASTILLA Y LEÓN	308,33	4,11%	CASTILLA Y LEÓN	714.350,00	4,88%	28.574,00	112,94	649,41	2,57	23,38	1.028,66	0,09	4,07
CASTILLA-LA MANCHA	574,3	7,65%	CASTILLA-LA MANCHA	576.970,00	3,94%	23.078,80	91,22	524,52	2,07	18,88	830,84	0,07	3,28
COMUNIDAD DE MADRID	416,1	5,55%	COMUNIDAD DE MADRID	363.470,00	2,48%	14.538,80	57,47	330,43	1,31	11,90	523,40	0,05	2,07
<b>TOTAL SELECCIÓN</b>	<b>3.965,94</b>	<b>52,86%</b>	<b>TOTAL SELECCIÓN</b>	<b>5.754.210,00</b>	<b>39,30%</b>	<b>230.168,40</b>	<b>909,76</b>	<b>5.231,10</b>	<b>20,68</b>	<b>189,32</b>	<b>8.286,06</b>	<b>0,74</b>	<b>32,75</b>

En el análisis por comunidades autónomas nos vamos a centrar en las **cuatro con mayor volumen**, y que como podemos ver son las de **Andalucía, Castilla y León, Castilla La Mancha y la Comunidad de Madrid**. Estas cuatro representan el **52,8%** de la **facturación**, superando los **3,9 Mil M€**, que al sumarle las **compras** que hace en la propia comunidad se eleva al **91,0%**, superando los **6,7 Mil M€**. En cuanto a las **toneladas**, la aportación porcentual se reduce al **39,3%**, lo que supone algo más de **5,7 M**, y que teniendo en cuenta las que se realizada en la región, como podemos comprobar, esta se eleva al **93,0%**, superando los **13,6 M de toneladas**.

Origen	M€	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
TOTAL	7.502,78	100,00%	TOTAL	14.642.890,00	100,00%	585.715,60	2.315,08	13.311,72	52,62	479,22	21.085,76	1,89	83,34
EXTREMADURA	2.827,91	37,69%	EXTREMADURA	7.930.690,00	54,16%	317.227,60	1.253,86	7.209,72	28,50	259,55	11.420,19	1,03	45,14
TOTAL Selección + Extremadura	6.783,85	91%	TOTAL Selección + Extremadura	13.684.900,00	93%	547.396,00	2.163,62	12.440,82	49,17	447,87	19.706,26	1,77	77,89

## 4.1.- CUADRO DEL VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A BADAJOZ DESDE TODAS LAS PROVINCIAS

Origen	M€	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones horario captables/año	Trenes captables/día	Camiones horario captables/día
<b>ANDALUCÍA</b>	<b>2.667,21</b>	<b>35,50%</b>	<b>ANDALUCÍA</b>	<b>4.099.430,00</b>	<b>28,00%</b>	<b>163.976,80</b>	<b>648,13</b>	<b>3.726,75</b>	<b>14,73</b>	<b>134,16</b>	<b>5.303,16</b>	<b>0,53</b>	<b>23,33</b>
Almería	6,13	0,23	Almería	19.370,00	0,47	774,80	3,06	17,61	0,07	0,63	27,89	0,00	0,11
Cádiz	290,41	10,89	Cádiz	597.380,00	14,57	23.895,20	94,45	543,67	2,15	19,55	860,23	0,08	3,40
Córdoba	149,04	5,59	Córdoba	299.620,00	7,31	11.984,80	47,37	272,38	1,08	9,81	431,45	0,04	1,71
Granada	84,71	3,18	Granada	98.800,00	2,41	3.952,00	15,62	89,82	0,36	3,23	142,27	0,01	0,58
Huelva	1.198,38	44,93	Huelva	819.440,00	19,99	32.777,60	129,56	744,95	2,94	26,82	1.179,99	0,11	4,66
Jáen	9,89	0,37	Jáen	16.880,00	0,41	675,20	2,67	15,35	0,06	0,55	24,31	0,00	0,10
Málaga	61,63	2,31	Málaga	153.010,00	3,73	6.120,40	24,19	139,10	0,55	5,01	220,33	0,02	0,87
Sevilla	867,03	32,51	Sevilla	2.094.920,00	51,10	83.797,20	331,21	1.904,48	7,53	68,56	3.016,70	0,27	11,92
<b>ARAGÓN</b>	<b>13,87</b>	<b>0,18%</b>	<b>ARAGÓN</b>	<b>111.360,00</b>	<b>0,76%</b>	<b>4.476,00</b>	<b>17,69</b>	<b>101,73</b>	<b>0,40</b>	<b>3,66</b>	<b>161,14</b>	<b>0,01</b>	<b>0,64</b>
Huesca	6,38	46,00	Huesca	30.100,00	0,00%	1.204,00	4,76	27,36	0,11	0,59	43,34	0,00	0,17
Teruel	0	-	Teruel	-	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
Zaragoza	7,48	53,93	Zaragoza	81.810,00	0,00%	3.272,40	12,93	74,37	0,29	2,68	117,81	0,01	0,47
<b>ASTURIAS</b>	<b>35,32</b>	<b>0,47%</b>	<b>ASTURIAS</b>	<b>67.310,00</b>	<b>0,40%</b>	<b>2.692,40</b>	<b>10,64</b>	<b>61,19</b>	<b>0,24</b>	<b>2,20</b>	<b>96,93</b>	<b>0,01</b>	<b>0,38</b>
Asturias	35,32	100,00	Asturias	67.310,00	100	2.692,40	10,64	61,19	0,24	2,20	96,93	0,01	0,38
<b>BALEARES</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>BALEARES</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Baleares	0	0,00%	Baleares	-	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CANARIAS</b>	<b>1,12</b>	<b>0,01%</b>	<b>CANARIAS</b>	<b>1.790,00</b>	<b>0,01%</b>	<b>71,60</b>	<b>0,28</b>	<b>1,83</b>	<b>0,01</b>	<b>0,06</b>	<b>2,58</b>	<b>0,00</b>	<b>0,01</b>
Las Palmas	0,53	47,32	Las Palmas	950,00	53,07	38,00	0,15	0,86	0,00	0,03	1,37	0,00	0,01
Santa Cruz de Tenerife	0,59	52,68	Santa Cruz de Tenerife	840,00	46,93	33,60	0,13	0,76	0,00	0,03	1,21	0,00	0,00
<b>CANTABRIA</b>	<b>54,34</b>	<b>0,72%</b>	<b>CANTABRIA</b>	<b>17.940,00</b>	<b>0,12%</b>	<b>717,60</b>	<b>2,84</b>	<b>16,31</b>	<b>0,06</b>	<b>0,59</b>	<b>25,83</b>	<b>0,00</b>	<b>0,10</b>
Cantabria	54,34	0,00%	Cantabria	17.940,00	0,00%	717,60	2,84	16,31	0,06	0,59	25,83	0,00	0,10
<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	<b>308,33</b>	<b>4,11%</b>	<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	<b>714.350,00</b>	<b>4,88%</b>	<b>28.574,00</b>	<b>112,94</b>	<b>649,41</b>	<b>2,57</b>	<b>23,38</b>	<b>1.028,66</b>	<b>0,09</b>	<b>4,07</b>
Ávila	41	13,30	Ávila	119.130,00	16,68	4.765,20	18,83	108,30	0,43	3,90	171,55	0,02	0,68
Burgos	22,77	7,38	Burgos	54.530,00	7,63	2.181,20	8,62	49,57	0,20	1,78	78,52	0,01	0,31
León	27,58	8,94	León	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Palencia	7,38	2,59	Palencia	18.070,00	2,53	722,80	2,86	16,43	0,06	0,59	26,02	0,00	0,10
Salamanca	65,61	21,28	Salamanca	242.250,00	33,91	9.690,00	38,30	220,23	0,87	7,93	348,84	0,03	1,38
Segovia	25,42	8,24	Segovia	87.900,00	12,30	3.516,00	13,90	79,91	0,32	2,88	126,58	0,01	0,50
Soria	5,49	1,78	Soria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valladolid	44,11	14,31	Valladolid	132.110,00	18,49	5.284,40	20,89	120,10	0,47	4,32	190,24	0,02	0,75
Zamora	68,38	22,18	Zamora	60.370,00	8,45	2.414,80	9,54	54,88	0,22	1,98	86,93	0,01	0,34
<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	<b>574,3</b>	<b>7,65%</b>	<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	<b>576.970,00</b>	<b>3,94%</b>	<b>23.078,80</b>	<b>91,22</b>	<b>524,52</b>	<b>2,07</b>	<b>18,88</b>	<b>830,84</b>	<b>0,07</b>	<b>3,28</b>
Albacete	20,84	3,63	Albacete	39.680,00	6,88	1.587,20	6,27	36,07	0,14	1,30	57,14	0,01	0,23
Ciudad Real	467,82	81,46	Ciudad Real	221.060,00	38,31	8.842,40	34,95	200,96	0,79	7,23	318,33	0,03	1,28
Cuenca	16,98	2,96	Cuenca	32.040,00	5,55	1.281,60	5,07	29,13	0,12	1,05	46,14	0,00	0,18
Guadalajara	8,36	1,46	Guadalajara	74.940,00	12,99	2.997,60	11,85	68,13	0,27	2,45	107,91	0,01	0,43
Toledo	60,3	10,50	Toledo	209.250,00	36,27	8.370,00	33,08	190,23	0,75	6,85	301,32	0,03	1,19
<b>CATALUÑA</b>	<b>210,39</b>	<b>2,80%</b>	<b>CATALUÑA</b>	<b>163.610,00</b>	<b>1,12%</b>	<b>6.544,40</b>	<b>25,87</b>	<b>148,74</b>	<b>0,59</b>	<b>5,35</b>	<b>235,60</b>	<b>0,02</b>	<b>0,93</b>
Barcelona	121,49	57,75	Barcelona	97.910,00	59,84	3.916,40	15,48	89,01	0,35	3,20	140,99	0,01	0,56
Girona	7,35	3,49	Girona	3.270,00	2,00	130,80	0,52	2,97	0,01	0,11	4,71	0,00	0,02
Lleida	0	-	Lleida	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarragona	81,54	38,76	Tarragona	62.420,00	38,15	2.496,80	9,87	56,75	0,22	2,04	89,88	0,01	0,36
<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	<b>132,97</b>	<b>1,77%</b>	<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	<b>203.450,00</b>	<b>1,39%</b>	<b>8.138,00</b>	<b>32,17</b>	<b>184,95</b>	<b>0,73</b>	<b>6,66</b>	<b>322,07</b>	<b>0,03</b>	<b>1,16</b>
Alicante	50,04	37,63	Alicante	47.420,00	23,31	1.896,80	7,50	43,11	0,17	1,55	68,28	0,01	0,27
Castellón	5,26	3,96	Castellón	39.430,00	19,38	1.577,20	6,23	35,85	0,14	1,29	56,76	0,01	0,22
Valencia	77,67	58,41	Valencia	116.600,00	57,31	4.664,00	18,43	106,00	0,42	3,82	167,90	0,02	0,66
<b>EXTREMADURA</b>	<b>2.827,91</b>	<b>37,69%</b>	<b>EXTREMADURA</b>	<b>7.500.690,00</b>	<b>54,16%</b>	<b>317.227,60</b>	<b>1.253,86</b>	<b>7.209,72</b>	<b>28,50</b>	<b>259,55</b>	<b>11.420,19</b>	<b>1,03</b>	<b>45,14</b>
Badajoz	2.591,78	91,65	Badajoz	7.316.780,00	92,26	292.671,20	1.156,80	6.651,62	26,29	239,46	10.536,16	0,95	41,64
Cáceres	236,13	8,35	Cáceres	613.910,00	7,74	24.556,40	97,06	558,10	2,21	20,09	884,03	0,08	3,49
<b>GALICIA</b>	<b>54,31</b>	<b>0,72%</b>	<b>GALICIA</b>	<b>57.930,00</b>	<b>0,40%</b>	<b>2.317,20</b>	<b>9,16</b>	<b>52,66</b>	<b>0,21</b>	<b>1,90</b>	<b>83,42</b>	<b>0,01</b>	<b>0,33</b>
A Coruña	48,33	88,99	A Coruña	36.040,00	62,21	1.441,60	5,70	32,76	0,13	1,18	51,90	0,00	0,21
Lugo	5,98	11,01	Lugo	21.890,00	37,79	875,60	3,46	19,90	0,08	0,72	31,52	0,00	0,12
Ourense	0	-	Ourense	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pontevedra	0	-	Pontevedra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>COMUNIDAD DE MADRID</b>	<b>416,1</b>	<b>5,50%</b>	<b>COMUNIDAD DE MADRID</b>	<b>363.470,00</b>	<b>2,48%</b>	<b>14.538,80</b>	<b>57,47</b>	<b>330,43</b>	<b>1,31</b>	<b>11,90</b>	<b>523,40</b>	<b>0,05</b>	<b>2,07</b>
Madrid	416,1	100,00	Madrid	363.470,00	100	14.538,80	57,47	330,43	1,31	11,90	523,40	0,05	2,07
<b>REGIÓN DE MURCIA</b>	<b>68,07</b>	<b>0,91%</b>	<b>REGIÓN DE MURCIA</b>	<b>148.540,00</b>	<b>1,01%</b>	<b>5.941,60</b>	<b>23,48</b>	<b>135,04</b>	<b>0,53</b>	<b>4,86</b>	<b>213,90</b>	<b>0,02</b>	<b>0,85</b>
Murcia	68,07	100,00	Murcia	148.540,00	100	5.941,60	23,48	135,04	0,53	4,86	213,90	0,02	0,85
<b>NAVARRA</b>	<b>111,11</b>	<b>1,48%</b>	<b>NAVARRA</b>	<b>103.000,00</b>	<b>0,71%</b>	<b>4.144,00</b>	<b>16,38</b>	<b>94,18</b>	<b>0,37</b>	<b>3,39</b>	<b>149,18</b>	<b>0,01</b>	<b>0,59</b>
Navarra	111,11	100,00	Navarra	103.000,00	100	4.144,00	16,38	94,18	0,37	3,39	149,18	0,01	0,59
<b>PAÍS VASCO</b>	<b>27,42</b>	<b>0,37%</b>	<b>PAÍS VASCO</b>	<b>81.910,00</b>	<b>0,96%</b>	<b>3.276,40</b>	<b>12,95</b>	<b>74,46</b>	<b>0,29</b>	<b>2,68</b>	<b>117,95</b>	<b>0,01</b>	<b>0,47</b>
Álava	17,24	62,87	Álava	16.680,00	20,36	667,20	2,64	15,16	0,06	0,55	24,02	0,00	0,09
Gulpiuzcoa	2,26	8,24	Gulpiuzcoa	17.490,00	21,35	699,60	2,77	15,90	0,06	0,57	25,19	0,00	0,10
Vizcaya	7,92	28,88	Vizcaya	47.730,00	58,27	1.909,20	7,55	43,39	0,17	1,56	68,73	0,01	0,27
<b>LA RIOJA</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>LA RIOJA</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
La Rioja	0	100	La Rioja	-	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CEUTA Y MELILLA</b>	<b>0,03</b>	<b>0,00%</b>	<b>CEUTA Y MELILLA</b>	<b>20,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,80</b>	<b>0,00</b>	<b>0,02</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,03</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Ceuta	0,02	50%	Ceuta	10,00	50%	0,40	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
Melilla	0,02	50%	Melilla	10,00	50%	0,40	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>7.562,78</b>	<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>14.642.890,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>585.715,60</b>	<b>2.315,08</b>	<b>13.311,72</b>	<b>52,62</b>	<b>479,22</b>	<b>21.885,76</b>	<b>1,89</b>	<b>83,34</b>

## 4.2.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A

### LA PROVINCIA DE BADAJOZ DESDE ANDALUCÍA

Por comunidades, en el primer puesto destaca la andaluza con el **35,5%** del volumen económico, superando los **2,6 Mil M€**. Y como podemos apreciar, en la vertiente de las toneladas, se produce una bajada porcentual con respecto a la que arroja el de la facturación, alcanzando el **28,0%** de las propias, lo que supone un montante de **4,0 M**. Lo que hace que esta comunidad tenga un desarrollo de más de **14,7 trenes al día**. Con una captabilidad de **0,5 unidades**, precisando un total de **23,3 camiones de acarreo**.

Origen	M€	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
ANDALUCÍA	2.667,21	35,55%	ANDALUCÍA	4.099.420,00	28,00%	163.976,80	648,13	3.726,75	14,73	134,16	5.903,16	0,53	23,33
Almería	6,13	0,23	Almería	19.370,00	0,47	774,80	3,06	17,61	0,07	0,63	27,89	0,00	0,11
Cádiz	290,41	10,89	Cádiz	597.380,00	14,57	23.895,20	94,45	543,07	2,15	19,55	860,23	0,08	3,40
Córdoba	149,04	5,59	Córdoba	299.620,00	7,31	11.984,80	47,37	272,38	1,08	9,81	431,45	0,04	1,71
Granada	84,71	3,18	Granada	98.800,00	2,41	3.952,00	15,62	89,82	0,36	3,23	142,27	0,01	0,56
Huelva	1.198,38	44,93	Huelva	819.440,00	19,99	32.777,60	129,56	744,95	2,94	26,82	1.179,99	0,11	4,66
Jáen	9,89	0,37	Jáen	16.880,00	0,41	675,20	2,67	15,35	0,06	0,55	24,31	0,00	0,10
Málaga	61,63	2,31	Málaga	153.010,00	3,73	6.120,40	24,19	130,10	0,55	5,01	220,33	0,02	0,87
Sevilla	867,03	32,51	Sevilla	2.094.930,00	51,10	83.797,20	331,21	1.904,48	7,53	68,56	3.016,70	0,27	11,92

Origen	M€	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
TOTAL	7.502,78	100,00%	TOTAL	14.642.890,00	100,00%	585.715,60	2.315,08	13.311,72	52,62	479,22	21.885,76	1,89	83,34
ANDALUCÍA	2.667,21	35,55%	ANDALUCÍA	4.099.420,00	28,00%	163.976,80	648,13	3.726,75	14,73	134,16	5.903,16	0,53	23,33
Sevilla	867,03	32,51	Sevilla	2.094.930,00	51,10	83.797,20	331,21	1.904,48	7,53	68,56	3.016,70	0,27	11,92
Huelva	1.198,38	44,93	Huelva	819.440,00	19,99	32.777,60	129,56	744,95	2,94	26,82	1.179,99	0,11	4,66
Cádiz	290,41	10,89	Cádiz	597.380,00	14,57	23.895,20	94,45	543,07	2,15	19,55	860,23	0,08	3,40
TOTAL	2.355,82	88,33	TOTAL	3.511.750,00	85,66	140.470	555,22	3.192,50	12,62	114,93	5.056,92	0,45	19,99

Se han seleccionado las **tres provincias** más voluminosas, **Sevilla, Huelva y Cádiz**, las cuales representan el **88,3%** de la facturación, lo que equivale a más de **2,3 Mil M€**. Y un porcentaje del **85,6%** en cuanto a las toneladas, alcanzando los **3,5 M**, lo que permite un potencial compositivo ferroviario diario de **12,6 trenes**, transformándose en un montante captable de **0,4 unidades**, involucrando casi a **20 camiones** para el acarreo de la propia.

En primer lugar, nos encontramos con la provincia de **Sevilla**, esta representa el **32,5%** de la compra de **Badajoz** a esta comunidad autónoma, procurando un volumen de facturación de **867,0 M€**. Como podemos observar, el porcentual de toneladas es bastante mayor llegando al **51,1%**, superando **2,0 M**, descompensación entre porcentuales que nos hace atisbar el escaso valor añadido de la propia en comparación con la siguiente provincia y que veremos a continuación. Tan alto volumen de mercancías nos lleva a un desarrollo férreo que asciende a **7,5 trenes/día**, con una captabilidad de **0,2 composiciones**, precisando **11,9 camiones de acarreo**.

Huelva la encontramos en la **segunda posición con el 44,9%**, superando los **1,1 Mil M€**. Y, como regiones arriba apuntábamos, el porcentual de mercancías se reduce a un **19,9%**, siendo algo más de **819,4 Mil toneladas**, lo que nos aventura a decir que el valor añadido de la compra de estas es bastante alto en comparación con la primera provincia. Volumen que hace que el **compositivo férreo diario** sea de casi **3,0 unidades**, y un **captable al día de 0,1 trenes**, necesitando de **4,6 camiones de acarreo**.

Y en el **último lugar** de esta selección, a larga distancia, nos encontramos con la provincia de **Cádiz con el 10,6%** del volumen de **facturación con 290,4 M€**. En cuanto al porcentual de **toneladas**, ligeramente inferior, alcanza el **14,5%** con **597,3 Mil**, lo que le permite **2,1 trenes/día**, con una captabilidad de **0,08 unidades**, necesitando **3,4 composiciones de acarreo**.

#### 4.3.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A LA PROVINCIA DE BADAJOZ POR RAMAS DESDE ANDALUCÍA.

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
<b>AABB - Agricultura, silvicultura y pesca</b>													
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	238,51	8,94%	Agricultura, silvicultura y pesca	708.980,00	17,29%	28.359,20	112,09	644,53	2,55	23,20	1.020,93	0,09	4,04
<b>CACB, DF-I, extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares</b>													
CACB, DF-I, extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	857,12	32,14%	CACB, DF-I, extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	500.900,00	12,22%	20.036,00	79,19	455,36	1,80	16,39	721,30	0,06	2,85
<b>DA - Industria Agroalimentaria</b>													
DA - Industria Agroalimentaria	466,39	17,49%	DA - Industria Agroalimentaria	992.510,00	24,21%	39.700,40	156,92	902,28	3,57	32,48	1.429,21	0,13	5,65
<b>DB - Industria textil y de la confección</b>													
DB - Industria textil y de la confección	15,79	0,59%	DB - Industria textil y de la confección	17.910,00	0,44%	716,40	2,83	16,28	0,06	0,59	25,79	0,00	0,10
<b>DC - Industria del cuero y calzado</b>													
DC - Industria del cuero y calzado	1,32	0,05%	DC - Industria del cuero y calzado	3.140,00	0,08%	125,60	0,50	2,85	0,01	0,10	4,52	0,00	0,02
<b>DD - Industria de la madera y el corcho</b>													
DD - Industria de la madera y el corcho	23,06	0,86%	DD - Industria de la madera y el corcho	84.520,00	2,06%	3.380,80	13,36	76,84	0,30	2,77	121,71	0,01	0,48
<b>DE - Industria del papel, edición y artes gráficas</b>													
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	29,75	1,12%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	8.820,00	0,22%	352,60	1,39	8,02	0,03	0,29	12,70	0,00	0,05
<b>DG - Industria Química</b>													
DG - Industria Química	282,98	10,61%	DG - Industria Química	515.730,00	12,58%	20.629,20	81,54	468,85	1,85	16,88	742,65	0,07	2,94
<b>DH - Industria del caucho y materias plásticas</b>													
DH - Industria del caucho y materias plásticas	25,22	0,95%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	46.480,00	1,13%	1.859,20	7,35	42,25	0,17	1,52	66,93	0,01	0,26
<b>DI - Industria de productos minerales no metálicos</b>													
DI - Industria de productos minerales no metálicos	119,01	4,46%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	698.030,00	17,03%	27.921,20	110,36	634,57	2,51	22,84	1.005,16	0,09	3,97
<b>DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos</b>													
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	461,69	17,31%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	406.590,00	9,92%	16.263,60	64,28	369,63	1,46	13,31	585,49	0,05	2,31
<b>DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico</b>													
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	12,1	0,45%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	13.390,00	0,33%	535,60	2,12	12,17	0,05	0,44	19,28	0,00	0,08
<b>DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico</b>													
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0	0,00%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DM - Fabricación de material de transporte</b>													
DM - Fabricación de material de transporte	114,69	4,30%	DM - Fabricación de material de transporte	85.280,00	2,08%	3.411,20	13,48	77,53	0,31	2,79	122,80	0,01	0,49
<b>DN - Industrias diversas</b>													
DN - Industrias diversas	19,57	0,73%	DN - Industrias diversas	17.140,00	0,42%	685,60	2,71	15,58	0,06	0,56	24,68	0,00	0,10
<b>EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua</b>													
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0	0,00%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ramas</b>	<b>2.667,21</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>4.099.420,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>163.976,80</b>	<b>648,13</b>	<b>3.726,75</b>	<b>14,73</b>	<b>134,16</b>	<b>5.903,16</b>	<b>0,53</b>	<b>23,33</b>

Para los comentarios descriptivos de la **compra por Ramas** de la provincia de **Badajoz a Andalucía** nos vamos a centrar en las **tres más voluminosas**. Representando, a nivel de facturación, el **30,8%** de todas las comprar a esta comunidad, superando los **823,9 Mil M€**.

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
Total Ramas	2.667,21	100,00%	Total Ramas	4.099.420,00	100,00%	163.976,80	648,13	3.726,75	14,73	134,16	5.903,16	0,53	23,33
DA - Industria Agroalimentaria	466,39	17,49%	DA - Industria Agroalimentaria	992.510,00	24,21%	39.700,40	156,92	902,28	3,57	32,48	1.429,21	0,13	5,65
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	238,51	8,94%	AA BB - Agricultura, silvicultura y pesca	708.980,00	17,29%	28.359,20	112,09	644,53	2,55	23,20	1.020,93	0,09	4,04
DI - Industria de productos minerales no metálicos	119,01	4,46%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	698.030,00	17,03%	27.921,20	110,36	634,57	2,51	22,84	1.005,16	0,09	3,97
Total Ramas Selección	823,91	30,89%	Total Ramas Selección	2.399.520,00	58,53%	95.980,80	379,37	2.181,38	8,62	78,53	3.455,31	0,31	13,66

Alcanzando el **58,5%** en el volumen de **toneladas**, por encima de los **2,3 M**. Lo que hace que tenga un potencial de **8,6 trenes/día**, reduciéndose a **0,3 unidades captables**, precisando **13,6 camiones de acarreo**.

Destaca, en **primera posición**, la **Industria Agroalimentaria** que representa el **17,4%** de la **facturación**, por encima de los **466,3 M€**, con un porcentual en la vertiente de la mercancía muy por encima con el **24,2%**, más de las **992,5 Mil toneladas**, lo que hace que tenga un potencial de **3,5 trenes/día**, permitiendo una **captabilidad** de **0,1 unidades**, precisando para ello **5,6 camiones de acarreo**.

La **Rama de Agricultura, Silvicultura y Pesca** ocupa la **segunda posición** con el **8,9%** de la **facturación**, **238,5 M€**. Alcanzando porcentualmente la mercancía un volumen bastante superior con el **17,2%**, lo que supone más de **708,9 Mil toneladas**, dando lugar a poder desarrollar **2,5 trenes/día**, pudiendo poder captar **0,09 unidades**, y **4,0 composiciones de acarreo**.

Y en la **última posición** la **Industria de Productos Minerales no Metálicos** con el **4,4%**, lo que supone **119,0 M€**. Copando el **17,0%** la representación porcentual de la **mercancía**, dándonos a entender el escaso valor añadido de esta, con un volumen de más de **698,0 Mil toneladas**, otorgando la posibilidad **compositiva férrea diaria** de **2,5 trenes**, lo que supondría captar **0,09 unidades**, por lo que precisa **3,9 camiones de acarreo**.

#### 4.4.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A LA PROVINCIA DE BADAJOZ DESDE CASTILLA Y LEÓN.

Origen	M€	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
CASTILLA Y LEÓN	398,33	4,11%	CASTILLA Y LEÓN	714.350	4,68%	28.574,00	112,94	649,41	2,57	23,38	1.028,66	0,09	4,07
Ávila	41	13,30	Ávila	119.130	16,68	4.765,20	18,83	108,30	0,43	3,90	171,55	0,02	0,68
Burgos	22,77	7,38	Burgos	54.530	7,63	2.181,20	8,62	48,57	0,20	1,78	78,52	0,01	0,31
León	27,58	8,94	León	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Palencia	7,98	2,59	Palencia	18.070	2,53	722,80	2,86	16,43	0,06	0,59	26,92	0,00	0,10
Salamanca	65,61	21,28	Salamanca	242.250	33,91	9.690,00	38,30	220,23	0,87	7,93	348,84	0,03	1,38
Segovia	25,42	8,24	Segovia	87900	12,30	3.516,00	13,90	79,91	0,32	2,88	126,58	0,01	0,50
Soria	5,49	1,78	Soria	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valladolid	44,11	14,31	Valladolid	132.110	18,49	5.284,40	20,89	120,10	0,47	4,32	190,24	0,02	0,75
Zamora	68,38	22,18	Zamora	60.370	8,45	2.414,80	9,54	54,88	0,22	1,98	86,93	0,01	0,34

**Castilla y León**, con un **4,1%** en cuanto a la **facturación** y un montante de **308,3 M€**, aparece en **segunda posición** en la **compra** que realiza la provincia de **Badajoz**. Y, como podemos ver, en las **toneladas** mantiene un porcentual similar al que arroja la vertiente económica, registrando un **4,8%**, por encima **714,0 Mil**. Lo que hace que pueda desarrollar **2,5 trenes/día**, reduciéndose a **0,09 composiciones captables**, precisando para el movimiento de la propia **4,0 portacontenedores de acarreo**.

Origen	M€	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
TOTAL	7.502,78	100,00%	TOTAL	14.642.890,00	100,00%	585.715,60	2.315,08	13.311,72	52,62	479,22	21.085,76	1,89	83,34
CASTILLA Y LEÓN	308,33	4,11%	CASTILLA Y LEÓN	714,350	4,88%	28.574,00	112,94	649,41	2,57	23,38	1.028,66	0,09	4,07
Salamanca	65,61	21,28	Salamanca	242.250,00	33,91	9.690,00	38,30	220,23	0,87	7,93	348,94	0,03	1,38
Valladolid	44,11	14,31	Valladolid	132.110,00	18,49	5.284,40	20,89	120,10	0,47	4,32	190,24	0,02	0,75
Ávila	41	13,30	Ávila	119.130,00	16,68	4.765,20	18,83	108,30	0,43	3,90	171,55	0,02	0,68
TOTAL	150,72	48,88	TOTAL	493.490,00	69,08	19.739,60	78,02	448,63	1,77	16,15	710,63	0,06	2,81

Como podemos observar, tres provincias de esta comunidad destacan sobre el resto, en cuanto al volumen de mercancías, **Salamanca, Valladolid y Ávila**. Estas acumulan el **48,8%** de la **facturación**, lo que equivale a más de **150,7 M€**. Muy por encima encontramos la aportación en la vertiente de las **toneladas**, siendo del **69,0%**, superando las **493,4 Mil**. Este montante le permite un desarrollo compositivo de **1,7 trenes/día**, con un potencial **captable** de **0,06**, por lo que precisa de **2,8 camiones de acarreo**.

**Salamanca** aparece en **primer lugar** con el **65,6%** de la **facturación**, lo que equivale a un cómputo de más de **65,0 M€**. En cuanto a las **toneladas** supera el **33,9%**, lo que se traduce en un volumen superior a las **242,2 Mil toneladas**. Procurando poder **desarrollar 0,8 trenes al día**, con una captabilidad de **0,03**, precisando un **acarreo de 1,3 camiones**.

En **segundo lugar**, nos encontramos con la provincia de **Valladolid** con el **14,3%**, superando los **44,1 M€**. Aumentando considerablemente, en comparación con el porcentual de la facturación, el de mercancías, dándonos a entender el alto valor de la propia, situándose en el **18,4%**, con **132,1 Mil toneladas**. Lo que le lleva a **poder componer 0,4 trenes al día**, transformándose en un **captable de 0,02**, precisando **0,7 camiones de acarreo**.

Y en **último lugar**, a muy larga distancia de la anterior, se sitúa **Ávila** con el **13,3%** del volumen de **facturación**, con algo más de **41,0 M€**. En cuanto al porcentual de **toneladas**, superior al económico con el **16,6%**, lo que equivale a más de **119,1 Mil**, nos atisba el bajo valor añadido de la propia. Cantidad que posibilita poder disponer de un **potencial compositivo de 0,4 trenes al día**, con un **captable de 0,02**, y de **0,6 camiones acarreo**.

#### 4.5.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A LA PROVINCIA DE BADAJOZ POR RAMAS DESDE CASTILLA Y LEÓN.

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
AAB - Agricultura, silvicultura y pesca	70,74	22,94%	AAB - Agricultura, silvicultura y pesca	384.930,00	53,88%	15.397,20	60,86	349,94	1,38	12,60	554,30	0,05	2,19
DA - Industria Agroalimentaria	43,38	14,07%	DA - Industria Agroalimentaria	138.130,00	19,34%	5.525,20	21,84	125,57	0,50	4,52	198,91	0,02	0,79
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0,75	0,24%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	55.190,00	7,73%	2.207,60	8,73	50,17	0,20	1,81	79,47	0,01	0,31
DB - Industria textil y de la confección	15,38	4,53%	DB - Industria textil y de la confección	14.320,00	2,00%	572,80	2,26	13,02	0,05	0,47	20,62	0,00	0,08
DC - Industria del cuero y calzado	-	0,00%	DC - Industria del cuero y calzado	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DD - Industria de la madera y el corcho	-	0,00%	DD - Industria de la madera y el corcho	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	1,49	0,48%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	3.710,00	0,52%	148,40	0,59	3,37	0,01	0,12	5,34	0,00	0,02
DG - Industria Química	-	0,00%	DG - Industria Química	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DH - Industria del caucho y materias plásticas	-	0,00%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DI - Industria de productos minerales no metálicos	-	0,00%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	14,17	4,59%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	40.620,00	5,69%	1.624,80	6,42	36,93	0,15	1,33	58,49	0,01	0,23
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	3,16	1,03%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	8.530,00	1,19%	341,20	1,35	7,75	0,03	0,28	12,28	0,00	0,05
DM - Fabricación de material de transporte	0,14	0,05%	DM - Fabricación de material de transporte	13.780,00	1,93%	551,20	2,18	12,53	0,05	0,45	19,84	0,00	0,08
DN - Industrias diversas	-	0,00%	DN - Industrias diversas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	157,04	50,93%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ramas</b>	<b>308,33</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>714.350,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>28.574,00</b>	<b>112,94</b>	<b>649,41</b>	<b>2,57</b>	<b>23,38</b>	<b>1.028,66</b>	<b>0,09</b>	<b>4,07</b>

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
<b>Total Ramas</b>	<b>308,33</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>714.350,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>28.574,00</b>	<b>112,94</b>	<b>649,41</b>	<b>2,57</b>	<b>23,38</b>	<b>1.028,66</b>	<b>0,09</b>	<b>4,07</b>
AAB - Agricultura, silvicultura y pesca	70,74	22,94%	AAB - Agricultura, silvicultura y pesca	384.930,00	53,88%	15.397,20	60,86	349,94	1,38	12,60	554,30	0,05	2,19
DA - Industria Agroalimentaria	43,38	14,07%	DA - Industria Agroalimentaria	138.130,00	19,34%	5.525,20	21,84	125,57	0,50	4,52	198,91	0,02	0,79
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0,75	0,24%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	55.190,00	7,73%	2.207,60	8,73	50,17	0,20	1,81	79,47	0,01	0,31
<b>Total Ramas Selección</b>	<b>114,87</b>	<b>37,25%</b>	<b>Total Ramas Selección</b>	<b>578.250,00</b>	<b>80,95%</b>	<b>23.130,00</b>	<b>91,42</b>	<b>525,68</b>	<b>2,08</b>	<b>18,92</b>	<b>832,68</b>	<b>0,07</b>	<b>3,29</b>

La compra de la provincia de **Badajoz, por Ramas**, a esta comunidad autónoma destaca en **primera posición** la **Agricultura, Silvicultura y Pesca**, la cual representa el **22,9%** del volumen de **facturación**, superando los **70,7 M€**. Ya se comentaba, reglones arriba, que la mercancía promete poco valor añadido, puesto que tan escasa representación porcentual en la facturación así lo promociona. Como podemos comprobar, **las toneladas** representan el **53,8% del volumen**, siendo más de **384,9 Mil**, lo que le permite un potencial de **1,3 trenes/día**, registrando una **captabilidad** de **0,05**, precisando **2,1 camiones** para el **acarreo** de la propia.

En **segundo lugar**, la **Industria Agroalimentaria** con el **14,0%**, lo que supone una aportación económica de **43,3 M€**. Pero, como podemos comprobar, el volumen porcentual de **toneladas**, que es lo que aquí principalmente nos interesa, se eleva al **19,3%**, superando las **138,1 Mil**, lo que nos da a entender el escaso valor añadido de la propia, al igual que la anterior. Permitiendo **0,5 trenes al día**, con un **captable** de **0,02 trenes**, y casi **0,8 camiones de acarreo**.

Y en el **último lugar** nos encontramos con **Material y Equipo Eléctrico, Electrónico y Óptico** con muy escasa facturación, siendo esta del **0,2%**, lo que supone unos escasos **0,7 M€**. Algo similar ocurre también en la vertiente de las **toneladas**, aunque su representación

porcentual es más alta con el **7,7%**, **55,1 Mil**, posibilitando con ello la puesta de **0,2 trenes al día**, sin unidad captable.

#### 4.6.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A LA PROVINCIA DE BADAJOZ DESDE CASTILLA LA MANCHA

Paradójicamente **Castilla la Mancha** alcanza un volumen de facturación bastante más alto al que realiza la comunidad anterior con el **7,6% de la facturación**, y un montante económico por encima de los **574,3 M€**. Mientras que, como podemos ver, se produce, por otra parte, una disminución en cuanto al porcentaje en las **toneladas** con respecto a esa misma comunidad, llegando al **3,9%**, unas **576,9 Mil**, permitiéndonos hablar que la mercancía a esta región dispone de más valor añadido que en la otra. Todo ello permite poder desarrollar **2,0 trenes/día**, con una **captabilidad de 0,07**, y un acarreo de **3,2 camiones**.

Origen	M€	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
CASTILLA-LA MANCHA	574,3	7,65%	CASTILLA-LA MANCHA	576.970	3,94%	23.078,80	91,22	524,52	2,07	18,88	830,84	0,07	3,28
Albacete	20,84	3,63	Albacete	39.680	6,88	1.587,20	6,27	36,07	0,14	1,30	57,14	0,01	0,23
Ciudad Real	467,82	81,46	Ciudad Real	221.060	38,31	8.842,40	34,95	200,96	0,79	7,23	318,33	0,03	1,26
Cuenca	16,98	2,96	Cuenca	32.040	5,55	1.281,60	5,07	25,13	0,12	1,05	46,14	0,00	0,18
Guadalajara	8,36	1,46	Guadalajara	74.940	12,99	2.997,60	11,85	68,13	0,27	2,45	107,91	0,01	0,43
Toledo	60,3	10,50	Toledo	209.250	36,27	8.370,00	33,08	190,23	0,75	6,85	301,32	0,03	1,19
TOTAL	7.502,78	100,00%	TOTAL	14.642.890,00	100,00%	585.715,60	2.315,08	13.311,72	52,62	479,22	21.085,76	1,89	83,34
CASTILLA-LA MANCHA	574,3	7,65%	CASTILLA-LA MANCHA	576.970	3,94%	23.078,80	91,22	524,52	2,07	18,88	830,84	0,07	3,28
Ciudad Real	467,82	81,46	Ciudad Real	221.060,00	38,31	8.842	34,95	200,96	0,79	7,23	318,33	0,03	1,26
Toledo	60,3	10,50	Toledo	209.250,00	36,27	8.370	33,08	190,23	0,75	6,85	301,32	0,03	1,19
TOTAL	528,12	91,96	TOTAL	430.310,00	74,58	17.212,40	68,03	391,19	1,55	14,08	619,65	0,06	2,45

Vamos a destacar, para el desarrollo de los comentarios descriptivos, tan sólo **dos provincias, Ciudad Real y Toledo**. La suma de ambas alcanza el **91,9%** del volumen de **facturación** de esta comunidad, algo más de **528,1 M€**. Así como podemos comprobar la reducción del porcentaje al **74,5%** en la **mercancía**, lo que supone un montante de las propias superior a las **430,3 Mil toneladas**, traducándose en un potencial de **1,5 trenes/día**, pudiendo **captar 0,06 unidades férreas**, por lo que precisaría **2,4 composiciones de acarreo**.

En **primer lugar**, nos encontramos con la de **Ciudad Real** con el **81,4%** de la **facturación**, sobrepasando ligeramente los **467,8 M€**. Podemos comprobar que la aportación porcentual del volumen de **toneladas** es muchísimo más baja, situándose en el **38,3%**, más de **221,0 Mil**, lo que nos da a entender que la compra realizada por Badajoz a esta provincia tiene muchísimo más valor añadido que la otra seleccionada. Este volumen le permite poder componer **0,7 trenes/día**, con una captabilidad de **0,03 unidades**, por lo que precisa un montante de **1,2 camiones de acarreo**.

En **segunda posición** nos encontramos con la de **Toledo** con una escasa presencia económica si la comparamos con la anterior, siendo esta del **10,5%**, superando ligeramente los **60,0 M€**. Como comentábamos regiones arriba, podemos aventurar el bajo valor añadido de esta mercancía en esta provincia si seguimos comparándola con la anterior. Aunque representa un similar volumen porcentual con el **36,2%**, lo que supone algo más de **209,5 Mil toneladas**, le permite la composición de **0,7 trenes al día** y la posibilidad de **captar 0,03 unidades**, con **1,1 camiones de acarreo**.

#### 4.7.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A LA PROVINCIA DE BADAJOZ POR RAMAS DESDE CASTILLA LA MANCHA.

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	24,69	4,30%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	126.120,00	21,86%	5.044,80	19,94	114,65	0,45	4,13	181,61	0,02	0,72
CACB, DF- I, extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	424,15	73,85%	CACB, DF- I, extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	79.630,00	13,80%	3.185,20	12,59	72,39	0,29	2,61	114,67	0,01	0,45
DA - Industria Agroalimentaria	35,8	6,23%	DA - Industria Agroalimentaria	96.170,00	16,67%	3.846,80	15,20	87,43	0,35	3,15	138,48	0,01	0,55
DB - Industria textil y de la confección	0	0,00%	DB - Industria textil y de la confección	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DC - Industria del cuero y calzado	0	0,00%	DC - Industria del cuero y calzado	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DD - Industria de la madera y el corcho	10,34	1,80%	DD - Industria de la madera y el corcho	9.580,00	1,66%	383,20	1,51	8,71	0,03	0,31	13,80	0,00	0,05
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	3,69	0,64%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	18.400,00	3,19%	736,00	2,91	16,73	0,07	0,60	26,50	0,00	0,10
DG - Industria Química	25,92	4,51%	DG - Industria Química	76.370,00	13,24%	3.054,80	12,07	69,43	0,27	2,50	109,97	0,01	0,43
DH - Industria del caucho y materias plásticas	1,36	0,24%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	3.510,00	0,61%	140,40	0,55	3,19	0,01	0,11	5,05	0,00	0,02
DI - Industria de productos minerales no metálicos	5,13	0,89%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	103.080,00	17,87%	4.123,20	16,30	93,71	0,37	3,37	148,44	0,01	0,59
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	5,57	0,97%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	15.830,00	2,74%	633,20	2,50	14,39	0,06	0,52	22,80	0,00	0,09
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	5,84	1,02%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	12.160,00	2,11%	486,40	1,92	11,05	0,04	0,40	17,51	0,00	0,07
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0,36	0,06%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	1.360,00	0,24%	54,40	0,22	1,24	0,00	0,04	1,96	0,00	0,01
DM - Fabricación de material de transporte	27,32	4,76%	DM - Fabricación de material de transporte	21.520,00	3,73%	860,80	3,40	19,56	0,08	0,70	30,99	0,00	0,12
DN - Industrias diversas	4,13	0,72%	DN - Industrias diversas	13.230,00	2,29%	529,20	2,09	12,03	0,05	0,43	19,05	0,00	0,08
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0	0,00%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ramas</b>	<b>574,3</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>576.970,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>23.078,80</b>	<b>91,22</b>	<b>524,52</b>	<b>2,07</b>	<b>18,88</b>	<b>630,84</b>	<b>0,07</b>	<b>3,28</b>

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
<b>Total Ramas</b>	<b>574,3</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>576.970,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>23.078,80</b>	<b>91,22</b>	<b>524,52</b>	<b>2,07</b>	<b>18,88</b>	<b>630,84</b>	<b>0,07</b>	<b>3,28</b>
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	24,69	4,30%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	126.120,00	21,86%	5.044,80	19,94	114,65	0,45	4,13	181,61	0,02	0,72
DI - Industria de productos minerales no metálicos	5,13	0,89%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	103.080,00	17,87%	4.123,20	16,30	93,71	0,37	3,37	148,44	0,01	0,59
DA - Industria Agroalimentaria	35,8	6,23%	DA - Industria Agroalimentaria	96.170,00	16,67%	3.846,80	15,20	87,43	0,35	3,15	138,48	0,01	0,55
<b>Total Ramas Selección</b>	<b>65,62</b>	<b>11,42%</b>	<b>Total Ramas Selección</b>	<b>325.370,00</b>	<b>56,40%</b>	<b>13.014,80</b>	<b>51,44</b>	<b>295,79</b>	<b>1,17</b>	<b>10,65</b>	<b>468,53</b>	<b>0,04</b>	<b>1,85</b>

Por Ramas de la provincia de Badajoz a la Comunidad Autónoma de Castilla la Mancha destacan tres, **Agricultura, Silvicultura y Pesca**, la **Industria de Productos Minerales no Metálicos** y la **Industria Agroalimentaria**, las cuales suman el **11,4%** de la facturación, sobrepasando los **65,6 M€**. En cuanto al **volumen de mercancías** supera el **56,4%**, siendo más de **325,3 Mil toneladas**, lo que le permite poder desarrollar un total de **1,1 trenes/día**, posibilitando un potencial captable de **0,04 unidades** y un compositivo de **acarreo de 1,8 camiones**.

En **primer lugar**, nos encontramos con la **Rama de Agricultura, Silvicultura y Pesca** con el **4,3%**, alcanzando los **24,6 M€**. Desarrollando un alto porcentaje en cuanto al volumen de **mercancía**, por encima del **21,8%**, algo más de **126,1 Mil toneladas**, dando la posibilidad de **poder componer 0,4 trenes/día**, siendo el montante **captable** de **0,02** y de **0,7 camiones de acarreo**.

La **Industria de Productos Minerales no Metálicos** representa un porcentual económico bastante más paupérrimo que la comentada anteriormente y que ni decir cabe de la que se describirá a continuación. Registrando, tan solo, el **0,8% de la facturación**, con **5,1 M€**. En cuanto a la **mercancía** el porcentual es similar a la comentada, alcanzando el **17,8%**, superando las **103,0 Mil toneladas**, lo que permite la capacidad compositiva de **0,3 trenes/día**, posibilitando un **captable de 0,01 unidades**, con **0,5 composiciones de acarreo**.

Y en **último lugar** la **Industria Agroalimentaria**, con la aportación económica más elevada de todas, siendo del **6,2%**, algo más de **35,0 M€**. En cuanto al volumen de la mercancía, esta representa el **16,6%**, por encima de las **96,1 Mil toneladas**, lo que posibilita poder componer **0,3 trenes/día**, con una **captabilidad** de **0,01**, por lo que demanda un desarrollo de **0,5 camiones** para el **acarreo**.

#### **4.8.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A LA PROVINCIA DE BADAJOZ DESDE MADRID.**

Origen	M€	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
TOTAL	7.502,78	100,00%	TOTAL	14.642.890,00	100,00%	985.715,60	2.315,08	13.311,72	92,62	479,22	21.085,76	1,89	83,34
COMUNIDAD DE MADRID	416,1	5,55%	COMUNIDAD DE MADRID	363,470	2,48%	14.538,80	57,47	330,43	1,31	11,90	923,40	0,05	2,07
Madrid	416,1	100	Madrid	363,470	100	14.538,80	57,47	330,43	1,31	11,90	923,40	0,05	2,07

Como podemos ver, las compras de la provincia de **Badajoz** a esta comunidad autónoma representan el **5,5%** del volumen total, superando los **416,0 M€**. En cuanto a las **toneladas**, porcentualmente, desciende al **2,4%**, superando las **363,4 Mil**, lo que representa una **posibilidad** de desarrollo compositivo férreo de **1,3 trenes/día**, siendo su poder **captable** de **0,05 unidades**, permitiendo implementar **2,0 camiones de acarreo**.

#### 4.9.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A LA PROVINCIA DE BADAJOZ POR RAMAS DESDE MADRID.

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	83,01	19,95%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	116.380,00	32,02%	4.655,20	18,40	105,80	0,42	3,81	167,59	0,02	0,66
CACB, DF-I, extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	0,51	0,12%	CACB, DF-I, extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	19.700,00	5,42%	788,00	3,11	17,91	0,07	0,64	28,37	0,00	0,11
DA - Industria Agroalimentaria	40,16	9,65%	DA - Industria Agroalimentaria	96.180,00	26,46%	3.847,20	15,21	87,44	0,35	3,15	138,50	0,01	0,55
DB - Industria textil y de la confección	0	0,00%	DB - Industria textil y de la confección	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DC - Industria del cuero y calzado	6,28	1,51%	DC - Industria del cuero y calzado	13.640,00	3,75%	545,60	2,16	12,40	0,05	0,45	19,64	0,00	0,08
DD - Industria de la madera y el corcho	0	0,00%	DD - Industria de la madera y el corcho	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	0	0,00%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DG - Industria Química	16,8	4,04%	DG - Industria Química	18.180,00	5,00%	727,20	2,87	16,53	0,07	0,59	26,18	0,00	0,10
DH - Industria del caucho y materias plásticas	2,52	0,61%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	3.280,00	0,90%	131,20	0,52	2,98	0,01	0,11	4,72	0,00	0,02
DI - Industria de productos minerales no metálicos	0	0,00%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	22,47	5,40%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	95.290,00	26,22%	3.811,60	15,07	86,63	0,34	3,12	137,22	0,01	0,54
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	0	0,00%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0	0,00%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DM - Fabricación de material de transporte	2,63	0,63%	DM - Fabricación de material de transporte	830,00	0,23%	33,20	0,13	0,75	0,00	0,03	1,20	0,00	0,00
DN - Industrias diversas	0	0,00%	DN - Industrias diversas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	241,71	58,09%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ramas</b>	<b>416,1</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>363.470,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>14.538,80</b>	<b>57,47</b>	<b>330,43</b>	<b>1,31</b>	<b>11,90</b>	<b>523,40</b>	<b>0,05</b>	<b>2,07</b>

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
<b>Total Ramas</b>	<b>416,1</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>363.470,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>14.538,80</b>	<b>57,47</b>	<b>330,43</b>	<b>1,31</b>	<b>11,90</b>	<b>523,40</b>	<b>0,05</b>	<b>2,07</b>
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	83,01	19,95%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	116.380,00	32,02%	4.655,20	18,40	105,80	0,42	3,81	167,59	0,02	0,66
DA - Industria Agroalimentaria	40,16	9,65%	DA - Industria Agroalimentaria	96.180,00	26,46%	3.847,20	15,21	87,44	0,35	3,15	138,50	0,01	0,55
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	22,47	5,40%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	95.290,00	26,22%	3.811,60	15,07	86,63	0,34	3,12	137,22	0,01	0,54
<b>Total Ramas Selección</b>	<b>123,17</b>	<b>29,60%</b>	<b>Total Ramas Selección</b>	<b>307.850,00</b>	<b>84,70%</b>	<b>12.314,00</b>	<b>48,67</b>	<b>279,86</b>	<b>1,11</b>	<b>10,08</b>	<b>443,30</b>	<b>0,04</b>	<b>1,75</b>

Las compras por Ramas a esta comunidad autónoma, como podemos comprobar, se concentran en la **Agricultura, Silvicultura y Pesca, Industria Agroalimentaria y la Metalurgia y Fabricación de Productos Metálicos**, representado estas el **29,6%** del volumen de facturación, lo que supone un montante de **123,1 M€**. En cuanto a las toneladas se dispara al **84,7%**, más de **307,8 Mil**, permitiendo el desarrollo de **1,1 trenes/día**, llevando a una captabilidad de **0,04 unidades**, precisando disponer de **1,7 camiones de acarreo**.

En cuanto a la primera, **Agricultura, Silvicultura y Pesca** copa casi el **20,0%**, algo más de **83,0 M€**. Con una representación porcentual en la vertiente de la mercancía del **32,0%**, por encima de las **116,3 Mil toneladas**, lo que podría implementarse **0,4 trenes al día**, y un captable de **0,02**, precisando **0,6 composiciones de acarreo**.

La **Industria Agroalimentaria** ocupa la **segunda posición con el 9,6% de la facturación**, lo que equivale a un montante superior a los **40,1 M€**. En cuanto al **volumen de mercancía**, la representación porcentual es el triple de la facturación, dándonos a entender el escaso valor añadido de las propias, algo parecido a lo que ocurre en la siguiente a comentar y que posteriormente veremos. Llegando al **26,4%**, lo que supone **96,1 Mil**, posibilitando poder desarrollar **0,3 trenes al día**, con un **captable de 0,01** composiciones y de **0,5 camiones de acarreo**. Valores similares, como comentábamos, encontramos a esta última en la próxima industria seleccionada, la **Metalurgia y Fabricación de Productos Metálicos**, diferenciándose notoriamente en la vertiente de la **facturación**, siendo la aportación de esta tan solo el **5,4%**, algo más de **22,4 M€**.

#### V.- VOLUMENES Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE LA PROVINCIA DE BADAJOZ A TODAS LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS

Destino	M€	%	Destino	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
ANDALUCÍA	990,65	17,88%	ANDALUCÍA	2.569.350,00	17,84%	102.774,00	406,22	2.335,77	9,23	84,09	3.699,86	0,33	14,62
ARAGÓN	17,6	0,32%	ARAGÓN	84.940,00	0,59%	3.397,60	13,43	77,22	0,31	2,78	122,31	0,01	0,48
ASTURIAS	15,56	0,28%	ASTURIAS	30.000,00	0,21%	1.200,00	4,74	27,27	0,11	0,88	43,20	0,00	0,17
BALEARES	0	0,00%	BALEARES	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
CANARIAS	8,92	0,16%	CANARIAS	19.000,00	0,13%	761,20	3,01	17,30	0,07	0,62	27,40	0,00	0,11
CANTABRIA	19,65	0,35%	CANTABRIA	60.610,00	0,42%	2.424,40	9,58	55,10	0,22	1,88	87,28	0,01	0,34
CASTILLA Y LEÓN	216,67	3,91%	CASTILLA Y LEÓN	411.450,00	2,86%	16.458,00	65,05	374,05	1,48	13,47	592,49	0,05	2,34
CASTILLA-LA MANCHA	245,49	4,43%	CASTILLA-LA MANCHA	617.620,00	4,29%	24.704,80	97,65	561,47	2,22	20,21	889,37	0,08	3,52
CATALUÑA	131,71	2,38%	CATALUÑA	206.900,00	1,44%	8.276,00	32,71	188,09	0,74	6,77	297,94	0,03	1,18
COMUNIDAD VALENCIANA	158,38	2,86%	COMUNIDAD VALENCIANA	365.620,00	2,54%	14.624,80	57,81	332,38	1,31	11,97	526,49	0,05	2,08
EXTREMADURA	3.215,67	58,05%	EXTREMADURA	9.195.950,00	63,86%	367.638,00	1.483,91	8.359,95	33,04	300,96	13.242,17	1,19	52,34
GALICIA	45,15	0,82%	GALICIA	83.830,00	0,58%	3.353,20	13,25	76,21	0,30	2,74	120,72	0,01	0,48
COMUNIDAD DE MADRID	240,7	4,34%	COMUNIDAD DE MADRID	313.070,00	2,17%	12.522,80	49,50	284,61	1,12	10,25	450,82	0,04	1,78
REGIÓN DE MURCIA	111,37	2,01%	REGIÓN DE MURCIA	67.850,00	0,48%	3.514,00	13,89	79,86	0,32	2,88	126,50	0,01	0,50
NAVARRA	7,05	0,13%	NAVARRA	17.200,00	0,12%	688,00	2,72	15,64	0,06	0,56	24,77	0,00	0,10
PAÍS VASCO	90,75	1,64%	PAÍS VASCO	270.060,00	1,88%	10.802,40	42,70	245,51	0,97	8,84	388,89	0,03	1,54
LA RIOJA	23,77	0,43%	LA RIOJA	61.790,00	0,43%	2.471,60	9,77	56,17	0,22	2,02	88,98	0,01	0,35
CEUTA Y MELILLA	0,72	0,01%	CEUTA Y MELILLA	4.450,00	0,03%	178,00	0,70	4,05	0,02	0,15	6,41	0,00	0,03
<b>TOTAL</b>	<b>5.539,81</b>	<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>14.399.720,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>575.988,80</b>	<b>2.276,64</b>	<b>13.090,65</b>	<b>51,74</b>	<b>471,26</b>	<b>20.735,60</b>	<b>1,86</b>	<b>81,96</b>

La provincia de **Badajoz** desarrolla un volumen de más de **5,5 Mil M€**, con un potencial de **14,3 M de toneladas**, lo que viene a suponer un montante cercano a los **471,2 Mil camiones al año**, transformándose en un potencial, si se utilizara el modo de transporte por ferrocarril, superior a **51,7 trenes al día**. Por lo que posibilita un potencial de **1,6 composiciones captables**, necesitando para el desarrollo de la propia **70,6 camiones de acarreo**.

Como podemos comprobar, en los cuadros que se desarrollan abajo, destacan **cuatro comunidades autónomas** sobre el resto, y que, si **sumamos** a estas la de **la propia región**, llegan a un **porcentaje económico** de más del **89,0%**, lo que supone el **4,9 Mil M€**. Representando un porcentaje similar en el volumen de **toneladas** con el **91%**, superando **13,1 M**.

Destino	M€	%	Destino	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
TOTAL	5.539,81	100,00%	TOTAL	14.399.720,00	100,00%	575.988,80	2.276,64	13.090,65	51,74	471,26	20.735,60	1,86	81,96
ANDALUCÍA	990,65	17,88%	ANDALUCÍA	2.569.350,00	17,84%	102.774,00	406,22	2.335,77	9,23	84,09	3.699,86	0,33	14,62
CASTILLA-LA MANCHA	245,49	4,43%	CASTILLA-LA MANCHA	617.620,00	4,29%	24.704,80	97,65	561,47	2,22	20,21	889,37	0,08	3,52
CASTILLA Y LEÓN	216,67	3,91%	CASTILLA Y LEÓN	411.450,00	2,86%	16.458,00	65,05	374,05	1,48	13,47	592,49	0,05	2,34
COMUNIDAD DE MADRID	240,7	4,34%	COMUNIDAD DE MADRID	313.070,00	2,17%	12.522,80	49,50	284,61	1,12	10,25	450,62	0,04	1,78
TOTAL SELECCIÓN	1693,51	30,56%	TOTAL SELECCIÓN	3.911.490,00	27,16%	156.459,60	618,42	3.555,90	14,05	128,01	5.632,55	0,51	22,26

Destino	M€	%	Destino	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
TOTAL	5.539,81	100,00%	TOTAL	14.399.720,00	100,00%	575.988,80	2.276,64	13.090,65	51,74	471,26	20.735,60	1,86	81,96
EXTREMADURA	3.215,67	58,09%	EXTREMADURA	9.195.950,00	63,86%	367.838,00	1.453,91	8.359,95	33,04	300,96	13.242,17	1,19	52,34
TOTAL Selección + Extremadura	4.909,18	89%	TOTAL Selección + Extremadura	13.107.440	91%	524.297,60	2.072,32	11.915,85	47,10	428,97	18.874,71	1,70	74,60

Dentro de las comunidades destacan **Andalucía, Castilla la Mancha, Castilla Y León y Comunidad de Madrid**, sumando las propias el **30,5%** de la aportación económica, estando por encima de los **1,6 Mil M€**. Desarrollando el **27,1%** de las toneladas, lo que supone un montante de **3,9 M**. Permitiendo un potencial de **14,0 trenes/día**, lo que se transforma en una capacidad de **captación** de **0,5 composiciones**, precisando de **22,2 camiones** para el **acarreo**.

## 5.1.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE LA PROVINCIA DE BADAJOZ A TODAS LAS PROVINCIAS.

Destino	ME	%	Destino	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
<b>ANDALUCÍA</b>	890,65	17,88%	<b>ANDALUCÍA</b>	2.569.350,00	17,84%	102.774,00	406,22	2.335,77	9,23	84,09	3.699,86	0,33	14,62
Almería	9,58	0,97	Almería	10.340,00	0,40	413,60	1,63	9,40	0,04	0,34	14,89	0,00	0,06
Cádiz	35,35	3,57	Cádiz	140.570,00	5,47	5.622,80	22,22	127,79	0,51	4,60	202,42	0,02	0,80
Córdoba	189,51	19,13	Córdoba	351.950,00	13,70	14.078,00	55,64	319,95	1,26	11,52	506,81	0,05	2,00
Granada	17,33	1,75	Granada	23.820,00	0,93	952,80	3,77	21,65	0,09	0,78	34,30	0,00	0,14
Huelva	151,45	15,29	Huelva	600.590,00	23,38	24.023,60	94,95	545,99	2,16	19,66	864,85	0,08	3,42
Jaén	22,01	2,22	Jaén	61.360,00	2,39	2.454,40	9,70	55,78	0,22	2,01	88,36	0,01	0,35
Málaga	122,16	12,33	Málaga	198.400,00	7,72	7.936,00	31,37	180,36	0,71	6,49	285,70	0,03	1,13
Sevilla	443,26	44,74	Sevilla	1.182.330,00	46,02	47.293,20	186,93	1.074,85	4,25	38,69	1.702,56	0,15	6,73
<b>ARAGÓN</b>	17,60	0,32%	<b>ARAGÓN</b>	84.940,00	0,59%	3.397,60	13,43	77,22	0,31	2,78	122,31	0,01	0,48
Huesca	0	-	Huesca	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teruel	2,31	13,13	Teruel	5.770,00	6,79	230,80	0,91	5,25	0,02	0,19	8,31	0,00	0,03
Zaragoza	15,29	86,88	Zaragoza	79.170,00	93,21	3.166,80	12,52	71,97	0,28	2,59	114,00	0,01	0,45
<b>ASTURIAS</b>	15,56	0,28%	<b>ASTURIAS</b>	30.000,00	0,21%	1.200,00	4,74	27,27	0,11	0,98	43,20	0,00	0,17
Asturias	15,56	100,00	Asturias	30.000,00	100,00	1.200,00	4,74	27,27	0,11	0,98	43,20	0,00	0,17
<b>BALEARES</b>	0	0,00%	<b>BALEARES</b>	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
Baleares	0	0,00%	Baleares	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CANARIAS</b>	8,92	0,16%	<b>CANARIAS</b>	19.030,00	0,13%	761,20	3,01	17,30	0,07	0,62	27,40	0,00	0,11
Las Palmas	4,74	53,14	Las Palmas	9.210,00	48,40	368,40	1,46	8,37	0,03	0,30	13,26	0,00	0,05
Santa Cruz de Tenerife	4,18	46,86	Santa Cruz de Tenerife	8.630,00	93,70	345,20	1,36	7,85	0,03	0,28	12,43	0,00	0,05
<b>CANTABRIA</b>	19,65	0,35%	<b>CANTABRIA</b>	60.610,00	0,42%	2.424,40	9,58	55,10	0,22	1,98	87,28	0,01	0,34
Cantabria	19,65	100,00	Cantabria	60.610,00	100,00	2.424,40	9,58	55,10	0,22	1,98	87,28	0,01	0,34
<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	216,67	3,91%	<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	411.450,00	2,86%	16.458,00	65,05	374,05	1,48	13,47	592,49	0,05	2,34
Ávila	10,27	4,74	Ávila	35.060,00	8,52	1.402,40	5,54	31,87	0,13	1,15	50,49	0,00	0,20
Burgos	4,34	2,00	Burgos	17.110,00	4,16	684,40	2,71	15,55	0,06	0,56	24,64	0,00	0,10
León	3,47	1,60	León	16.540,00	4,02	661,60	2,62	15,04	0,06	0,54	23,82	0,00	0,09
Palencia	10,97	5,06	Palencia	29.540,00	7,18	1.181,60	4,67	26,85	0,11	0,97	42,54	0,00	0,17
Salamanca	162,05	74,79	Salamanca	216.230,00	52,55	8.649,20	34,19	196,57	0,78	7,08	311,37	0,03	1,23
Segovia	6,86	3,17	Segovia	23.510,00	5,71	940,40	3,72	21,37	0,08	0,77	33,85	0,00	0,13
Soria	0	-	Soria	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valladolid	15,24	7,03	Valladolid	56.930,00	13,84	2.277,20	9,00	51,75	0,20	1,86	81,98	0,01	0,32
Zamora	3,47	1,60	Zamora	16.540,00	4,02	661,60	2,62	15,04	0,06	0,54	23,82	0,00	0,09
<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	245,49	4,43%	<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	617.620,00	4,29%	24.704,80	97,65	561,47	2,22	20,21	889,37	0,08	3,52
Albacete	27,83	11,34	Albacete	40.770,00	6,60	1.630,80	6,45	37,06	0,15	1,33	58,71	0,01	0,23
Ciudad Real	64,95	26,46	Ciudad Real	207.820,00	33,65	8.312,80	32,86	188,93	0,75	6,80	299,26	0,03	1,18
Cuenca	9,04	3,68	Cuenca	17.340,00	2,81	693,60	2,74	15,76	0,06	0,57	24,97	0,00	0,10
Guadalajara	17,6	7,17	Guadalajara	36.820,00	5,96	1.472,80	5,82	33,47	0,13	1,21	53,02	0,00	0,21
Toledo	126,08	51,36	Toledo	314.860,00	50,98	12.594,40	49,78	286,24	1,13	10,30	453,40	0,04	1,79
<b>CATALUÑA</b>	131,71	2,38%	<b>CATALUÑA</b>	206.900,00	1,44%	8.276,00	32,71	189,09	0,74	6,77	297,94	0,03	1,18
Barcelona	74,27	56,39	Barcelona	105.110,00	50,80	4.204,40	16,62	95,55	0,38	3,44	151,36	0,01	0,60
Girona	0	-	Girona	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lleida	10,47	7,95	Lleida	34.890,00	16,86	1.395,60	5,52	31,72	0,13	1,14	50,24	0,00	0,20
Tarragona	46,96	35,65	Tarragona	66.900,00	32,33	2.676,00	10,58	60,82	0,24	2,19	96,34	0,01	0,38
<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	158,38	2,86%	<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	365.620,00	2,54%	14.624,80	57,81	332,38	1,31	11,97	526,49	0,05	2,08
Alicante	59,07	37,30	Alicante	96.160,00	26,30	3.846,40	15,20	87,42	0,35	3,15	138,47	0,01	0,55
Castellón	0	-	Castellón	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valencia	99,31	62,70	Valencia	269.460,00	73,70	10.778,40	42,60	244,96	0,97	8,82	388,02	0,03	1,53
<b>EXTREMADURA</b>	3.215,67	58,05%	<b>EXTREMADURA</b>	9.195.950,00	63,86%	367.838,00	1.453,91	8.359,95	33,04	300,96	13.242,17	1,19	52,34
Badajoz	2.591,78	80,60	Badajoz	7.316.780,00	79,57	292.671,20	1.156,80	6.651,62	26,29	239,46	10.536,16	0,95	41,64
Cáceres	623,89	19,40	Cáceres	1.879.180,00	20,43	75.167,20	297,10	1.708,35	6,75	61,50	2.706,02	0,24	10,70
<b>GALICIA</b>	45,15	0,82%	<b>GALICIA</b>	83.830,00	0,59%	3.353,20	13,25	76,21	0,30	2,74	120,72	0,01	0,48
A Coruña	17,34	38,41	A Coruña	48.090,00	100,00	1.923,60	7,60	43,72	0,17	1,57	69,25	0,01	0,27
Lugo	0	-	Lugo	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ourense	12,92	28,62	Ourense	19.840,00	0,24	793,60	3,14	19,04	0,07	0,65	28,57	0,00	0,11
Pontevedra	14,9	33,00	Pontevedra	15.900,00	0,19	636,00	2,51	14,45	0,06	0,52	22,90	0,00	0,09
<b>COMUNIDAD DE MADRID</b>	240,7	4,34%	<b>COMUNIDAD DE MADRID</b>	313.070,00	2,17%	12.522,80	49,50	284,61	1,12	10,25	450,82	0,04	1,78
Madrid	240,7	100,00	Madrid	313.070,00	100,00	12.522,80	49,50	284,61	1,12	10,25	450,82	0,04	1,78
<b>REGIÓN DE MURCIA</b>	111,37	2,01%	<b>REGIÓN DE MURCIA</b>	87.850,00	0,61%	3.514,00	13,89	79,86	0,32	2,88	126,50	0,01	0,50
Murcia	111,37	100,00	Murcia	87.850,00	100,00	3.514,00	13,89	79,86	0,32	2,88	126,50	0,01	0,50
<b>NAVARRA</b>	7,05	0,13%	<b>NAVARRA</b>	17.200,00	0,12%	688,00	2,72	15,04	0,06	0,56	24,77	0,00	0,10
Navarra	7,05	100,00	Navarra	17.200,00	100,00	688,00	2,72	15,04	0,06	0,56	24,77	0,00	0,10
<b>PAÍS VASCO</b>	90,75	1,64%	<b>PAÍS VASCO</b>	270.060,00	1,88%	10.802,40	42,70	245,51	0,97	8,84	388,89	0,03	1,54
Álava	22,01	24,25	Álava	53.200,00	19,70	2.128,00	8,41	49,36	0,19	1,74	76,61	0,01	0,30
Guipúzcoa	37,69	41,53	Guipúzcoa	111.870,00	41,42	4.474,80	17,69	101,70	0,40	3,66	161,09	0,01	0,64
Vizcaya	31,05	34,21	Vizcaya	104.980,00	38,87	4.199,20	16,50	95,44	0,38	3,44	151,17	0,01	0,50
<b>LA RIOJA</b>	23,77	0,43%	<b>LA RIOJA</b>	61.790,00	0,43%	2.471,60	9,77	56,17	0,22	2,02	88,98	0,01	0,35
La Rioja	23,77	100,00	La Rioja	61.790,00	100,00	2.471,60	9,77	56,17	0,22	2,02	88,98	0,01	0,35
<b>CEUTA Y MELILLA</b>	0,72	0,01%	<b>CEUTA Y MELILLA</b>	4.450,00	0,03%	178,00	0,70	4,05	0,02	0,15	6,41	0,00	0,03
Ceuta	0,15	20,83	Ceuta	1.530,00	34,38	61,20	0,24	1,39	0,01	0,05	2,20	0,00	0,01
Melilla	0,56	77,78	Melilla	2.920,00	65,62	116,80	0,46	2,65	0,01	0,10	4,20	0,00	0,02
<b>TOTAL</b>	5.539,81	100,00%	<b>TOTAL</b>	14.399.720,00	100,00%	575.988,80	2.276,84	13.090,65	51,74	471,26	20.735,60	1,86	81,96

## 5.2.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA PROVINCIA DE BADAJOZ A ANDALUCÍA.

Como podemos comprobar, destaca como **primer destino Andalucía** con el **17,8%**, lo que supone un volumen de **facturación** de más de **990,6 M€**. Similar es la representación porcentual de las **toneladas**, también con el **17,8%**, algo más de **2,5 M**. Lo que se transforma en un potencial de **9,2 trenes al día**. Convirtiéndose en un **diario** de **0,3 trenes captables**, lo que hace superar las **14,6 unidades de acarreo**.

Destino	M€	%	Destino	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
ANDALUCÍA	990,65	17,88%	ANDALUCÍA	2.569.350,00	17,84%	102.774,00	406,22	2.335,77	9,23	84,09	3.699,86	0,33	14,62
Almería	9,58	0,97	Almería	10.340,00	0,40	413,60	1,63	9,40	0,04	0,34	14,89	0,00	0,06
Cádiz	35,35	3,57	Cádiz	140.570,00	5,47	5.622,80	22,22	127,79	0,51	4,60	202,42	0,02	0,80
Córdoba	189,51	19,13	Córdoba	351.950,00	13,70	14.078,00	55,64	319,95	1,26	11,52	506,81	0,05	2,00
Granada	17,33	1,75	Granada	23.820,00	0,93	952,80	3,77	21,65	0,09	0,78	34,30	0,00	0,14
Huelva	151,45	15,29	Huelva	600.590,00	23,38	24.023,60	94,95	545,99	2,16	19,66	864,85	0,08	3,42
Jaén	22,01	2,22	Jaén	61.360,00	2,39	2.454,40	9,70	55,78	0,22	2,01	86,36	0,01	0,35
Málaga	122,16	12,33	Málaga	198.400,00	7,72	7.936,00	31,37	180,36	0,71	6,49	285,70	0,03	1,13
Sevilla	443,26	44,74	Sevilla	1.182.330,00	46,02	47.293,20	186,93	1.074,85	4,25	38,69	1.702,56	0,15	6,73

Destino	M€	%	Destino	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
TOTAL	5.539,81	100,00%	TOTAL	14.399.720,00	100,00%	575.989,80	2.276,64	13.090,65	51,74	471,26	20.735,60	1,88	81,96
ANDALUCÍA	990,65	17,88%	ANDALUCÍA	2.569.350,00	17,84%	102.774,00	406,22	2.335,77	9,23	84,09	3.699,86	0,33	14,62
Sevilla	443,26	44,74	Sevilla	1.182.330,00	46,02	47.293,20	186,93	1.074,85	4,25	38,69	1.702,56	0,15	6,73
Huelva	151,45	15,29	Huelva	600.590,00	23,38	24.023,60	94,95	545,99	2,16	19,66	864,85	0,08	3,42
Córdoba	189,51	19,13	Córdoba	351.950,00	13,70	14.078,00	55,64	319,95	1,26	11,52	506,81	0,05	2,00
TOTAL SELECCIÓN	784,22	79,16	TOTAL SELECCIÓN	2.134.870	83,09	85.394,80	337,53	1.940,79	7,67	69,87	3.074,21	0,28	12,15

En la descripción por **provincias** nos hemos centrado en la tres que proporcionan el mayor volumen, estas son **Sevilla, Huelva** y, en el último lugar, **Córdoba**. La suma de estas equivalen al **79,1%** de la **facturación** a esta comunidad, superando los **784,2 M€**. Aumentando la representatividad porcentual en el bloque de **toneladas**, alcanzando el **83,0%**, lo que supone más de **2,1 M**. Por lo que tiene un **potencial diario** de **7,6 trenes**, convirtiéndose en una **captabilidad** de **0,2 unidades** y de **12,1 camiones de acarreo**.

En cuanto a la **primera provincia** destaca **Sevilla** con el **44,7%** de todo el destino de la **venta** de **Badajoz** desde un punto de vista económico, lo que supone algo más de **443,2 M€**. Y como podemos comprobar, representa un **porcentual** de **mercancías** algo más alto, registrando el **46,0%**, lo que equivale a algo más de **1,1 M de toneladas**. Permitiendo el desarrollo compositivo de **4,2 trenes/día**, reduciéndose a una captabilidad de **0,1 unidades**, por lo que precisa **6,7 camiones de acarreo**.

**Huelva** se posiciona en **segundo lugar** con el **15,2%**, lo que equivale a **151,4 M€**. Aumentando, como podemos ver, el porcentaje en cuanto a las **toneladas** al **23,3%**, superando las **600,5 Mil**, permitiendo desarrollar **2,1 trenes/día**, por lo que dispone de una captabilidad de **0,08 trenes**, imponiendo la disponibilidad de **3,4 composiciones de acarreo**.

Y la última provincia de la selección es **Córdoba** con el **19,1%** del **volumen económico**, con más de **189,5 M€**. Registrando un porcentaje mayor en la vertiente de las **toneladas**, siendo esta del **13,7%**, lo que da lugar a algo más de **351,9 Mil**. Teniendo, por tanto, la posibilidad para poder conformar **1,2 trenes/día**, con un **montante captable** de **0,05 trenes** y de **2,0 camiones de acarreo**.

### 5.3.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE LA PROVINCIA DE BADAJOZ POR RAMAS A ANDALUCÍA.

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	182,15	18,39%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	606.930,00	23,62%	24.277,20	95,96	551,75	2,18	19,86	873,98	0,08	3,45
CACB, DF- I. extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	23,23	2,36%	CACB, DF- I. extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	131.269,00	5,11%	5.259,40	20,75	119,33	0,47	4,30	189,01	0,02	0,75
DA - Industria Agroalimentaria	286,28	28,90%	DA - Industria Agroalimentaria	663.360,00	25,82%	26.534,40	104,88	603,05	2,38	21,71	955,24	0,09	3,78
DB - Industria textil y de la confección	3,6	0,36%	DB - Industria textil y de la confección	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DC - Industria del cuero y calzado	0	0,00%	DC - Industria del cuero y calzado	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DD - Industria de la madera y el corcho	35,46	3,58%	DD - Industria de la madera y el corcho	16.150,00	0,63%	646,00	2,55	14,68	0,06	0,53	23,26	0,00	0,09
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	21,18	2,14%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	12.760,00	0,50%	510,40	2,02	11,60	0,05	0,42	18,37	0,00	0,07
DG - Industria Química	100,42	10,14%	DG - Industria Química	146.520,00	5,70%	5.860,80	23,17	133,20	0,53	4,80	210,99	0,02	0,83
DH - Industria del caucho y materias plásticas	52,7	5,32%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	51.330,00	2,00%	2.053,20	8,12	46,66	0,18	1,68	73,92	0,01	0,29
DI - Industria de productos minerales no metálicos	36,46	3,68%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	366.740,00	14,27%	14.669,60	57,98	333,40	1,32	12,00	528,11	0,05	2,09
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	167,17	16,88%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	531.910,00	20,70%	21.276,40	84,10	483,55	1,91	17,41	765,95	0,07	3,03
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	11,25	1,14%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	16.300,00	0,63%	652,00	2,58	14,82	0,06	0,53	23,47	0,00	0,09
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0	0,00%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DM - Fabricación de material de transporte	0,16	0,02%	DM - Fabricación de material de transporte	19.090,00	0,74%	763,60	3,02	17,35	0,07	0,62	27,49	0,00	0,11
DN - Industrias diversas	4,81	0,49%	DN - Industrias diversas	7.000,00	0,27%	280,00	1,11	6,36	0,03	0,23	10,08	0,00	0,04
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	59,72	6,03%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ramas</b>	<b>990,65</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>2.569.350,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>102.774,00</b>	<b>406,22</b>	<b>2.335,77</b>	<b>9,23</b>	<b>84,09</b>	<b>3.699,86</b>	<b>0,33</b>	<b>14,62</b>

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
<b>Total Ramas</b>	<b>990,65</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>2.569.350,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>102.774,00</b>	<b>406,22</b>	<b>2.335,77</b>	<b>9,23</b>	<b>84,09</b>	<b>3.699,86</b>	<b>0,33</b>	<b>14,62</b>
DA - Industria Agroalimentaria	286,28	28,90%	DA - Industria Agroalimentaria	663.360,00	25,82%	26.534,40	104,88	603,05	2,38	21,71	955,24	0,09	3,78
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	182,15	18,39%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	606.930,00	23,62%	24.277,20	95,96	551,75	2,18	19,86	873,98	0,08	3,45
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	167,17	16,88%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	531.910,00	20,70%	21.276,40	84,10	483,55	1,91	17,41	765,95	0,07	3,03
DI - Industria de productos minerales no metálicos	36,46	3,68%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	366.740,00	14,27%	14.669,60	57,98	333,40	1,32	12,00	528,11	0,05	2,09
<b>Total Ramas Selección</b>	<b>672,06</b>	<b>67,85%</b>	<b>Total Ramas Selección</b>	<b>2.168.940</b>	<b>84,41%</b>	<b>86.757,60</b>	<b>342,92</b>	<b>1.971,76</b>	<b>7,79</b>	<b>70,98</b>	<b>3.123,27</b>	<b>0,28</b>	<b>12,34</b>

Por **Ramas**, se han seleccionado las **cuatro principales**, copando estas el **67,8%** de la **facturación**, lo que propicia un montante de **672,0 M€**. Desarrollando una representación porcentual en las **toneladas** bastante superior con el **84,4%**, lo que equivale a algo más de **2,1 M**. Posibilitando poder desarrollar **7,7 trenes/día**, lo que se traduce en **0,2 trenes captables diarios**, y **12,3 camiones de acarreo**.

Como podemos comprobar, la **primera** que destaca es la **Industria Agroalimentaria** con el **28,9%**, lo que equivale a **286,2 M€**. Con un porcentaje similar en cuanto al volumen de **toneladas**, copando el **25,8%**, superando las **663,3 Mil**. Permitiendo la posibilidad de

componer **2,3 trenes/día**, reduciéndose a una captabilidad de **0,09 unidades** y de **3,7 camiones de acarreo**.

En **segunda posición** nos encontramos con la **Agricultura, Silvicultura y Pesca** con una representación económica muy inferior a la anteriormente comentada, siendo esta del **18,3%**, por encima de los **182,1 M€**. En cuanto a la vertiente de las **toneladas**, el porcentual es más elevado con el **23,6%**, por lo que se puede aventurar el escaso valor añadido de esta mercancía, desarrollando más de **606,9 Mil**. Arrojando un potencial compositivo férreo de **2,1 trenes diarios**, con una captación de **0,08** y **3,4 camiones** para el **acarreo**.

La **Metalurgia y Fabricación de Productos Metálicos** ocupa la **tercera posición** con el **16,8%**, lo que arroja **167,1 M€**. En cuanto a las **toneladas**, estas representan el **20,7%**, más de **531,9 Mil**. Lo que le da la posibilidad para poder conformar **1,9 trenes al día**, transformándose en **0,07 composiciones captables**, y de **3,0 camiones de acarreo**.

Y en el **último lugar** encontramos la **Industria de Productos Minerales no Metálico** con el **3,6%** de la **facturación**, con algo más de **36,4 M€**. Aumentando notablemente en el porcentaje de las **toneladas**, siendo este el **14,2%**, por encima de las **366,7 Mil**. Lo que permite **1,3 composiciones ferroviarias al día**, transformándose en **0,05 trenes captables**, necesitando algo más de **2,0 camiones de acarreo**.

#### **5.4.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA PROVINCIA DE BADAJOZ A CASTILLA LA MANCHA.**

La **Comunidad Autónoma de Castilla la Mancha** representa el **4,4%** del **volumen económico** del **destino** de la mercancía de la provincia de **Badajoz**, alcanzando los **245,4 M€**. Similar el porcentual en la vertiente de las **toneladas**, quedándose en el **4,2%**, lo que equivale a algo más de **617,6 Mil**. Permitiendo la posibilidad de desarrollar **2,2 trenes al día**, reduciéndose a **0,08 captables**, por lo que necesitaría un **acarreo de 3,5 camiones diario**.

Destino	M€	%	Destino	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
CASTILLA-LA MANCHA	245,49	4,43%	CASTILLA-LA MANCHA	617.620,00	4,29%	24.704,80	97,65	561,47	2,22	20,21	889,37	0,08	3,52
Albacete	27,83	11,34	Albacete	40.770,00	6,60	1.630,80	6,45	37,06	0,15	1,33	58,71	0,01	0,23
Ciudad Real	64,95	26,46	Ciudad Real	207.820,00	33,65	8.312,80	32,86	188,93	0,75	6,80	299,26	0,03	1,18
Cuenca	9,04	3,68	Cuenca	17.340,00	2,81	693,60	2,74	15,76	0,06	0,57	24,97	0,00	0,10
Guadalajara	17,6	7,17	Guadalajara	36.820,00	5,96	1.472,80	5,82	33,47	0,13	1,21	53,02	0,00	0,21
Toledo	126,08	51,36	Toledo	314.860,00	50,98	12.594,40	49,78	286,24	1,13	10,30	453,40	0,04	1,79

Destino	M€	%	Destino	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
<b>TOTAL</b>	<b>5.539,81</b>	<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>14.399.720,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>575.988,80</b>	<b>2.276,84</b>	<b>13.090,65</b>	<b>51,74</b>	<b>471,26</b>	<b>20.735,60</b>	<b>1,88</b>	<b>81,96</b>
<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	<b>245,49</b>	<b>4,43%</b>	<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	<b>617.620,00</b>	<b>4,29%</b>	<b>24.704,80</b>	<b>97,65</b>	<b>561,47</b>	<b>2,22</b>	<b>20,21</b>	<b>889,37</b>	<b>0,08</b>	<b>3,52</b>
Toledo	126,08	51,36	Toledo	314.860,00	50,98	12.594,40	49,78	286,24	1,13	10,30	453,40	0,04	1,79
Ciudad Real	64,95	26,46	Ciudad Real	207.820,00	33,65	8.312,80	32,86	188,93	0,75	6,80	299,26	0,03	1,18
<b>TOTAL SELECCIÓN</b>	<b>191,03</b>	<b>77,82</b>	<b>TOTAL SELECCIÓN</b>	<b>522.680</b>	<b>84,63</b>	<b>20.907,20</b>	<b>82,64</b>	<b>475,16</b>	<b>1,88</b>	<b>17,11</b>	<b>752,66</b>	<b>0,07</b>	<b>2,97</b>

Para esta comunidad autónoma se han seleccionado dos provincias, **Toledo y Ciudad Real**. Estas copan el **77,8%** del volumen de la **facturación** que se realiza a la propia comunidad, superando los **191,0 M€**. En cuanto a la representación porcentual de las **toneladas** es mayor, alcanzando el **84,6%**, unas **522,6 Mil**. Permitiendo poder componer **1,8 trenes al día**, con una captabilidad de **0,07 unidades**, y **2,9 camiones** para el **acarreo** de dicha mercancía.

En cuanto a la **primera**, la provincia de **Toledo** acumula el **51,3%** del **volumen económico**, ascendiendo hasta los **126,0 M€**. Siendo muy similar el porcentaje de **mercancías** con el **50,9%**, algo más de **314,8 Mil**. Lo que le procura un **desarrollo compositivo férreo de 1,1 trenes al día**, con un **captable de 0,04**, y de **1,7 camiones** para el **acarreo**.

Y en **segundo lugar** nos encontramos con **Ciudad Real**, con un **volumen económico** que representa el **26,4%**, lo que supone un montante **superior a los 64,9 M€**. En el tramo de las **toneladas**, el porcentual está por encima del de la facturación, siendo del **33,6%**, con algo más de **207,8 Mil**, lo que le procura poder desarrollar **0,7 trenes días**, con un **captable de 0,03 unidades** y **1,1 camiones de acarreo**.

### 5.5.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE LA PROVINCIA DE BADAJOZ POR RAMAS A CASTILLA LA MANCHA

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
AA-BB - Agricultura, silvicultura y pesca CA, CB, DF-I, extractivas, coníferas, resino y combustibles madereros	21,27	8,67%	AA-BB - Agricultura, silvicultura y pesca CA, CB, DF-I, extractivas, coníferas, resino y combustibles madereros	37.290,00	6,04%	1.491,60	5,90	33,90	0,13	1,22	53,70	0,00	0,21
DA - Industria Agroalimentaria	4,88	1,99%	DA - Industria Agroalimentaria	43.360,00	7,02%	1.734,40	6,86	39,42	0,16	1,42	62,44	0,01	0,25
DA - Industria Agroalimentaria	69,13	28,16%	DA - Industria Agroalimentaria	171.860,00	27,83%	6.874,40	27,17	156,24	0,62	5,62	247,48	0,02	0,88
DC - Industria textil y de la confección	1,09	0,44%	DC - Industria textil y de la confección	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DC - Industria del cuero y calzados	0	0,00%	DC - Industria del cuero y calzados	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DD - Industria de la madera y el corcho	0	0,00%	DD - Industria de la madera y el corcho	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	0	0,00%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DG - Industria Química	63,39	25,82%	DG - Industria Química	75.590,00	12,24%	3.023,60	11,85	68,72	0,27	2,47	106,85	0,01	0,43
DM - Industria del caucho y materias plásticas	0	0,00%	DM - Industria del caucho y materias plásticas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DI - Industria de productos minerales no metálicos	39,27	16,00%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	208.360,00	33,74%	8.334,40	32,94	189,42	0,75	6,82	300,04	0,03	1,19
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	15,48	6,31%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	37.770,00	6,12%	1.510,80	5,97	34,34	0,14	1,24	54,39	0,00	0,21
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	24,46	9,96%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	38.570,00	6,24%	1.542,80	6,10	35,06	0,14	1,26	55,54	0,00	0,22
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0	0,00%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DM - Fabricación de material de transporte	0,01	0,00%	DM - Fabricación de material de transporte	930,00	0,15%	37,20	0,15	0,65	0,00	0,03	1,34	0,00	0,01
DN - Industrias diversas	2,68	1,09%	DN - Industrias diversas	3.890,00	0,63%	155,60	0,62	3,54	0,01	0,13	5,60	0,00	0,02
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	3,85	1,57%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ramas</b>	<b>245,49</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>617.620,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>24.704,80</b>	<b>97,65</b>	<b>561,47</b>	<b>2,22</b>	<b>20,21</b>	<b>889,37</b>	<b>0,08</b>	<b>3,52</b>

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
<b>Total Ramas</b>	<b>245,49</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>617.620,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>24.705,80</b>	<b>97,65</b>	<b>561,47</b>	<b>2,22</b>	<b>20,21</b>	<b>889,37</b>	<b>0,08</b>	<b>3,52</b>
DI - Industria de productos minerales no metálicos	38,27	16,00%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	208.360,00	33,74%	8.334,40	32,94	189,42	0,75	6,82	300,04	0,03	1,19
DA - Industria Agroalimentaria	69,13	28,16%	DA - Industria Agroalimentaria	171.860,00	27,83%	6.874,40	27,17	156,34	0,62	5,62	247,48	0,02	0,98
DQ - Industria Química	63,39	25,82%	DQ - Industria Química	75.590,00	12,24%	3.023,60	11,95	68,72	0,27	2,47	108,85	0,01	0,43
<b>Total Ramas Selección</b>	<b>171,79</b>	<b>69,98%</b>	<b>Total Ramas Selección</b>	<b>455.810</b>	<b>73,81%</b>	<b>18.232,40</b>	<b>72,06</b>	<b>414,37</b>	<b>1,64</b>	<b>14,92</b>	<b>656,37</b>	<b>0,06</b>	<b>2,59</b>

Nos vamos a centrar en la **tres Rama** más voluminosa, siendo las de la **Industria de Productos Minerales no Metálicos, Industria Agroalimentaria** y la **Industria Química**. La suma de estas, proporcionan un **aporte económico** que concentra el **69,9%** de la exportación a esta comunidad, lo que supone un **montante de 171,7 M€**. En cuanto a la mercancía, esta alcanza el **73,8%** de las **toneladas**, superando más de **455,0 Mil** de las propias. Permitiendo el desarrollo de **1,6 trenes/día**, con un **captable de 0,06 unidades**, por lo que necesitaría **2,5 composiciones de acarreo**.

La **Industria de Productos Minerales no Metálicos** ocupa la primera posición con el **16,0%**, lo que supone un **montante económico de más de 39,0 M€**. En cuanto a la representación del volumen de **toneladas** es bastante superior con el **33,7%**, superando las **208,3 Mil**, permitiendo con ello que pueda disponer de **0,7 trenes al día**, con una captabilidad del **0,03**, por lo que precisa **1,1 camiones de acarreo**.

En **segunda posición** nos encontramos con la **Industria Agroalimentaria** con el **28,1%** de la **facturación**, con más de **69,1 M€**. Siendo muy similar el porcentual para las **toneladas**, ya que estas tienen una representación del **27,8%**, superando las **171,8 Mil**, permitiendo la composición de **0,6 trenes al día**, por lo que la **captabilidad** es de **0,02 trenes** y **0,9 camiones de acarreo**.

Y en el **último lugar** nos encontramos la **Industria Química** con un **volumen económico del 25,8%**, lo que supone algo más de **63,0 M€**. En cuanto a la representatividad de la **mercancía** asciende al **12,2%**, más de **75,5 Mil toneladas**, procurando **0,2 trenes al día**, con un captable de **0,01 unidades**, y **0,4 camiones para el acarreo**.

## **5.6.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE LA PROVINCIA DE BADAJOZ A CASTILLA Y LEÓN.**

La **Comunidad Autónoma de Castilla y León** supone el **3,9%** del volumen económico de la **exportación** de la **provincia de Badajoz**, superando los **216,6 M€**. Reduciéndose el

porcentual de las **toneladas** a tan sólo al **2,8%**, lo que supone **411,4 Mil**. Por lo que su **compositivo diario** es de **1,4 trenes**, reduciéndose al **0,05** la **captabilidad diaria**, precisando más de **2,3 camiones de acarreo**.

Destino	M€	%	Destino	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
CASTILLA Y LEÓN	216,67	3,91%	CASTILLA Y LEÓN	411.450,00	2,86%	16.458,00	65,05	374,05	1,48	13,47	592,49	0,05	2,34
Ávila	10,27	4,74	Ávila	35.060,00	8,52	1.402,40	5,54	31,87	0,13	1,15	50,49	0,00	0,20
Burgos	4,34	2,00	Burgos	17.110,00	4,16	684,40	2,71	15,55	0,06	0,56	24,64	0,00	0,10
León	3,47	1,60	León	16.540,00	4,02	661,60	2,62	15,04	0,06	0,54	23,82	0,00	0,09
Palencia	10,97	5,06	Palencia	29.540,00	7,18	1.181,60	4,67	26,85	0,11	0,97	42,54	0,00	0,17
Salamanca	162,05	74,79	Salamanca	216.230,00	52,55	8.649,20	34,19	196,57	0,78	7,08	311,37	0,03	1,23
Segovia	6,86	3,17	Segovia	23.510,00	5,71	940,40	3,72	21,37	0,08	0,77	33,85	0,00	0,13
Soria	0	-	Soria	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valladolid	15,24	7,03	Valladolid	56.930,00	13,84	2.277,20	9,00	51,75	0,20	1,86	81,98	0,01	0,32
Zamora	3,47	1,60	Zamora	16.540,00	4,02	661,60	2,62	15,04	0,06	0,54	23,82	0,00	0,09

Destino	M€	%	Destino	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
TOTAL	5.539,81	100,00%	TOTAL	14.399.720,00	100,00%	575.988,80	2.276,64	13.090,65	51,74	471,26	20.735,60	1,86	81,96
CASTILLA Y LEÓN	216,67	3,91%	CASTILLA Y LEÓN	411.450,00	2,86%	16.458,00	65,05	374,05	1,48	13,47	592,49	0,05	2,34
Salamanca	162,05	74,79	Salamanca	216.230,00	52,55	8.649,20	34,19	196,57	0,78	7,08	311,37	0,03	1,23
Valladolid	15,24	7,03	Valladolid	56.930,00	13,84	2.277,20	9,00	51,75	0,20	1,86	81,98	0,01	0,32
TOTAL SELECCIÓN	177,29	81,82	TOTAL SELECCIÓN	273.160	66,39	10.926,40	43,19	248,33	0,98	8,94	393,35	0,04	1,55

Dentro de las provincias de esta comunidad se han seleccionado las de **Salamanca y Valladolid**, la cuales desarrollan la mayor parte de las ventas de la provincia de Badajoz con el **81,8%** del volumen de **facturación**, lo que le hace superar los **177,2 M€**. Registrando un porcentaje inferior en la vertiente de la mercancía, quedándose en un **66,3%**, lo que hace que supere las **273,1 Mil toneladas**. Permitiendo poder componer **0,9 trenes al día**, con un captable de **0,04**, y **1,5 camiones para el acarreo** de la propia.

Como podemos comprobar, **Salamanca** ocupa la **primera posición** con el **74,7%**, lo que supone algo más de **162, M€**. En cuanto a la representación de las **toneladas**, estas alcanzan el **52,5%**, con un montante de **216,2 Mil**, permitiéndole una disposición para conformar **0,7 trenes al día**, y una captabilidad de **0,03**, y de **1,2 camiones de acarreo**.

En **segundo lugar**, bastante alejada de provincia anterior, nos encontramos con **Valladolid** con el **7,0% del volumen económico**, algo más de **15,2 M€**. En cuanto a las **toneladas**, su presencia se eleva al **13,8%**, lo que equivale a **56,9 Mil**, por lo que permite un desarrollo de **0,2 trenes al día**, arrojando una captabilidad muy reducida con **0,01 unidades**, y **0,3 camiones de acarreo**.

## 5.7.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE LA PROVINCIA DE BADAJOZ POR RAMAS A CASTILLA Y LEÓN

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	169,3	78,14%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	189.780,00	46,12%	7.591,20	30,00	172,53	0,68	6,21	273,28	0,02	1,08
CACB, DF-L extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	16,88	7,79%	CACB, DF-L extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	85.720,00	20,83%	3.428,80	13,55	77,93	0,31	2,81	123,44	0,01	0,49
DA - Industria Agroalimentaria	11,19	5,16%	DA - Industria Agroalimentaria	35.390,00	8,60%	1.415,60	5,60	32,17	0,13	1,16	50,96	0,00	0,20
DB - Industria textil y de la confección	0,71	0,33%	DB - Industria textil y de la confección	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DC - Industria del cuero y calzado	0	0,00%	DC - Industria del cuero y calzado	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DD - Industria de la madera y el corcho	0	0,00%	DD - Industria de la madera y el corcho	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	2,75	1,27%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	1.650,00	0,40%	66,00	0,26	1,50	0,01	0,05	2,38	0,00	0,01
DG - Industria Química	4,74	2,19%	DG - Industria Química	16.420,00	3,99%	656,80	2,60	14,93	0,06	0,54	23,64	0,00	0,09
DH - Industria del caucho y materias plásticas	0	0,00%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DI - Industria de productos minerales no metálicos	11,11	5,13%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	82.470,00	20,04%	3.298,80	13,04	74,97	0,30	2,70	118,76	0,01	0,47
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	0	0,00%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	20,00	0,00%	0,80	0,00	0,02	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	0	0,00%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0	0,00%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DM - Fabricación de material de transporte	0	0,00%	DM - Fabricación de material de transporte	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DN - Industrias diversas	0	0,00%	DN - Industrias diversas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0	0,00%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ramas</b>	<b>216,67</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>411.450,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>16.458,00</b>	<b>65,05</b>	<b>374,05</b>	<b>1,48</b>	<b>13,47</b>	<b>592,49</b>	<b>0,05</b>	<b>2,34</b>

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
<b>Total Ramas</b>	<b>216,67</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>411.450,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>16.458,00</b>	<b>65,05</b>	<b>374,05</b>	<b>1,48</b>	<b>13,47</b>	<b>592,49</b>	<b>0,05</b>	<b>2,34</b>
<b>AABB - Agricultura, silvicultura y pesca</b>	<b>169,3</b>	<b>78,14%</b>	<b>AABB - Agricultura, silvicultura y pesca</b>	<b>189.780,00</b>	<b>46,12%</b>	<b>7.591,20</b>	<b>30,00</b>	<b>172,53</b>	<b>0,68</b>	<b>6,21</b>	<b>273,28</b>	<b>0,02</b>	<b>1,08</b>
<b>CACB, DF-L extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares</b>	<b>16,88</b>	<b>7,79%</b>	<b>CACB, DF-L extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares</b>	<b>85.720,00</b>	<b>20,83%</b>	<b>3.428,80</b>	<b>13,55</b>	<b>77,93</b>	<b>0,31</b>	<b>2,81</b>	<b>123,44</b>	<b>0,01</b>	<b>0,49</b>
<b>Total Ramas Selección</b>	<b>186,18</b>	<b>85,93%</b>	<b>Total Ramas Selección</b>	<b>275.500</b>	<b>66,95%</b>	<b>11.020,00</b>	<b>43,56</b>	<b>250,45</b>	<b>0,99</b>	<b>9,02</b>	<b>396,72</b>	<b>0,04</b>	<b>1,57</b>

La **Agricultura, Silvicultura y Pesca** y la **Industria Extractiva, Coquerías, Refino y Combustibles Nucleares** son la Rama que mayor preponderancia tienen con el **85,9%** de la **facturación**, superando los **186,1 M€**. Registrando un descenso porcentual en el volumen de la mercancía, estando en el **66,9%**, lo que equivale a más de **275,5 Mil toneladas**. Transformándose en un potencial compositivo de **0,9 trenes al día**, permitiendo captar **0,04 unidades**, por lo que precisa **1,5 camiones de acarreo**.

La **primera Rama, Agricultura, Silvicultura y Pesca** ostenta la gran mayoría con el **78,1%** de la **facturación**, superando los **169,3 M€**. Teniendo su porcentaje muchísimo más reducido en

cuanto a las **toneladas**, quedándose en el **46,1%**, superando ligeramente las **189,7 Mil**, lo que le permite poder desarrollar **0,6 trenes al día**, con una captabilidad de **0,02 y 1,0 camiones para el acarreo**.

En **segunda posición** la **Industria Extractiva, Coquerías, Refino y Combustibles Nucleares** con un porcentaje muy alejado de la anterior, siendo este del **7,7%**, superando los **16,8 M€**. En cuanto al **volumen de las mercancías** su representación se eleva al **20,8%**, **85,7 Mil toneladas**, lo que da lugar a **componer 0,3 trenes al día**, con un **captable de 0,01 unidades y de 0,4 composiciones de acarreo**.

### **5.8.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA PROVINCIA DE BADAJOZ A MADRID.**

La **Comunidad de Madrid** es la última que vamos a diseccionar, la cual representa el **4,3%** del volumen de la **facturación**, lo que supone unos **240,7 M€**. Registrando una caída muy sustancial en el porcentual de las mercancías, llegando al **2,1%**, lo que supone un aporte de **313,0 Mil toneladas**. Permitiendo un desarrollo compositivo de **1,1 trenes al día**, reduciéndose a **0,04 captables**, por lo que precisa más de **1,7 camiones de acarreo**.

Destino	M€	%	Destino	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
TOTAL	5.539,81	100,00%	TOTAL	14.399.720,00	100,00%	575.988,80	2.276,64	13.090,65	51,74	471,26	20.735,60	1,86	81,96
COMUNIDAD DE MADRID	240,7	4,34%	COMUNIDAD DE MADRID	313.070,00	2,17%	12.522,80	49,50	284,61	1,12	10,25	450,82	0,04	1,78
Madrid	240,7	100,00	Madrid	313.070,00	100,00	12.522,80	49,50	284,61	1,12	10,25	450,82	0,04	1,78

## 5.9.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DE LA PROVINCIA DE BADAJOZ POR RAMAS A MADRID.

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	65,02	27,01%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	95.950,00	30,65%	3.838,00	15,17	87,23	0,34	3,14	138,17	0,01	0,55
CACB, DF- I extractivas, coque y refino y combustibles nucleares	3,32	1,38%	CACB, DF- I extractivas, coque y refino y combustibles nucleares	15.850,00	5,06%	634,00	2,51	14,41	0,06	0,52	22,82	0,00	0,09
DA - Industria Agroalimentaria	54,15	22,50%	DA - Industria Agroalimentaria	52.830,00	16,87%	2.113,20	8,35	48,03	0,19	1,73	76,08	0,01	0,30
DB - Industria textil y de la confección	0,63	0,26%	DB - Industria textil y de la confección	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DC - Industria del cuero y calzado	0	0,00%	DC - Industria del cuero y calzado	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DD - Industria de la madera y el corcho	24,98	10,38%	DD - Industria de la madera y el corcho	11.380,00	3,63%	455,20	1,80	10,35	0,04	0,37	16,39	0,00	0,06
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	7,39	3,07%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	4.460,00	1,43%	178,40	0,71	4,05	0,02	0,15	6,42	0,00	0,03
DO - Industria Química	17,55	7,29%	DO - Industria Química	17.720,00	5,66%	708,80	2,80	16,11	0,06	0,58	25,52	0,00	0,10
DH - Industria del caucho y materias plásticas	0	0,00%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DI - Industria de productos minerales no metálicos	6,52	2,71%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	70.740,00	22,59%	2.829,60	11,18	64,31	0,25	2,32	101,87	0,01	0,40
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	10,34	4,29%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	33.140,00	10,59%	1.325,60	5,24	30,13	0,12	1,08	47,72	0,00	0,19
DK - Fabricación de máquinas y equipo mecánico	0	0,00%	DK - Fabricación de máquinas y equipo mecánico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	5,22	2,17%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	10.230,00	3,27%	409,20	1,62	9,30	0,04	0,33	14,73	0,00	0,06
DM - Fabricación de material de transporte	0,01	0,00%	DM - Fabricación de material de transporte	770,00	0,25%	30,80	0,12	0,70	0,00	0,03	1,11	0,00	0,00
DN - Industrias diversas	0	0,00%	DN - Industrias diversas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	45,57	18,93%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ramas</b>	<b>240,7</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>313.070,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>12.522,80</b>	<b>49,50</b>	<b>284,61</b>	<b>1,12</b>	<b>10,25</b>	<b>450,82</b>	<b>0,04</b>	<b>1,78</b>

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
<b>Total Ramas</b>	<b>240,7</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>313.070,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>12.522,80</b>	<b>49,50</b>	<b>284,61</b>	<b>1,12</b>	<b>10,25</b>	<b>450,82</b>	<b>0,04</b>	<b>1,78</b>
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	65,02	27,01%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	95.950,00	30,65%	3.838,00	15,17	87,23	0,34	3,14	138,17	0,01	0,55
DI - Industria de productos minerales no metálicos	6,52	2,71%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	70.740,00	22,59%	2.829,60	11,18	64,31	0,25	2,32	101,87	0,01	0,40
<b>Total Ramas Selección</b>	<b>71,54</b>	<b>29,72%</b>	<b>Total Ramas Selección</b>	<b>166.690</b>	<b>53,24%</b>	<b>6.667,60</b>	<b>26,35</b>	<b>151,54</b>	<b>0,60</b>	<b>5,46</b>	<b>240,03</b>	<b>0,02</b>	<b>0,95</b>

En cuanto a las **Ramas** a esta comunidad autónoma destacan, como podemos comprobar, la **Agricultura, Silvicultura y Pesca** y la **Industria de Productos Minerales no Metálicos**, la cuales representan el **29,7%** de la facturación, superando los **71,5 M€**. Alcanzando el **53,2%** en el volumen de las **toneladas**, lo que supone más de **166,6 Mil** de las propias. Permitiendo un compositivo ferroviario de **0,6 trenes diarios**, quedándose en un **captable de 0,02 unidades**, lo que permite **0,9 camiones** de acarreo.

La **primera**, la **Agricultura, Silvicultura y Pesca**, representa la mayoría con el **27,01%** de la facturación, superando los **65,0 M€**. En cuanto a las **toneladas**, desarrolla un porcentual similar con el **30,6%**, lo que supone **95,9 Mil**, procurando **0,3 trenes al día**, con una **captación de 0,01 unidades** y de **0,5 camiones** de acarreo.

La **Industria de Productos Minerales no Metálicos** es la siguiente seleccionada, apareciendo en **segunda posición** con algo más de **6,5 M€**, el **2,7%** de la facturación. En cuanto a las **toneladas**, estas desarrollan un aumento exponencial, llegando al **22,5%**, por encima de las **70,4 Mil**, lo que posibilita un despliegue de **0,2 trenes al día**, con un **captable de 0,01** y de **0,4 camiones** de acarreo.

## VI.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A CÁCERES DESDE TODAS LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS.

Origen	ME	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captable/día
ANDALUCÍA	512,82	13,62%	ANDALUCÍA	709.250,00	8,38%	28.370,00	112,13	644,77	2,55	23,21	1.021,32	0,09	4,04
ARAGÓN	12,4	0,33%	ARAGÓN	10.380,00	0,12%	415,20	1,64	9,44	0,04	0,34	14,95	0,00	0,06
ASTURIAS	30,44	0,81%	ASTURIAS	42.150,00	0,50%	1.686,00	6,66	38,32	0,15	1,38	60,70	0,01	0,24
BALEARES	0	0,00%	BALEARES	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
CANARIAS	0,32	0,01%	CANARIAS	0,30	0,00%	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0	0,00%	CANTABRIA	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTILLA Y LEÓN	509,45	13,53%	CASTILLA Y LEÓN	947.390,00	11,20%	37.895,60	149,78	861,26	3,40	31,01	1.364,24	0,12	5,39
CASTILLA-LA MANCHA	411,2	10,92%	CASTILLA-LA MANCHA	686.980,00	8,12%	27.479,20	108,61	624,53	2,47	22,48	989,25	0,09	3,91
CATALUÑA	77,76	2,06%	CATALUÑA	51.150,00	0,60%	2.046,00	8,09	46,50	0,18	1,67	73,66	0,01	0,29
COMUNIDAD VALENCIANA	42,17	1,12%	COMUNIDAD VALENCIANA	94.140,00	1,11%	3.765,60	14,88	85,58	0,34	3,08	135,56	0,01	0,54
EXTREMADURA	1.856,22	49,29%	EXTREMADURA	5.479.930,00	64,77%	219.197,20	866,39	4.981,75	19,69	179,34	7.891,10	0,71	31,19
GALICIA	11,23	0,30%	GALICIA	7.210,00	0,09%	288,40	1,14	6,55	0,03	0,24	10,38	0,00	0,04
COMUNIDAD DE MADRID	231,95	6,16%	COMUNIDAD DE MADRID	288.610,00	3,41%	11.544,40	45,63	262,37	1,04	9,45	415,60	0,04	1,64
REGIÓN DE MURCIA	18,35	0,49%	REGIÓN DE MURCIA	86.800,00	1,03%	3.472,00	13,72	78,91	0,31	2,84	124,99	0,01	0,49
NAVARRA	5,74	0,15%	NAVARRA	2.130,00	0,03%	85,20	0,34	1,94	0,01	0,07	3,07	0,00	0,01
PAÍS VASCO	42,22	1,12%	PAÍS VASCO	51.560,00	0,61%	2.062,40	8,15	46,67	0,19	1,69	74,25	0,01	0,29
LA RIOJA	3,36	0,09%	LA RIOJA	1.970,00	0,02%	78,80	0,31	1,79	0,01	0,06	2,84	0,00	0,01
CEUTA Y MELILLA	0,04	0,00%	CEUTA Y MELILLA	10,00	0,00%	0,40	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3.765,66</b>	<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>8.459.960,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>338.398,40</b>	<b>1.337,54</b>	<b>7.690,87</b>	<b>30,40</b>	<b>276,87</b>	<b>12.182,34</b>	<b>1,09</b>	<b>48,15</b>

La provincia de Cáceres recibe más de **8,4 M de toneladas** incluyendo las de la propia comunidad autónoma, alcanzando un montante por encima de los **3,7 Mil M€**, lo que supone poder desarrollar **30,4 trenes/día**, quedando reducido para el modo **captable diario** a **1,0 unidades** y **48,1 camiones de acarreo**.

Origen	ME	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captable/día
<b>TOTAL</b>	<b>3.765,66</b>	<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>8.459.960,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>338.398,40</b>	<b>1.337,54</b>	<b>7.690,87</b>	<b>30,40</b>	<b>276,87</b>	<b>12.182,34</b>	<b>1,09</b>	<b>48,15</b>
CASTILLA Y LEÓN	509,45	13,53%	CASTILLA Y LEÓN	947.390,00	11,20%	37.895,60	149,78	861,26	3,40	31,01	1.364,24	0,12	5,39
ANDALUCÍA	512,82	13,62%	ANDALUCÍA	709.250,00	8,38%	28.370,00	112,13	644,77	2,55	23,21	1.021,32	0,09	4,04
CASTILLA-LA MANCHA	411,2	10,92%	CASTILLA-LA MANCHA	686.980,00	8,12%	27.479,20	108,61	624,53	2,47	22,48	989,25	0,09	3,91
COMUNIDAD DE MADRID	231,95	6,16%	COMUNIDAD DE MADRID	288.610,00	3,41%	11.544,40	45,63	262,37	1,04	9,45	415,60	0,04	1,64
<b>TOTAL SELECCIÓN</b>	<b>1.665,42</b>	<b>44,23%</b>	<b>TOTAL SELECCIÓN</b>	<b>2.632.230</b>	<b>31,11%</b>	<b>105.285,20</b>	<b>416,16</b>	<b>2.392,94</b>	<b>9,46</b>	<b>86,15</b>	<b>3.790,41</b>	<b>0,34</b>	<b>14,98</b>

En el desglose por comunidades autónomas se han seleccionado las **cuatro con mayores volúmenes**, lo que supone el **44,2%** del total de la **facturación**, alcanzando los **1,6 Mil M€**. Como podemos comprobar, se reduce el porcentaje en cuanto a la vertiente de las **toneladas** al **31,1%**, algo más de **2,6 M**. Dando la posibilidad para conformar un **diario de 9,4 trenes**, correspondiéndole un captable de **0,3 unidades**, con una necesidad dispositiva de **14,9 camiones de acarreo**.

Origen	ME	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captable/día
<b>TOTAL</b>	<b>3.765,66</b>	<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>8.459.960,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>338.398,40</b>	<b>1.337,54</b>	<b>7.690,87</b>	<b>30,40</b>	<b>276,87</b>	<b>12.182,34</b>	<b>1,09</b>	<b>48,15</b>
EXTREMADURA	1.856,22	49,29%	EXTREMADURA	5.479.930,00	64,77%	219.197,20	866,39	4.981,75	19,69	179,34	7.891,10	0,71	31,19
<b>TOTAL EXTREMADURA+ SELECCIÓN</b>	<b>3.521,64</b>	<b>93,52%</b>	<b>TOTAL EXTREMADURA+ SELECCIÓN</b>	<b>8.112.160</b>	<b>95,88%</b>	<b>324.486,40</b>	<b>1.282,55</b>	<b>7.374,69</b>	<b>29,15</b>	<b>265,49</b>	<b>11.681,51</b>	<b>1,05</b>	<b>46,17</b>

Como podemos comprobar, a estas cantidades antes mencionadas de la **facturación** de la mercancía por parte de la provincia de **Cáceres** si le sumamos las que realiza a la propia comunidad, el volumen asciende al **93,5%** del total, con más de **3,5 Mil M€**. Desde el punto de vista de las **toneladas**, estas, asciende al **95,8%**, lo que supone **8,1 M**, permitiendo el desarrollo de **29,1 trenes/día**, reduciéndose a una **captabilidad** de **1,0 unidades**, precisando de **46,1 composiciones para el acarreo** de las propias.

En esta disección por comunidades autónomas, en **primer lugar**, si tomamos como referencia el **volumen económico**, nos encontramos con **Andalucía**, la cual acapara el **13,6%**, superando las **512,8 M€**. Lo que se traduce en un porcentual en la vertiente de las **toneladas** del **8,3%**, ocupando, en este caso, la **segunda posición** en el ranking con más de **709,2 Mil**. Por lo que le permite componer **2,5 trenes/día**, con una captación que alcanza las **0,09 unidades**, precisando para su desarrollo **4,0 unidades de acarreo**.

En **segundo lugar**, y el primero como ya comentamos anteriormente si tomamos como referencia las **toneladas**, nos encontramos con **Castilla y León**, copando, en el bloque económico, el **13,5%**, superando los **509,4 M€**. Si así se presenta desde un punto de vista de la facturación, la vertiente de la **mercancía** alcanza el porcentual del **11,2%**, por encima de las **947,3 Mil toneladas**. Teniendo una capacidad de **3,4 trenes al día**, con una **captabilidad** de **0,12 unidades**, necesitando **5,3 camiones de acarreo**.

**Castilla la Mancha** la encontramos en **tercer lugar** con el **10,9%** del **montante económico**, lo que supone más de **411,2 M€**. Registrando un porcentaje más bajo en cuanto a las **toneladas**, siendo esta del **8,1%**, por encima de **686,9 Mil**. En cuanto a la **capacidad ferroviaria diaria** asciende a **2,4 trenes/día**, siendo **0,09** las **unidades captables**, lo que establece una necesidad de empleo de casi **4,0 composiciones de acarreo**.

Y en el **último lugar** nos encontramos con la **Comunidad de Madrid** con una representación porcentual del **6,1%**, superando ligeramente los **231,9 M€**. Desde un punto de vista de las **toneladas**, como podemos comprobar, el porcentaje se queda muy por debajo del aporte económico, siendo del **3,4%**, lo que supone algo más de **288,6 Mil**. Pudiendo desarrollar **1,0 trenes al día**, quedándose en **0,04 captables**, por lo que la dependencia de **camiones de acarreo** llega a los **1,6**.

## 6.1.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A CÁCERES DESDE TODAS LAS PROVINCIAS

Origen	M€	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
<b>ANDALUCÍA</b>	<b>512,82</b>	<b>13,62%</b>	<b>ANDALUCÍA</b>	<b>709.250,00</b>	<b>8,38%</b>	<b>28.370,00</b>	<b>112,13</b>	<b>644,77</b>	<b>2,55</b>	<b>23,21</b>	<b>1.021,32</b>	<b>0,09</b>	<b>4,04</b>
Almería	0,00	-	Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cádiz	94,72	18,47	Cádiz	45.370,00	6,40	1.814,80	7,17	41,25	0,16	1,48	65,33	0,01	0,26
Córdoba	14,28	2,78	Córdoba	25.780,00	3,63	1.031,20	4,08	23,44	0,09	0,84	37,12	0,00	0,15
Granada	0,90	0,18	Granada	8.180,00	1,15	327,20	1,29	7,44	0,03	0,27	11,78	0,00	0,05
Huelva	17,96	3,50	Huelva	71.590,00	10,09	2.863,60	11,32	65,08	0,26	2,34	103,09	0,01	0,41
Jaén	3,55	0,69	Jaén	2.760,00	0,39	110,40	0,44	2,51	0,01	0,09	3,97	0,00	0,02
Málaga	6,96	1,36	Málaga	24.980,00	3,52	999,20	3,95	22,71	0,09	0,82	35,97	0,00	0,14
Sevilla	374,45	73,02	Sevilla	530.580,00	74,81	21.223,20	83,89	482,35	1,91	17,36	764,04	0,07	3,02
<b>ARAGÓN</b>	<b>12,40</b>	<b>0,33%</b>	<b>ARAGÓN</b>	<b>10.380,00</b>	<b>0,12%</b>	<b>415,20</b>	<b>1,64</b>	<b>9,44</b>	<b>0,04</b>	<b>0,34</b>	<b>14,95</b>	<b>0,00</b>	<b>0,06</b>
Huesca	0,00	-	Huesca	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teruel	0,00	-	Teruel	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zaragoza	12,40	-	Zaragoza	10380,00	-	415,20	1,64	9,44	0,04	0,34	14,95	0,00	0,06
<b>ASTURIAS</b>	<b>30,44</b>	<b>0,81%</b>	<b>ASTURIAS</b>	<b>42150,00</b>	<b>0,50%</b>	<b>1.686,00</b>	<b>6,66</b>	<b>38,32</b>	<b>0,15</b>	<b>1,38</b>	<b>60,70</b>	<b>0,01</b>	<b>0,24</b>
Asturias	30,44	0,00%	Asturias	42.150,00	-	1.686,00	6,66	38,32	0,15	1,38	60,70	0,01	0,24
<b>BALEARES</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>BALEARES</b>	<b>0,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Baleares	0,00	-	Baleares	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CANARIAS</b>	<b>0,32</b>	<b>0,01%</b>	<b>CANARIAS</b>	<b>0,30</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Las Palmas	0,20	62,50	Las Palmas	190,00	63,333,33	7,60	0,03	0,17	0,00	0,01	0,27	0,00	0,00
Santa Cruz de Tenerife	0,12	37,50	Santa Cruz de Tenerife	110,00	36,666,67	4,40	0,02	0,10	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00
CANTABRIA	0	0,00%	CANTABRIA	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
Cantabria	0,00	#DIV/0!	Cantabria	-	#DIV/0!	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	<b>509,45</b>	<b>13,53%</b>	<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	<b>947.390,00</b>	<b>11,20%</b>	<b>37.895,60</b>	<b>149,78</b>	<b>861,26</b>	<b>3,40</b>	<b>31,01</b>	<b>1.364,24</b>	<b>0,12</b>	<b>5,39</b>
Ávila	88,84	17,44	Ávila	224.070,00	23,65	8.962,80	35,43	203,70	0,81	7,33	322,66	0,03	1,28
Burgos	24,02	4,71	Burgos	26.550,00	2,80	1.062,00	4,20	24,14	0,10	0,87	38,23	0,00	0,15
León	40,61	7,97	León	35.810,00	3,78	1.432,40	5,66	32,55	0,13	1,17	51,57	0,00	0,20
Palencia	8,00	1,57	Palencia	39.230,00	4,14	1.569,20	6,20	35,66	0,14	1,28	56,49	0,01	0,22
Salamanca	107,84	21,17	Salamanca	350.260,00	36,97	14.010,40	55,38	318,42	1,26	11,46	504,37	0,05	1,99
Segovia	23,01	4,52	Segovia	22.010,00	2,32	880,40	3,48	20,01	0,08	0,72	31,69	0,00	0,13
Soria	10,04	1,97	Soria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valladolid	89,48	17,56	Valladolid	148.560,00	15,68	5.942,40	23,49	135,05	0,53	4,86	213,93	0,02	0,85
Zamora	117,62	23,09	Zamora	100.900,00	10,65	4.036,00	15,95	91,73	0,36	3,30	145,30	0,01	0,57
<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	<b>411,2</b>	<b>10,92%</b>	<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	<b>686.980,00</b>	<b>8,12%</b>	<b>27.479,20</b>	<b>108,61</b>	<b>624,53</b>	<b>2,47</b>	<b>22,48</b>	<b>989,25</b>	<b>0,09</b>	<b>3,91</b>
Albacete	11,44	2,78	Albacete	20.040,00	2,92	801,60	3,17	16,22	0,07	0,66	28,86	0,00	0,11
Ciudad Real	207,89	50,56	Ciudad Real	108.140,00	15,89	4.365,60	17,26	99,22	0,39	3,57	157,16	0,01	0,62
Cuenca	11,81	2,87	Cuenca	33.540,00	4,88	1.341,60	5,30	30,49	0,12	1,10	48,30	0,00	0,19
Guadalajara	48,55	11,81	Guadalajara	128.660,00	18,73	5.146,40	20,34	116,96	0,46	4,21	185,27	0,02	0,73
Toledo	131,52	31,98	Toledo	395.600,00	57,59	15.624,00	62,55	359,64	1,42	12,95	569,66	0,05	2,25
<b>CATALUÑA</b>	<b>77,76</b>	<b>2,06%</b>	<b>CATALUÑA</b>	<b>51.150,00</b>	<b>0,60%</b>	<b>2.046,00</b>	<b>8,09</b>	<b>45,50</b>	<b>0,18</b>	<b>1,67</b>	<b>73,66</b>	<b>0,01</b>	<b>0,29</b>
Barcelona	29,06	37,37	Barcelona	30.800,00	60,22	1.232,00	4,87	28,00	0,11	1,01	44,35	0,00	0,18
Girona	0,00	-	Girona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lleida	48,70	62,63	Lleida	20.350,00	39,78	814,00	3,22	16,50	0,07	0,67	29,30	0,00	0,12
Tarragona	0,00	-	Tarragona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	<b>42,17</b>	<b>1,12%</b>	<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	<b>94.140,00</b>	<b>1,11%</b>	<b>3.765,60</b>	<b>14,88</b>	<b>85,58</b>	<b>0,34</b>	<b>3,08</b>	<b>135,56</b>	<b>0,01</b>	<b>0,54</b>
Alicante	0,00	-	Alicante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castellón	0,00	-	Castellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valencia	42,17	100,00	Valencia	94.140,00	100,00	3.765,60	14,88	85,58	0,34	3,08	135,56	0,01	0,54
<b>EXTREMADURA</b>	<b>1.856,22</b>	<b>49,29%</b>	<b>EXTREMADURA</b>	<b>5.479.930,00</b>	<b>64,77%</b>	<b>219.197,20</b>	<b>866,39</b>	<b>4.981,75</b>	<b>19,69</b>	<b>179,34</b>	<b>7.891,10</b>	<b>0,71</b>	<b>31,19</b>
Badajoz	623,89	33,61	Badajoz	1.879.180,00	34,29	75.167,20	297,10	1.708,35	6,75	61,50	2.706,02	0,24	10,70
Cáceres	1.232,33	66,39	Cáceres	3.600.750,00	65,71	144.030,00	569,29	3.273,41	12,94	117,84	5.185,08	0,47	20,49
<b>GALICIA</b>	<b>11,23</b>	<b>0,30%</b>	<b>GALICIA</b>	<b>7.210,00</b>	<b>0,09%</b>	<b>288,40</b>	<b>1,14</b>	<b>6,55</b>	<b>0,03</b>	<b>0,24</b>	<b>10,38</b>	<b>0,00</b>	<b>0,04</b>
A Coruña	1,94	17,28	A Coruña	3.560,00	49,38	142,40	0,56	3,24	0,01	0,12	5,13	0,00	0,02
Lugo	0,00	-	Lugo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ourense	0,12	1,07	Ourense	2.270,00	31,48	90,80	0,36	2,06	0,01	0,07	3,27	0,00	0,01
Pontevedra	9,17	81,66	Pontevedra	1.380,00	19,14	55,20	0,22	1,25	0,00	0,05	1,99	0,00	0,01
<b>COMUNIDAD DE MADRID</b>	<b>231,95</b>	<b>6,16%</b>	<b>COMUNIDAD DE MADRID</b>	<b>288.610,00</b>	<b>3,41%</b>	<b>11.544,40</b>	<b>45,63</b>	<b>282,37</b>	<b>1,04</b>	<b>9,45</b>	<b>415,60</b>	<b>0,04</b>	<b>1,64</b>
Madrid	231,95	100,00	Madrid	288.610,00	100,00	11.544,40	45,63	282,37	1,04	9,45	415,60	0,04	1,64
<b>REGIÓN DE MURCIA</b>	<b>18,35</b>	<b>0,49%</b>	<b>REGIÓN DE MURCIA</b>	<b>86.800,00</b>	<b>1,03%</b>	<b>3.472,00</b>	<b>13,72</b>	<b>78,91</b>	<b>0,31</b>	<b>2,84</b>	<b>124,99</b>	<b>0,01</b>	<b>0,49</b>
Murcia	18,35	100,00	Murcia	86.800,00	100,00	3.472,00	13,72	78,91	0,31	2,84	124,99	0,01	0,49
<b>NAVARRA</b>	<b>5,74</b>	<b>0,15%</b>	<b>NAVARRA</b>	<b>2.130,00</b>	<b>0,03%</b>	<b>85,20</b>	<b>0,34</b>	<b>1,94</b>	<b>0,01</b>	<b>0,07</b>	<b>3,07</b>	<b>0,00</b>	<b>0,01</b>
Navarra	5,74	100,00	Navarra	2.130,00	100,00	85,20	0,34	1,94	0,01	0,07	3,07	0,00	0,01
<b>PAÍS VASCO</b>	<b>42,22</b>	<b>1,12%</b>	<b>PAÍS VASCO</b>	<b>51.560,00</b>	<b>0,61%</b>	<b>2.062,40</b>	<b>8,15</b>	<b>46,87</b>	<b>0,19</b>	<b>1,69</b>	<b>74,25</b>	<b>0,01</b>	<b>0,29</b>
Álava	17,34	41,07	Álava	16.770,00	100,00	670,80	2,65	15,25	0,06	0,55	24,15	0,00	0,10
Gulizcoa	11,26	26,67	Gulizcoa	16.530,00	-	661,20	2,61	15,03	0,06	0,54	23,80	0,00	0,09
Vizcaya	13,62	32,25	Vizcaya	18.260,00	-	730,40	2,89	16,60	0,07	0,60	26,29	0,00	0,10
<b>LA RIOJA</b>	<b>3,36</b>	<b>0,09%</b>	<b>LA RIOJA</b>	<b>1.970,00</b>	<b>0,02%</b>	<b>78,80</b>	<b>0,31</b>	<b>1,79</b>	<b>0,01</b>	<b>0,06</b>	<b>2,84</b>	<b>0,00</b>	<b>0,01</b>
La Rioja	3,36	100,00	La Rioja	1.970,00	100,00	78,80	0,31	1,79	0,01	0,06	2,84	0,00	0,01
<b>CEUTA Y MELILLA</b>	<b>0,04</b>	<b>0,00%</b>	<b>CEUTA Y MELILLA</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Ceuta	0,03	75,00	Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Melilla	0,01	25,00	Melilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3.765,66</b>	<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>8.459.960,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>338.398,40</b>	<b>1.337,54</b>	<b>7.690,87</b>	<b>30,40</b>	<b>276,87</b>	<b>12.182,34</b>	<b>1,09</b>	<b>48,15</b>

## 6.2.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A CÁCERES DESDE CASTILLA Y LEÓN.

Origen	M€	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
CASTILLA Y LEÓN	509,45	13,53%	CASTILLA Y LEÓN	947,390,00	11,20%	37.895,60	149,78	861,26	3,40	31,01	1.364,24	0,12	5,39
Ávila	88,84	17,44	Ávila	224.070,00	23,65	8.962,80	35,43	203,70	0,81	7,33	322,66	0,03	1,28
Burgos	24,02	4,71	Burgos	26.550,00	2,80	1.062,00	4,20	24,14	0,10	0,87	38,23	0,00	0,15
León	40,61	7,97	León	35.810,00	3,78	1.432,40	5,66	32,55	0,13	1,17	51,57	0,00	0,20
Palencia	8,00	1,57	Palencia	39.230,00	4,14	1.569,20	6,20	35,66	0,14	1,28	56,49	0,01	0,22
Salamanca	107,84	21,17	Salamanca	350.260,00	36,97	14.010,40	55,38	318,42	1,26	11,46	504,37	0,05	1,99
Segovia	23,01	4,52	Segovia	22.010,00	2,32	880,40	3,48	20,01	0,08	0,72	31,69	0,00	0,13
Soria	10,04	1,97	Soria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valladolid	89,48	17,56	Valladolid	148.560,00	15,68	5.942,40	23,49	135,05	0,53	4,86	213,93	0,02	0,85
Zamora	117,62	23,09	Zamora	100.900,00	10,65	4.036,00	15,95	91,73	0,36	3,30	145,30	0,01	0,57

Origen	M€	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
TOTAL	3.765,66	100%	TOTAL	8.459.950,00	100%	338.398,40	1.337,54	7.690,87	30,40	276,87	12.192,34	1,09	48,15
CASTILLA Y LEÓN	509,45	13,53%	CASTILLA Y LEÓN	947,390,00	11,20%	37.895,60	149,78	861,26	3,40	31,01	1.364,24	0,12	5,39
Salamanca	107,84	21,17	Salamanca	350.260,00	36,97	14.010,40	55,38	318,42	1,26	11,46	504,37	0,05	1,99
Ávila	88,84	17,44	Ávila	224.070,00	23,65	8.962,80	35,43	203,70	0,81	7,33	322,66	0,03	1,28
Valladolid	89,48	17,56	Valladolid	148.560,00	15,68	5.942,40	23,49	135,05	0,53	4,86	213,93	0,02	0,85
TOTAL SELECCIÓN	286,16	56,17	TOTAL SELECCIÓN	722,890	76,30	28.916,00	114,29	657,17	2,60	23,66	1.040,96	0,09	4,11

En esta comunidad autónoma, se han elegido las provincias más voluminosas, siendo estas las de **Salamanca, Ávila y Valladolid**, las cuales desarrollan un montante del **56,1%** del volumen total de la **facturación**, alcanzando los **286,1 M€**. En cuanto a la **mercancía**, con una representación del **76,3%**, supone más de **722,8 Mil toneladas**. Lo que permite poner en funcionamiento **2,6 trenes al día**, con un poder de **captación de 0,09 composiciones** y de **4,1 camiones de acarreo**.

La **primera**, en volumen de toneladas, **Salamanca**, alcanza el **21,1%** de toda la **facturación**, con un potencial de **107,8 M€**. Y como podemos ver, presenta un aumento porcentual en la vertiente de la mercancía si se compara con la que tiene el bloque económico, llegando al **36,9%**, un total de **350,2 Mil toneladas**. Permitiendo desarrollar un **volumen compositivo diario de 1,2 trenes**, siendo un **captable de 0,05 unidades**, por lo que precisa **1,9 camiones de acarreo**.

En **segunda posición** **Ávila**, a larga distancia, representa el **17,4%** del volumen de la **facturación** de toda la comunidad, alcanzando los **88,8 M€**. En cuanto a la mercancía, el porcentual se eleva hasta el **23,6%**, por encima de las **224,0 Mil toneladas**, lo que nos da a entender el escaso valor añadido de la propia a esta provincia. Posibilitando poder componer **0,8 trenes diarios**, con una **captabilidad de 0,03**, lo que permite acaparar **1,2 camiones de acarreo**.

Y en **último lugar** se registra **Valladolid** con el **17,5%** de la **facturación**, transformándose en un potencial de **89,4 M€**. En cuanto al porcentual de las **toneladas** alcanza el **15,6%**, lo que

supone un total de **148,5 Mil.** Permitiendo un **compositivo diario** de **0,5 trenes**, arrojando un **captable** de **0,02 unidades**, y de **0,8 camiones** de acarreo.

### 6.3.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A CÁCERES POR RAMAS DESDE CASTILLA Y LEÓN.

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captable/día
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	103,97	20,41%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	570.990,00	60,27%	22.839,60	90,28	519,08	2,05	18,69	822,23	0,07	3,25
CACB, DF-I extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	29,34	5,76%	CACB, DF-I extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	31.220,00	3,30%	1.248,80	4,94	28,38	0,11	1,02	44,96	0,00	0,18
DA - Industria Agroalimentaria	92	18,06%	DA - Industria Agroalimentaria	238.040,00	25,13%	9.521,60	37,63	216,40	0,86	7,79	342,78	0,03	1,35
DB - Industria textil y de la confección	0	0,00%	DB - Industria textil y de la confección	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DC - Industria del cuero y calzado	0	0,00%	DC - Industria del cuero y calzado	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DD - Industria de la madera y el corcho	0	0,00%	DD - Industria de la madera y el corcho	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	0	0,00%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DG - Industria Química	9,9	1,94%	DG - Industria Química	3.880,00	0,41%	155,20	0,61	3,53	0,01	0,13	5,59	0,00	0,02
DH - Industria del caucho y materias plásticas	0	0,00%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DI - Industria de productos minerales no metálicos	3,82	0,75%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	58.420,00	6,17%	2.336,80	9,24	53,11	0,21	1,91	84,12	0,01	0,33
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	14,09	2,77%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	31.210,00	3,29%	1.248,40	4,93	28,37	0,11	1,02	44,94	0,00	0,18
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	0	0,00%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	11,52	2,26%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	1.230,00	0,13%	49,20	0,19	1,12	0,00	0,04	1,77	0,00	0,01
DM - Fabricación de material de transporte	0,13	0,02%	DM - Fabricación de material de transporte	12.400,00	1,31%	496,00	1,96	11,27	0,04	0,41	17,86	0,00	0,07
DN - Industrias diversas	0	0,00%	DN - Industrias diversas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	244,67	48,03%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ramas</b>	<b>509,45</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>947.390,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>37.895,60</b>	<b>149,78</b>	<b>861,26</b>	<b>3,40</b>	<b>31,01</b>	<b>1.364,24</b>	<b>0,12</b>	<b>5,39</b>

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captable/día
<b>Total Ramas</b>	<b>509,45</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>947.390,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>37.895,60</b>	<b>149,78</b>	<b>861,26</b>	<b>3,40</b>	<b>31,01</b>	<b>1.364,24</b>	<b>0,12</b>	<b>5,39</b>
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	103,97	20,41%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	570.990,00	60,27%	22.839,60	90,28	519,08	2,05	18,69	822,23	0,07	3,25
DA - Industria Agroalimentaria	92	18,06%	DA - Industria Agroalimentaria	238.040,00	25,13%	9.521,60	37,63	216,40	0,86	7,79	342,78	0,03	1,35
CACB, DF-I extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	29,34	5,76%	CACB, DF-I extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	31.220,00	3,30%	1.248,80	4,94	28,38	0,11	1,02	44,96	0,00	0,18
<b>Total Ramas Selección</b>	<b>225,31</b>	<b>44,23%</b>	<b>Total Ramas Selección</b>	<b>840.250</b>	<b>88,70%</b>	<b>33.610,00</b>	<b>132,85</b>	<b>763,86</b>	<b>3,02</b>	<b>27,50</b>	<b>1.209,96</b>	<b>0,11</b>	<b>4,78</b>

Como podemos ver, **tres** son las **Ramas** que destacan sobre el resto, **Agricultura, Silvicultura y Pesca, Industria Agroalimentaria y la Industria Extractiva, Coquería, Refino y Combustibles Nucleares**, las cuales desarrollan una representación económica del **44,2%**, lo que supone un montante de **225,3 M€**. Con un porcentual de **toneladas** que sobrepasa el **88,7%**, por encima de las **840,2 Mil.** Lo que le permite **3,0 trenes al día**, con una **captación** de **0,1 unidades** y **4,7 camiones** de acarreo.

En **primer lugar**, nos encontramos con la **Agricultura, Silvicultura y Pesca**, con una representación económica del **20,4%**, lo que supone un montante de **103,9 M€**. Con un porcentual de **toneladas** bastante superior al que desarrolla el de la facturación, siendo del

**60,2%**, sobrepasando las **570,9 Mil**. Lo que le permite poder arrojar un potencial de **2,0 trenes al día**, una **captación de 0,07 trenes**, y con **3,2 camiones de acarreo**.

En **segundo lugar**, la **Industria Agroalimentaria**, su volumen económico desciende al **18,0%**, superando los **92,0 M€**. Y, como podemos observar, la representación porcentual de la mercancía es mucho mayor, alcanzando el **25,1%**, lo que supone algo más de **238,0 Mil toneladas**. Permitiendo un compositivo férreo de **0,8 trenes diarios**, lo que se transforma en un **captable de 0,03 trenes**, teniendo la necesidad de disponer de **1,3 camiones de acarreo**.

En **último lugar** nos encontramos con la **Industria Extractiva, Coquería, Refino y Combustibles Nucleares**, con una pingüe representación económica del **5,7%**, lo que supone un montante de **29,3 M€**. Siendo el porcentual de **toneladas** inferior al que desarrolla la vertiente de la facturación, el **3,3%**, sobrepasando las **31,2 Mil**. Lo que le permite poder arrojar un potencial de **0,1 trenes al día**, con una **captación nula**.

#### 6.4.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A CÁCERES DESDE ANDALUCÍA.

Origen	M€	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
ANDALUCÍA	512,82	13,62%	ANDALUCÍA	709.250,00	8,38%	28.370,00	112,13	644,77	2,55	23,21	1.021,32	0,09	4,04
Almería	0,00	-	Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cádiz	94,72	18,47	Cádiz	45.370,00	6,40	1.814,80	7,17	41,25	0,16	1,48	65,33	0,01	0,26
Córdoba	14,28	2,78	Córdoba	25.780,00	3,63	1.031,20	4,08	23,44	0,09	0,84	37,12	0,00	0,15
Granada	0,90	0,18	Granada	8.180,00	1,15	327,20	1,29	7,44	0,03	0,27	11,78	0,00	0,05
Huelva	17,96	3,50	Huelva	71.590,00	10,09	2.863,60	11,32	65,08	0,26	2,34	103,09	0,01	0,41
Jáen	3,55	0,69	Jáen	2.760,00	0,39	110,40	0,44	2,51	0,01	0,09	3,97	0,00	0,02
Málaga	6,96	1,36	Málaga	24.980,00	3,52	999,20	3,95	22,71	0,09	0,82	35,97	0,00	0,14
Sevilla	374,45	73,02	Sevilla	530.580,00	74,81	21.223,20	83,89	482,35	1,91	17,36	764,04	0,07	3,02

En **segundo lugar**, nos encontramos con la **Comunidad Autónoma de Andalucía**, y en esta nos vamos a centrar en las dos provincias que mayores volúmenes arrojan como son **Sevilla y Huelva**.

Origen	M€	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
TOTAL	3.765,66	100%	TOTAL	8.459.950,00	100%	338.398,40	1.337,54	7.690,87	30,40	276,87	12.182,34	1,09	48,15
ANDALUCÍA	512,82	13,62%	ANDALUCÍA	709.250,00	8,38%	28.370,00	112,13	644,77	2,55	23,21	1.021,32	0,09	4,04
Sevilla	374,45	73,02	Sevilla	530.580,00	74,81	21.223,20	83,89	482,35	1,91	17,36	764,04	0,07	3,02
Huelva	17,96	3,50	Huelva	71.590,00	10,09	2.863,60	11,32	65,08	0,26	2,34	103,09	0,01	0,41
TOTAL SELECCIÓN	392,41	76,52	TOTAL SELECCIÓN	602.170	84,90	24.086,80	95,20	547,43	2,16	19,71	867,12	0,08	3,43

Estas provincias, como podemos comprobar, representan más del **76,5% del volumen económico** de las compras a esta comunidad, alcanzando los **392,4 M€**. En cuanto al montante de las **toneladas** se eleva al **84,9%**, llegando a alcanzar las **602,1 Mil**, lo que le permite poder desarrollar **2,1 trenes/día**, reduciéndose a un captable de **0,08 unidades**, para lo que necesitaría poner en valor **3,4 camiones para el acarreo** de la propia.

La de **Sevilla** se posiciona en primer lugar con el **73,0% del volumen de facturación**, cercano a los **374,4 M€**. Con un porcentaje en las **toneladas** también similar al de la facturación con el **74,8%**, algo más de **530,5 Mil**. Provocando un desarrollo de **trenes/día de 1,9 unidades**, por lo que posibilita una **captabilidad de 0,07**, precisando de **3,0 camiones de acarreo**.

En **segunda posición** nos encontramos **Huelva**, a muy larga distancia de la anterior, con el **3,5%**, lo que representa un montante económico de **17,9 M€**. Desde un punto de vista de las **toneladas** la presencia es mucho mayor con el **10,0%**, por encima de las **71,5 Mil**. Dando la posibilidad de conformar **0,2 trenes/día**, lo que le lleva a poder **captar 0,01 composiciones** y **0,4 camiones de acarreo**.

### 6.5.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A CÁCERES POR RAMAS DESDE ANDALUCÍA.

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captable/día
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	22,47	4,38%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	45.140,00	6,36%	1.805,60	7,14	41,04	0,16	1,48	65,00	0,01	0,26
CACB, DF- I. extractivas, coqueñas, refino y combustibles nucleares	14,34	2,80%	CACB, DF- I. extractivas, coqueñas, refino y combustibles nucleares	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DA - Industria Agroalimentaria	331,43	64,63%	DA - Industria Agroalimentaria	482.950,00	68,09%	19.318,00	76,36	439,05	1,74	15,81	695,45	0,06	2,75
DB - Industria textil y de la confección	0	0,00%	DB - Industria textil y de la confección	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DC - Industria del cuero y calzado	0	0,00%	DC - Industria del cuero y calzado	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DD - Industria de la madera y el corcho	0	0,00%	DD - Industria de la madera y el corcho	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	0,9	0,17%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	8.180,00	1,15%	327,20	1,29	7,44	0,03	0,27	11,78	0,00	0,05
DG - Industria Química	106,79	20,82%	DG - Industria Química	89.350,00	12,60%	3.574,00	14,13	81,23	0,32	2,92	128,66	0,01	0,51
DH - Industria del caucho y materias plásticas	3,55	0,69%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	2.760,00	0,39%	110,40	0,44	2,51	0,01	0,09	3,97	0,00	0,02
DI - Industria de productos minerales no metálicos	1,11	0,22%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	44.600,00	6,29%	1.784,00	7,05	40,55	0,16	1,46	64,22	0,01	0,25
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	16,73	3,26%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	27.180,00	3,83%	1.087,20	4,30	24,71	0,10	0,89	39,14	0,00	0,15
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	0	0,00%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0	0,00%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DM - Fabricación de material de transporte	0	0,00%	DM - Fabricación de material de transporte	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DN - Industrias diversas	15,5	3,02%	DN - Industrias diversas	9.090,00	1,28%	363,60	1,44	8,26	0,03	0,30	13,09	0,00	0,05
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0	0,00%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ramas</b>	<b>512,82</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>709.250,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>28.370,00</b>	<b>112,13</b>	<b>644,77</b>	<b>2,55</b>	<b>23,21</b>	<b>1.021,32</b>	<b>0,09</b>	<b>4,04</b>

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captable/día
<b>Total Ramas</b>	<b>512,82</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>709.250,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>28.370,00</b>	<b>112,13</b>	<b>644,77</b>	<b>2,55</b>	<b>23,21</b>	<b>1.021,32</b>	<b>0,09</b>	<b>4,04</b>
DA - Industria Agroalimentaria	331,43	64,63%	DA - Industria Agroalimentaria	482.950,00	68,09%	19.318,00	76,36	439,05	1,74	15,81	695,45	0,06	2,75
DG - Industria Química	106,79	20,82%	DG - Industria Química	89.350,00	12,60%	3.574,00	14,13	81,23	0,32	2,92	128,66	0,01	0,51
<b>Total Ramas Selección</b>	<b>438,22</b>	<b>85,45%</b>	<b>Total Ramas Selección</b>	<b>572.300</b>	<b>80,69%</b>	<b>22.892,00</b>	<b>90,48</b>	<b>520,27</b>	<b>2,06</b>	<b>18,73</b>	<b>824,11</b>	<b>0,07</b>	<b>3,26</b>

En cuanto a las **Ramas** que más sobresalen nos vamos a centrar en la **Industria Agroalimentaria** y la **Industria Química**, las cuales concentra el **85,4% del volumen económico**, alcanzando los **438,2 M€**. Desde el punto de vista de las **toneladas** la representación porcentual se queda ligeramente por debajo con el **80,6%**, lo que supone un montante superior a las **572,3 Mil**. Por lo que tiene la capacidad para poder componer **2,0 trenes al día**, con un **captable de 0,07**, pudiendo conformar **3,2 composiciones de acarreo**.

En cuanto a la primera, la **Industria Agroalimentaria**, representa el **64,6%** de la facturación con más de **331,4 M€**. Elevándose ligeramente en el tramo porcentual de las toneladas al **68,0%**, lo que supone un volumen de más de **482,9 Mil**. Permitiendo el desarrollo compositivo ferroviario de **1,7 trenes al día**. Con una **captabilidad de 0,06 unidades**, y **2,7 camiones de acarreo**.

La segunda, la **Industria Química**, copa el **20,8%** de la facturación, llegando a superar los **106,0 M€**. En cuanto a las toneladas el porcentaje se eleva hasta alcanzar el **12,6%**, superando las **89,3 Mil**. Dando lugar a poder componer **0,3 trenes al día**, desarrollando un captable de **0,01** y de **0,5 camiones de acarreo**.

#### 6.6.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A CÁCERES DESDE CASTILLA LA MANCHA.

Origen	M€	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
CASTILLA-LA MANCHA	411,2	10,92%	CASTILLA-LA MANCHA	686.980,00	8,12%	27.479,20	108,61	624,53	2,47	22,48	989,25	0,09	3,91
Albacete	11,44	2,78	Albacete	20.040,00	2,92	801,60	3,17	18,22	0,07	0,66	28,86	0,00	0,11
Ciudad Real	207,89	50,56	Ciudad Real	109.140,00	15,89	4.365,60	17,26	99,22	0,39	3,57	157,16	0,01	0,62
Cuenca	11,81	2,87	Cuenca	33.540,00	4,88	1.341,60	5,30	30,49	0,12	1,10	48,30	0,00	0,19
Guadalajara	48,55	11,81	Guadalajara	128.660,00	18,73	5.146,40	20,34	116,96	0,46	4,21	185,27	0,02	0,73
Toledo	131,52	31,98	Toledo	395.600,00	57,59	15.824,00	62,55	359,64	1,42	12,95	569,66	0,05	2,25

Origen	M€	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
TOTAL	3.765,66	100%	TOTAL	8.459.960,00	100%	338.398,40	1.337,54	7.690,87	30,40	276,87	12.182,34	1,09	48,15
CASTILLA-LA MANCHA	411,2	10,92%	CASTILLA-LA MANCHA	686.980,00	8,12%	27.479,20	108,61	624,53	2,47	22,48	989,25	0,09	3,91
Toledo	131,52	31,98	Toledo	395.600,00	57,59	15.824,00	62,55	359,64	1,42	12,95	569,66	0,05	2,25
Guadalajara	48,55	11,81	Guadalajara	128.660,00	18,73	5.146,40	20,34	116,96	0,46	4,21	185,27	0,02	0,73
TOTAL SELECCIÓN	180,07	43,79	TOTAL SELECCIÓN	524.260	76,31	20.970,40	82,89	476,60	1,88	17,16	754,93	0,07	2,98

En la disección de esta comunidad por provincias vamos a centrarnos en la de **Toledo y Guadalajara**. Estas concentran el **43,7%** del volumen económico, superando una facturación de **180,0 M€**. En cuanto a la mercancía, la representación porcentual asciende hasta el **76,3%**, lo que supone más de **524,2 Mil**, permitiendo un compositivo férreo diario de **1,8 trenes**, reduciéndose a un captable de **0,07**, por lo que precisa casi **3,0 camiones para el acarreo**.

La provincia de **Toledo** concentra el **31,9%** del volumen económico, superando una facturación de **131,5 M€**. En cuanto a la mercancía, la representación porcentual asciende hasta el **57,5%**, lo que supone más de **395,6 Mil**, permitiendo un compositivo férreo diario de **1,4 trenes**, reduciéndose a un captable de **0,05**, por lo que precisa un desarrollo de **2,2 camiones de acarreo**.

En **segundo lugar**, nos encontramos con la provincia de **Guadalajara** con una presencia porcentual del **11,8%**, superando la **facturación de 48,5 M€**. En cuanto al volumen de la **mercancía** alcanza el **18,7%**, lo que supone más de **128,6 Mil toneladas**, permitiendo un **compositivo férreo diario de 0,4 trenes**, reduciéndose a un **captable de 0,02**, por lo que precisa un desarrollo de **0,7 camiones de acarreo**.

### 6.7.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A CÁCERES POR RAMAS DESDE CASTILLA LA MANCHA.

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captable/día
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	43,11	10,48%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	111.680,00	16,26%	4.467,20	17,66	101,53	0,40	3,65	160,82	0,01	0,64
CACB, DF- I extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	156,08	37,96%	CACB, DF- I extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	50.730,00	7,38%	2.029,20	8,02	46,12	0,18	1,66	73,05	0,01	0,29
DA - Industria Agroalimentaria	54,78	13,32%	DA - Industria Agroalimentaria	175.530,00	25,55%	7.021,20	27,75	159,57	0,63	5,74	252,76	0,02	1,00
DB - Industria textil y de la confección	0	0,00%	DB - Industria textil y de la confección	0,00	0,00%	-	-	-	0,00	-	-	-	-
DC - Industria del cuero y calzado	0	0,00%	DC - Industria del cuero y calzado	0,00	0,00%	-	-	-	0,00	-	-	-	-
DD - Industria de la madera y el corcho	0	0,00%	DD - Industria de la madera y el corcho	0,00	0,00%	-	-	-	0,00	-	-	-	-
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	1,32	0,32%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	17.970,00	2,62%	718,80	2,84	16,34	0,06	0,59	25,88	0,00	0,10
DG - Industria Química	3,17	0,77%	DG - Industria Química	8.560,00	1,25%	342,40	1,35	7,79	0,03	0,28	12,33	0,00	0,05
DH - Industria del caucho y materias plásticas	0,19	0,05%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	490,00	0,07%	19,60	0,08	0,45	0,00	0,02	0,71	0,00	0,00
DI - Industria de productos minerales no metálicos	51	12,40%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	174.950,00	25,47%	6.998,00	27,66	159,05	0,63	5,73	251,93	0,02	1,00
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	62,71	15,25%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	113.550,00	16,53%	4.542,00	17,95	103,23	0,41	3,72	163,51	0,01	0,65
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	28,7	6,98%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	27.900,00	4,06%	1.116,00	4,41	25,36	0,10	0,91	40,18	0,00	0,16
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0	0,00%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0,00	0,00%	-	-	-	0,00	-	-	-	-
DM - Fabricación de material de transporte	3,37	0,82%	DM - Fabricación de material de transporte	820,00	0,12%	32,80	0,13	0,75	0,00	0,03	1,18	0,00	0,00
DN - Industrias diversas	6,77	1,65%	DN - Industrias diversas	4.800,00	0,70%	192,00	0,76	4,36	0,02	0,16	6,91	0,00	0,03
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0	0,00%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	0,00	-	-	-	-
<b>Total Ramas</b>	<b>411,2</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>686.980,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>27.479,20</b>	<b>108,61</b>	<b>624,53</b>	<b>2,47</b>	<b>22,48</b>	<b>989,25</b>	<b>0,09</b>	<b>3,91</b>

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captable/día
<b>Total Ramas Selección</b>	<b>253,97</b>	<b>61,76%</b>	<b>Total Ramas Selección</b>	<b>337.940</b>	<b>49,19%</b>	<b>13.517,60</b>	<b>53,43</b>	<b>307,22</b>	<b>1,21</b>	<b>11,06</b>	<b>486,63</b>	<b>0,04</b>	<b>1,92</b>
DA - Industria Agroalimentaria	54,78	13,32%	DA - Industria Agroalimentaria	175.530,00	25,55%	7.021,20	27,75	159,57	0,63	5,74	252,76	0,02	1,00
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	43,11	10,48%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	111.680,00	16,26%	4.467,20	17,66	101,53	0,40	3,65	160,82	0,01	0,64
CACB, DF- I extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	156,08	37,96%	CACB, DF- I extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	50.730,00	7,38%	2.029,20	8,02	46,12	0,18	1,66	73,05	0,01	0,29

Tres son las **Ramas** que más destacan, la **Industria Agroalimentaria**, la **Agricultura, Silvicultura y Pesca** y la de **Industria Extractiva, Coquería, Refino, y Combustibles Nucleares**, las cuales representan el **61,7% del volumen de facturación**, con **253,9 M€**. En cuanto a las **toneladas**, el porcentual asciende hasta al **49,1%**, con algo más de **337,9 Mil**. Lo que permite **1,2 trenes al día** y una captabilidad de **0,04 composiciones férreas**, demandando **1,9 camiones de acarreo**.

En el desarrollo individualizado destaca, en **primer lugar**, la **Industria Agroalimentaria** con un **montante económico de más de 54,7 M€**, lo que supone el **13,3% de la facturación**.

Siendo mucho más alto el porcentaje en la vertiente de las **toneladas**, llegando al **25,5%**, con más de **175,5 Mil**, lo que se transforma en la posibilidad de poder componer **0,6 trenes/día**. Permitiendo un captable de **0,02 trenes**, demandando por ello **1,0 camiones** de acarreo.

La **segunda Rama** que se ha destacado es la **Agricultura, Silvicultura y Pesca**, la cual tiene una menor representación porcentual con el **10,4% de la facturación**, ascendiendo a un montante de más de **43,1 M€**. En cuanto a las **toneladas**, la representación porcentual se eleva ligeramente en relación a la aportación económica, alcanzando el **16,2%**, superando las **111,6 Mil**, posibilitando con ello **0,4 trenes**, reduciéndose a **0,01 captables**, necesitando **0,6 camiones de acarreo** para el movimiento de la propia.

Y en la **última posición** nos encontramos con la **Industria Extractiva, Coquería, Refino, y Combustibles Nucleares** con un **montante económico** por encima de **156,0 M€**, lo que supone el **37,9% de la facturación**, (la más alta de toda la tabla). Siendo infinitamente más bajo el porcentaje que aporta la vertiente de las **toneladas**, lo que nos da a entender el alto valor añadido de esta mercancía, alcanzando ese volumen de facturación con tan solo el **7,3% del producto**, lo que se transforma en **50,7 Mil**, otorgando con ello la posibilidad de poder componer **0,1 trenes día**. Lo que posibilita un **desarrollo captable** de **0,01 trenes**, demandando por ello **0,2 camiones** destinados al **acarreo**.

### 6.8.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A CÁCERES DESDE MADRID.

Origen	M€	%	Origen	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
TOTAL	3.765,66	100%	TOTAL	8.452.960,00	100%	338.399,40	1.337,54	7.690,87	30,40	276,87	12.922,24	1,09	48,15
COMUNIDAD DE MADRID	231,95	6,16%	COMUNIDAD DE MADRID	288.610,00	3,41%	11.544,40	45,63	262,37	1,04	9,45	415,60	0,04	1,64
Madrid	231,95	100,00	Madrid	288.610,00	100,00	11.544,40	45,63	262,37	1,04	9,45	415,60	0,04	1,64

Como podemos ver, la mercancía de esta comunidad a la provincia de Cáceres representa el **6,1%** del total del volumen de **facturación**, siendo algo más de **231,9 M€**. Desde un punto de vista de las **toneladas**, el porcentual se reduce al **3,4%**, con un montante superior a las **288,6 Mil**. Cantidad que posibilita el arrojado de un **compositivo férreo de 1,0 unidades diarias**, teniendo un captable de **0,04**, y de **1,6 camiones de acarreo**.

## 6.9.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA A CÁCERES POR RAMAS DESDE MADRID.

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captable/día
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	20,93	9,03%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	87,93	30,47%	3,52	0,01	0,08	0,00	0,00	0,13	0,00	0,00
CACB, DF. I. extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	13,03	5,62%	CACB, DF. I. extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	37,21	12,89%	1,49	0,01	0,03	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00
DA - Industria Agroalimentaria	20,86	8,99%	DA - Industria Agroalimentaria	81,54	28,25%	3,26	0,01	0,07	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00
DB - Industria textil y de la confección	0	0,00%	DB - Industria textil y de la confección	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DC - Industria del cuero y calzado	0	0,00%	DC - Industria del cuero y calzado	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DD - Industria de la madera y el corcho	0	0,00%	DD - Industria de la madera y el corcho	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	16,01	6,90%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	17,45	6,04%	0,70	0,00	0,02	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00
DG - Industria Química	31,78	13,70%	DG - Industria Química	17,20	5,96%	0,69	0,00	0,02	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
DH - Industria del caucho y materias plásticas	2,24	0,96%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	2,91	1,01%	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DI - Industria de productos minerales no metálicos	1,09	0,47%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	18,88	6,54%	0,76	0,00	0,02	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	11	4,74%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	25,50	8,84%	1,02	0,00	0,02	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	0	0,00%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0	0,00%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DM - Fabricación de material de transporte	0	0,00%	DM - Fabricación de material de transporte	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DN - Industrias diversas	0	0,00%	DN - Industrias diversas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
EE - Industria energética, distribución de energía gas y agua	115,01	49,59%	EE - Industria energética, distribución de energía gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ramas</b>	<b>231,95</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>288,61</b>	<b>100,00%</b>	<b>11,54</b>	<b>0,05</b>	<b>0,26</b>	<b>0,00</b>	<b>0,01</b>	<b>0,42</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Dos son las Ramas que destacan sobre el resto, la **Agricultura, Silvicultura y Pesca** y la **Industria Agroalimentaria**, las cuales aportan el **18,0% del volumen de facturación**, lo que supone un montante de **41,7 M€**. Con un porcentual de toneladas del **58,7%**, por encima de las **169,8 Mil**. Volumen que no da la posibilidad de conformar ninguna composición ferroviaria.

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captable/día
<b>Total Ramas</b>	<b>231,95</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>288,61</b>	<b>100,00%</b>	<b>11,54</b>	<b>0,05</b>	<b>0,26</b>	<b>0,00</b>	<b>0,01</b>	<b>0,42</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	20,93	9,03%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	87,93	30,47%	3,52	0,01	0,08	0,00	0,00	0,13	0,00	0,00
DA - Industria Agroalimentaria	20,86	8,99%	DA - Industria Agroalimentaria	81,54	28,25%	3,26	0,01	0,07	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00
<b>Total Ramas Selección</b>	<b>41,79</b>	<b>18,02%</b>	<b>Total Ramas Selección</b>	<b>169</b>	<b>58,72%</b>	<b>6,78</b>	<b>0,03</b>	<b>0,15</b>	<b>0,00</b>	<b>0,01</b>	<b>0,24</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

En primer lugar, de las ramas seleccionadas, destaca la **Agricultura, Silvicultura y Pesca** con el **9,0%** de la facturación, lo que supone un montante que raya los **21,0 M€**. Mientras que en la vertiente de las toneladas dispone de un porcentual mucho más alto, llegando al **30,4%**, más de **87,9 Mil**, lo que nos indica el escaso valor añadido de esta mercancía. Volumen, por otra parte, que no permite la conformación de ningún compositivo férreo.

En segundo lugar, la **Industria Agroalimentaria**, su porcentual económico, al igual que en el caso anterior, es escaso, llegando al **8,9%**, superando los **20,8 M€**. Y como podemos

observar, la representación porcentual de las mercancías es superior al de la facturación, al igual que sucede en la anterior tratada, elevándose, en este caso, al **28,2%**, lo que supone algo más **de 81,5 Mil toneladas**, volviéndonos, al igual que en el caso anterior, a dar a entender el escaso valor añadido de las propias y la nula posibilidad compositiva férrea.



## VII.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DESDE CÁCERES A TODAS LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS.

Destino	M€	%	Destino	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
ANDALUCÍA	1.410,08	25,43%	ANDALUCÍA	345.440,00	5,78%	13.817,60	54,62	314,04	1,24	11,31	497,43	0,04	1,97
ARAGÓN	28,38	0,51%	ARAGÓN	38.490,00	0,64%	1.539,60	6,09	34,99	0,14	1,26	55,43	0,00	0,22
ASTURIAS	4,73	0,09%	ASTURIAS	18.140,00	0,30%	725,60	2,87	16,49	0,07	0,59	26,12	0,00	0,10
BALEARES	0	0,00%	BALEARES	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
CANARIAS	15,3	0,28%	CANARIAS	20.660,00	0,35%	826,40	3,27	18,78	0,07	0,68	29,75	0,00	0,12
CANTABRIA	5,55	0,10%	CANTABRIA	16.870,00	0,28%	674,80	2,67	15,34	0,06	0,55	24,29	0,00	0,10
CASTILLA Y LEÓN	192,61	3,47%	CASTILLA Y LEÓN	328.800,00	5,50%	13.152,00	51,98	298,91	1,18	10,76	473,47	0,04	1,87
CASTILLA-LA MANCHA	448,97	8,10%	CASTILLA-LA MANCHA	518.450,00	8,68%	20.738,00	81,97	471,32	1,86	16,97	746,57	0,07	2,95
CATALUÑA	46,17	0,83%	CATALUÑA	56.420,00	0,94%	2.256,80	8,92	51,29	0,20	1,85	81,24	0,01	0,32
COMUNIDAD VALENCIANA	59,85	1,08%	COMUNIDAD VALENCIANA	56.620,00	0,95%	2.264,80	8,95	51,47	0,20	1,85	81,53	0,01	0,32
EXTREMADURA	1.468,46	26,48%	EXTREMADURA	4.214.660,00	70,56%	168.586,40	666,35	3.831,51	15,14	137,93	6.069,11	0,55	23,99
GALICIA	0,03	0,00%	GALICIA	570,00	0,01%	22,80	0,09	0,52	0,00	0,02	0,82	0,00	0,00
COMUNIDAD DE MADRID	1.793,23	32,34%	COMUNIDAD DE MADRID	260.640,00	4,36%	10.425,60	41,21	236,95	0,94	8,53	375,32	0,03	1,48
REGIÓN DE MURCIA	25,92	0,47%	REGIÓN DE MURCIA	26.670,00	0,45%	1.066,80	4,22	24,25	0,10	0,87	38,40	0,00	0,15
NAVARRA	30,66	0,55%	NAVARRA	35.050,00	0,59%	1.402,00	5,54	31,86	0,13	1,15	50,47	0,00	0,20
PAÍS VASCO	15,01	0,27%	PAÍS VASCO	34.300,00	0,57%	1.372,00	5,42	31,18	0,12	1,12	49,39	0,00	0,20
LA RIOJA	0,05	0,00%	LA RIOJA	920,00	0,02%	36,80	0,15	0,84	0,00	0,03	1,32	0,00	0,01
CEUTA Y MELILLA	0,32	0,01%	CEUTA Y MELILLA	400,00	0,01%	16,00	0,06	0,36	0,00	0,01	0,58	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>5.545,32</b>	<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>5.973.110,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>225.530,00</b>	<b>891,42</b>	<b>5.125,68</b>	<b>20,26</b>	<b>184,52</b>	<b>8.119,08</b>	<b>0,73</b>	<b>32,09</b>

La provincia de **Cáceres**, como podemos comprobar, **exporta** al resto de comunidades, **incluida la propia Extremadura**, un volumen económico de **5,5 Mil M€**, con un movimiento de mercancías superior a los **5,9 M de toneladas**, lo que posibilita tener un **desarrollo compositivo férreo al día** de más de **20,2 trenes**, convirtiéndose en un **captable de 0,7**, por lo que precisa **32,0 camiones de acarreo**.

Destino	M€	%	Destino	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
<b>TOTAL</b>	<b>5.545,32</b>	<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>5.973.110,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>225.530,00</b>	<b>891,42</b>	<b>5.125,68</b>	<b>20,26</b>	<b>184,52</b>	<b>8.119,08</b>	<b>0,73</b>	<b>32,09</b>
CASTILLA-LA MANCHA	448,97	8,10%	CASTILLA-LA MANCHA	518.450,00	8,68%	20.738,00	81,97	471,32	1,86	16,97	746,57	0,07	2,95
ANDALUCÍA	1.410,08	25,43%	ANDALUCÍA	345.440,00	5,78%	13.817,60	54,62	314,04	1,24	11,31	497,43	0,04	1,97
CASTILLA Y LEÓN	192,61	3,47%	CASTILLA Y LEÓN	328.800,00	5,50%	13.152,00	51,98	298,91	1,18	10,76	473,47	0,04	1,87
COMUNIDAD DE MADRID	1.793,23	32,34%	COMUNIDAD DE MADRID	260.640,00	4,36%	10.425,60	41,21	236,95	0,94	8,53	375,32	0,03	1,48
<b>TOTAL SELECCIÓN</b>	<b>3.844,89</b>	<b>69,34%</b>	<b>TOTAL SELECCIÓN</b>	<b>1.453.330,00</b>	<b>24,32%</b>	<b>58.133,20</b>	<b>229,78</b>	<b>1.321,21</b>	<b>5,22</b>	<b>47,56</b>	<b>2.092,80</b>	<b>0,19</b>	<b>8,27</b>

Para el tratamiento de las comunidades autónomas se han seleccionados las cuatro más voluminosas, siendo estas la de **Castilla la Mancha, Andalucía, Castilla y León, Comunidad de Madrid**, sumando un total del **69,3% de la facturación**, lo que supone un cómputo ligeramente superior a los **3,8 Mil M€**. Desde el punto de vista de las mercancías, estas

representan el **24,3%**, superando los **1,4 M de toneladas**, procurando poder desarrollar **5,2 trenes al día**, llegando a una captabilidad de **0,1 composiciones**, precisando **8,2 camiones de acarreo**.

Destino	M€	%	Destino	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
TOTAL	5.545,32	100,00%	TOTAL	5.973.110,00	100,00%	225.530,00	891,42	5.125,68	20,26	184,52	8.119,08	0,73	32,09
EXTREMADURA	1.468,46	26,48%	EXTREMADURA	4.214.660,00	70,56%	168.586,40	666,35	3.891,51	15,14	137,93	6.069,11	0,55	23,99
TOTAL Selección + Extremadura	5.313,35	95,82%	TOTAL Selección + Extremadura	5.667.990,00	95%	226.719,60	896,12	5.152,72	20,37	185,50	8.161,91	0,73	32,26

Como podemos observar, si a **la suma** de las comunidades seleccionas **le añadimos** las ventas a **la propia comunidad**, estas copan el **95,8%** de la **facturación**, lo que supone un cómputo de más de **5,3 Mil M€**. Siendo el montante de la mercancía superior al **95,0%**, superando los **5,6 M de toneladas**, lo que supone un total de **composiciones férreas al día** de más de **20,3 trenes**, lo que permite poder captar **0,7 unidades**, demandando el uso de **32,2 camiones de acarreo**.

**Castilla la Mancha** ocupa la **primera posición**, *en lo que a la vertiente de las toneladas se refiere*, pero la penúltima en cuanto a facturación, registrando tan solo el **8,1%**, y **448,9 M€**. Alcanzando, la más alta representación de la mercancía, como se ha apuntado, estando en algo más del **8,6%**, superando las **518,4 Mil toneladas**. Permitiendo con ello poder disponer de una frecuencia compositiva **diaria** de **1,8 unidades**, con una **captabilidad de 0,07 trenes** y de **2,9 camiones de acarreo**.

En **segundo lugar**, en cuanto al volumen económico, nos encontramos con **Andalucía**, llegando al **25,4%**, algo más de **1,4 Mil M€**. Mientras que el porcentual de la mercancía llega tan solo al **5,7%**, superando las **345,0 Mil toneladas**, por lo que tiene la capacidad de disponer de más de **1,2 trenes al día**, con una **captabilidad de 0,04**, precisando **1,9 camiones para el acarreo**.

**Castilla y León** ocupa la **tercera posición** con el **3,4%** de la facturación, lo que supone un montante de **192,6 M€**. Desde un punto de vista de las **toneladas**, esta comunidad posee el **5,5%** del total, superando las **328,8 Mil**. Cantidad que permite desarrollar **1,1 trenes diarios**, registrando una captabilidad de **0,04**, lo que facilita poder disponer de **1,8 camiones para el acarreo**.

Y en el **último lugar** encontramos a la **Comunidad de Madrid** con una representación del **32,3%** en la vertiente económica, más de **1,7 Mil M€**, *la más alta facturación de todos los destinos*. La representación porcentual de la mercancía, por el contrario, es muchísimo menor a la aportada a nivel económico, dándonos a entender el alto valor añadido de esta, quedándose tan solo en el **4,3%**, ligeramente por encima de **260,6 Mil toneladas**, lo que permite **0,9 trenes diario**, con una **captación** de **0,03 composiciones**, precisando el desarrollo de **1,4 camiones de acarreo**.



## 7.1.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DESDE CÁCERES A TODAS LAS PROVINCIAS.

Destinos	M€	%	Destinos	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
<b>ANDALUCÍA</b>	<b>1.410,08</b>	<b>25,43%</b>	<b>ANDALUCÍA</b>	<b>345.440,00</b>	<b>5,78%</b>	<b>13.617,60</b>	<b>54,62</b>	<b>314,04</b>	<b>1,24</b>	<b>11,31</b>	<b>497,43</b>	<b>0,04</b>	<b>1,97</b>
Almería	133,11	9,44	Almería	15.770,00	4,57	630,80	2,49	14,34	0,06	0,52	22,71	0,00	0,09
Cádiz	8,25	0,59	Cádiz	18.820,00	5,45	752,80	2,98	17,11	0,07	0,62	27,10	0,00	0,11
Córdoba	147,1	10,43	Córdoba	31.810,00	9,21	1.272,40	5,03	28,92	0,11	1,04	45,81	0,00	0,18
Granada	112,1	7,95	Granada	19.130,00	5,54	765,20	3,02	17,39	0,07	0,63	27,55	0,00	0,11
Huelva	9,67	0,69	Huelva	26.650,00	7,71	1.066,00	4,21	24,23	0,10	0,87	38,38	0,00	0,15
Jaén	119,8	8,50	Jaén	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Málaga	325,92	23,11	Málaga	17.070,00	4,94	692,80	2,70	15,52	0,06	0,56	24,58	0,00	0,10
Sevilla	554,13	39,30	Sevilla	216.190,00	62,58	8.647,60	34,18	196,54	0,78	7,08	311,31	0,03	1,23
<b>ARAGÓN</b>	<b>28,38</b>	<b>0,51%</b>	<b>ARAGÓN</b>	<b>38.490,00</b>	<b>0,64%</b>	<b>1.539,60</b>	<b>6,09</b>	<b>34,99</b>	<b>0,14</b>	<b>1,26</b>	<b>55,43</b>	<b>0,00</b>	<b>0,22</b>
Huesca	0	0,00%	Huesca	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-
Teruel	0	0,00%	Teruel	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-
Zaragoza	28,38	0,00%	Zaragoza	38.490,00	0,00	1.539,60	6,09	34,99	0,14	1,26	55,43	0,00	0,22
<b>ASTURIAS</b>	<b>4,73</b>	<b>0,09%</b>	<b>ASTURIAS</b>	<b>18.140,00</b>	<b>0,30%</b>	<b>725,60</b>	<b>2,87</b>	<b>16,49</b>	<b>0,07</b>	<b>0,59</b>	<b>26,12</b>	<b>0,00</b>	<b>0,10</b>
Asturias	4,73	100,00	Asturias	18.140,00	100,00	725,60	2,87	16,49	0,07	0,59	26,12	0,00	0,10
<b>BALEARES</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>BALEARES</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Baleares	0	0,00%	Baleares	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CANARIAS</b>	<b>15,3</b>	<b>0,28%</b>	<b>CANARIAS</b>	<b>20.660,00</b>	<b>0,35%</b>	<b>826,40</b>	<b>3,27</b>	<b>18,78</b>	<b>0,07</b>	<b>0,68</b>	<b>29,75</b>	<b>0,00</b>	<b>0,12</b>
Las Palmas	8,9	50,17	Las Palmas	11.180,00	54,11	447,20	1,77	10,16	0,04	0,37	16,10	0,00	0,06
Santa Cruz de Tenerife	6,4	41,83	Santa Cruz de Tenerife	9.490,00	45,93	379,60	1,50	8,63	0,03	0,31	13,67	0,00	0,05
<b>CANTABRIA</b>	<b>5,55</b>	<b>0,10%</b>	<b>CANTABRIA</b>	<b>16.870,00</b>	<b>0,28%</b>	<b>674,80</b>	<b>2,67</b>	<b>15,34</b>	<b>0,06</b>	<b>0,55</b>	<b>24,29</b>	<b>0,00</b>	<b>0,10</b>
Cantabria	5,55	100,00	Cantabria	16.870,00	0,00%	674,80	2,67	15,34	0,06	0,55	24,29	0,00	0,10
<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	<b>192,61</b>	<b>3,47%</b>	<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	<b>328.800,00</b>	<b>5,50%</b>	<b>13.152,00</b>	<b>51,98</b>	<b>298,91</b>	<b>1,18</b>	<b>10,76</b>	<b>473,47</b>	<b>0,04</b>	<b>1,87</b>
Ávila	35,97	18,68	Ávila	62.080,00	18,88	2.483,20	9,82	56,44	0,22	2,03	89,40	0,00	0,35
Burgos	11,2	5,81	Burgos	9.190,00	2,80	367,60	1,45	8,35	0,03	0,30	13,23	0,00	0,05
León	19,57	10,16	León	31.280,00	9,51	1.251,20	4,95	28,44	0,11	1,02	45,04	0,00	0,18
Palencia	11,91	6,18	Palencia	17.370,00	5,28	694,80	2,75	15,79	0,06	0,57	25,01	0,00	0,10
Salamanca	80,97	42,04	Salamanca	151.020,00	45,93	6.040,80	23,88	137,29	0,54	4,94	217,47	0,02	0,86
Segovia	0	-	Segovia	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Soria	0	-	Soria	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valladolid	15,18	7,88	Valladolid	38.310,00	11,65	1.532,40	6,06	34,83	0,14	1,25	55,17	0,00	0,22
Zamora	17,81	9,25	Zamora	19.550,00	5,95	782,00	3,09	17,77	0,07	0,64	28,15	0,00	0,11
<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	<b>448,97</b>	<b>8,10%</b>	<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	<b>518.450,00</b>	<b>8,68%</b>	<b>20.738,00</b>	<b>81,97</b>	<b>471,32</b>	<b>1,86</b>	<b>16,97</b>	<b>746,57</b>	<b>0,07</b>	<b>2,95</b>
Albacete	12,36	2,75	Albacete	15.260,00	2,94	610,40	2,41	13,87	0,05	0,50	21,97	0,00	0,09
Ciudad Real	8,29	1,85	Ciudad Real	34.240,00	6,60	1.399,60	5,41	31,13	0,12	1,12	49,31	0,00	0,19
Cuenca	8,83	1,97	Cuenca	16.540,00	3,19	661,60	2,62	15,04	0,06	0,54	23,82	0,00	0,09
Guadalajara	46,26	10,30	Guadalajara	98.860,00	19,07	3.954,40	15,63	89,87	0,36	3,24	142,36	0,01	0,56
Toledo	373,22	83,13	Toledo	353.560,00	68,20	14.142,40	55,90	321,42	1,27	11,57	509,13	0,05	2,01
<b>CATALUÑA</b>	<b>46,17</b>	<b>0,83%</b>	<b>CATALUÑA</b>	<b>56.420,00</b>	<b>0,94%</b>	<b>2.256,80</b>	<b>8,92</b>	<b>51,29</b>	<b>0,20</b>	<b>1,85</b>	<b>81,24</b>	<b>0,01</b>	<b>0,32</b>
Barcelona	35,24	76,33	Barcelona	33.060,00	58,60	1.322,40	5,23	30,05	0,12	1,08	47,61	0,00	0,19
Girona	5,1	11,05	Girona	10.900,00	19,32	436,00	1,72	9,91	0,04	0,36	15,70	0,00	0,06
Lleida	5,84	12,65	Lleida	12.470,00	22,10	498,80	1,97	11,34	0,04	0,41	17,96	0,00	0,07
Tarragona	0	-	Tarragona	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	<b>59,85</b>	<b>1,08%</b>	<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	<b>56.620,00</b>	<b>0,95%</b>	<b>2.264,80</b>	<b>8,95</b>	<b>51,47</b>	<b>0,20</b>	<b>1,85</b>	<b>81,53</b>	<b>0,01</b>	<b>0,32</b>
Alicante	12,35	20,63	Alicante	14.450,00	25,52	578,00	2,28	13,14	0,05	0,47	20,81	0,00	0,08
Castellón	23,93	39,98	Castellón	14.340,00	25,33	573,60	2,27	13,04	0,05	0,47	20,65	0,00	0,08
Valencia	23,57	39,38	Valencia	27.840,00	49,17	1.113,60	4,40	25,31	0,10	0,91	40,09	0,00	0,16
<b>EXTREMADURA</b>	<b>1.488,46</b>	<b>26,48%</b>	<b>EXTREMADURA</b>	<b>4.214.660,00</b>	<b>70,56%</b>	<b>168.586,40</b>	<b>666,35</b>	<b>3.831,51</b>	<b>15,14</b>	<b>137,93</b>	<b>6.069,11</b>	<b>0,55</b>	<b>23,99</b>
Badajoz	236,13	16,08	Badajoz	613.910,00	14,57	24.556,40	97,06	558,10	2,21	20,09	884,03	0,08	3,49
Cáceres	1.232,33	83,92	Cáceres	3.600.750,00	85,43	144.030,00	569,29	3.273,41	12,94	117,84	5.185,08	0,47	20,49
<b>GALICIA</b>	<b>0,03</b>	<b>0,00%</b>	<b>GALICIA</b>	<b>570,00</b>	<b>0,01%</b>	<b>22,80</b>	<b>0,09</b>	<b>0,52</b>	<b>0,00</b>	<b>0,02</b>	<b>0,82</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
A Coruña	0	-	A Coruña	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lugo	0	-	Lugo	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ourense	0,03	100,00	Ourense	570,00	100,00	22,80	0,09	0,52	0,00	0,02	0,82	0,00	0,00
Pontevedra	0	-	Pontevedra	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>COMUNIDAD DE MADRID</b>	<b>1.793,23</b>	<b>32,34%</b>	<b>COMUNIDAD DE MADRID</b>	<b>260.640,00</b>	<b>4,36%</b>	<b>10.425,60</b>	<b>41,21</b>	<b>236,95</b>	<b>0,94</b>	<b>8,53</b>	<b>375,32</b>	<b>0,03</b>	<b>1,48</b>
Madrid	1.793,23	100,00	Madrid	260.640,00	100,00	10.425,60	41,21	236,95	0,94	8,53	375,32	0,03	1,48
<b>REGIÓN DE MURCIA</b>	<b>25,92</b>	<b>0,47%</b>	<b>REGIÓN DE MURCIA</b>	<b>26.670,00</b>	<b>0,45%</b>	<b>1.066,80</b>	<b>4,22</b>	<b>24,25</b>	<b>0,10</b>	<b>0,87</b>	<b>38,40</b>	<b>0,00</b>	<b>0,15</b>
Murcia	25,92	100,00	Murcia	26.670,00	100,00	1.066,80	4,22	24,25	0,10	0,87	38,40	0,00	0,15
<b>NAVARRA</b>	<b>30,66</b>	<b>0,55%</b>	<b>NAVARRA</b>	<b>35.050,00</b>	<b>0,59%</b>	<b>1.402,00</b>	<b>5,54</b>	<b>31,86</b>	<b>0,13</b>	<b>1,15</b>	<b>50,47</b>	<b>0,00</b>	<b>0,20</b>
Navarra	30,66	100,00	Navarra	35.050,00	100,00	1.402,00	5,54	31,86	0,13	1,15	50,47	0,00	0,20
<b>PAÍS VASCO</b>	<b>15,01</b>	<b>0,27%</b>	<b>PAÍS VASCO</b>	<b>34.300,00</b>	<b>0,57%</b>	<b>1.372,00</b>	<b>5,42</b>	<b>31,18</b>	<b>0,12</b>	<b>1,12</b>	<b>49,39</b>	<b>0,00</b>	<b>0,20</b>
Álava	11,58	77,15	Álava	28.120,00	58,66	804,80	3,18	18,29	0,07	0,66	28,97	0,00	0,11
Gulpiúzcoa	0	-	Gulpiúzcoa	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vizcaya	3,43	22,85	Vizcaya	14.180,00	41,34	567,20	2,24	12,89	0,05	0,46	20,42	0,00	0,08
<b>LARIOJA</b>	<b>0,05</b>	<b>0,00%</b>	<b>LARIOJA</b>	<b>920,00</b>	<b>0,02%</b>	<b>36,80</b>	<b>0,15</b>	<b>0,84</b>	<b>0,00</b>	<b>0,03</b>	<b>1,32</b>	<b>0,00</b>	<b>0,01</b>
La Rioja	0,05	-	La Rioja	920,00	-	36,80	0,15	0,84	0,00	0,03	1,32	0,00	0,01
<b>CEUTA Y MELILLA</b>	<b>0,32</b>	<b>0,01%</b>	<b>CEUTA Y MELILLA</b>	<b>400,00</b>	<b>0,01%</b>	<b>16,00</b>	<b>0,06</b>	<b>0,36</b>	<b>0,00</b>	<b>0,01</b>	<b>0,58</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Ceuta	0,08	25,00	Ceuta	110,00	4,40	0,02	0,02	0,10	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00
Melilla	0,24	75,00	Melilla	290,00	72,50	11,60	0,05	0,26	0,00	0,01	0,42	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>5.545,32</b>	<b>100,00%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>5.973.110,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>238.924,40</b>	<b>944,37</b>	<b>5.430,10</b>	<b>21,46</b>	<b>195,48</b>	<b>8.601,28</b>	<b>0,77</b>	<b>34,00</b>

## 7.2.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DESDE CÁCERES A CASTILLA LA MANCHA.

Destinos	M€	%	Destinos	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
CASTILLA-LA MANCHA	448,97	8,10%	CASTILLA-LA MANCHA	518.450,00	8,68%	20.738,00	81,97	471,32	1,86	16,97	746,57	0,07	2,95
Albacete	12,36	2,75	Albacete	15.260,00	2,94	610,40	2,41	13,87	0,05	0,50	21,87	0,00	0,09
Ciudad Real	8,29	1,85	Ciudad Real	34.240,00	6,60	1.369,60	5,41	31,13	0,12	1,12	49,31	0,00	0,19
Cuenca	8,83	1,97	Cuenca	16.540,00	3,19	661,60	2,62	15,04	0,06	0,54	23,82	0,00	0,09
Guadalajara	46,26	10,30	Guadalajara	98.860,00	19,07	3.954,40	15,63	89,87	0,36	3,24	142,36	0,01	0,56
Toledo	373,22	83,13	Toledo	353.560,00	68,20	14.142,40	55,90	321,42	1,27	11,57	509,13	0,05	2,01

Destinos	M€	%	Destinos	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
TOTAL	5.545,32	100,00%	TOTAL	5.973.110,00	100,00%	238.924,40	944,37	5.430,10	21,46	195,48	8.601,28	0,77	34,00
CASTILLA-LA MANCHA	448,97	8,10%	CASTILLA-LA MANCHA	518.450,00	8,68%	20.738,00	81,97	471,32	1,86	16,97	746,57	0,07	2,95
Toledo	373,22	83,13	Toledo	353.560,00	68,20	14.142,40	55,90	321,42	1,27	11,57	509,13	0,05	2,01
Guadalajara	46,26	10,30	Guadalajara	98.860,00	19,07	3.954,40	15,63	89,87	0,36	3,24	142,36	0,01	0,56
TOTAL SELECCION	419,48	93,43	TOTAL SELECCION	452.420,00	87,26	18.096,80	71,53	411,29	1,63	14,81	651,48	0,06	2,58

En esta comunidad, por provincias, la representación que posee la seleccionada, **Toledo**, es casi la totalidad con el **83,1%** de la **facturación**, superando los **373,2 M€**. Muy alejada del porcentual del **volumen de toneladas** que se queda con tan solo el **68,2%**, lo que le otorga un montante de **353,5 Mil**. Permitiendo, a su vez, desarrollar **1,2 unidades compositivas férreas diarias**, lo que le lleva a un **captable de 0,05 trenes y de 2,1 camiones de acarreo**.

Y, en **segundo lugar**, nos encontramos con **Guadalajara**, muy alejada de la anterior con el **10,3%** de la **facturación**, lo que supone unos **46,0 M€**. Como podemos comprobar, en la vertiente de las **toneladas**, el porcentual se eleva al **19,0%**, casi **99,0 Mil**, permitiendo desarrollar **0,3 trenes al día**, con un **captable de 0,01 unidad y 0,56 camiones de acarreo**.

### 7.3.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DESDE CÁCERES POR RAMAS A CASTILLA LA MANCHA.

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	120,44	26,83%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	220,95	42,62%	8,84	0,03	0,20	0,00	0,01	0,32	0,00	0,00
CACB, DF-I, extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	0	0,00%	CACB, DF-I, extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DA - Industria Agroalimentaria	150,18	33,45%	DA - Industria Agroalimentaria	243,10	46,89%	9,72	0,04	0,22	0,00	0,01	0,35	0,00	0,00
DB - Industria textil y de la confección	0	0,00%	DB - Industria textil y de la confección	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DC - Industria del cuero y calzado	0	0,00%	DC - Industria del cuero y calzado	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DD - Industria de la madera y el corcho	0	0,00%	DD - Industria de la madera y el corcho	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	0	0,00%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DG - Industria Química	0	0,00%	DG - Industria Química	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DH - Industria del caucho y materias plásticas	0	0,00%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DI - Industria de productos minerales no metálicos	0	0,00%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	17,12	3,81%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	50,78	9,79%	2,03	0,01	0,05	0,00	0,00	0,07	0,00	0,00
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	0	0,00%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0	0,00%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DM - Fabricación de material de transporte	0,01	0,00%	DM - Fabricación de material de transporte	0,82	0,16%	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DN - Industrias diversas	0,16	0,04%	DN - Industrias diversas	2,81	0,54%	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	161,05	35,87%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ramas</b>	<b>448,97</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>518,45</b>	<b>100,00%</b>	<b>20,74</b>	<b>0,08</b>	<b>0,47</b>	<b>0,00</b>	<b>0,02</b>	<b>0,75</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
<b>Total Ramas</b>	<b>448,97</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>518,45</b>	<b>100,00%</b>	<b>20,74</b>	<b>0,08</b>	<b>0,47</b>	<b>0,00</b>	<b>0,02</b>	<b>0,75</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
DA - Industria Agroalimentaria	150,18	33,45%	DA - Industria Agroalimentaria	243,10	46,89%	9,72	0,04	0,22	0,00	0,01	0,35	0,00	0,00
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	120,44	26,83%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	220,95	42,62%	8,84	0,03	0,20	0,00	0,01	0,32	0,00	0,00
<b>Total Ramas Selección</b>	<b>270,62</b>	<b>60,28%</b>	<b>Total Ramas Selección</b>	<b>464,05</b>	<b>89,51%</b>	<b>18,56</b>	<b>0,07</b>	<b>0,42</b>	<b>0,00</b>	<b>0,02</b>	<b>0,67</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Las Ramas Industria Agroalimentaria y Agricultura, Silvicultura y Pesca, concentran la gran mayoría de la representación, siendo ligeramente inferior en el porcentual económico, como podemos ver, siendo para este el **60,2%**, con **270,6 M€**. Aumentando la presencia porcentual casi al **90,0%**, superando las **464,0 Mil toneladas**, lo que **no posibilita** el desarrollo de **composiciones férreas diarias**.

En primer lugar, nos encontramos con la **Industria Agroalimentaria**, la cual representa el **33,4%** del volumen de la **facturación**, lo que supone algo más de **150,1 M€**. Teniendo un porcentaje, en cuanto a las **toneladas**, algo superior con el **46,8%**, por encima de las **243,1 Mil**. Lo que **no posibilita** frecuencias ferroviarias diarias.

En segundo lugar, la **Agricultura, Silvicultura y Pesca**, su volumen porcentual económico está por encima ligeramente del **26,8%**, siendo unos **120,4 M€**. Y como podemos observar, la representación porcentual de la mercancía es bastante superior, alcanzado el **42,6%**, lo

que supone algo más de **220,9 Mil toneladas**. No posibilitando con ello un desarrollo ferroviario diario, al igual que la rama anterior.

#### 7.4.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DESDE CÁCERES A ANDALUCÍA.

Destinos	M€	%	Destinos	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
ANDALUCÍA	1.410,08	25,43%	ANDALUCÍA	345.440,00	5,78%	13.817,60	54,62	314,04	1,24	11,31	497,43	0,04	1,97
Almería	133,11	9,44	Almería	15.770,00	4,57	630,80	2,49	14,34	0,06	0,52	22,71	0,00	0,09
Cádiz	8,25	0,59	Cádiz	18.820,00	5,45	752,80	2,98	17,11	0,07	0,62	27,10	0,00	0,11
Córdoba	147,1	10,43	Córdoba	31.810,00	9,21	1.272,40	5,03	28,92	0,11	1,04	45,81	0,00	0,18
Granada	112,1	7,95	Granada	19.130,00	5,54	765,20	3,02	17,39	0,07	0,63	27,55	0,00	0,11
Huelva	9,67	0,69	Huelva	26.650,00	7,71	1.066,00	4,21	24,23	0,10	0,87	38,38	0,00	0,15
Jaén	119,8	8,50	Jaén	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Málaga	325,92	23,11	Málaga	17.070,00	4,94	682,80	2,70	15,52	0,06	0,56	24,58	0,00	0,10
Sevilla	554,13	39,30	Sevilla	216.190,00	62,58	8.647,60	34,18	196,54	0,78	7,08	311,31	0,03	1,23

Destinos	M€	%	Destinos	Tm	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
TOTAL	5.545,32	100,00%	TOTAL	5.973.110,00	100,00%	238.924,40	944,37	5.430,10	21,46	195,48	8.601,28	0,77	34,00
ANDALUCÍA	1.410,08	25,43%	ANDALUCÍA	345.440,00	5,78%	13.817,60	54,62	314,04	1,24	11,31	497,43	0,04	1,97
Sevilla	554,13	39,30	Sevilla	216.190,00	62,58	8.647,60	34,18	196,54	0,78	7,08	311,31	0,03	1,23
Córdoba	147,1	10,43	Córdoba	31.810,00	9,21	1.272,40	5,03	28,92	0,11	1,04	45,81	0,00	0,18
Huelva	9,67	0,69	Huelva	26.650,00	7,71	1.066,00	4,21	24,23	0,10	0,87	38,38	0,00	0,15
TOTAL SELECCIÓN	710,9	50,42	TOTAL SELECCIÓN	274.650	79,51	10.986,00	43,42	249,68	0,99	8,99	395,50	0,04	1,56

En la comunidad andaluza tres son las provincias que más destacan llegando al **50,4%** del volumen económico, algo más de **710,0 M€**. En cuanto a la vertiente de las toneladas el porcentual es muy superior al de la facturación, lo que nos da a entender el escaso valor añadido de la mercancía a estas provincias, alcanzando casi el **80,0%**, lo que supone más de **274,6 Mil**, permitiendo poder componer **0,9 trenes al día**, con un captable de **0,04 unidades** y **1,5 camiones de acarreo**.

En la disección por provincias, en **primer lugar**, nos encontramos la de **Sevilla**, la cual aglutina más del **39,3%** del volumen económico, con más de **554,1 M€**. Siendo el porcentual superior en la vertiente de las toneladas con el **62,5%**, lo que supone un montante de **216,1 Mil**, permitiendo un potencial de **0,7 trenes al día**, desarrollando una **captabilidad** de **0,03 composiciones férreas** y **1,2 camiones de acarreo**.

En **segunda posición** Córdoba con el **10,4%**, lo que equivale a **147,1 M€**. Encontrándose el porcentual de las toneladas con una representación muy similar a la que arroja la facturación, siendo del **9,2%**, sobrepasando las **31,8 Mil**, lo que permite un potencial de **0,1 trenes al día**, no pudiendo desarrollar unidades captables.

Y en la **última posición** nos encontramos con la de **Huelva**, con un montante económico muy reducido, siendo del **0,6%**, rondando los **10,0 M€**. Pero, como podemos observar, no ocurre lo mismo en la vertiente de las **toneladas**, aunque debemos tener en cuenta que el volumen porcentual con respecto a la aportación económica, en esta provincia, aumenta, dándonos a entender el poco valor añadido de la propia mercancía, llegando al **7,7%**, rayando las **26,6 Mil**, permitiendo con ello **0,1 trenes al día, sin posibilidad de unidades captables**.



## 7.5.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DESDE CÁCERES POR RAMAS A ANDALUCÍA.

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
AA.BB - Agricultura, silvicultura y pesca	40,81	2,89%	AA.BB - Agricultura, silvicultura y pesca	84.170,00	24,37%	3.366,80	13,31	76,52	0,30	2,75	121,20	0,01	0,48
CACB, DF-I extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	22,87	1,62%	CACB, DF-I extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	17.050,00	4,93%	682,00	2,70	15,50	0,06	0,56	24,55	0,00	0,10
DA - Industria Agroalimentaria	189,32	13,43%	DA - Industria Agroalimentaria	153.420,00	44,41%	6.136,80	24,26	139,47	0,55	5,02	220,92	0,02	0,87
DB - Industria textil y de la confección	0	0,00%	DB - Industria textil y de la confección	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DC - Industria del cuero y calzado	0	0,00%	DC - Industria del cuero y calzado	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DD - Industria de la madera y el corcho	3,58	0,25%	DD - Industria de la madera y el corcho	18.110,00	5,24%	724,40	2,86	16,46	0,07	0,59	26,08	0,00	0,10
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	0	0,00%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DG - Industria Química	8,12	0,58%	DG - Industria Química	16.540,00	4,79%	661,60	2,62	15,04	0,06	0,54	23,82	0,00	0,09
DH - Industria del caucho y materias plásticas	0	0,00%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DI - Industria de productos minerales no metálicos	1,6	0,11%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	16.420,00	4,75%	656,80	2,60	14,93	0,06	0,54	23,64	0,00	0,09
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	9,47	0,67%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	35.750,00	10,35%	1.430,00	5,65	32,50	0,13	1,17	51,48	0,00	0,20
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	0	0,00%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0	0,00%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DM - Fabricación de material de transporte	0,02	0,00%	DM - Fabricación de material de transporte	1.680,00	0,49%	67,20	0,27	1,53	0,01	0,05	2,42	0,00	0,01
DN - Industrias diversas	0,13	0,01%	DN - Industrias diversas	2.290,00	0,66%	91,60	0,36	2,08	0,01	0,07	3,30	0,00	0,01
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	1.134,16	80,43%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ramas</b>	<b>1.410,08</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>345.440,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>13.817,60</b>	<b>54,62</b>	<b>314,04</b>	<b>1,24</b>	<b>11,31</b>	<b>497,43</b>	<b>0,04</b>	<b>1,97</b>

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
<b>Total Ramas</b>	<b>1.410,08</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>345.440,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>13.817,60</b>	<b>54,62</b>	<b>314,04</b>	<b>1,24</b>	<b>11,31</b>	<b>497,43</b>	<b>0,04</b>	<b>1,97</b>
DA - Industria Agroalimentaria	189,32	13,43%	DA - Industria Agroalimentaria	153.420,00	44,41%	6.136,80	24,26	139,47	0,55	5,02	220,92	0,02	0,87
AA.BB - Agricultura, silvicultura y pesca	40,81	2,89%	AA.BB - Agricultura, silvicultura y pesca	84.170,00	24,37%	3.366,80	13,31	76,52	0,30	2,75	121,20	0,01	0,48
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	9,47	0,67%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	35.750,00	10,35%	1.430,00	5,65	32,50	0,13	1,17	51,48	0,00	0,20
<b>Total Ramas Selección</b>	<b>239,6</b>	<b>16,99%</b>	<b>Total Ramas Selección</b>	<b>273.340,00</b>	<b>79,13%</b>	<b>10.933,60</b>	<b>43,22</b>	<b>248,49</b>	<b>0,98</b>	<b>8,95</b>	<b>393,61</b>	<b>0,04</b>	<b>1,56</b>

Tres son las Ramas, la Industria Agroalimentaria, la Agricultura, Silvicultura y Pesca y la Industria Metalurgia y fabricación de productos metálicos, las que concentran la gran mayoría de la representación de la mercancía, quedándose la vertiente de la facturación con tan solo el **16,9%**, con un montante de **239,6 M€**. Aumentando la presencia porcentual, como antes comentamos, a casi el **80,0%** de las toneladas, superando las **273,3 Mil**, lo que se transforma en **0,9 composiciones férreas diarias**, con una captabilidad de **0,04 unidades** y de **1,5 camiones de acarreo**.

En primer lugar, nos encontramos con la Industria Agroalimentaria, la cual copa el **13,4%** del volumen de la facturación, lo que supone algo más de **189,3 M€**. Desarrollando una representación, en cuanto a las toneladas, muy por encima con el **44,4%**, superando las **153,4 Mil**. Posibilitando un compositivo férreo de **0,5 trenes al día**, con un captable de **0,02**, y algo más de **0,8 camiones de acarreo**.

En **segundo lugar**, la **Agricultura, Silvicultura y Pesca**, su volumen económico desciende muy considerablemente con respecto a la primera comentada, alcanzando tan solo el **2,8%**, superando los **40,8 M€**. Y como podemos observar, la representación porcentual de la mercancía es mucho mayor en comparación con la de la facturación, llegando al **24,3%**, lo que supone algo más de **84,1 Mil toneladas**, dándonos a entender el escaso valor añadido de la propia, al igual que la rama anterior. Posibilitando un **compositivo férreo de 0,3 trenes diarios**, siendo el **captable de 0,01**, con **0,4 camiones de acarreo**.

Y en el último lugar de las ramas seleccionadas nos encontramos con la **Industria Metalurgia y fabricación de productos metálicos**, su volumen económico se puede considerar como meramente testimonial, tan solo el **0,6%**, algo más de **9,4 M€**. Y como podemos observar, la representación porcentual de las mercancías es mucho mayor en comparación con la de la facturación, llegando al **10,0%**, lo que supone algo más de **35,7 Mil toneladas**, atisbándonos, también, el escaso valor añadido que desarrolla la propia. Esta cantidad, posibilita un **compositivo férreo de 0,1 trenes diarios**, lo que se transforma en la imposibilidad de desarrollar una unidad captable.

## 7.6.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DESDE CÁCERES A CASTILLA Y LEÓN.

Destinos	M€	%	Destinos	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
CASTILLA Y LEÓN	192,61	3,47%	CASTILLA Y LEÓN	328.800,00	5,50%	13.152,00	51,98	298,91	1,18	10,76	473,47	0,04	1,87
Ávila	35,97	18,68	Ávila	62.080,00	18,88	2.483,20	9,82	56,44	0,22	2,03	89,40	0,01	0,35
Burgos	11,2	5,81	Burgos	9.190,00	2,80	367,60	1,45	8,35	0,03	0,30	13,23	0,00	0,05
León	19,57	10,16	León	31.280,00	9,51	1.251,20	4,95	28,44	0,11	1,02	45,04	0,00	0,18
Palencia	11,91	6,18	Palencia	17.370,00	5,28	694,80	2,75	15,79	0,06	0,57	25,01	0,00	0,10
Salamanca	80,97	42,04	Salamanca	151.020,00	45,93	6.040,80	23,88	137,29	0,54	4,94	217,47	0,02	0,86
Segovia	0	-	Segovia	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Soria	0	-	Soria	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valladolid	15,18	7,88	Valladolid	38.310,00	11,65	1.532,40	6,06	34,83	0,14	1,25	55,17	0,00	0,22
Zamora	17,81	9,25	Zamora	19.550,00	5,95	782,00	3,09	17,77	0,07	0,64	28,15	0,00	0,11

Destinos	M€	%	Destinos	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
TOTAL	5.545,32	100,00%	TOTAL	5.973.110,00	100,00%	238.924,40	944,37	5.430,10	21,46	195,48	8.601,28	0,77	34,00
CASTILLA Y LEÓN	192,61	3,47%	CASTILLA Y LEÓN	328.800,00	5,50%	13.152,00	51,98	298,91	1,18	10,76	473,47	0,04	1,87
Salamanca	80,97	42,04	Salamanca	151.020,00	45,93	6.040,80	23,88	137,29	0,54	4,94	217,47	0,02	0,86
Ávila	35,97	18,68	Ávila	62.080,00	18,88	2.483,20	9,82	56,44	0,22	2,03	89,40	0,01	0,35
Valladolid	15,18	7,88	Valladolid	38.310,00	11,65	1.532,40	6,06	34,83	0,14	1,25	55,17	0,00	0,22
TOTAL SELECCIÓN	132,12	68,59	TOTAL SELECCIÓN	251.410,00	76,46	10.056,40	39,75	228,55	0,90	8,23	362,03	0,03	1,43

En esta comunidad destacan tres provincias, copando el **68,5%** del **volumen económico**, siendo algo más de **132,1 M€**. En cuanto a la vertiente de las **toneladas** alcanza un porcentual del **76,4%**, algo más de **251,4 Mil**, permitiendo poder componer **0,9 trenes al día**, con un captable de **0,03 unidades** y de **1,4 camiones de acarreo**.

En la disección, en **primer lugar**, nos encontramos con la de **Salamanca**, la cual aglutina más del **42,0%** del **aporte económico**, con más de **80,9 M€**. Con un porcentual muy similar al de las **toneladas**, siendo del **45,9%**, lo que equivale a un montante de **151,0 Mil**, permitiendo **0,5 trenes al día**, desarrollando una **captabilidad** de **0,02 composiciones férreas** y **0,8 camiones de acarreo**.

En **segunda posición** registramos la de **Ávila** con el **18,6%**, lo que supone **35,9 M€**. Encontrándose el porcentual de las toneladas con una representación pareja con el **18,8%**, sobrepasando las **62,0 Mil**, permitiendo con ello un potencial de **0,2 trenes al día**, siendo el **captable** de **0,01** y de **0,3 camiones de acarreo**.

Y en la **última posición** nos encontramos con la de **Valladolid**, con una aportación económica bastante escasa con el **7,8%**, rayando los **15,1 M€**. Pero como podemos observar, en la vertiente de las **toneladas**, el volumen porcentual aumenta considerablemente al **11,6%**, rayando las **38,3 Mil**, lo que nos da a entender el escaso valor añadido que tiene esta mercancía a esta provincia, posibilitando con ello **0,1 trenes al día**, **sin posibilidad de desarrollar unidades captables**.

## 7.7.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DESDE CÁCERES POR RAMAS A CASTILLA Y LEÓN.

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	74,39	38,62%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	137.980,00	41,97%	5.519,20	21,82	125,44	0,50	4,52	198,69	0,02	0,79
CACB, DF- I, extractivas, coquerías, refino y combustibles	18,41	9,56%	CACB, DF- I, extractivas, coquerías, refino y combustibles	13.720,00	4,17%	548,80	2,17	12,47	0,05	0,45	19,76	0,00	0,08
DA - Industria Agroalimentaria	58,86	30,56%	DA - Industria Agroalimentaria	65.310,00	19,86%	2.612,40	10,33	59,37	0,23	2,14	94,05	0,01	0,37
DB - Industria textil y de la confección	1,02	0,53%	DB - Industria textil y de la confección	2.040,00	0,62%	81,60	0,32	1,85	0,01	0,07	2,94	0,00	0,01
DC - Industria del cuero y calzado	0	0,00%	DC - Industria del cuero y calzado	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DD - Industria de la madera y el corcho	2,85	1,48%	DD - Industria de la madera y el corcho	14.420,00	4,38%	576,80	2,28	13,11	0,05	0,47	20,76	0,00	0,08
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	0	0,00%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DG - Industria Química	9,23	4,79%	DG - Industria Química	18.860,00	5,74%	754,40	2,98	17,15	0,07	0,62	27,16	0,00	0,11
DH - Industria del caucho y materias plásticas	0	0,00%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DI - Industria de productos minerales no metálicos	4,64	2,41%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	34.690,00	10,55%	1.387,60	5,48	31,54	0,12	1,14	49,95	0,00	0,20
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	6,8	3,53%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	16.530,00	5,03%	661,20	2,61	15,03	0,06	0,54	23,80	0,00	0,09
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	15,58	8,09%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	11.180,00	3,40%	447,20	1,77	10,16	0,04	0,37	16,10	0,00	0,06
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0	0,00%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DM - Fabricación de material de transporte	0	0,00%	DM - Fabricación de material de transporte	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DN - Industrias diversas	0,82	0,43%	DN - Industrias diversas	14.070,00	4,28%	562,80	2,22	12,79	0,05	0,46	20,26	0,00	0,08
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0	0,00%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ramas</b>	<b>192,61</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total Ramas</b>	<b>328.800,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>13.152,00</b>	<b>51,98</b>	<b>298,91</b>	<b>1,18</b>	<b>10,76</b>	<b>473,47</b>	<b>0,04</b>	<b>1,87</b>

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
Total Ramas	192,61	100,00%	Total Ramas	328.800,00	100,00%	13.152,00	51,88	298,91	1,18	10,76	473,47	0,04	1,87
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	74,39	38,62%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	137.980,00	41,97%	5.519,20	21,82	125,44	0,50	4,52	188,69	0,02	0,79
DA - Industria Agroalimentaria	58,86	30,56%	DA - Industria Agroalimentaria	65.310,00	19,86%	2.612,40	10,33	59,37	0,23	2,14	94,05	0,01	0,37
Total Ramas Selección	133,25	69,18%	Total Ramas Selección	203.290,00	61,83%	8.131,60	32,14	184,81	0,73	6,65	282,74	0,03	1,16

La provincia de Cáceres, como podemos comprobar, **exporta a Castilla y León** principalmente **dos Ramas**, la **Agricultura, Silvicultura y Pesca** y la **Industria Agroalimentaria**, las cuales arrojan un **peso económico del 69,1%**, por encima de los **133,2 M€**. En cuanto a la **mercancía** su aportación porcentual es ligeramente menor, quedándose en el **61,8%**, con un volumen de **203,2 Mil toneladas**, lo que **permite un desarrollo compositivo ferroviario al día de 0,7 trenes**, con una **captabilidad de 0,03 composiciones**, siendo de **1,1 camiones para el acarreo**.

**En primer lugar**, destaca la **Agricultura, Silvicultura y Pesca**, la cual representa el **38,6%** del volumen de la **facturación**, lo que supone algo más de **74,3 M€**. Siendo su representación, en cuanto a las **toneladas**, ligeramente superior, quedándose en el **41,9%**, superando las **137,9 Mil**. Posibilitando un desarrollo compositivo férreo de **0,5 trenes al día**, con un volumen captable de **0,02**, y algo más de **0,7 camiones de acarreo**.

**En segundo lugar**, la **Industria Agroalimentaria**, su volumen económico llega al **30,5%**, superando los **58,8 M€**. Y como podemos observar, la representación porcentual de la mercancía es bastante más inferior en comparación con la de la facturación, quedándose en el **19,8%**, lo que supone algo más **de 65,3 Mil toneladas**, dándonos a entender el alto valor añadido de esta mercancía con respecto a la anterior. Estos volúmenes posibilitan un **compositivo férreo de 0,2 trenes diarios**, lo que se transforma en un **captable de 0,01**, con **0,3 camiones de acarreo**.

## 7.8.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DESDE CÁCERES A LA COMUNIDAD DE MADRID.

Destinos	M€	%	Destinos	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
TOTAL	5.545,32	100,00%	TOTAL	5.973.110,00	100,00%	238.924,40	944,37	5.430,10	21,46	195,48	8.601,28	0,77	34,00
COMUNIDAD DE MADRID	1.793,23	32,34%	COMUNIDAD DE MADRID	260.640,00	4,36%	10.425,60	41,21	236,95	0,94	8,53	375,32	0,03	1,48
Madrid	1.793,23	100,00	Madrid	260.640,00	100,00	10.425,60	41,21	236,95	0,94	8,53	375,32	0,03	1,48

En **última posición**, en el ranking de toneladas, nos encontramos con la **Comunidad de Madrid**, en la cual recae el primer puesto si tomamos como referencia el volumen económico con el **32,3% de la facturación**, lo que le permite superar los **1,7 Mil M€**. Mientras que la vertiente de las toneladas copa el **4,3%**, por encima de **260,0 Mil**, lo que le permite **0,9 trenes al día**, disponiendo de un captable de **0,03 unidades** y de **1,4 camiones de acarreo**.

## 7.9.- VOLUMEN Y ESTIMACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTES DE LA MERCANCÍA DESDE CÁCERES POR RAMAS A MADRID.

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	35,51	1,98%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	45,08	17,30%	1,80	0,01	0,04	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00
CACB, DF-L extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	0	0,00%	CACB, DF-L extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DA - Industria Agroalimentaria	84,18	4,69%	DA - Industria Agroalimentaria	77,96	29,91%	3,12	0,01	0,07	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00
DB - Industria textil y de la confección	0	0,00%	DB - Industria textil y de la confección	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DC - Industria del cuero y calzado	0	0,00%	DC - Industria del cuero y calzado	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DD - Industria de la madera y el corcho	4,31	0,24%	DD - Industria de la madera y el corcho	21,81	8,37%	0,87	0,00	0,02	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00
DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	0	0,00%	DE - Industria del papel, edición y artes gráficas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DG - Industria Química	0	0,00%	DG - Industria Química	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DH - Industria del caucho y materias plásticas	0	0,00%	DH - Industria del caucho y materias plásticas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DI - Industria de productos minerales no metálicos	0,79	0,04%	DI - Industria de productos minerales no metálicos	17,20	6,60%	0,69	0,00	0,02	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	15,38	0,86%	DJ - Metalurgia y fabricación de productos metálicos	33,63	12,90%	1,35	0,01	0,03	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00
DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	0	0,00%	DK - Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	28,66	1,60%	DL - Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	8,72	3,35%	0,35	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
DM - Fabricación de material de transporte	0,71	0,04%	DM - Fabricación de material de transporte	56,24	21,58%	2,25	0,01	0,05	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00
DN - Industrias diversas	0	0,00%	DN - Industrias diversas	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	1.623,68	90,54%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Ramas	1.793,23	100,00%	Total Ramas	260,64	100,00%	10,43	0,04	0,24	0,00	0,01	0,38	0,00	0,00

Ramas	M€	%	Ramas	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captables/año	Trenes captables/día	Camiones acarreo captables/día
Total Ramas	1.793,23	100,00%	Total Ramas	260,64	100,00%	10,43	0,04	0,24	0,00	0,01	0,38	0,00	0,00
EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	1.623,68	90,54%	EE - Industria energética, distribución de energía, gas y agua	0,00	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
DA - Industria Agroalimentaria	84,18	4,69%	DA - Industria Agroalimentaria	77,96	29,91%	3,12	0,01	0,07	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00
DM - Fabricación de material de transporte	0,71	0,04%	DM - Fabricación de material de transporte	56,24	21,58%	2,25	0,01	0,05	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00
AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	35,51	1,98%	AABB - Agricultura, silvicultura y pesca	45,08	17,30%	1,80	0,01	0,04	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00
Total Ramas Selección	1744,08	97,25%	Total Ramas Selección	179,28	68,79%	7,17	0,03	0,16	0,00	0,01	0,28	0,00	0,00

Como podemos comprobar, **cuatro** son las **Ramas** que mayor protagonismo tienen, la **Industria Energética, Distribución de Energía, Gas y Agua**, la **Industria Agroalimentaria**, la **Fabricación de Material de Transporte** y por último la **Agricultura, Silvicultura y Pesca**, las cuales arrojan un **peso económico** mucho más elevado en comparación con el porcentaje de la mercancía, quedándose el **primero** en el **97,2%**, superando los **1,7 Mil M€**. En cuanto a lo

**segundo**, como podemos observar, se carece de datos en la primera industria, (*ya se justificó esta característica en el apartado de la introducción*), por lo que el porcentual de la mercancía, al carecer de estos, es bastante menor al de la facturación, pero que, incluso así, es del **68,7%**, con un montante de **179,2 Mil toneladas**, lo que hace no permitir un **desarrollo compositivo férreo al día**.

Debido a la escasa representación que tienen estas ramas en la vertiente de las toneladas, las cuales no posibilitan la composición de unidades ferroviarias diarias, y siendo estas la principal causa que concita este informe descriptivo y al no darse, es por lo que no se van a tratar.



**VIII.- TABLAS RESUMEN DE LA APROXIMACIÓN AL VOLUMEN DEL COMERCIO  
INTERREGIONAL (*SIN EL COMERCIO INTRARREGIONAL*) DE EXTREMADURA Y ESTIMACIÓN  
DE LOS MODOS DE TRANSPORTES**

***IMPORTACIÓN-EXPORTACIÓN***



### **8.1.- NOTA ACLARATORIAS**

El **comercio interregional** de la **Comunidad Autónoma de Extremadura** desarrolla una capacidad **importadora y exportadora** que **bascula ligeramente hacia la primera**, tanto en la vertiente económica como en la de las toneladas. En cuanto a la primera, las **importaciones** que hace la región representan el **58,4%**, superando los **6,5 Mil M€**, alcanzando las **exportaciones el 57,7%**, algo más de **6,4 Mil M€**. Registrando un porcentual más reducido en cuanto a las **toneladas**, estando la **importación de estas** en el **41,9%**, con más de **9,6 M**, reduciéndose, más incluso, en la **exportación** al **34,1%**, algo más de **6,9 M**.

Estos volúmenes representan una capacidad global de **composiciones férreas diarias** de **59,8 unidades**, con un **captable** de **2,1 trenes**, necesitando **94,7 camiones** para el **acarreo** de la propia.

En la disección por **comunidades autónomas** con mayor potencial de **importación** de la mercancía extremeña destacan **Andalucía, Castilla y León, Castilla la Mancha y la Comunidad de Madrid**, entre estas alcanzan el **85,5%** del **montante económico**, con más de **5,6 Mil M€**, desarrollando un porcentaje similar en la vertiente de las **toneladas**, siendo del **86,5%**, lo que supone más de **8,3 M**.

En la **exportación**, el mismo bloque de comunidades seleccionas ostentan el **86,5%** de la **facturación de la región**, superando los **5,5 Mil M€**. Copando el porcentual de las **toneladas** el **77,0%**, algo más de **5,3 M**.

Por lo tanto, si sumamos **la importación y la exportación** de estas cuatro comunidades seleccionadas alcanza el **86,0%** del **movimiento económico total regional** y el **82,5%** de los **movimientos de las mercancías (sin contar con el movimiento intrarregional)**. Por lo que podemos extraer que tienen un potencial de **49,4 trenes/día**, con una capacidad **captable** de **1,7 unidades**. Precizando disponer de **78,2 camiones** para el **acarreo de dicha mercancía captable**.

A continuación, a modo de resumen visual, se presenta unas **tablas** de la **importación-exportación** de Extremadura a las cuatro comunidades seleccionadas. Así como también se desarrollan las **tablas resumen** de las provincias y ramas con *roundtrip* más significativos.

## 8.2.- IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN INTERREGIONAL A LAS CUATRO COMUNIDADES CON MAYOR VOLUMEN

ORIGEN + DESTINO	M€	%	ORIGEN + DESTINO	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
TOTAL SIN EXTREMADURA	12.985,32	100,00%	TOTAL SIN EXTREMADURA	16.654.430,00	100,00%	666.177,20	2.633,11	15.140,39	59,84	545,05	23.982,38	2,15	94,79
ANDALUCÍA	5.580,76	42,98	ANDALUCÍA	7.723.460,00	46,37	308.938,40	1.221,10	7.021,33	27,75	252,77	11.121,78	1,00	43,96
CASTILLA Y LEÓN	1.227,06	9,45	CASTILLA Y LEÓN	2.402.000,00	14,42	96.000,00	379,76	2.183,64	8,63	78,61	3.458,88	0,31	13,67
CASTILLA-LA MANCHA	1.679,96	12,94	CASTILLA-LA MANCHA	2.400.020,00	14,41	96.000,80	379,45	2.181,84	8,62	78,55	3.456,03	0,31	13,66
COMUNIDAD DE MADRID	2.681,98	20,65	COMUNIDAD DE MADRID	1.225.790,00	7,36	49.031,60	193,80	1.114,35	4,40	40,12	1.765,14	0,16	6,98
TOTAL SELECCIÓN	11.169,76	86,02	TOTAL	13.751.270,00	82,57	550.050,80	2.174,11	12.501,15	49,41	450,04	19.801,83	1,78	78,27

## 8.3.- IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN INTERREGIONAL A ANDALUCÍA PRINCIPALES PROVINCIAS Y RAMAS

ORIGEN + DESTINO	M€	%	ORIGEN + DESTINO	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
TOTAL SIN EXTREMADURA	12.985,32	100,00%	TOTAL SIN EXTREMADURA	16.654.430,00	100,00%	666.177,20	2.633,11	15.140,39	59,84	545,05	23.982,38	2,15	94,79
ANDALUCÍA	5.580,76	42,98	ANDALUCÍA	7.723.460,00	46,37	308.938,40	1.221,10	7.021,33	27,75	252,77	11.121,78	1,00	43,96
Sevilla	2.238,86	17,24	Sevilla	4.024.030,00	24,16	160.961,20	636,21	3.658,21	14,46	131,70	5.794,60	0,52	22,90
Huelva	1.377,46	10,61	Huelva	1.518.280,00	9,12	60.731,20	240,04	1.380,25	5,46	49,69	2.186,32	0,20	8,64
TOTAL SELECCIÓN	3.616,32	27,85	TOTAL SELECCIÓN	5.542.310,00	33,28	221.692,40	876,25	5.038,46	19,91	181,38	7.980,93	0,72	31,55

Ramas origen + destino Andalucía	M€	%	Ramas origen + destino Andalucía	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
Total Ramas	5.580,76	42,98	Total Ramas	7.723.460,00	46,37	308.938,40	1.221,10	7.021,33	27,75	252,77	11.121,78	1,00	43,96
DA- Industria Agroalimentaria A,ABB - Agricultura, silvicultura y pesca	1.273,43	22,82	DA- Industria Agroalimentaria A,ABB - Agricultura, silvicultura y pesca	2.292.240,00	29,68	91.689,60	362,41	2.083,85	8,24	75,02	3.300,83	0,30	13,05
Total Ramas Selección	1.757,36	31,49	Total Ramas Selección	3.737.470,00	48,39	149.498,80	590,90	3.397,70	13,43	122,32	5.381,96	0,48	21,27

## 8.4.- IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN INTERREGIONAL A CASTILLA LA MANCHA PRINCIPALES PROVINCIAS Y RAMAS

ORIGEN + DESTINO	M€	%	ORIGEN + DESTINO	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
TOTAL	12.985,32	100,00%	TOTAL	16.654.430,00	100,00%	666.177,20	2.633,11	15.140,39	59,84	545,05	23.982,38	2,15	94,79
CASTILLA-LA MANCHA	1.679,96	12,94	CASTILLA-LA MANCHA	2.400.020,00	14,41	96.000,80	379,45	2.181,84	8,62	78,55	3.456,03	0,31	13,66
Toledo	691,12	5,32	Toledo	1.273.270,00	7,65	50.930,80	201,31	1.157,52	4,58	41,67	1.833,51	0,16	7,25
Ciudad Real	748,95	5,77	Ciudad Real	572.260,00	3,44	22.890,40	90,48	520,24	2,06	18,73	824,05	0,07	3,26
TOTAL SELECCIÓN	1.440,07	11,09	TOTAL SELECCIÓN	1.845.530,00	11,08	73.821,20	291,78	1.677,75	6,63	60,40	2.657,56	0,24	10,50

Ramas origen + destino Castilla la Mancha	M€	%	Ramas origen + destino Castilla la Mancha	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
Total Ramas	1.679,96	12,94	Total Ramas	2.400.020,00	14,41	96.000,80	379,45	2.181,84	8,62	78,55	3.456,03	0,31	13,66
DA- Industria Agroalimentaria A,ABB - Agricultura, silvicultura y pesca	309,89	18,45	DA- Industria Agroalimentaria A,ABB - Agricultura, silvicultura y pesca	686.660,00	28,61	27.466,40	108,56	624,24	2,47	22,47	988,79	0,09	3,91
Total Ramas Selección	519,41	30,92	Total Ramas Selección	1.182.710,00	49,28	47.308,40	186,99	1.075,19	4,25	38,71	1.703,10	0,15	6,73

## 8.5.- IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN INTERREGIONAL A CASTILLA Y LEÓN PRINCIPALES PROVINCIAS Y RAMAS

ORIGEN + DESTINO	M€	%	ORIGEN + DESTINO	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
TOTAL SIN EXTREMADURA CASTILLA Y LEÓN	12.985,32	%	TOTAL SIN EXTREMADURA CASTILLA Y LEÓN	16.654.430,00	%	666.177,20	2.633,11	15.140,39	59,84	545,05	23.982,38	2,15	94,79
Salamanca	416,47	3,21	Salamanca	959.760,00	5,76	38.390,40	151,74	872,51	3,45	31,41	1.382,05	0,12	5,46
Ávila	176,08	1,36	Ávila	440.340,00	2,64	17.613,60	69,62	400,31	1,58	14,41	634,09	0,06	2,51
<b>TOTAL Selección</b>	<b>592,55</b>	<b>4,56</b>	<b>TOTAL Selección</b>	<b>1.400.100,00</b>	<b>8,41</b>	<b>56.004,00</b>	<b>221,36</b>	<b>1.272,82</b>	<b>5,03</b>	<b>45,82</b>	<b>2.016,14</b>	<b>0,18</b>	<b>7,97</b>

Ramas origen + destino Castilla y León	M€	%	Ramas origen + destino Castilla y León	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
Total Ramas	1.227,06	9,45	Total Ramas	2.402.000,00	14,42	96.080,00	379,76	2.183,64	8,63	78,61	3.458,88	0,31	13,67
AA,BB - Agricultura, silvicultura y pesca	418,40	34,10	AA,BB - Agricultura, silvicultura y pesca	1.283.680,00	53,44	51.347,20	202,95	1.166,98	4,61	42,01	1.848,50	0,17	7,31
DA - Industria Agroalimentaria	205,42	16,74	DA - Industria Agroalimentaria	476.860,00	19,85	19.074,40	75,39	433,51	1,71	15,61	686,68	0,06	2,71
<b>Total Ramas Selección</b>	<b>623,82</b>	<b>50,84</b>	<b>Total Ramas Selección</b>	<b>1.760.540,00</b>	<b>73,29</b>	<b>70.421,60</b>	<b>278,35</b>	<b>1.600,49</b>	<b>6,33</b>	<b>57,62</b>	<b>2.535,18</b>	<b>0,23</b>	<b>10,02</b>

## 8.6.- IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN INTERREGIONAL A MADRID Y RAMAS

ORIGEN + DESTINO	M€	%	ORIGEN + DESTINO	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
TOTAL SIN EXTREMADURA COMUNIDAD DE MADRID	12.985,32	%	TOTAL SIN EXTREMADURA COMUNIDAD DE MADRID	16.654.430,00	%	666.177,20	2.633,11	15.140,39	59,84	545,05	23.982,38	2,15	94,79
Madrid	2.681,98	20,65	Madrid	1.225.790,00	7,36	49.031,60	193,80	1.114,35	4,40	40,12	1.765,14	0,16	6,98
<b>TOTAL Selección</b>	<b>2.681,98</b>	<b>20,65</b>	<b>TOTAL Selección</b>	<b>1.225.790,00</b>	<b>7,36</b>	<b>49.031,60</b>	<b>193,80</b>	<b>1.114,35</b>	<b>4,40</b>	<b>40,12</b>	<b>1.765,14</b>	<b>0,16</b>	<b>6,98</b>

Ramas origen + destino Madrid	M€	%	Ramas origen + destino Madrid	Tn	%	Camiones/año	Camiones/día	Trenes/año	Trenes/día	Trenes captables/año	Camiones acarreo captable/año	Trenes/día Captables	Camiones acarreo captable/día
Total Ramas	2.681,98	20,65	Total Ramas	1.225.790,00	7,36	49.031,60	193,80	1.114,35	4,40	40,12	1.765,14	0,16	6,98
AA,BB - Agricultura, silvicultura y pesca	204,48	7,62	AA,BB - Agricultura, silvicultura y pesca	345.340,00	28,17	13.813,60	54,60	313,95	1,24	11,30	497,29	0,04	1,97
DA - Industria Agroalimentaria	199,36	7,43	DA - Industria Agroalimentaria	308.500,00	25,17	12.340,00	48,77	280,45	1,11	10,10	444,24	0,04	1,76
<b>Total Ramas Selección</b>	<b>403,84</b>	<b>15,06</b>	<b>Total Ramas Selección</b>	<b>653.840,00</b>	<b>53,34</b>	<b>26.153,60</b>	<b>103,37</b>	<b>594,40</b>	<b>2,35</b>	<b>21,40</b>	<b>941,53</b>	<b>0,08</b>	<b>3,72</b>