

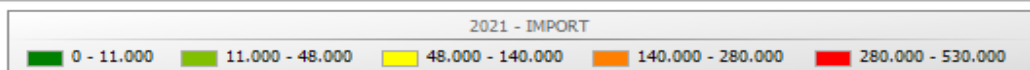
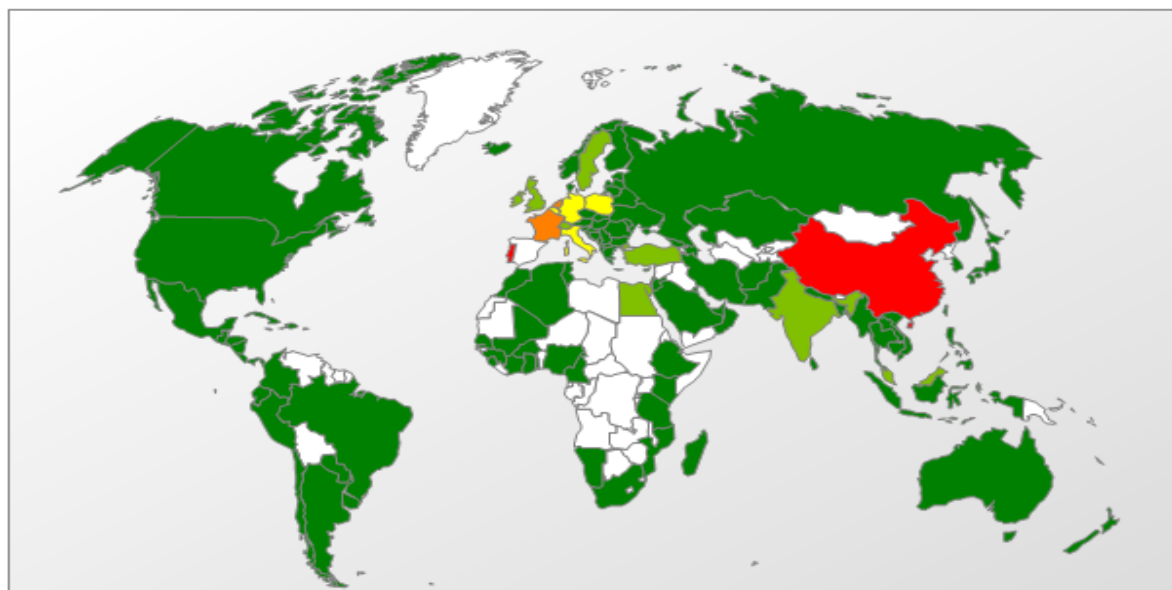
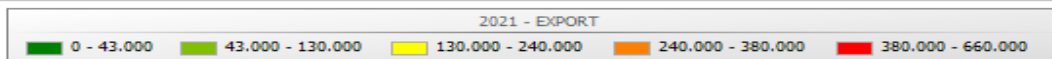
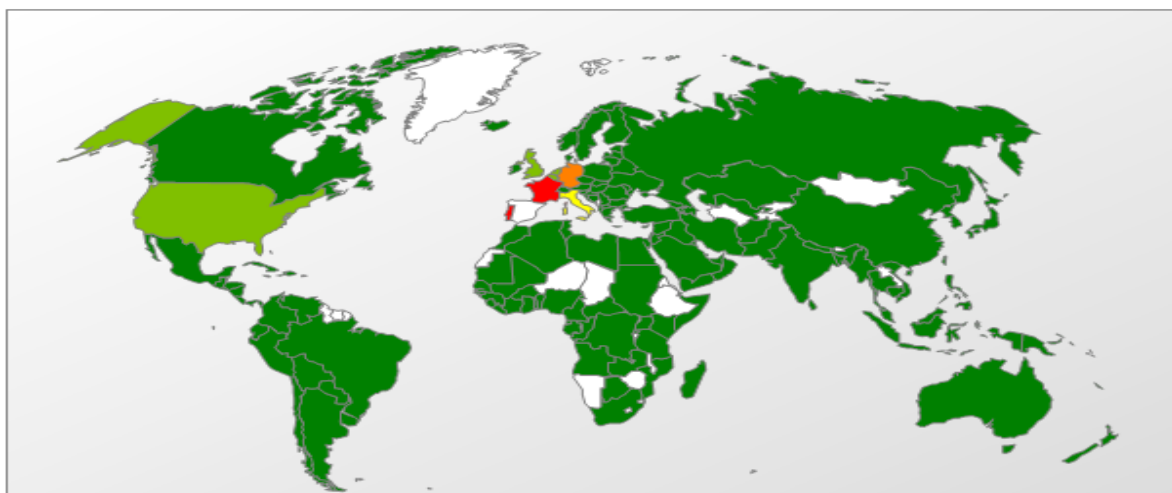
Dirección General de Transportes

Avenida de las Comunidades, s/n
06800 MÉRIDA
<http://www.juntaex.es>
Teléfono: 924 33 20 00

EXPORTACIÓN-IMPORTACIÓN DE EXTREMADURA A 10 PAÍSES SECTORES ECONÓMICOS, MODOS DE ENTREGA Y CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS

Mil€, % Tn, %, Teus, Trenes, Trenes/día y Mil€/Tn

Datos definitivos 2021



ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN	9
2.- COMERCIO EXTERIOR DE EXTREMADURA POR VOLUMEN ECONÓMICO -Mil€ Y %-. VOLUMEN DE MERCANCÍAS MEDIDAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn. SECTORES ECONÓMICOS EXPORTACIÓN	10
3.-SECTORES ECONÓMICOS EXPORTACIÓN. 10 PAÍSES DE DESTINOS.	12
4.-SECTORES ECONÓMICOS EXPORTACIÓN POR PROVINCIAS.....	15
5.- SECTORES ECONÓMICOS EXPORTACIÓN. MODOS DE ENTREGA. ..	19
6.-SECTOR ECONÓMICO ALIMENTACIÓN, BEBIDA Y TABACO. 10 PAÍSES DE DESTINOS.....	21
7.- SECTOR ECONÓMICO ALIMENTACIÓN, BEBIDA Y TABACO.	23
MODOS DE ENTREGA.	23
8.-SECTOR ECONÓMICO SEMIMANUFACTURAS. 10 PAÍSES DE DESTINOS.	25
9.- SECTOR ECONÓMICO SEMIMANUFACTURAS.	27
MODO DE ENTREGA.	27
10.- SECTOR ECONÓMICO MANUFACTURAS DE CONSUMO. 10 PAÍSES DE DESTINOS.	29
11.- SECTOR ECONÓMICO MANUFACTURAS DE CONSUMO.....	30
MODO DE ENTREGA.	30
12.- SECTOR ECONÓMICO MATERIAS PRIMAS. 10 PAÍSES DE DESTINOS.	31
13.- SECTOR ECONÓMICO MATERIAS PRIMAS.	32
MODO DE ENTREGA.	32
14.- SECTOR ECONÓMICO BIENES DE EQUIPO. 10 PAÍSES DE DESTINOS.	34
15.- SECTOR ECONÓMICO BIENES DE EQUIPO.....	35
MODOS DE ENTREGA.	35
16.- SECTOR ECONÓMICO BIENES DE CONSUMO DURADERO. 10 PAÍSES DE DESTINOS.....	37

17.- SECTOR ECONÓMICO BIENES DE CONSUMO DURADEROS.....	38
MODO DE ENTREGA.	38
18.- SECTOR ECONÓMICO AUTOMÓVIL. 10 PAÍSES DE DESTINOS.	39
19.- SECTOR ECONÓMICO AUTOMÓVIL.	40
MODOS DE ENTREGA.	40
20.- SECTOR ECONÓMICO PRODUCTOS ENERGÉTICOS. 10 PAÍSES DE DESTINOS.	41
21.- SECTOR ECONÓMICO PRODUCTOS ENERGÉTICOS.....	42
MODOS DE ENTREGA.	42
22.- SECTOR ECONÓMICO OTRAS MERCANCÍAS. 10 PAÍSES DE DESTINOS.	43
23.- SECTOR ECONÓMICO OTRAS MERCANCÍAS.	44
MODO DE ENTREGA.	44
24.- COMERCIO EXTERIOR DE EXTREMADURA POR VOLUMEN ECONÓMICO -Mil€ Y %- . VOLUMEN DE MERCANCÍAS MEDIDAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn SECTORES ECONÓMICOS IMPORTACIÓN.	45
25.- SECTORES ECONÓMICOS. 10 PAÍSES IMPORTACIÓN.....	47
26.- SECTORES ECONÓMICOS IMPORTACIÓN POR PROVINCIAS.....	49
27.- SECTORES ECONÓMICOS IMPORTACIÓN.	53
MODO DE ENTREGA.	53
28.- SECTOR ECONÓMICO MATERIAS PRIMAS. 10 PAISES ORIGEN.	55
29.- SECTOR ECONÓMICO MATERIAS PRIMAS.	56
MODO DE ENTREGA.	56
30.- SECTOR ECONÓMICO SEMIMANUFACTURAS. 10 PAÍSES ORIGEN.	57
31.- SECTOR ECONÓMICO SEMIMANUFACTURAS.	59
MODO DE ENTREGA.	59
32.- SECTOR ECONÓMICO ALIMENTACIÓN, BEBIDAS Y TABACO. 10 PAÍSES ORIGEN.....	61
33.- SECTOR ECONÓMICO ALIMENTACIÓN, BEBIDAS Y TABACO.....	62
MODO DE ENTREGA.	62
34.- SECTOR ECONÓMICO MANUFACTURAS DE CONSUMO. 10 PAÍSES ORIGEN.	64

35.- SECTOR ECONÓMICO MANUFACTURAS DE CONSUMO.....	65
MODO DE ENTREGA.	65
36.- SECTOR ECONÓMICO PRODUCTOS ENERGÉTICOS. 10 PAÍSES	
ORIGEN.....	66
37.- SECTOR ECONÓMICO PRODUCTOS ENERGÉTICOS.....	67
MODO DE ENTREGA.	67
38.- SECTOR ECONÓMICO BIENES DE EQUIPO. 10 PAÍSES ORIGEN.....	68
39.- SECTOR ECONÓMICO BIENES DE EQUIPO.....	69
MODO DE ENTREGA.	69
40.- SECTOR ECONÓMICO AUTOMÓVIL. 10 PAÍSES DE ORIGEN.....	71
41.- SECTOR ECONÓMICO AUTOMÓVIL.	72
MODO DE ENTREGA.	72
42.- SECTOR ECONÓMICO BIENES DE CONSUMO DURADERO. 10	
PAÍSES ORIGEN.....	73
43.- SECTOR ECONÓMICO BIENES DE CONSUMO DURADERO.....	74
MODO DE ENTREGA.	74
44.- SECTOR ECONÓMICO OTRAS MERCANCÍAS. 10 PAÍSES ORIGEN..	75
45.- SECTOR ECONÓMICO BIENES DE CONSUMO DURADERO.....	76
MODO DE ENTREGA.	76
46.- COMERCIO EXTERIOR DE EXTREMADURA.....	77
EXPORTACIÓN CÓDIGOS TARIC.....	77
10 PRINCIPALES CÓDIGOS TARIC 2 DÍGITOS. VOLUMEN ECONÓMICO	
EN -MIL€ Y %-. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y	
MIL€/Tn-.....	77
47.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC CONSERVAS DE	
VERDURAS Y FRUTAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-,	
VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	
.....	80
48.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC. VOLUMEN	
ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %,	
TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	82

49.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC FUNDIÓN DE HIERRO Y ACERO. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	
MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	86
50.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC FUNDICIÓN DE HIERRO Y ACERO 4 DÍGITOS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	
VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-.....	88
51.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC BEBIDAS DE TODO TIPO. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	
MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	89
52.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS BEBIDAS DE TODO TIPO. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	
MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	90
53.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC VIDRIOS Y SUS MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	
MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	91
54.- PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS VIDRIOS Y SU MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	
MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-.....	92
55.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC FRUTAS Y FRUTOS SIN CONSERVAR. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	
MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	93
56.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS FRUTAS Y FRUTOS SIN CONSEVAR. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	
VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-.....	95
57.- PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC INDUSTRIA ALIMENTARIA. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	
MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	97
58.- PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS INDUSTRIA ALIMENTARIA. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	
MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	98
59.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC PRODUCTOS QUÍMICOS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	
MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	99

60.- PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS PRODUCTOS QUÍMICOS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	
MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	100
61.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC CORCHO Y SUS MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	
MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	101
62.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS CORCHO Y SUS MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	
VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-.....	102
63.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC PREPARACIONES ALIMENTARIAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	
MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	104
64.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS PREPARACIONES ALIMENTARIAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	
VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-.	105
65.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC MANUFACTURAS DE FUNDICIÓN. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	
MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	107
66.- PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS MANUFACTURAS DE FUNDICIÓN. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	
VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	109
67.- 10 PRINCIPALES CÓDIGOS TARIC 2 DÍGITOS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	
VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	112
68.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC FUNDICIÓN DE HIERRO Y ACERO. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	
MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	115
69.- PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS FUNDICIÓN DE HIERRO Y ACERO. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	
VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	117
70.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	
MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	119

71.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS VIDRIO Y SU MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-.....	121
72.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC COMBUSTIBLES, ACEITES MINERALES. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-.....	123
73.- PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS COMBUSTIBLES, ACEITES MINERALES. VOLUMEN ECONÓMICO EN - MIL€ Y %-. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-.....	124
74.- PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC CEREALES. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	126
75.- PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS CEREALES. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	127
76.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC MADERA Y SUS MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	128
77.- PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS MADERA Y SUS MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-.....	129
78.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC PRODUCTOS QUÍMICOS INORGÁNICOS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-.....	131
79.- PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS PRODUCTOS QUÍMICOS INORGÁNICOS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-.....	132
80.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC PAPEL, CARTÓN Y SUS MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-.....	133

81.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS PAPEL, CARTÓN Y SUS MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	135
82.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC MATERIAS PLÁSTICAS, SUS MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	136
83.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS MATERIAS PLÁSTICAS, SUS MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	137
84.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC VERDURAS Y FRUTAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-	139
85.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS VERDURAS O FRUTAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-.	VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-.....	140

I.- INTRODUCCIÓN

En aras a procurar conocimiento para el incentivo de elaboración de propuestas para análisis, reflexión y simulación de escenarios sobre el potencial regional y sus mercados, esta documento se presenta como un **acercamiento** a la realidad de **los flujos de movilidad en el transporte de la mercancía extremeña de carácter internacional**, pero **tomando** como referencia no el volumen económico, que también se refleja, sino la **unidad básica** del movimiento internacional de mercancías **-TEUs-**, algo sin precedente en el análisis del transporte y de mercados de Extremadura.

Para ello, se ha analizado descriptivamente el **volumen total** de la propia mercancía, diseccionándola en números de **TEUs -normalizadas a 20Tn netas-**. Se utiliza esta unidad como un **acercamiento a la cuantificación** de la capacidad **exportadora-importadora** que dispone la región, referenciándola con composiciones férreas de **880 toneladas netas de arrastre**.

Se taxonimiza a dos niveles, por una parte se analizan descriptivamente todos los **Sectores Económicos**, y por la otra los diferentes **Códigos Taric de dos y cuatro dígitos -los 10 más relevantes-**, incidiendo, en estos últimos, en su **descomposición**. Ítem más, tomando como referencia el volumen en **TEUs** se trabaja con el **cómputo global de trenes**, y la **capacidad** compositiva **diaria** (249 días laborables) de los **10 primeros mercados**. También se tratan los diferentes sectores analizando los distintos **Modos de Entrega -Incoterms-**. Y para terminar se aplica la correlación **Mil€/Tn** de cada **Sector** y de cada **Código Taric**.

Los gráficos y **datos definitivos de 2021** son de elaboración propia, utilizando las fuentes **Estadística de Comercio Exterior del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo -MINCOTUR-**, **Secretaría de Estado de Comercio del Gobierno de España -DataComex-**.

2.- COMERCIO EXTERIOR DE EXTREMADURA POR VOLUMEN ECONÓMICO -Mil€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCIAS MEDIDAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn. SECTORES ECONÓMICOS EXPORTACIÓN

Elemento Mil€	2021 ↓		Elemento Tn	2021 ↓		Teus	Trenes	Trenes/día	Mil€/Tn
	EXPORT ↓	%		EXPORT ↓	%				
1 ALIMENTACIÓN, BEBIDAS Y TABACO	1.156.279,84	47,81	1 ALIMENTACIÓN, BEBIDAS Y TABACO	1.142.259,24	45,66	57.112,96	1.298,02	5,21	1,01
4 SEMIMANUFACTURAS	727.740,41	30,09	4 SEMIMANUFACTURAS	768.290,79	30,71	40.976,38	931,28	3,74	0,95
3 MATERIAS PRIMAS	139.052,47	5,75	3 MATERIAS PRIMAS	255.958,78	10,23	10.067,81	228,81	0,92	0,54
8 MANUFACTURAS DE CONSUMO	97.881,87	4,05	8 MANUFACTURAS DE CONSUMO	230.410,04	9,21	9.788,86	222,47	0,89	0,42
5 BIENES DE EQUIPO	140.359,98	5,80	5 BIENES DE EQUIPO	50.082,09	2,00	2.504,10	56,91	0,23	2,80
2 PRODUCTOS ENERGÉTICOS	18.506,51	0,77	2 PRODUCTOS ENERGÉTICOS	30.815,40	1,23	1.540,77	35,02	0,14	0,60
6 SECTOR AUTOMÓVIL	119.925,81	4,96	6 SECTOR AUTOMÓVIL	19.616,08	0,78	980,80	22,29	0,09	6,11
7 BIENES DE CONSUMO DURADERO	17.890,99	0,74	7 BIENES DE CONSUMO DURADERO	3.818,11	0,15	607,31	13,80	0,06	4,69
9 OTRAS MERCANCIAS	1.000,40	0,04	9 OTRAS MERCANCIAS	201,29	0,01	10,06	0,23	0,00	4,97
Total Export	2.418.638,28	100,00	Total Export	2.501.451,80	100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97

La **exportación** de Extremadura en el año **2021** registró un **aumento** de más de algo más de **247,0M€** con respecto al año anterior, un **11,3% más**, lo que le permite definitivamente consolidar, por segundo año consecutivo, la ruptura del techo de los **2.000M**.

En cuanto al volumen de **toneladas** también registró un aumento, no tan acusado, con el **3,1%** con respecto al año **2020**, **por encima de las 75,6 Mil**, lo que posibilita el desarrollo compositivo de **3,7 MilTeus** con respecto a ese mismo año. Sumándose, a nivel general, al modo simulativo férreo anual más de **2.800 trenes**, superando las **11,4 composiciones diarias**. Señalar, a reglón seguido, que la correlación **Mil€/Tn**, con **0,97 puntos**, como podemos corroborar, ha permitido escalar posiciones con respecto al año anterior en **0,7 puntos**, aumentando sustancialmente el peso cuantitativo por unidad en dicha correlación.

Si nos adentramos en la disección por **Sectores Económicos**, el de mayor volumen lo encontramos en el sector de la **Alimentación, Bebida y Tabaco** con algo más del **45,6%** del total de **toneladas exportadas**, superando ligeramente **1,1M**, lo que procura la posibilidad de componer **5,2 trenes/día**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** de este sector, como podemos observar, se posiciona ligeramente superior a la media con **1,0 puntos**, copando también una presencia porcentual superior en el **volumen de facturación**, casi la mitad de la propia con el **47,8%**, superando los **1,1MilM€**.

En **segundo lugar**, a muy larga distancia, se registra el sector de la **Semimanufacturas** con un volumen de **toneladas** del **30,7%**, superando las **768Mil**, lo que le proporciona una capacidad compositiva de **3,7 trenes/día**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** registra **0,95 puntos**, similar a la media, lo que permite aportar una **presencia económica**

porcentual similar a la que desarrolla la vertiente de las toneladas con el 30,0%, superando los 727,0M€.

En cuanto al resto de sectores disponen de una escasa representación, a tener en cuenta que **la suma de los dos** comentados anteriormente están por encima del **75,0%** de toda la **exportación regional**. Pero por ello no debemos dejar de llamar la atención en sectores como el del **Automóvil**, que, desarrollando una escasa representación en cuanto al volumen de **toneladas** con el **0,7%** del total exportado, algo más de **19,0Mil**, y que debido a su alta correlación **Mil€/Tn** con **6,1 puntos**, le lleva a un **montante en la facturación** de casi el **5,0%**, superando los **119,9M€**, atisbándonos el altísimo valor añadido que encierra este sector.

Situación parecida la encontramos reflejada en el sector de **Bienes de equipo** con una correlación **Mil€/Tn** de **2,8 puntos**, lo que hace que, a pesar de su escasa representación en el volumen de toneladas, **el 2,0%**, desarrolle una aportación económica del **5,8%**, superando ligeramente los **140M€**.

3. SECTORES ECONÓMICOS EXPORTACIÓN. 10 PAÍSES DE DESTINOS.

Elemento MIE	2021 ↓				Elemento Tn	2021 ↓				Teus	Trenes	Trenes/día	MIE/Tn
	EXPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Países			EXPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Países					
Sectores Económicos	010 Portugal	658.196,75	33,83	27,21	Sectores Económicos	010 Portugal	1.140.365,39	52,29	45,59	57.018,27	1.295,87	5,20	0,58
	001 Francia	443.123,45	22,78	18,32		001 Francia	364.778,10	16,73	14,58	18.238,90	414,52	1,66	1,21
	004 Alemania	320.100,02	16,45	13,23		004 Alemania	182.073,36	8,35	7,28	9.103,67	206,90	0,83	1,76
	006 Reino Unido	119.062,33	6,12	4,92		006 Reino Unido	149.116,81	6,84	5,96	7.455,84	169,45	0,68	0,80
	005 Italia	160.350,53	8,24	6,63		005 Italia	92.645,09	4,25	3,70	4.632,25	105,28	0,42	1,73
	003 Países Bajos	95.327,10	4,90	3,94		003 Países Bajos	81.468,22	3,74	3,26	4.073,41	92,58	0,37	1,17
	017 Bélgica	83.860,14	4,31	3,47		017 Bélgica	50.543,51	2,32	2,02	2.527,18	57,44	0,23	1,66
	388 Sudáfrica	9.374,26	0,48	0,39		388 Sudáfrica	49.926,20	2,29	2,00	2.496,31	56,73	0,23	0,19
	008 Dinamarca	33.173,96	1,71	1,37		008 Dinamarca	37.433,61	1,72	1,50	1.871,68	42,54	0,17	0,89
	208 Argelia	23.083,48	1,19	0,95		208 Argelia	32.639,13	1,50	1,30	1.631,96	37,09	0,15	0,71
Total Países Seleccionado	1.945.652,02	100,00	80,44	Total Países Seleccionado	2.180.989,41	100,00	87,19	109.049,47	2.478,40	9,95	0,89		
Total Sectores	2.418.638,28		100,00	Total Sectores	2.501.451,80		100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97		

Se han seleccionado los primeros **diez países** como mercados objeto de la **exportación regional**, lo que suponen un **volumen total** de más del **87,1%** en cuanto a **toneladas**, **superando 2,1M**. Permitiendo el desarrollo de una frecuencia compositiva de **9,9 trenes/día**. En cuanto a la correlación de **Mil€/Tn** de la selección, se encuentra por debajo de la media, situándose en **0,89 puntos**, lo que se traduce en un **80,4%** del **volumen de la facturación**, con algo más de **1,9MilM€**.

Adentrándonos en la disección por los países seleccionados, tenemos que decir que el mercado con mayor volumen de **toneladas** exportadas lo encontramos en el **luso** con un total del **52,2%**, **superando 1,1M**, lo que permite arrojar **5,2 trenes/día**. Como nota negativa del comportamiento de este mercado la encontramos en la correlación **Mil€/Tn**, una de las menores de todos los destinos objeto con **0,5 puntos**, lo que lastra la representación **porcentual económica** al **33,8%**, ligeramente superior a los **658,0M€**.

El **mercado galo** aparece en **segundo lugar** con un volumen de **toneladas** del **16,7%**, **superando las 364,0Mil**, lo que arroja una capacidad compositiva de **1,6 trenes/día**. A diferencia del mercado luso, al disponer de una correlación **Mil€/Tn** de algo más del doble, con **1,2 puntos**, acapara una **representación económica** del **22,7%**, superando los **443,1M€**.

En **tercera posición** nos encontramos el **mercado alemán** con un volumen de **toneladas** del **8,3%**, **182,0MilTn**, lo que le procura **0,8 trenes/día**. Como podemos observar, este mercado registra la mayor correlación **Mil€/Tn** con **1,76 puntos**, lo que le permite aportar el **16,4%** del total de la **facturación**, por encima de los **320M€**.

El **Reino Unido** se posiciona en el **cuarto puesto** con una participación del **6,8%**, con un total superior a las **149MilTn**, lo que hace de este que tenga una disposición para

componer **0,6 trenes/día**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** se sitúa ligeramente por debajo de la media con **0,8 puntos**, lo que le procura un **montante económico** escaso si lo comparamos con el mercado anterior, quedándose en un **6,1%**, ligeramente superior a los **119,0M€**.

Le sigue el **mercado italiano** que, con más de **92,6MilTn**, representa el **4,2%** del volumen de las propias. Con una disposición configurativa ferroviaria para poder componer **0,4 trenes/día**. Si en el potencial del volumen no destaca sobremanera, si lo hace, como podemos comprobar, en la correlación **Mil€/Tn** con **1,7 puntos**, registrando una de las más altas de toda la selección de mercados objeto, lo que le permite desarrollar un total, en el **aporte económico**, del **8,2%**, superando los **160,3M€**.

Países Bajos con el **3,7% del volumen**, lo que equivale a más de **81MilTn**, ocupa el **sexto lugar**, registrando una capacidad de desarrollo compositivo férreo bastante escasa con **0,3 trenes/día**. Como podemos comprobar, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** que está muy por encima de la media con **1,17 puntos**, lo que hace que este mercado tenga un **aporte porcentual económico**, dentro de los mercados seleccionados, del **4,9%**, algo más de **95M€**.

Siguiendo a este comentado, **Bélgica** con más de **50MilTn** copa el **2,3%** del volumen de las propias. Presenta una capacidad compositiva férrea similar al mercado anterior con **0,2 trenes/día**, lo que le hace ocupar el **séptimo lugar**. Pero, como podemos comprobar, al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** de **1,6 puntos**, de las más alta de toda la selección, le permite elevar la aportación económica al **4,3%**, superando los **83M€**.

En el **octavo** puesto nos encontramos **Sudáfrica** que con **0,1 puntos** de correlación **Mil€/Tn**, la más baja de los mercados seleccionados, arroja tan solo el **0,4%** de la **facturación**, superando los **9,3M€**. Presentando un escaso volumen de las **toneladas**, quedándose en el **2,2%**, superando las **49,9Mil**, lo que posibilita una representación **trenes/día de 0,2 composiciones**.

En cuanto a los dos último, **Dinamarca y Argelia**, lo cuales se comportan de una manera **similar** en cuanto al aporte porcentual de **toneladas**, superando el **1%**, no

llegando al dos. Y como no podría ser de otra manera, el desarrollo de composiciones ferroviarias es muy reducido y similar, quedándose en torno a **0,1 tren/día**.

4. SECTORES ECONÓMICOS EXPORTACIÓN POR PROVINCIAS.

Elemento Mil€		2021 ↓		Elemento Tn		2021 ↓					
		EXPORT ↓	%			EXPORT ↓	%	Teus	Trenes	Trenes/día	Mil€/Tn
Sectores Económicos	Extremadura	2.418.638,28	100,00	Extremadura	2.501.451,80	100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97	
	Badajoz	1.900.642,49	78,58	Badajoz	2.235.664,78	89,37	111.783,24	2.540,53	10,20	0,85	
	Cáceres	517.995,79	21,42	Cáceres	265.787,02	10,63	13.289,35	302,03	1,21	1,95	

Elemento Mil€		2021 ↓		Elemento Tn		2021 ↓					
		EXPORT ↓	%			EXPORT ↓	%	Teus	Trenes	Trenes/día	Mil€/Tn
1 ALIMENTACIÓN, BEBIDAS Y TABACO	Total seleccionado	1.156.279,84	100,00	1 ALIMENTACIÓN, BEBIDAS Y TABACO	Total seleccionado	1.142.259,24	100,00	57.112,96	1.298,02	5,21	1,01
	Badajoz	879.926,27	76,10		Badajoz	979.998,78	85,79	48.999,94	1.113,63	4,47	0,90
	Cáceres	276.353,57	23,90		Cáceres	162.260,45	14,21	8.113,02	184,39	0,74	1,70
4 SEMIMANUFACTURAS	Total seleccionado	727.740,41	100,00	4 SEMIMANUFACTURAS	Total seleccionado	768.290,79	100,00	38.414,54	873,06	3,51	0,95
	Badajoz	577.973,11	79,42		Badajoz	732.632,99	95,36	36.631,65	832,54	3,34	0,79
	Cáceres	149.767,29	20,58		Cáceres	35.657,80	4,64	1.782,89	40,52	0,16	4,20
3 MATERIAS PRIMAS	Total seleccionado	139.052,47	100,00	3 MATERIAS PRIMAS	Total seleccionado	255.958,78	100,00	12.797,94	290,86	1,17	0,54
	Badajoz	116.337,40	83,66		Badajoz	211.530,20	82,64	10.576,51	240,38	0,97	0,55
	Cáceres	22.715,06	16,34		Cáceres	44.428,57	17,36	2.221,43	50,49	0,20	0,51
8 MANUFACTURAS DE CONSUMO	Total seleccionado	97.881,87	100,00	8 MANUFACTURAS DE CONSUMO	Total seleccionado	230.410,04	100,00	11.520,50	261,83	1,05	0,42
	Badajoz	94.051,84	96,09		Badajoz	230.114,52	99,87	11.505,73	261,49	1,05	0,41
	Cáceres	3.830,03	3,91		Cáceres	295,51	0,13	14,78	0,34	0,00	12,96
5 BIENES DE EQUIPO	Total seleccionado	140.359,98	100,00	5 BIENES DE EQUIPO	Total seleccionado	50.082,09	100,00	2.504,10	56,91	0,23	2,80
	Badajoz	79.211,95	56,43		Badajoz	28.926,03	57,76	1.446,30	32,87	0,13	2,74
	Cáceres	61.148,04	43,57		Cáceres	21.156,05	42,24	1.057,80	24,04	0,10	2,89
2 PRODUCTOS ENERGÉTICOS	Total seleccionado	18.506,51	100,00	2 PRODUCTOS ENERGÉTICOS	Total seleccionado	30.815,40	100,00	1.540,77	35,02	0,14	0,60
	Badajoz	15.597,91	84,28		Badajoz	29.281,38	95,02	1.464,07	33,27	0,13	0,53
	Cáceres	2.908,60	15,72		Cáceres	1.534,02	4,98	76,70	1,74	0,01	1,90
6 SECTOR AUTOMOVIL	Total seleccionado	119.925,81	100,00	6 SECTOR AUTOMOVIL	Total seleccionado	19.616,08	100,00	980,80	22,29	0,09	6,11
	Badajoz	119.271,59	99,45		Badajoz	19.279,94	98,29	964,00	21,91	0,09	6,19
	Cáceres	654,22	0,55		Cáceres	336,14	1,71	16,81	0,38	0,00	1,95
7 BIENES DE CONSUMO DURADERO	Total seleccionado	17.890,99	100,00	7 BIENES DE CONSUMO DURADERO	Total seleccionado	3.818,11	100,00	190,91	4,34	0,02	4,69
	Badajoz	17.558,52	98,14		Badajoz	3.742,74	98,03	187,14	4,25	0,02	4,69
	Cáceres	332,47	1,86		Cáceres	75,37	1,97	3,77	0,09	0,00	4,41
9 OTRAS MERCANCIAS	Total seleccionado	1.000,40	100,00	9 OTRAS MERCANCIAS	Total seleccionado	201,25	100,00	10,06	0,23	0,00	4,97
	Badajoz	713,90	71,36		Badajoz	158,20	78,59	7,91	0,18	0,00	4,51
	Cáceres	286,50	28,64		Cáceres	43,09	21,41	2,15	0,05	0,00	6,65

Como podemos comprobar, la **provincia de Badajoz** es la que registra el mayor volumen de **toneladas** de la exportación regional con el **89,3%**, superando las **2,2MTn**, quedando la **provincia de Cáceres** en un reducido **10,6%**, algo superior a las **265MilTn**. Registrando, la primera, una capacidad compositiva férrea de **10,2 trenes/día** frente a la de **Cáceres** con sólo **1,2**. Si porcentualmente la gran mayoría de toneladas exportada por la región recae en la provincia de **Badajoz**, la correlación **Mil€/Tn** la ostenta la de **Cáceres**, proporcionándonos cierta información en cuanto a la cualidad de las toneladas exportadas por esta provincia, – se puede visualizar con mayor profundidad en el análisis de los **Códigos Taric-**, con un valor muchísimo más alto, siendo de **1,9 puntos -más valor añadido de la exportación-**, en contraposición del aporte de la de **Badajoz con el 0,8**. Lo que contribuye a que se desarrolle una representación porcentual, en el **volumen de facturación**, que no es fiel reflejo porcentual a la que realizan los volúmenes de toneladas, copando la de **Badajoz un aporte económico** porcentual más reducido con el **78,5%**, más de **1,9MilM€**, siendo para la segunda del **21,4%**, algo más de los **517M€**.

En cuanto a la distribución provincial por sectores destaca **Alimentación, Bebida y Tabaco**, en donde la de **Badajoz** se alza con el mayor volumen con el **85,7%**, cercanas a las **1,0MilTn**, quedando la de **Cáceres** reducida al **14,2%**, con algo más de **162Mil**. Lo que le proporciona, a la primera, la posibilidad de componer **4,4 trenes/día**, quedando la segunda en tan solo **0,7 composiciones**. En cuanto a la aportación económica, la correlación **Mil€/Tn** permite que la provincia de **Cáceres**, con **1,7 puntos**, proporcione

casi más de **276M€**, copando la de **Badajoz** el **76,1%**, superando ligeramente los **879,9M€**.

En el sector de las **Semimanufacturas** la contundencia de la provincia de **Badajoz** se hace mucho más palpable, alcanzando el **95,3%**, superando las **732MilTn**. Lo que le permite la posibilidad para desarrollar **3,3 trenes/día**. En cuanto a la de **Cáceres**, con un reducido **4,6%**, aporta un volumen ligeramente superior a las **35MilTn**, lo que se traduce en una escasa capacidad compositiva férrea, quedándose en un reducido **0,1 trenes/día**. Llama la atención el porcentaje económico que aporta cada provincia, difiriendo de la aportación del volumen de toneladas, puesto que la de **Badajoz** se reduce al **79,4%**, con algo más de **577,9M€**, quedando la de **Cáceres** con una representación bastante alta con respecto a las toneladas aportadas, siendo de un **20,5%**, superando los **149M€**, y donde la correlación **Mil€/Tn** es elemento coadyuvante de justificación compensatoria, puesto que en la de **Badajoz** es bastante más reducida con **0,7 puntos**, siendo para la de **Cáceres** de **4,2**.

Vuelve a aparecer la provincia de **Cáceres** en **segunda posición** en cuanto a las toneladas aportadas en el sector de **Materias Primas** con el **17,3%**, algo más de **44,4 MilTn**. Mientras que la de **Badajoz** acapara la gran mayoría con el **82,6%** del volumen de la propia con más de **211,5Mil**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn**, muy por debajo de la media en ambas provincias, alcanzan una similar puntuación con **0,5 puntos**, lo que le permite desarrollar un **peso económico** para la de **Badajoz** del **83,6%**, superando los **116,3M€**. Quedándose la de **Cáceres** en tan sólo el **16,3%**, **22,7M€**.

Las **Manufacturas de Consumo** registran en la provincia de **Badajoz** casi la totalidad con un montante del **99,8%**, más de **230MilTn**. Desarrollando la de **Cáceres** **algo totalmente residual** con el **0,1%**, superando ligeramente las **295,5Tn**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn**, la de **Badajoz** se encuentran **muy por debajo de la media** con **0,4 puntos**, disparándose la de **Cáceres** a casi a **13,0**, lo que nos da a entender el alto valor añadido de esta en esta provincia, pero tenemos que tener en cuenta que al ser el volumen poco significativo, esto puede inducir a error. Lo que hace que el peso económico de este sector bascule, como no puede ser de otra manera, en la primera con

el **96,0%**, superando los **94,0M€**, siendo para la de **Cáceres** tan sólo el **3,9%**, algo más de **3,8M€**.

En cuanto al sector **Bienes de Equipo**, como podemos comprobar, desarrollan ambas provincias unos volúmenes que están bastante próximos, encontrándose en la vertiente de las **toneladas**, la de Badajoz, cercano al **58,0%**, lo que hace superar las **28Mil**, quedándose la de **Cáceres** con el **42,2%**, superando ligeramente las **21,0 Mil**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** es bastante semejante también, muy por encima de la media, quedando la de **Badajoz** con **2,7 puntos**, siendo para la de **Cáceres** de **2,8**. Lo que hace impulsar un porcentaje económico para Badajoz del **56,4%**, con más de **79M€**, siendo para la de **Cáceres** el **43,5%**, más de **61,0M€**.

La provincia de **Badajoz**, en el sector de **Productos Energéticos**, ocupa el principal protagonismo con más de **29,2MilTn**, lo que equivale a un porcentual del **95,0%**, quedando la de **Cáceres** con tan sólo el **4,9%**, unas **1,5MilTn**. Pero si algo llama la atención en este sector es la disparidad que nos encontramos en la correlación **Mil€/Tn**, lo que nos da a entender el alto valor añadido del propio que tiene en la provincia de **Cáceres** con **1,9 puntos**, permitiendo un desarrollo en el **volumen económico** superior al que le corresponde por la vertiente de la mercancía, suponiendo este el **15,7%**, superando los **2,9M€**. En cuanto a la de **Badajoz** se queda con una correlación de **0,5 puntos**, y que a pesar de lo escasez de esta, debido a su alto aporte en las toneladas, hace que arroje el **84,2%**, rayando los **15,0M€**.

Badajoz, con el **98,2%** del volumen de las mercancías, lo que representa **19,2MilTn**, se posiciona como la primera provincia exportadora del **Sector del Automóvil**, registrando la de **Cáceres** el **1,7%**, con **336Tn**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn**, como podemos observar, se refleja una gran disparidad, recayendo la mayor en la de **Badajoz** con **6,1 puntos**, lo que se transforma en el **99,4%** de la **facturación**, superando los **119,2M€**. Teniendo la de **Cáceres** un exiguo, comparado con la anterior provincia, **1,9 puntos**, lo que hace reducir la representación porcentual económica en toneladas al **0,5%**, dando con ello un montante escaso en la **facturación**, ligeramente por encima de **654,2Mil€**.

En el sector de **Bienes de Consumo Duraderos**, vuelve a registrarse **Badajoz** como la provincia con el mayor porcentaje en el volumen de **toneladas** con el **98,0%**, quedando relegada la de **Cáceres** a un **1,9%**. Como podemos observar la correlación **Mil€/Tn** está muy por encima de la media, disponiendo la de **Badajoz** de **4,6 puntos**, provocando que la propia desarrolle un **porcentaje económico** del **98,1%**, superando los **17,5M€**. En la de **Cáceres**, podemos apreciar que la correlación es similar con **4,4 puntos**, lo que hace que la **representación porcentual económica** se sitúe en el **1,8%**, adquiriendo un similitud al porcentual aportado en el montante de las toneladas, ligeramente superior a los **332,4Mil€**.

En cuanto a otras mercancías, por su escasa aportación tanto en **Mil€** como en **Tn** no se describirá.

5- SECTORES ECONÓMICOS EXPORTACIÓN. MODOS DE ENTREGA.

Elemento Mi€	2021 ↓		Elemento Tn	2021 ↓		Teus	Trenes	Trenes / día	Mi€/Tn	
	EXPORT ↓	% Sectores Económicos		EXPORT ↓	% Sectores Económicos					
Sectores Económicos	EXW En fábrica	761.774,55	31,50	EXW En fábrica	675.747,61	27,01	33.787,38	767,90	3,08	1,13
	CIF Coste, seguro y flete	246.071,06	10,17	CIF Coste, seguro y flete	429.923,65	17,19	21.496,18	488,55	1,96	0,57
	FCA Franco transportista	216.736,70	8,96	FCA Franco transportista	336.563,24	13,45	16.828,16	382,46	1,54	0,64
	CFR Coste y flete	172.706,04	7,14	CFR Coste y flete	226.399,07	9,05	11.319,95	257,27	1,03	0,76
	DAP Entregado en lugar convenido	313.070,84	12,94	DAP Entregado en lugar convenido	223.495,35	8,93	11.174,77	253,97	1,02	1,40
	CPT Transporte pagado hasta	241.327,76	9,98	CPT Transporte pagado hasta	213.857,43	8,55	10.692,87	243,02	0,98	1,13
	FOB Franco a bordo del buque	136.956,16	5,66	FOB Franco a bordo del buque	166.516,18	6,66	8.325,81	189,22	0,76	0,82
	CIP Transporte y seguro pagados hasta	203.188,27	8,40	CIP Transporte y seguro pagados hasta	113.066,16	4,52	5.653,31	128,48	0,52	1,80
	DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	70.184,21	2,90	DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	62.441,87	2,50	3.122,09	70,96	0,28	1,12
	Otras condiciones de entrega	23.792,49	0,98	Otras condiciones de entrega	31.618,81	1,26	1.580,94	35,93	0,14	0,75
	DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	12.578,38	0,52	DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	7.196,27	0,29	359,81	8,18	0,03	1,75
	DPU Entregado y descargado en lugar acordado	11.264,73	0,47	DPU Entregado y descargado en lugar acordado	5.650,63	0,23	282,53	6,42	0,03	1,99
	DAT Entregado en terminal	5.825,49	0,24	DAT Entregado en terminal	5.516,61	0,22	275,83	6,27	0,03	1,06
	DEQ Entregado en muelle	2.366,43	0,10	DEQ Entregado en muelle	2.633,02	0,11	131,65	2,99	0,01	0,90
	DAF Entregado en frontera	780,69	0,03	DAF Entregado en frontera	823,55	0,03	41,18	0,94	0,00	0,95
FAS Franco junto al buque	14,49	0,00	FAS Franco junto al buque	2,37	0,00	0,12	0,00	0,00	6,12	
Total seleccionado	2.418.638,28	100,00	Total seleccionado	2.501.451,80	100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97	

Como podemos observar, el modo de entrega más utilizado, en cuanto al volumen de mercancías exportadas, es la modalidad **EXW –En fábrica-** con el **27,0%**. Bajo esta se registra una capacidad compositiva ferroviaria de **3,0 trenes/día**, desarrollando una correlación **Mi€/Tn** ligeramente superior a la media con **1,1 puntos**, lo que hace que participe con una **representación porcentual económica** ligeramente por encima a la que arroja el montante de las toneladas con el **31,5%**, superando los **761 Mi€**.

En **segunda posición** nos encontramos la modalidad **CIF –Coste, seguro y flete-**, con un **volumen de toneladas del 17,1%**, proporcionando una capacidad compositiva de **1,9 trenes/día**. Al poseer una correlación **Mi€/Tn**, la mitad que la anterior y por tanto de la media con **0,5 puntos**, la arrastra a una **representación económica** inferior a la que se desprende de las toneladas, quedando en el **10,1%**, superando los **246 Mi€**.

Ambas modalidades, comentadas reglones arriba, son la **más empleada** en la exportación regional, llegando a alcanzar el **44,2%** del volumen total, siendo el **peso económico** de las propias del **41,6%**, superando los **1.000 Mi€**.

Para los últimos modos a describir se va a tomar como referencia la correlación **Mi€/Tn**, y podemos comprobar que la modalidad **DAP –Entregado en lugar convenido-** es la modalidad que, a pesar de disponer de un porcentaje, en cuanto al volumen en toneladas,

bastante reducido, comparado con las dos tratadas anteriormente, con el **8,9%**, representa el **12,9%** del **volumen económico**, superando los **313M€**. Le sigue la modalidad **CPT -Transporte pagados hasta-** con una correlación **Mil€/Tn** de **1,1 puntos**, lo que facilita un **aporte económico** del **9,9%**, con algo más de **241M€**.

Por tanto, bajo estas modalidades reglones arriba descritas, nos encontramos las mayores respuestas de los modos de entrega de toda la exportación regional, quedando el resto bastante repartido, siendo algo testimonial.

6.-SECTOR ECONÓMICO ALIMENTACIÓN, BEBIDA Y TABACO. 10 PAÍSES DE DESTINOS.

Elemento M1€		2021 ↓		Elemento Tn		2021 ↓		Teus	Trenes	Trenes/ día	M1€/Tn		
		EXPORT ↓	% Total Seleccionado			% Total Export	EXPORT ↓					% Total Seleccionado	% Total Export
1 ALIMENTACIÓN, BEBIDAS Y TABACO	010 Portugal	257.101,11	26,73	10,63	1 ALIMENTACIÓN, BEBIDAS Y TABACO	010 Portugal	421.270,55	42,32	16,84	21.063,53	478,72	1,92	0,61
	001 Francia	183.496,91	19,08	7,59		001 Francia	147.303,17	14,80	5,89	7.365,16	167,39	0,67	1,25
	006 Reino Unido	94.138,43	9,79	3,89		006 Reino Unido	122.316,75	12,29	4,89	6.115,84	139,00	0,56	0,77
	004 Alemania	120.099,62	12,49	4,97		004 Alemania	78.237,40	7,86	3,13	3.911,87	88,91	0,36	1,54
	003 Países Bajos	72.381,36	7,52	2,99		003 Países Bajos	67.504,64	6,78	2,70	3.375,23	76,71	0,31	1,07
	005 Italia	102.553,63	10,66	4,24		005 Italia	62.379,99	6,27	2,49	3.119,00	70,89	0,28	1,64
	017 Bélgica	51.750,75	5,38	2,14		017 Bélgica	30.027,32	3,02	1,20	1.501,37	34,12	0,14	1,72
	060 Polonia	30.490,99	3,17	1,26		060 Polonia	27.700,99	2,78	1,11	1.385,05	31,48	0,13	1,10
	508 Brasil	23.363,87	2,43	0,97		508 Brasil	19.733,25	1,98	0,79	986,66	22,42	0,09	1,18
	732 Japón	26.358,50	2,74	1,09		732 Japón	18.909,55	1,90	0,76	945,48	21,49	0,09	1,39
Total Seleccionado		961.735,17	100,00	39,76	Total Seleccionado		995.383,62	100,00	39,79	49.769,18	1.131,12	4,54	0,97
Total Sectores		2.418.638,28		100,00	Total Sectores		2.501.451,80		100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97

Tomando como referencia la **selección** de los **diez destinos principales**, el sector de la **Alimentación, Bebidas y Tabaco** es el que mayor representación desarrolla en la exportación regional con el **39,7%**, cercano a las **1,0MTn**. Con una capacidad compositiva férrea de **4,5 trenes/día**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** es similar a la media con **0,97 puntos**, lo que hace a este desarrollar un **montante económico** porcentual similar al que desarrollan las toneladas, siendo del **39,7%**, por encima, ligeramente, de los **961,0M€**.

En cuanto a los mercados objeto, **Portugal** destaca como el destino de referencia con el **42,3% del volumen de toneladas**, pero como podemos comprobar, la **correlación Mil€/Tn** es la más baja de todo el ranking seleccionado, a gran distancia de la media con **0,6 puntos**. Lo que hace a este, desde un punto de vista económico, que lastre su **facturación** al **26,7%**, superando los **257M€**.

Francia es el **segundo mercado** más importante en este sector, registrando el **14,8%** de la selección, superando las **147MilTn**. Y, como podemos comprobar, registra una correlación **Mil€/Tn** mucho más alta que la del mercado luso con **1,2 puntos**. Lo que le lleva a alcanzar el **19,0%** del **volumen económico** de la **exportación** de dicho sector, por encima de los **183M€**.

El **tercer mercado** es el del **Reino Unido** con el **12,2%** del volumen total de la exportación, superando las **122,3MilTn**. Como podemos comprobar, la correlación **Mil€/Tn** es bastante más baja que la media con **0,77 puntos**, lo que le permite tener una representación porcentual escasa comparada si tomamos como referencia la que se da en la vertiente de las toneladas, teniendo tan sólo el **9,7%**, superando los **94M€**.

Alemania, en **cuarta posición**, que con el **7,8%** del volumen de los mercados seleccionados, aportación muy por debajo del anterior descrito, con **78,2MilTn**, al

disponer de una correlación **Mil€/Tn** de **1,54 puntos**, hace que el montante económico se catapulte al **12,4%**, ligeramente por encima de los **120M€**.

Países Bajos con un volumen de **toneladas** menor al mercado anterior, lo que le permite la **quinta posición** con el **6,7%**, supera las **67Mil**. Y al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** ligeramente superior a la media con **1,07 puntos**, le procura un **volumen porcentual económico** ligeramente superior al que le corresponde por el montante de toneladas con el **7,5%**, unos los **72M€**.

Italia, el **sexto mercado**, con una representación porcentual del **6,2%** del volumen de **toneladas** supera las **62,3Mil**. Como podemos comprobar, al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** de **1,64 puntos**, la más alta de toda la selección, le permite aportar el **10,6%** de la **facturación**, por encima de los **102M€**.

Los mercados antes descritos se comportan como los principales destinos objeto del sector, puesto que las sumas de los propios alcanzan un porcentaje de **exportación** del **90,3%** de las **toneladas**, y del **86,2%** de la **facturación**.

En cuanto al resto de destinos, dentro de la selección, **Bélgica, Polonia, Brasil y Japón**, tanto en **toneladas** como en **volumen económico**, la representación tiene escaso valor, siendo la suma de estos del **9,6%** en el aporte **global de lo primero**, y del **13,7** en la **facturación**. Como nota a tener en cuenta mencionar la correlación **Mil€/Tn**, y que tomando esta como referencia vamos a desarrollar la descripción de los citados destinos. Correlación que está bastante por encima de la media, destacando, en primer lugar, el caso belga con **1,7 puntos**, lo que hace que el porcentual económico sea bastante más superior al que le corresponde por toneladas, llegando el **5,3%**, superando los **51,7M€**. El **mercado polaco**, también con una correlación bastante alta, estando esta en **1,10 puntos**, permite una **representación** porcentual **económica** del **3,1%**, por encima de los **30,0M€**. **Brasil** desarrolla una correlación de **1,18 puntos**, bastante alta si la comparamos con otros mercados más cercanos, llevándolo a una **facturación** que supera los **23,3M€**. Y, por último, cerrando el ranking, encontramos a **Japón** con una correlación también muy alta con **1,39 puntos**, lo que hace que su **representación económica** sea también alta con el **2,7%**, superando los nada despreciables **26,3M€**.

7.-SECTOR ECONÓMICO ALIMENTACIÓN, BEBIDA Y TABACO. MODOS DE ENTREGA

Elemento Mi€	2021		% Total Código	% Total Export	Elemento Tn	2021		% Total Código	% Total Export	Teus	Trenes	Trenes/día	Mil€/Tn
	EXPORT					EXPORT							
1 ALIMENTACIÓN, BEBIDAS Y TABACO	EXW En fábrica	383.678,06	33,18	15,86	1 ALIMENTACIÓN, BEBIDAS Y TABACO	EXW En fábrica	489.987,60	42,90	19,59	24.499,38	556,80	2,24	0,78
	DAP Entregado en lugar convenido	156.188,12	13,51	6,46		DAP Entregado en lugar convenido	155.504,04	13,61	6,22	7.775,20	176,71	0,71	1,00
	CIF Coste, seguro y flete	143.098,80	12,38	5,92		CIF Coste, seguro y flete	113.429,31	9,93	4,53	5.671,47	128,90	0,52	1,26
	FOB Franco a bordo del buque	76.076,40	6,58	3,15		FOB Franco a bordo del buque	86.514,27	7,57	3,46	4.325,71	98,31	0,39	0,88
	CFR Coste y flete	67.888,16	5,87	2,81		CFR Coste y flete	78.606,77	6,88	3,14	3.930,34	89,33	0,36	0,86
	FCA Franco transportista	130.596,44	11,29	5,40		FCA Franco transportista	78.142,47	6,84	3,12	3.907,12	88,80	0,36	1,67
	CIP Transporte y seguro pagados hasta	68.646,25	5,94	2,84		CIP Transporte y seguro pagados hasta	46.980,03	4,11	1,88	2.349,00	53,39	0,21	1,46
	DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	40.333,04	3,49	1,67		DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	38.227,74	3,35	1,53	1.911,39	43,44	0,17	1,06
	CPT Transporte pagado hasta	61.840,79	5,35	2,56		CPT Transporte pagado hasta	32.782,95	2,87	1,31	1.639,15	37,25	0,15	1,89
	Otras condiciones de entrega	12.390,36	1,07	0,51		Otras condiciones de entrega	8.047,78	0,70	0,32	402,39	9,15	0,04	1,54
	DPU Entregado y descargado en lugar acordado	8.512,03	0,74	0,35		DPU Entregado y descargado en lugar acordado	4.908,38	0,43	0,20	245,42	5,58	0,02	1,73
	DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	2.144,56	0,19	0,09		DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	4.806,62	0,42	0,19	240,33	5,46	0,02	0,45
	DEQ Entregado en muelle	2.366,43	0,20	0,10		DEQ Entregado en muelle	2.633,02	0,23	0,11	131,65	2,99	0,01	0,90
	DAT Entregado en terminal	1.767,76	0,15	0,07		DAT Entregado en terminal	866,61	0,08	0,03	43,33	0,98	0,00	2,04
	DAF Entregado en frontera	752,64	0,07	0,03		DAF Entregado en frontera	821,64	0,07	0,03	41,08	0,93	0,00	0,92
Total Seleccionado	1.156.279,84	100,00	47,81	Total Seleccionado	1.142.259,24	100,00	45,66	57.112,96	1.298,02	5,21	1,01	1,01	
Total Sectores	2.418.638,28		100,00	Total Sectores	2.501.451,80		100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97		

En el sector de la **Alimentación, Bebidas y Tabaco**, como podemos comprobar, la modalidad que más destaca es la **EXW -En fábrica-** con el **42,9%** del volumen, por encima de las **489MilTn**. Lo que le permite ser la única con capacidad para conformar composiciones férreas diarias, con un total de **2,2 trenes/día**. El alto volumen porcentual de las toneladas no se corresponde con el propio en cuanto a nivel de facturación, puesto que esta destaca por la escasa correlación **Mil€/Tn** que desarrolla, quedando reducida a **0,7 puntos**, una de las más baja de todos los modos, lo que hace que lastre su presencia económica al **33,1%**, algo superior a los **383M€**.

En **segunda posición** destaca la modalidad **DAP -Entregado en lugar convenido-** con el **13,6%** del volumen de **toneladas**, por encima las **155Mil**. Y como podemos comprobar, la correlación **Mil€/Tn** la encontramos ligeramente superior a la media con **1,0 puntos**. Lo que hace a este modo de entrega que tenga una representación del **13,5%** de la **facturación**, superando los **156M€**.

CIF -Coste, seguro y flete- se registra en **tercer lugar** con un porcentaje del **9,9%**, lo que hace que supere las **113MilTn**. Podemos constatar la correlación **Mil€/Tn**, muy por encima de la media con **1,26 puntos**, lo que hace que esta tenga una presencia del **12,3%** en el volumen de **facturación**, siendo algo más de **143M€**.

Bajo la modalidad **FOB -Coste y flete-** se desarrolla el **7,5%** del volumen de **toneladas**, con un montante de más del **86,5Mil**, con una correlación **Mil€/Tn por debajo de la**

media, siendo de **0,8 puntos**, lo que provoca que la aportación económica sea de **6,5%**, y supere los **76M€**.

La modalidad CFR –Coste y flete-, en **quinta posición**, copa el **6,8%** del volumen total de sector, superando las **78MilTn**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** está por debajo de la media del propio con **0,8 puntos**, lo que provoca una representación porcentual, desde un punto de vista de la **facturación**, del **5,8%**, superando los **67M€**.

Estas **cinco modalidades** antes descritas son las que más aportación promueven en cuanto al volumen de **toneladas**, alcanzado el **80%** del total de las propias, y del **71%** del volumen de la **facturación**.

Pero en este análisis descriptivo no podemos pasar por alto el impacto de la correlación **Mil/Tn**, provocando que ciertas modalidades, como es el caso de **CPT –Transporte pagados hasta-**, que con un volumen relativamente escaso del **2,8%**, unas **32,0MilTn**, al disponer de una de las más alta con **1,8 puntos**, elevan su presencia económica al **5,3%**, superando los **61,8M€**.

Caso parecido no encontramos bajo la modalidad **DPU-Entregado y descargado en lugar convenido-**, que con una escasa representación porcentual de las **toneladas**, como es el **0,4%**, casi **5,0MilTn**, repercute en la **facturación** global con el **0,7%**, superando los **8,5M€**.

8.-SECTOR ECONÓMICO SEMIMANUFACTURAS. 10 PAÍSES DE DESTINOS.

Elemento M€C	2021 ↓			Elemento Tn	2021 ↓			Teus	Trenes	Trenes/ día	M€C/Tn		
	EXPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Sector		EXPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Sector						
4 SEMIMANUFACTURAS	010 Portugal	181.750,75	31,08	7,51	4 SEMIMANUFACTURAS	010 Portugal	364.878,65	52,25	14,59	18.243,93	414,63	1,67	0,50
	001 Francia	198.920,66	34,02	8,22		001 Francia	120.576,29	17,27	4,82	6.028,81	137,02	0,55	1,65
	004 Alemania	57.740,07	9,87	2,39		004 Alemania	64.230,21	9,20	2,57	3.211,51	72,99	0,29	0,90
	008 Dinamarca	24.132,17	4,13	1,00		008 Dinamarca	32.357,37	4,63	1,29	1.617,87	36,77	0,15	0,75
	208 Argelia	22.155,16	3,79	0,92		208 Argelia	31.500,61	4,51	1,26	1.575,03	35,80	0,14	0,70
	005 Italia	48.972,73	8,37	2,02		005 Italia	22.737,95	3,26	0,91	1.136,90	25,84	0,10	2,15
	006 Reino Unido	16.691,12	2,85	0,69		006 Reino Unido	20.174,92	2,89	0,81	1.008,75	22,93	0,09	0,83
	017 Bélgica	13.251,17	2,27	0,55		017 Bélgica	15.883,92	2,27	0,63	794,20	18,05	0,07	0,83
	204 Marruecos	16.711,39	2,86	0,69		204 Marruecos	13.552,39	1,94	0,54	677,62	15,40	0,06	1,23
	039 Suiza	4.437,24	0,76	0,18		039 Suiza	12.486,53	1,79	0,50	624,33	14,19	0,06	0,36
Total Seleccionado	584.762,46	100,00	24,18	Total Seleccionado	698.378,86	100,00	27,92	34.918,94	793,61	3,19	0,84		
Total Sectores	2.418.638,28		100,00	Total Sectores	2.501.451,80		100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97		

En el sector de las **Semimanufacturas**, es el **mercado luso** el que mayor cota de exportación recibe con el **52,2%** del volumen total de **toneladas**, encontrándose por encima de las **364Mil**, lo que le permite desarrollar **1,6 composiciones férreas diarias**. Como nota negativa, sobre este mercado, tenemos que decir que desarrolla la más baja correlación **Mil€/Tn** con el **0,5**, afectando a la representación porcentual de la facturación, reduciéndola al **31,0%**, ligeramente por encima de los **181M€**.

En **segunda posición** nos encontramos el **mercado galo** con un volumen de **toneladas** del **17,2%**, por encima de los **120Mil**. Mercado que, como podemos ver, no dispone de la posibilidad para componer una frecuencia férrea diaria. Pero también, destacar que, como nata positiva, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** muy superior a la media con **1,6 puntos**, lo que hace de este que aporte un porcentaje muy superior al que le proporciona el nivel de toneladas, registrando el **34,0%** de la **facturación**, superando los **198M€**.

En **tercera posición** nos encontramos con el **mercado alemán** con el **9,2%** de las **toneladas**, superando las **64,2Mil**. Como podemos comprobar, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** por debajo de la media con **0,90 puntos**, lo que hace restar su presencia económica al **9,8%**, ligeramente por encima de los **57M€**.

Dinamarca aparece como el **cuarto mercado** más sobresaliente con un total del **4,6%**, superando las **32,3MilTn**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** es muy inferior a la media del propio sector con **0,7 puntos**, lo que le hace que desarrolle una **aportación porcentual económica escasa siendo del 4,1%**, escasamente por encima de los **24M€**.

Y en **quinto y sexto** lugar nos encontramos con el **mercado argelino** e **italiano** respectivamente. Desarrollando para **el primero** el **4,5%**, con **31,5Mil**, registrando el segundo, el **mercado italiano**, el **3,2%** con algo más de **22,7Mil**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** se observa cierta disparidad, quedándose para el **primer caso** en **0,7 puntos**, lo que hace de este que tenga un aportación económica del **3,7%**, lo que supone **22,1M€**. Ostentando el segundo **mercado 2,1 puntos**, lo que le procura un aporte económico de casi el doble con respecto al anterior, siendo del **8,3%**, rayando los **49,0M€**.

Las sumas de estos mercados comentados anteriormente proporcionan la mayoría de la exportación de esta selección con un porcentaje del **91,2%** de la **facturación**, siendo el porcentaje similar en la vertiente de las **toneladas** con el **91,1%**.

9.-SECTOR ECONÓMICO SEMIMANUFACTURAS. MODO DE ENTREGA.

Elemento MIIC	2021			Elemento Tn	2021			Teus	Trenes	Trenes/ día	Mil€/Tn		
	EXPORT ↓	% Total Sector	% Total Export		EXPORT ↓	% Total Sector	% Total Export						
4 SEMIMANUFACTURAS	CIF Coste, seguro y flete	75.485,25	10,37	3,12	4 SEMIMANUFACTURAS	CIF Coste, seguro y flete	288.150,45	37,51	11,52	14.407,52	327,44	1,32	0,26
	CPT Transporte pagado hasta	162.915,07	22,39	6,74		CPT Transporte pagado hasta	175.110,15	22,79	7,00	8.755,51	198,99	0,80	0,93
	CFR Coste y flete	92.437,73	12,70	3,82		CFR Coste y flete	101.480,72	13,21	4,06	5.074,04	115,32	0,46	0,91
	FOB Franco a bordo del buque	55.436,04	7,62	2,29		FOB Franco a bordo del buque	72.194,62	9,40	2,89	3.609,73	82,04	0,33	0,77
	EXW En fábrica	117.074,06	16,09	4,84		EXW En fábrica	64.825,17	8,44	2,59	3.241,26	73,66	0,30	1,81
	CIP Transporte y seguro pagados hasta	109.095,47	14,99	4,51		CIP Transporte y seguro pagados hasta	32.947,65	4,29	1,32	1.647,38	37,44	0,15	3,31
	DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	22.674,45	3,12	0,94		DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	14.378,44	1,87	0,57	718,92	16,34	0,07	1,58
	DAP Entregado en lugar convenido	71.220,78	9,79	2,94		DAP Entregado en lugar convenido	10.006,72	1,30	0,40	500,34	11,37	0,05	7,12
	FCA Franco transportista	10.374,18	1,43	0,43		FCA Franco transportista	7.018,55	0,91	0,28	350,93	7,98	0,03	1,48
	DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	9.366,91	1,29	0,39		DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	1.878,10	0,24	0,08	93,90	2,13	0,01	4,99
	DPU Entregado y descargado en lugar acordado	1.585,68	0,22	0,07		DPU Entregado y descargado en lugar acordado	285,83	0,04	0,01	14,29	0,32	0,00	5,55
	Otras condiciones de entrega	22,58	0,00	0,00		Otras condiciones de entrega	9,57	0,00	0,00	0,48	0,01	0,00	2,36
	DAT Entregado en terminal	28,42	0,00	0,00		DAT Entregado en terminal	4,32	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	6,59
	DAF Entregado en frontera	23,79	0,00	0,00		DAF Entregado en frontera	0,52	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	46,11
Total Seleccionado	727.740,41	100,00	30,09	Total Seleccionado	768.290,79	100,00	30,71	38.414,54	873,06	3,51	0,95		
Total Sectores	2.418.638,28		100,00	Total Sectores	2.501.451,80		100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97		

CIF -Coste, seguro y flete-, con el **37,5%** del volumen, aparece como el modo de entrega más utilizado de todo el sector, superando las **288MilTn**. Como podemos observar, es la única modalidad que tiene la capacidad para desarrollar **composiciones férreas diarias, superando los 1,3 trenes**. Y, como nota negativa sobre este modo de entrega, llama la atención su escasísima correlación **Mil€/Tn** con **0,2 puntos**, lo que contribuye a un escaso desarrollo a nivel de **facturación**, reduciendo su presencia al **10,3%**, muy por debajo de lo que le otorga el natural del su volumen en toneladas, pero que incluso así, alcanza un montante que, nada despreciable, sobrepasa los **75M€**.

La **segunda modalidad**, a muy larga distancia, **CPT -Transporte pagados hasta-** registra el **22,7%**, más de **175MilTn**. En cuanto a la correlación **Mil/Tn** se encuentra en la media de la selección con **0,9 puntos**, lo que hace que la representación porcentual, en cuanto al nivel de **facturación**, sea similar al de las toneladas con el **22%**, superando los **162M€**, sobrepasando casi el doble al anterior modo de entrega en esta vertiente.

La modalidad **CFR -Coste y flete-** aparece en **tercer lugar** con el **13,2% del volumen** total, superando las **101MilTn**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** tiene una presencia de **0,9 puntos**, lo que le otorga un **volumen económico** del **12,7%**, superando los **92M€**.

FOB -Franco a bordo de buque- se posiciona en **cuarto lugar**. Con una reducción muy considerable en la representación porcentual de las **toneladas**, siendo estas del **9,4%**, superando las **72,1Mil**. Y que al disponer de una de las más bajas correlaciones

Mil€/Tn con **0,7 puntos**, hace que este modo de entrega desarrolle un nivel de **facturación** muy por debajo del que le corresponde por volumen de toneladas, alcanzando el **7,6%**, superando los **55M€**.

Bajo estas **cuatro modalidades**, comentas reglones arriba, se gestiona la mayoría de la entrega de este sector, puesto que **las sumas** de las propias arrojan un volumen del **82,9%** del total de las **toneladas**, reflejándose en una escasa facturación, siendo esta del **53,0%**.

En cuanto al resto tenemos que destacar la modalidad **EXW -En Fábrica-**, que con una representación del **8,4%** de **toneladas**, algo más de **64,8Mil**, desarrolla una de las correlaciones **Mil€/Tn** más altas de todo el sector con **1,8 puntos**, lo que le permite tener una presencia, en cuanto a la **facturación** del propio, del **16,0%**, superando los **117M€**.

10.- SECTOR ECONÓMICO MANUFACTURAS DE CONSUMO. 10 PAÍSES DE DESTINOS.

Elemento MiC		2021 ↓		Elemento Tn		2021 ↓		Teus	Trenes	Trenes/día	MiC/Tn		
		EXPORT ↓	% Total Seleccionado			% Total Sector	EXPORT ↓					% Total Seleccionado	% Total Sector
8 MANUFACTURAS DE CONSUMO	010 Portugal	62.350,34	65,99	2,58	8 MANUFACTURAS DE CONSUMO	010 Portugal	172.507,04	75,19	6,90	8.625,35	196,03	0,79	0,36
	001 Francia	16.159,15	17,10	0,67		001 Francia	47.300,47	20,62	1,89	2.365,02	53,75	0,22	0,34
	720 China	5.210,35	5,51	0,22		720 China	3.289,32	1,43	0,13	164,47	3,74	0,02	1,58
	004 Alemania	1.094,05	1,16	0,05		004 Alemania	1.678,48	0,73	0,07	83,92	1,91	0,01	0,65
	017 Bélgica	1.389,66	1,47	0,06		017 Bélgica	1.640,73	0,72	0,07	82,04	1,86	0,01	0,85
	030 Suecia	2.600,47	2,75	0,11		030 Suecia	930,71	0,41	0,04	46,54	1,06	0,00	2,79
	032 Finlandia	2.069,03	2,19	0,09		032 Finlandia	781,18	0,34	0,03	39,06	0,89	0,00	2,65
	005 Italia	2.342,57	2,48	0,10		005 Italia	513,04	0,22	0,02	25,65	0,58	0,00	4,57
	524 Uruguay	555,84	0,59	0,02		524 Uruguay	481,65	0,21	0,02	24,08	0,55	0,00	1,15
	028 Noruega	706,34	0,75	0,03		028 Noruega	305,14	0,13	0,01	15,26	0,35	0,00	2,31
Total Seleccionado		94.477,81	100,00	3,91	Total Seleccionado		229.427,76	100,00	9,17	11.471,39	260,71	1,05	0,41
Total Sectores		2.418.638,28		100,00	Total Sectores		2.501.451,80		100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97

Portugal, con el **75,1%**, copa casi toda la exportación de este sector superando las **172MilTn**, pero no por ello tiene capacidad para desarrollar composiciones férreas diarias. De este mercado, llama sobremanera la atención la escasísima correlación **Mil€/Tn** con **0,3 puntos**, una de las más baja de toda la exportación regional, lo que lastra la representatividad a nivel de **facturación** si se compara con el volumen que le aporta el natural de las toneladas, quedándose en un **65,9%**, superando ligeramente los **62M€**.

En cuanto al resto de mercados, desde el punto de vista del volumen de toneladas, es mero testimonio. Sobresaliendo **Francia** con el **20,6%** de las propias, algo más de **47,0 Mil**, desarrollando una correlación **Mil€/Tn** similar al destino anterior con **0,3 puntos**, lo que le otorga una **representación económica** también escasa, superando ligeramente los **16M€**.

Como podemos comprobar, en estos dos mercados recaen casi toda la exportación de este sector económico, siendo del **95,8%** del volumen de **toneladas** y del **83,0%** el de **facturación**.

II.- SECTOR ECONÓMICO MANUFACTURAS DE CONSUMO. MODO DE ENTREGA.

Elemento MIIC	2021			Elemento Tn	2021			Teus	Trenes	Trenes/ día	Mil€/Tn		
	EXPORT ↓	% Total Sector	% Total Export		EXPORT ↓	% Total Sector	% Total Export						
8 MANUFACTURAS DE CONSUMO	FCA Franco transportista	66.867,48	68,31	2,76	8 MANUFACTURAS DE CONSUMO	FCA Franco transportista	195.653,62	84,92	7,82	9.782,68	222,33	0,89	0,34
	CIP Transporte y seguro pagados hasta	5.677,02	5,80	0,23		CIP Transporte y seguro pagados hasta	19.020,39	8,26	0,76	951,02	21,61	0,09	0,30
	DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	3.694,64	3,77	0,15		DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	5.374,86	2,33	0,21	268,74	6,11	0,02	0,69
	CIF Coste, seguro y flete	6.174,58	6,31	0,26		CIF Coste, seguro y flete	3.937,82	1,71	0,16	196,89	4,47	0,02	1,57
	DAP Entregado en lugar convenido	10.369,48	10,59	0,43		DAP Entregado en lugar convenido	3.186,37	1,38	0,13	159,32	3,62	0,01	3,25
	EXW En fábrica	3.606,60	3,68	0,15		EXW En fábrica	2.932,49	1,27	0,12	146,62	3,33	0,01	1,23
	CRF Coste y flete	631,36	0,65	0,03		CRF Coste y flete	99,67	0,04	0,00	4,98	0,11	0,00	6,33
	FOB Franco a bordo del buque	178,43	0,18	0,01		FOB Franco a bordo del buque	86,52	0,04	0,00	4,33	0,10	0,00	2,06
	CPT Transporte pagado hasta	447,76	0,46	0,02		CPT Transporte pagado hasta	65,69	0,03	0,00	3,28	0,07	0,00	6,82
	DPU Entregado y descargado en lugar acordado	231,86	0,24	0,01		DPU Entregado y descargado en lugar acordado	52,57	0,02	0,00	2,63	0,06	0,00	4,41
	DAF Entregado en frontera	2,59	0,00	0,00		DAF Entregado en frontera	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,68
	DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	0,06	0,00	0,00		DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,25
	Total Seleccionado	97.881,87	100,00	4,05		Total Seleccionado	230.410,04	100,00	9,21	11.520,50	261,83	1,05	0,42
Total Sectores	2.418.638,28		100,00	Total Sectores	2.501.451,80		100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97		

FCA –Franco transportista- con un volumen del **84,9%** se registra como la modalidad más utilizada de todas, superando los **195MilTn**. Pero, como podemos comprobar, al desarrollar la segunda la correlación **Mil€/Tn** más baja de todos los modos con **0,3 puntos**, lastra la representación económica al **68,3%**, bastante más baja si la comparamos con el volumen aportado por las toneladas. Pero, incluso así, supera una cantidad, nada despreciable de algo más de **66,8M€**.

A muy larga distancia, en **segundo lugar**, destaca **CIP –Transporte y seguros pagados hasta-** con el **8,2%**, con un volumen de más de **19,0MilTn**, y una correlación **Mil€/Tn** similar a la modalidad anterior con **0,3 puntos**, lo que le permite aportar el **5,8%** del volumen de **facturación**, algo más de **5,6M€**.

En cuanto al resto de modalidades, la representación porcentual es mínima, pero tenemos que destacar la correlación de algunas de ellas como es el caso de la **DAP –Entregado en lugar convenido-**, que con tan solo el **1,3% de las Tn**, al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** de **3,2 puntos**, aporta una **facturación** del **10,5%**, superando los **10,3M€**.

12- SECTOR ECONÓMICO MATERIAS PRIMAS. 10 PAÍSES DE DESTINOS.

Elemento Mil€	2021 ↓			Elemento Tn	2021 ↓			Teus	Trenes	Trenes/ día	Mil€/Tn		
	EXPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Sector		EXPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Sector						
3 MATERIAS PRIMAS	010 Portugal	88.606,77	66,93	3,66	3 MATERIAS PRIMAS	010 Portugal	129.912,34	51,87	5,19	6.495,62	147,63	0,59	0,68
	001 Francia	29.987,11	22,65	1,24		001 Francia	45.422,02	18,14	1,82	2.271,10	51,62	0,21	0,66
	388 Sudáfrica	2.098,80	1,59	0,09		388 Sudáfrica	44.000,00	17,57	1,76	2.200,00	50,00	0,20	0,05
	004 Alemania	4.578,83	3,46	0,19		004 Alemania	10.321,10	4,12	0,41	516,05	11,73	0,05	0,44
	003 Países Bajos	2.266,92	1,71	0,09		003 Países Bajos	6.991,13	2,79	0,28	349,56	7,94	0,03	0,32
	005 Italia	1.929,24	1,46	0,08		005 Italia	5.642,96	2,25	0,23	282,15	6,41	0,03	0,34
	006 Reino Unido	1.824,30	1,38	0,08		006 Reino Unido	5.207,77	2,08	0,21	260,39	5,92	0,02	0,35
	030 Suecia	553,38	0,42	0,02		030 Suecia	1.301,74	0,52	0,05	65,09	1,48	0,01	0,43
	662 Pakistán	443,43	0,33	0,02		662 Pakistán	883,86	0,35	0,04	44,19	1,00	0,00	0,50
	018 Luxemburgo	96,10	0,07	0,00		018 Luxemburgo	775,50	0,31	0,03	38,78	0,88	0,00	0,12
Total Seleccionado	132.384,88	100,00	5,47	Total Seleccionado	250.458,42	100,00	10,01	12.522,92	284,61	1,14	0,53		
Total Sectores	2.418.638,28		100,00	Total Sectores	2.501.451,80		100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97		

En este sector de las **Materias Primas**, como podemos comprobar, es **Portugal** el destino principal de la exportación regional con un **51,8%**, superando las **129MilTn**. Como nota excepcional, a tener en cuenta para con este destino, la encontramos en la correlación **Mil€/Tn**, siendo la más elevada de todo el espectro, superando la media de los mercados seleccionado con **0,68 puntos**, lo que hace elevar la representatividad en la **aportación económica** casi al **67%**, por encima del porcentaje que emite el propio volumen de toneladas, superando los **88M€**.

Francia, con un volumen del **18,1%**, superando las **45MilTn**, se posiciona en **segundo lugar**, registrando también la segunda mayor correlación **Mil€/Tn** con **0,66 puntos**, lo que hace que este mercado aporte el **22,6%** de la **facturación**, rayando casi los **30M€**.

El **tercer mercado**, cercano al anterior en cuanto al volumen de **toneladas**, no siendo así en la aportación económica, alcanza el **17,5%**, lo que supone **44,0Mil**. Pero que al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** muy baja, con **0,05 puntos**, arrastra a una representación económica del **1,5%**, por encima, ligeramente, de los **2M€**.

Alemania, a larga distancia ya de estos anteriores, con el **4,1%** de las **toneladas**, por encima de las **10,3Mil**, podemos comprobar que al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** de **0,44 puntos**, posibilita que participe con un **montante económico** del **3,4%**, lo que supone algo más de los **4,5M€**.

En cuanto al resto de destinos el desarrollo es muy escaso, puesto que las sumas de estos, renglones arriba tratados, alcanzan más del **91,6%** del volumen de **toneladas** y del **94,6%** de la **facturación**.

13.- SECTOR ECONÓMICO MATERIAS PRIMAS. MODO DE ENTREGA.

Elemento MI€	2021			Elemento Tn	2021			Teus	Trenes	Trenes/ día	Mil€/Tn		
	EXPORT	% Total Sector	% Total Export		EXPORT	% Total Sector	% Total Export						
3 MATERIAS PRIMAS	EXW En fábrica	94.850,32	68,21	3,92	3 MATERIAS PRIMAS	EXW En fábrica	87.198,09	34,07	3,49	4.359,90	99,09	0,40	1,09
	FCA Franco transportista	6.970,43	5,01	0,29		FCA Franco transportista	55.361,09	21,63	2,21	2.768,05	62,91	0,25	0,13
	CFR Coste y flete	6.350,67	4,57	0,26		CFR Coste y flete	44.712,31	17,47	1,79	2.235,62	50,81	0,20	0,14
	DAP Entregado en lugar convenido	12.432,63	8,94	0,51		DAP Entregado en lugar convenido	32.579,65	12,73	1,30	1.628,98	37,02	0,15	0,38
	CIF Coste, seguro y flete	7.677,84	5,52	0,32		CIF Coste, seguro y flete	17.500,18	6,84	0,70	875,01	19,89	0,08	0,44
	CIP Transporte y seguro pagados hasta	1.859,81	1,34	0,08		CIP Transporte y seguro pagados hasta	6.223,95	2,43	0,25	311,20	7,07	0,03	0,30
	FOB Franco a bordo del buque	2.239,65	1,61	0,09		FOB Franco a bordo del buque	4.969,03	1,94	0,20	248,45	5,65	0,02	0,45
	DAT Entregado en terminal	1.328,09	0,96	0,05		DAT Entregado en terminal	3.160,75	1,23	0,13	158,04	3,59	0,01	0,42
	DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	1.194,97	0,86	0,05		DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	2.091,95	0,82	0,08	104,60	2,38	0,01	0,57
	CPT Transporte pagado hasta	3.723,07	2,68	0,15		CPT Transporte pagado hasta	1.670,33	0,65	0,07	83,52	1,90	0,01	2,23
	DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	164,72	0,12	0,01		DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	392,57	0,15	0,02	19,63	0,45	0,00	0,42
	Otras condiciones de entrega	4,36	0,00	0,00		Otras condiciones de entrega	96,46	0,04	0,00	4,82	0,11	0,00	0,05
	DPU Entregado y descargado en lugar acordado	255,92	0,18	0,01		DPU Entregado y descargado en lugar acordado	2,43	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	105,40
	Total Seleccionado	139.052,47	100,00	5,75		Total Seleccionado	255.958,78	100,00	10,23	12.797,94	290,86	1,17	0,54
Total Sectores	2.418.638,28		100,00	Total Sectores	2.501.451,80		100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97		

EXW -En fábrica-, con el **34,0%** del volumen total de **toneladas**, es la modalidad más utilizada, superando las **87,1Mil.** Y, como podemos ver, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** de **1,0 puntos**, estando bastante por encima de la media de la selección en este sector. Lo que le procura una representación del **68,2%** del volumen de **facturación**, superando los **94,8M€.**

A bastante distancia nos encontramos la modalidad **FCA -Franco transportista-** con una aportación al volumen de **toneladas** del **21,6%**, lo que supone un montante superior a las **55,3Mil.** Como podemos comprobar la correlación **Mil€/Tn** es muy baja, tan solo **0,1 puntos**, lo que hace lastra considerablemente la **representación porcentual económica** al **5,0%**, ligeramente por encima de los **6,9M€.**

En **tercera posición**, bastante alejada de las dos comentadas anteriormente, nos encontramos con la modalidad **CFR -Coste y flete-** con el **17,4%**, lo que supone más de **44,7MilTn**, pero al desarrollar una correlación **Mil€/Tn**, también escasa, con **0,1 puntos**, hace que la **presencia económica** se merme a más de la mitad con el **4,5%**, algo más de **6,3M€.**

En **cuarto posición DAP -Entregado en lugar convenido-** con un **12,7%**, superando los **32,5MilTn**, registra una correlación **Mil€/Tn** de **0,3 puntos**, lo que equivale a un **aporte económico** del **8,9%**, superando los **12,4M€.**

En cuanto al resto de modos de entrega, la aportación es bastante pírrica, y donde destaca ligeramente la modalidad **CIF -Coste, seguro y flete-** con el **6,8%** de las **toneladas**, superando las **17,5Mil.** También la correlación **Mil€/Tn** es bastante escasa con **0,4 puntos**, lo que le hace aportar una **representación económica** del **5,5%**, superando los **7,6M€.**

Bajo estas modalidades se exporta la gran mayoría de este sector económico, llegando a algo más del **92,0%** tanto en la vertiente de las **toneladas** como en el **aporte económico.**

14.- SECTOR ECONÓMICO BIENES DE EQUIPO. 10 PAÍSES DE DESTINOS.

Elemento MIIC	2021 ↓			Elemento Tn	2021 ↓			Teus	Trenes	Trenes/día	Mil€/Tn		
	EXPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Sector		EXPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Sector						
5 BIENES DE EQUIPO	010 Portugal	45.401,72	41,14	1,88	5 BIENES DE EQUIPO	010 Portugal	21.897,03	52,67	0,88	1.094,85	24,88	0,10	2,07
	004 Alemania	22.287,93	20,19	0,92		004 Alemania	9.834,50	23,65	0,39	491,73	11,18	0,04	2,27
	017 Bélgica	15.785,30	14,30	0,65		017 Bélgica	2.445,86	5,88	0,10	122,29	2,78	0,01	6,45
	024 Islandia	2.657,28	2,41	0,11		024 Islandia	1.482,73	3,57	0,06	74,14	1,68	0,01	1,79
	006 Reino Unido	6.036,60	5,47	0,25		006 Reino Unido	1.357,33	3,26	0,05	67,87	1,54	0,01	4,45
	512 Chile	4.591,97	4,16	0,19		512 Chile	1.305,47	3,14	0,05	65,27	1,48	0,01	3,52
	081 Uzbekistán	6.288,74	5,70	0,26		081 Uzbekistán	984,52	2,37	0,04	49,23	1,12	0,00	6,39
	098 Serbia	4.001,76	3,63	0,17		098 Serbia	813,32	1,96	0,03	40,67	0,92	0,00	4,92
	204 Marruecos	1.349,30	1,22	0,06		204 Marruecos	799,10	1,92	0,03	39,95	0,91	0,00	1,69
	001 Francia	1.963,94	1,78	0,08		001 Francia	657,61	1,58	0,03	32,88	0,75	0,00	2,99
	Total Seleccionado	110.364,54	100,00	4,56		Total Seleccionado	41.577,47	100,00	1,66	2.078,87	47,25	0,19	2,65
Total Sectores	2.418.638,28		100,00	Total Sectores	2.501.451,80		100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97		

Con el **52,6%** del volumen de **toneladas** se registra el **mercado luso** como el principal de este sector, superando las **21,8Mil**. Como podemos comprobar, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** de **2,0 puntos**, muy por debajo de la media de la selección, por lo que le proporciona el **41,1%** del **peso económico**, superando los **45M€**.

El **segundo destino** con mayor porcentaje de **toneladas** exportadas lo encontramos en el **mercado alemán** con el **23,6%**, superando las **9,8Mil**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** se queda ligeramente por debajo de la media con **2,2 puntos**, lo que acarrea, a su vez, un descenso porcentual en la presencia económica al **20,1%** del volumen de la **facturación**, por encima de los **22,2M€**.

En cuanto al resto, desde un punto de vista de las toneladas, tienen escasa relevancia. Pero sí, como podemos comprobar, desde un punto de vista económico, puesto que alcanzan un gran impacto debido a la correlación **Mil€/Tn**, registrándose la más alta de todos en **Bélgica**, que con **6,4 puntos**, provoca un volumen de **facturación** superior al **14,3%**, por encima de los **15,7M€**. Algo similar, no tan sorprendente, ocurre con **Uzbekistán**, la cual ostenta la segunda correlación **Mil€/Tn** más alta con **6,3 puntos**, lo que permite que con el **2,3%** del volumen de **toneladas**, algo más de **900**, poder **facturar** el **5,7%**, por encima de los **6,2M€**.

15.- SECTOR ECONÓMICO BIENES DE EQUIPO. MODOS DE ENTREGA

Elemento MI€	2021		% Total Sector	% Total Export	Elemento Tn	2021		Teus	Trenes	Trenes/día	MI€/Tn		
	EXPORT					EXPORT							
5 BIENES DE EQUIPO	DAP Entregado en lugar convenido	40.558,97	28,90	1,68	5 BIENES DE EQUIPO	DAP Entregado en lugar convenido	17.899,29	35,74	0,72	894,96	20,34	0,08	2,27
	CIP Transporte y seguro pagados hasta	126.414,15	90,06	5,23		CIP Transporte y seguro pagados hasta	9.288,81	18,55	0,37	464,44	10,56	0,04	13,61
	EXW En fábrica	14.572,85	10,38	0,60		EXW En fábrica	7.688,38	15,35	0,31	384,42	8,74	0,04	1,90
	CPT Transporte pagado hasta	22.108,51	15,75	0,91		CPT Transporte pagado hasta	5.669,34	11,32	0,23	283,47	6,44	0,03	3,90
	CIF Coste, seguro y flete	4.446,05	3,17	0,18		CIF Coste, seguro y flete	1.770,52	3,54	0,07	88,53	2,01	0,01	2,51
	FOB Franco a bordo del buque	2.178,78	1,55	0,09		FOB Franco a bordo del buque	1.440,01	2,88	0,06	72,00	1,64	0,01	1,51
	DAT Entregado en terminal	3.575,51	2,55	0,15		DAT Entregado en terminal	720,63	1,44	0,03	36,03	0,82	0,00	4,96
	DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	789,45	0,56	0,03		DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	656,53	1,31	0,03	32,83	0,75	0,00	1,20
	CFR Coste y flete	1.051,05	0,75	0,04		CFR Coste y flete	493,21	0,98	0,02	24,66	0,56	0,00	2,13
	Otras condiciones de entrega	1.571,34	1,12	0,06		Otras condiciones de entrega	265,55	0,53	0,01	13,28	0,30	0,00	5,92
	DPU Entregado y descargado en lugar acordado	1.863,90	1,33	0,08		DPU Entregado y descargado en lugar acordado	154,56	0,31	0,01	7,73	0,18	0,00	12,06
	FCA Franco transportista	9,27	0,01	0,00		FCA Franco transportista	72,63	0,15	0,00	3,63	0,08	0,00	0,13
	DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	75,73	0,05	0,00		DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	26,08	0,05	0,00	1,30	0,03	0,00	2,90
	DAF Entregado en frontera	42,56	0,03	0,00		DAF Entregado en frontera	4,07	0,01	0,00	0,20	0,00	0,00	10,46
Total Seleccionado	140.359,98	100,00	5,80	Total Seleccionado	50.082,09	100,00	2,00	2.504,10	56,91	0,23	2,80		
Total Sectores	2.418.638,28		100,00	Total Sectores	2.501.451,80		100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97		

Con la modalidad **DAP –Entregado en lugar convenido-** se registra el mayor volumen de **toneladas** con el **35,7%**, superando **17,8Mil.** En cuanto a la correlación **Mil€/Tn**, con **2,2 puntos**, se encuentra por debajo de la media de este sector, lo que lastra la participación económica a una representación del **28,9%**, superando los **40M€.**

En **segunda posición** nos encontramos la modalidad **CIP –Transporte y seguro pagados hasta-** con el **18,5%**, algo más de **9,2MilTn**, disponiendo de una correlación **Mil€/Tn** muy elevada con **13,6 puntos**, lo que le hace arrojar un porcentaje económico también muy elevado, como no puede ser de otra manera, alcanzado el **90,0%**, superando los **126,4M€.** La facturación más alta de todos los modos.

En el **tercero** puesto encontramos el modo de entrega **EXW –En fábrica-** con el **15,3%**, y un montante de más de **7,6MilTn.** Y que, como podemos comprobar, al disponer de una correlación **Mil€/Tn** de **1,9 puntos**, muy baja, lastra la representación porcentual en la vertiente económica al **10,3%**, lo que supone algo más de **14,5M€.**

Bajo la modalidad **CPT –Transporte pagados hasta-** se registra el **11,3%** del volumen de **toneladas**, superando las **5,6Mil.** Y que, como vemos, al disponer de una correlación **Mil€/Tn** bastante más alta que la media del sector con **3,9 puntos**, le proporciona una ocupación porcentual de la **facturación** también elevada, siendo esta del **15,7%**, ligeramente por encima de los **22M€.**

En cuanto al resto, su participación a nivel de toneladas es muy reducida y es por lo que no se tratarán, copando los arriba descritos el **87,8% de las toneladas** y del **92,8% de la facturación**.

16.- SECTOR ECONÓMICO BIENES DE CONSUMO DURADERO. 10 PAÍSES DE DESTINOS.

Elemento Mi€		2021 ↓			Elemento Tn		2021 ↓			Teus	Trenes	Trenes/ día	Mi€/Tn
		EXPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Sector			EXPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Sector				
7 BIENES DE CONSUMO DURADERO	001 Francia	11.661,93	66,34	0,48	7 BIENES DE CONSUMO DURADERO	001 Francia	3.146,63	82,65	0,13	157,33	3,58	0,01	3,71
	010 Portugal	5.297,90	30,14	0,22		010 Portugal	556,56	14,62	0,02	27,83	0,63	0,00	9,52
	632 Arabia Saudí	202,99	1,15	0,01		632 Arabia Saudí	26,57	0,70	0,00	1,33	0,03	0,00	7,64
	204 Marruecos	47,56	0,27	0,00		204 Marruecos	25,08	0,66	0,00	1,25	0,03	0,00	1,90
	039 Suiza	132,09	0,75	0,01		039 Suiza	16,93	0,44	0,00	0,85	0,02	0,00	7,80
	043 Andorra	61,14	0,35	0,00		043 Andorra	11,01	0,29	0,00	0,55	0,01	0,00	5,55
	448 Cuba	134,82	0,77	0,01		448 Cuba	9,65	0,25	0,00	0,48	0,01	0,00	13,97
232 Mali	0,69	0,00	0,00	232 Mali	6,51	0,17	0,00	0,33	0,01	0,00	0,11		
248 Senegal	4,92	0,03	0,00	248 Senegal	5,24	0,14	0,00	0,26	0,01	0,00	0,94		
006 Reino Unido	34,51	0,20	0,00	006 Reino Unido	3,13	0,08	0,00	0,16	0,00	0,00	11,02		
Total Seleccionado		17.578,56	100,00	0,73	Total Seleccionado		3.807,30	100,00	0,15	190,36	4,33	0,02	4,62
Total Sectores		2.418.638,28		100,00	Total Sectores		2.501.451,80		100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97

Francia con el **82,6%**, superando las **3,1MilTn**, es el mercado mayoritario de este sector, registrando una correlación **Mi€/Tn** inferior a la media de los destinos seleccionados con **3,7 puntos**, lo que le lleva a desarrollar una ligera disminución porcentual en la representación económica con el **66,3%** de la **facturación**, ligeramente superior a los **11,6M€**.

A muy larga distancia, de este arriba comentado, nos encontramos con el **mercado luso** con el **14,6%**, ligeramente superior a las **556Tn**. Pero, como podemos comprobar, registra una correlación **Mi€/Tn** muy superior a la media con **9,5 puntos**, lo que le permite ostentar el **30,1%** del volumen de **facturación**, superando los **5,2M€**.

En cuanto al resto, como podemos ver, los volúmenes son muy exiguos, con escaso impacto, puesto que con las sumas de los comentados llegan casi a la totalidad, siendo del **97,2%** de las **toneladas**, registrando la vertiente de **facturación** el **96,4%**.

17.- SECTOR ECONÓMICO BIENES DE CONSUMO DURADEROS. MODO DE ENTREGA.

Elemento MIIC	2021		% Total Sector	% Total Export	Elemento Tn	2021		% Total Sector	% Total Export	Teus	Trenes	Trenes/día	Mil€/Tn
	EXPORT					EXPORT							
7 BIENES DE CONSUMO DURADERO	EXW En fábrica	12.184,93	68,11	0,50	7 BIENES DE CONSUMO DURADERO	EXW En fábrica	3.257,63	85,32	0,13	162,88	3,70	0,01	3,74
	DAP Entregado en lugar convenido	4.417,05	24,69	0,18		DAP Entregado en lugar convenido	411,37	10,77	0,02	20,57	0,47	0,00	10,74
	CPT Transporte pagado hasta	934,28	5,22	0,04		CPT Transporte pagado hasta	122,76	3,22	0,00	6,14	0,14	0,00	7,61
	FOB Franco a bordo del buque	63,03	0,35	0,00		FOB Franco a bordo del buque	16,46	0,43	0,00	0,82	0,02	0,00	3,83
	CFR Coste y flete	111,29	0,62	0,00		CFR Coste y flete	4,19	0,11	0,00	0,21	0,00	0,00	26,54
	CIF Coste, seguro y flete	57,91	0,32	0,00		CIF Coste, seguro y flete	3,10	0,08	0,00	0,16	0,00	0,00	18,67
	CIP Transporte y seguro pagados hasta	97,23	0,54	0,00		CIP Transporte y seguro pagados hasta	1,08	0,03	0,00	0,05	0,00	0,00	90,20
	DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	15,19	0,08	0,00		DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	0,75	0,02	0,00	0,04	0,00	0,00	20,17
	FCA Franco transportista	8,95	0,05	0,00		FCA Franco transportista	0,69	0,02	0,00	0,03	0,00	0,00	12,98
	DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	0,68	0,00	0,00		DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,68
	DAF Entregado en frontera	0,30	0,00	0,00		DAF Entregado en frontera	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,15
	Otras condiciones de entrega	0,15				Otras condiciones de entrega	0,00						
Total Seleccionado	17.890,99	100,00	0,74		Total Seleccionado	3.818,11	100,00	0,15	190,91	4,34	0,02	4,69	
Total Sectores	2.418.638,28		100,00		Total Sectores	2.501.451,80		100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97	

EXW -En fábrica-, con el **85,3%**, es la modalidad más utilizada en este sector, superando los **3,2MilTn**, con una correlación **Mil€/Tn** ligeramente más baja de la que tiene la media con **3,7 puntos**. Lo que equivale a una representación del **68,1%** del volumen de **facturación**, alcanzando casi los **12,1M€**.

A muy larga distancia nos encontramos con la modalidad **DAP -Entregado en lugar convenido-** con el **10,7%**, lo que equivale, escasamente, a **411Tn**, pero, como podemos comprobar, sí que desarrolla una correlación **Mil€/Tn** bastante más alta que el modo anterior con **10,7 puntos**, proporcionando un **24,6%** a la **facturación**, superando ligeramente los **4,4M€**.

Ambas modalidades, descritas anteriormente, representan casi la totalidad del volumen del sector con el **96,0%** de las **toneladas** y del **92,7%** de la **facturación**, quedando el resto en un mero testimonio por lo que no se tratará.

18.- SECTOR ECONOMICO AUTOMOVIL 10 PAISES DE DESTINOS.

Elemento Mil€	2021 ↓			Elemento Tn	2021 ↓			Teus	Trenes	Trenes/ dia	Mil€/Tn		
	EXPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Sector		EXPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Sector						
6 SECTOR AUTOMOVIL	004 Alemania	114.132,54	95,95	4,72	6 SECTOR AUTOMOVIL	004 Alemania	17.738,76	91,08	0,71	886,94	20,16	0,08	6,43
	010 Portugal	3.245,66	2,73	0,13		010 Portugal	867,38	4,45	0,03	43,37	0,99	0,00	3,74
	204 Marruecos	53,92	0,05	0,00		204 Marruecos	276,77	1,42	0,01	13,84	0,31	0,00	0,19
	248 Senegal	74,30	0,06	0,00		248 Senegal	239,02	1,23	0,01	11,95	0,27	0,00	0,31
	001 Francia	515,00	0,43	0,02		001 Francia	138,44	0,71	0,01	6,92	0,16	0,00	3,72
	516 Bolivia	10,15	0,01	0,00		516 Bolivia	75,86	0,39	0,00	3,79	0,09	0,00	0,13
	005 Italia	603,03	0,51	0,02		005 Italia	57,61	0,30	0,00	2,88	0,07	0,00	10,47
	456 República Dominicana	295,65	0,25	0,01		456 República Dominicana	37,01	0,19	0,00	1,85	0,04	0,00	7,99
	232 Mali	4,90	0,00	0,00		232 Mali	23,00	0,12	0,00	1,15	0,03	0,00	0,21
	288 Nigeria	14,15	0,01	0,00		288 Nigeria	21,38	0,11	0,00	1,07	0,02	0,00	0,66
Total Seleccionado	118.949,29	100,00	4,92	Total Seleccionado	19.475,25	100,00	0,78	973,76	22,13	0,09	6,11		
Total Sectores	2.418.638,28		100,00	Total Sectores	2.501.451,80		100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97		

Con el **91,0%** total del sector se registra el **mercado alemán**, superando las **17MilTn**. Y, como podemos comprobar, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** superior a la media con **6,4 puntos**, proporcionando un porcentual económico superior a la que le proporciona por natural las toneladas con el **95,9%** de la **facturación** del propio, superando los **114M€**.

A muy larga distancia, con el **4,4%** del volumen de **toneladas**, superando las **867**, nos encontramos con el **mercado luso**, con una escasísima correlación **Mil€/Tn**, siendo la mitad que tienen los mercados de selección con **3,7 puntos**, lo que le lleva a una representación porcentual pingüe en la **facturación**, siendo esta del **2,7%**, superando ligeramente **3,2M€**.

En cuanto al resto de mercados, por su escasa presencia en el volumen de toneladas no se tratarán, puesto que los antes descritos copan casi la totalidad con el **95,5%** de las **toneladas** y el **98,6%** de la **facturación**.

19.- SECTOR ECONÓMICO AUTOMÓVIL

MODOS DE ENTREGA

Elemento Mi€	2021 ↓			Elemento Tn	2021 ↓				Teus	Trenes	Trenes/día	Mi€/Tn	
	EXPORT ↓	% Total Sector	% Total Export		EXPORT ↓	% Total Sector	% Total Export						
6 SECTOR AUTOMOVIL	EXW En fábrica	116.473,80	97,12	4,82	6 SECTOR AUTOMOVIL	EXW En fábrica	18.456,47	94,09	0,74	922,82	20,97	0,08	6,31
	FOB Franco a bordo del buque	140,73	0,12	0,01		FOB Franco a bordo del buque	527,40	2,69	0,02	26,37	0,60	0,00	0,27
	CIF Coste, seguro y flete	1.434,28	1,20	0,06		CIF Coste, seguro y flete	511,01	2,61	0,02	25,55	0,58	0,00	2,81
	FCA Franco transportista	781,68	0,65	0,03		FCA Franco transportista	45,07	0,23	0,00	2,25	0,05	0,00	17,34
	DAP Entregado en lugar convenido	459,30	0,38	0,02		DAP Entregado en lugar convenido	32,09	0,16	0,00	1,60	0,04	0,00	14,31
	CPT Transporte pagado hasta	383,49	0,32	0,02		CPT Transporte pagado hasta	15,16	0,08	0,00	0,76	0,02	0,00	25,29
	CFR Coste y flete	139,34	0,12	0,01		CFR Coste y flete	13,76	0,07	0,00	0,69	0,02	0,00	10,12
	CIP Transporte y seguro pagados hasta	16,63	0,01	0,00		CIP Transporte y seguro pagados hasta	6,00	0,03	0,00	0,30	0,01	0,00	2,77
	DDP Entregado con derechos aduaneros	63,96	0,05	0,00		DDP Entregado con derechos aduaneros	5,68	0,03	0,00	0,28	0,01	0,00	11,26
	Otras condiciones de entrega	12,05	0,01	0,00		Otras condiciones de entrega	1,86	0,01	0,00	0,09	0,00	0,00	6,49
	DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	20,55	0,02	0,00		DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	1,58	0,01	0,00	0,08	0,00	0,00	13,05
Total Seleccionado	119.925,81	100,00	4,96	Total Seleccionado	19.616,08	100,00	0,78	980,80	22,29	0,09	6,11		
Total Sectores	2.418.638,28		100,00	Total Sectores	2.501.451,80		100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97		

EXW -En fábrica- es la modalidad que más se utilizada para este sector, alcanzando casi la totalidad con el **94,0%**, superando las **18,4MilTn**. Disponiendo de una correlación **Mi€/Tn** similar a la media con **6,3 puntos**. Lo que le procura, en la **representación económica**, disponer de un porcentual similar con el **97,1%**, superando los **116,4M€**.

En **segundo lugar**, a muy larga distancia, nos encontramos con la modalidad **FOB - Franco a bordo del buque-** con un volumen de **toneladas** escaso, algo más de **527**. Y, como podemos comprobar, dispone de un desarrollo en la correlación **Mi€/Tn** muy baja con **0,2 puntos**, permitiendo una **representación** porcentual **económica** muy baja, siendo esta del **0,1%**, algo más de **140Mi€**.

En cuanto al resto de modalidades se quedan en mero testimonio, ya que la suma de las dos comentadas ascienden al **96,7%** de las **toneladas** y del **97,0%** de la **facturación**.

20.- SECTOR ECONÓMICO PRODUCTOS ENERGÉTICOS. 10 PAÍSES DE DESTINOS.

Elemento Mi€	2021 ↓			Elemento Tn	2021 ↓			Teus	Trenes	Trenes/ día	Mi€/Tn		
	EXPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Sector		EXPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Sector						
2 PRODUCTOS ENERGETICOS	010 Portugal	14.199,08	77,00	0,59	2 PRODUCTOS ENERGETICOS	010 Portugal	28.422,60	92,35	1,14	1.421,13	32,30	0,13	0,50
	005 Italia	1.879,30	10,19	0,08		005 Italia	830,46	2,70	0,03	41,52	0,94	0,00	2,26
	204 Marruecos	871,87	4,73	0,04		204 Marruecos	715,66	2,33	0,03	35,78	0,81	0,00	1,22
	436 Costa Rica	812,52	4,41	0,03		436 Costa Rica	452,52	1,47	0,02	22,63	0,51	0,00	1,80
	001 Francia	409,05	2,22	0,02		001 Francia	222,44	0,72	0,01	11,12	0,25	0,00	1,84
	480 Colombia	102,77	0,56	0,00		480 Colombia	41,62	0,14	0,00	2,08	0,05	0,00	2,47
	004 Alemania	57,57	0,31	0,00		004 Alemania	30,41	0,10	0,00	1,52	0,03	0,00	1,89
	232 Mali	32,51	0,18	0,00		232 Mali	22,20	0,07	0,00	1,11	0,03	0,00	1,46
	720 China	40,53	0,22	0,00		720 China	20,00	0,06	0,00	1,00	0,02	0,00	2,03
	600 Chipre	35,33	0,19	0,00		600 Chipre	18,12	0,06	0,00	0,91	0,02	0,00	1,95
Total Seleccionado	18.440,53	100,00	0,76	Total Seleccionado	30.776,02	100,00	1,23	1.538,80	34,97	0,14	0,60		
Total Sectores	2.418.638,28		100,00	Total Sectores	2.501.451,80		100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97		

Con el **92,3%** del volumen, superando las **28,0MilTn**, encontramos al **mercado luso** como el **principal** para este sector. Y, como podemos comprobar, al desarrollar una correlación **Mi€/Tn** inferior a la media, con **0,5 puntos**, le proporciona un porcentaje económico inferior al que le otorga el volumen de las toneladas, haciendo que registre tan solo el **77,0%** de la **aportación económica**, ligeramente superior a los **14,0M€**.

Italia ocupa el **segundo lugar**, muy lejos del anterior, con el **2,7%** de las **toneladas**, ligeramente superior a las **830**. Este mercado, con una correlación **Mi€/Tn** de **2,2 puntos** le permite que su presencia porcentual en la **facturación** alcance el **10%**, superando los **1,8M€**.

En cuanto al resto, como podemos ver, es muy residual, puesto que los **dos comentados** anteriormente suponen más del **95%** de las **toneladas**, siendo del **87%** el volumen **económico**.

21.- SECTOR ECONÓMICO PRODUCTOS ENERGÉTICOS. MODOS DE ENTREGA

Elemento Mi€	2021			Elemento Tn	2021			Teus	Trenes	Trenes/ día	Mi€/Tn		
	EXPORT	% Total Sector	% Total Export		EXPORT	% Total Sector	% Total Export						
2 PRODUCTOS ENERGETICOS	Otras condiciones de entrega	10.487,51	56,67	0,43	2 PRODUCTOS ENERGETICOS	Otras condiciones de entrega	22.887,60	74,27	0,91	1.144,38	26,01	0,10	0,46
	CIF Coste, seguro y flete	2.504,55	13,53	0,10		CIF Coste, seguro y flete	3.410,95	11,07	0,14	170,55	3,88	0,02	0,73
	EXW En fábrica	1.173,72	6,34	0,05		EXW En fábrica	1.462,56	4,75	0,06	73,13	1,66	0,01	0,80
	CPT Transporte pagado hasta	2.321,08	12,54	0,10		CPT Transporte pagado hasta	1.054,62	3,42	0,04	52,73	1,20	0,00	2,20
	DAP Entregado en lugar convenido	275,13	1,49	0,01		DAP Entregado en lugar convenido	921,97	2,99	0,04	46,10	1,05	0,00	0,30
	DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	1.409,42	7,62	0,06		DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	916,71	2,97	0,04	45,84	1,04	0,00	1,54
	CFR Coste y flete	311,14	1,68	0,01		CFR Coste y flete	146,51	0,48	0,01	7,33	0,17	0,00	2,12
	CIP Transporte y seguro pagados hasta	23,54	0,13	0,00		CIP Transporte y seguro pagados hasta	14,45	0,05	0,00	0,72	0,02	0,00	1,63
	FCA Franco transportista	0,40	0,00	0,00		FCA Franco transportista	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,14
Total Seleccionado	18.506,51	100,00	0,77	Total Seleccionado	30.815,40	100,00	1,23	1.540,77	35,02	0,14	0,60		
Total Sectores	2.418.638,28		100,00	Total Sectores	2.501.451,80		100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97		

Con algo más de **22,8MilTn**, superando el **74,2%** del volumen, se registra la modalidad **Otras condiciones de entrega-**, desarrollando una correlación **Mi€/Tn** muy por debajo de la media con **0,4 puntos**, lo que hace que cope el **56,6%** de la **facturación**, ligeramente por encima de los **10,4M€**.

La **segunda modalidad** más utilizada, a muy larga distancia, es la **CIF –Coste, seguro y fletes-** con el **11,0%**, algo más de las **3,4MilTn**. Y, como podemos comprobar, al ser la correlación **Mi€/Tn** ligeramente superior a la media con **0,7 puntos**, le hace sumar la participación al **13,5%** en la vertiente **económica**, superando los **2,5M€**.

En cuanto al resto de modos, como podemos ver, su repercusión es escasa, puesto que los tratados anteriormente representan la mayoría con el **85,3%** de las **toneladas**, y del **70,0%** de la **facturación**.

22- SECTOR ECONÓMICO OTRAS MERCANCÍAS. 10 PAÍSES DE DESTINOS.

Elemento MIIC	2021 ↓		% Total Seleccionado	% Total Sector	Elemento Tn	2021 ↓		% Total Seleccionado	% Total Sector	Teus	Trenes	Trenes/día	MIIC/Tn
	EXPORT ↓					EXPORT ↓							
9 OTRAS MERCANCIAS	010 Portugal	243,40	28,40	0,01	9 OTRAS MERCANCIAS	010 Portugal	53,24	31,06	0,00	2,66	0,06	0,00	4,57
	448 Cuba	62,78	7,33	0,00		448 Cuba	31,01	18,09	0,00	1,55	0,04	0,00	2,02
	456 República Dominicana	23,37	2,73	0,00		456 República Dominicana	29,22	17,05	0,00	1,46	0,03	0,00	0,80
	001 Francia	9,71	1,13	0,00		001 Francia	11,01	6,42	0,00	0,55	0,01	0,00	0,88
	951 Avituallamiento y combust.intercambios comunitarios	19,37	2,26	0,00		951 Avituallamiento y combust.intercambios comunitarios	10,89	6,35	0,00	0,54	0,01	0,00	1,78
	017 Bélgica	446,95	52,16	0,02		017 Bélgica	10,66	6,22	0,00	0,53	0,01	0,00	41,93
	952 Avituallamiento terceros	32,06	3,74	0,00		952 Avituallamiento terceros	7,57	4,41	0,00	0,38	0,01	0,00	4,24
	508 Brasil	7,44	0,87	0,00		508 Brasil	6,60	3,85	0,00	0,33	0,01	0,00	1,13
	006 Reino Unido	11,83	1,38	0,00		006 Reino Unido	5,75	3,35	0,00	0,29	0,01	0,00	2,06
208 Argelia	0,00	0,00	0,00	208 Argelia	5,50	3,21	0,00	0,28	0,01	0,00	0,00		
Total Seleccionado	856,92	100,00	0,04	Total Seleccionado	171,44	100,00	0,01	8,57	0,19	0,00	5,00		
Total Sectores	2.418.638,28		100,00	Total Sectores	2.501.451,80		100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97		

Como podemos observar, debido a su escaso volumen, lo que provoca un escaso impacto, no se tendrá en consideración.

23.- SECTOR ECONÓMICO OTRAS MERCANCÍAS. MODO DE ENTREGA.

Elemento MiC	2021			Elemento Tn	2021			Teus	Trenes	Trenes/ día	MiC/Tn		
	EXPORT	% Total Sector	% Total Export		EXPORT	% Total Sector	% Total Export						
9 OTRAS MERCANCÍAS	FOB Franco a bordo del buque	100,15	10,01	0,00	9 OTRAS MERCANCÍAS	FOB Franco a bordo del buque	59,04	29,33	0,00	2,95	0,07	0,00	1,70
	EXW En fábrica	69,95	6,99	0,00		EXW En fábrica	48,05	23,87	0,00	2,40	0,05	0,00	1,46
	Otras condiciones de entrega	65,46	6,54	0,00		Otras condiciones de entrega	31,35	15,57	0,00	1,57	0,04	0,00	2,09
	DAP Entregado en lugar convenido	500,22	50,00	0,02		DAP Entregado en lugar convenido	18,45	9,17	0,00	0,92	0,02	0,00	27,11
	CFR Coste y flete	19,37	1,94	0,00		CFR Coste y flete	14,01	6,96	0,00	0,70	0,02	0,00	1,38
	CIP Transporte y seguro pagados hasta	139,61	13,96	0,01		CIP Transporte y seguro pagados hasta	10,81	5,37	0,00	0,54	0,01	0,00	12,92
	CIF Coste, seguro y flete	27,21	2,72	0,00		CIF Coste, seguro y flete	7,61	3,78	0,00	0,38	0,01	0,00	3,57
	DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	38,58	3,86	0,00		DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	4,09	2,03	0,00	0,20	0,00	0,00	9,44
	CPT Transporte pagado hasta	14,36	1,44	0,00		CPT Transporte pagado hasta	2,88	1,43	0,00	0,14	0,00	0,00	4,99
	FAS Franco junto al buque	14,49	1,45	0,00		FAS Franco junto al buque	2,37	1,18	0,00	0,12	0,00	0,00	6,12
	FCA Franco transportista	10,56	1,06	0,00		FCA Franco transportista	1,48	0,74	0,00	0,07	0,00	0,00	7,13
	DPU Entregado y descargado en lugar acordado	0,16	0,02	0,00		DPU Entregado y descargado en lugar acordado	1,09	0,54	0,00	0,05	0,00	0,00	0,15
	DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	0,17	0,02	0,00		DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	4,54
	DAT Entregado en terminal	0,10	0,01	0,00		DAT Entregado en terminal	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	4,83
Total Seleccionado	1.000,40	100,00	0,04	Total Seleccionado	201,29	100,00	0,01	10,06	0,23	0,00	4,97		
Total Sectores	2.418.636,28		100,00	Total Sectores	2.501.451,80		100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97		

Como podemos observar, debido a su escaso volumen, lo que provoca un escaso impacto, no se tendrá en consideración.

24.- COMERCIO EXTERIOR DE EXTREMADURA POR VOLUMEN ECONÓMICO -Mil€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCÍAS MEDIDAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn. SECTORES ECONÓMICOS IMPORTACIÓN.

Elemento Mil€	2021		Elemento Tn	2021		Teus	Trenes	Trenes/día	Mil€/Tn
	IMPORT	%		IMPORT	%				
3 MATERIAS PRIMAS	220.306,83	11,65	3 MATERIAS PRIMAS	625.806,48	39,59	31.290,32	711,14	2,86	0,35
4 SEMIMANUFACTURAS	403.462,20	21,34	4 SEMIMANUFACTURAS	402.593,42	25,47	20.129,67	457,49	1,84	1,00
1 ALIMENTACIÓN, BEBIDAS Y TABACO	265.743,67	14,06	1 ALIMENTACIÓN, BEBIDAS Y TABACO	322.766,22	20,42	16.138,31	366,78	1,47	0,82
5 BIENES DE EQUIPO	804.733,67	42,57	5 BIENES DE EQUIPO	131.506,50	8,32	6.575,32	149,44	0,60	6,12
8 MANUFACTURAS DE CONSUMO	61.830,66	3,27	8 MANUFACTURAS DE CONSUMO	65.620,15	4,15	3.281,01	74,57	0,30	0,94
6 SECTOR AUTOMOVIL	82.856,03	4,38	6 SECTOR AUTOMOVIL	14.279,64	0,90	713,98	16,23	0,07	5,80
2 PRODUCTOS ENERGETICOS	11.595,38	0,61	2 PRODUCTOS ENERGETICOS	14.029,24	0,89	701,46	15,94	0,06	0,83
7 BIENES DE CONSUMO DURADERO	38.713,58	2,05	7 BIENES DE CONSUMO DURADERO	3.773,64	0,24	188,68	4,29	0,02	10,26
9 OTRAS MERCANCIAS	1.021,09	0,05	9 OTRAS MERCANCIAS	393,45	0,02	19,67	0,45	0,00	2,60
Total Sectores	1.890.263,09	100,00	Total Sectores	1.580.768,74	100,00	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20

La **importación de toneladas** en la región sufrió un **aumento del 11,8%** con respecto al año anterior, algo más de **168Mil**, situándose en más de **1,5MTn**. Registrando un comportamiento mucho más exponencial en cuanto al porcentaje en el volumen de **facturación** con un incremento del **31,8%**, algo más de **456M€**, superando un total de **1,8MilM€**. Año de **crecimiento en toneladas**, que como no puede ser de otra manera, arrastra un aumento en los volúmenes de **trenes al día**, siendo para este de **7,2 frecuencias**, en contraposición a las **6,4 del año anterior**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** es ligeramente superior al año precedente con **1,2 puntos**.

En cuanto a los sectores que más destacan se registra, en **primer lugar**, el de las **Materias Primas** con más de **625,0MilTn**, representando el **39,5%** del **volumen de toda la importación regional**, lo que **posibilita componer 2,8 Trenes/día**. Como nota positiva, para la importación regional, la encontramos en la **correlación Mil€/Tn**, registrando la más baja de todas con **0,3 puntos**, que hace que desarrolle un porcentaje, a nivel de **facturación**, muy inferior al que le corresponde por natural de toneladas, ocupando sólo el **11,6%**, superando los **220M€**.

Las **Semimanufacturas** en **segundo lugar** con el **25,4%** del volumen de **toneladas**, superando las **400Mil**, lo que capacita el desarrollo de **1,8 composiciones férreas al día**. Pero, como podemos observar, al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** del **1,00 puntos**, le permite presentarse, desde un punto de vista de la **facturación**, con un porcentaje del **21,3%**, por encima de los **403M€**.

La **Alimentación, Bebida y Tabaco** con un **20,4%** lo encontramos en **tercer lugar**, superando las **322MilTn**. Y como podemos comprobar, este sector también tiene la posibilidad de proporcionar composiciones ferroviarias, estando en **1,4 Trenes/día**.

Tenemos que destacar de este que, aunque desarrolla una correlación **Mil€/Tn** inferior a la media con **0,8 puntos**, tiene un montante económico, nada despreciable, del **14,0%**, lo que equivale a superar los **265M€**.

En **cuarta posición** encontramos el sector de los **Bienes de Equipo** con **131MilTn**, lo que supone el **8,3%** de la **importación**. Como podemos observar, no tiene posibilidad para desarrollar composiciones férreas diarias, quedándose en los **0,6 Trenes/día**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** es bastante superior a la media con **6,1 puntos**, lo que hace que aumente la presencia porcentual en la **facturación** al **42,5%**, lo que supone un **volumen económico** superior a **804M€**, la más alta de todos los sectores.

Ya, a muy larga distancia, el sector **Manufacturas de Consumo** con más de **65MilTn**, lo que se traduce en un porcentaje del **4,1%**, aparece en **quinto lugar**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** se sitúa por debajo de la media con **0,9 puntos**, lo que provoca un desarrollo en el porcentaje **económico** del **3,2%**, superando los **61,8M€**.

En cuanto al **resto de sectores**, desde un punto de vista del volumen de toneladas, **carecen de relevancia**, puesto que las **sumas de los comentados**, renglones arriba, arrojan el **97,9% de las toneladas**, representando el **89,6%** en el volumen **económico**.

25.- SECTORES ECONÓMICOS. 10 PAÍSES IMPORTACIÓN.

Elemento MIIC		2021 ↓		Elemento Tn		2021 ↓		Teus	Trenes	Trenes /día	Mil€/Tn		
		IMPORT ↓	% Total Seleccionado			% Total Sector	IMPORT ↓					% Total Seleccionado	% Total Sector
Sectores Económicos	010 Portugal	524.293,73	41,19	27,74	Sectores Económicos	010 Portugal	1.028.725,33	70,87	65,08	51.436,27	1.169,01	4,69	0,51
	720 China	275.702,82	21,66	14,59		720 China	125.831,37	8,67	7,96	6.291,57	142,99	0,57	2,19
	001 Francia	167.331,34	13,15	8,85		001 Francia	100.813,23	6,95	6,38	5.040,66	114,56	0,46	1,66
	017 Bélgica	55.582,17	4,37	2,94		017 Bélgica	38.920,48	2,68	2,46	1.946,02	44,23	0,18	1,43
	004 Alemania	106.223,02	8,35	5,62		004 Alemania	34.977,83	2,41	2,21	1.748,89	39,75	0,16	3,04
	005 Italia	92.602,47	7,28	4,90		005 Italia	33.678,64	2,32	2,13	1.683,93	38,27	0,15	2,75
	006 Reino Unido	11.684,40	0,92	0,62		006 Reino Unido	28.726,22	1,98	1,82	1.436,31	32,64	0,13	0,41
	030 Suecia	17.621,16	1,38	0,93		030 Suecia	25.093,62	1,73	1,59	1.254,68	28,52	0,11	0,70
	075 Rusia	6.507,87	0,51	0,34		075 Rusia	18.309,14	1,26	1,16	915,46	20,81	0,08	0,36
	220 Egipto	15.249,00	1,20	0,81		220 Egipto	16.399,00	1,13	1,04	819,95	18,64	0,07	0,93
Total Seleccionado		1.272.797,97	100,00	67,33	Total Seleccionado		1.451.474,87	100,00	91,82	72.573,74	1.649,40	6,62	0,88
Total Sectores		1.890.263,09		100,00	Total Sectores		1.580.768,74		100,00	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20

Para el análisis descriptivo del origen de la importación regional se ha decidido trabajar con la selección de los diez mercados mayoritarios, los cuales representan el **91,8%** del volumen total de las toneladas, lo que supone más de **1,4M**, otorgando la posibilidad de conformar **6,6 Trenes/día**. Como podemos comprobar, estos mercados seleccionados desarrollan una correlación **Mil€/Tn** más baja de la que registra la media con **0,8 puntos**, restando la presencia porcentual en la vertiente de la facturación, quedándose en el **67,3%** del volumen, superando los **1,2MilM€**.

En la disección por mercados de origen de la importación destaca **Portugal** con el **70,8%**, con más de **1,0MTn**, transformándose en la posibilidad para conformar **4,6 Trenes/día**. Y que al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** muy escasa, con **0,5 puntos**, le arrastra a una representación porcentual mucho menor de la que le corresponde por natural, registrando el **41,1%**, algo más de **524M€**.

A muy larga distancia nos encontramos con el **mercado chino**, en **segunda posición**, con el **8,6%**, superando las **125MilTn**. Este mercado desarrolla una correlación **Mil€/Tn** bastante superior a la media de la selección con **2,1 puntos**, lo que hace que el posicionamiento porcentual en la vertiente económica ascienda exponencialmente al que recogen las toneladas, siendo del **21,6%**, superando los **275M€**.

Francia la encontramos en **tercer lugar** con el **6,9%** del volumen de toneladas importadas, superando las **100Mil**. Como podemos comprobar, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** con **1,6 puntos**, lo que le hace catapultar la representación económica al **13,1%** del **montante económico**, superando los **167M€**.

El siguiente mercado registrado es el **mercado belga**. Este dispone de un volumen de toneladas muy alejado del destino comentado anteriormente, copado tan solo el **2,6%**, lo que supone algo más de **38MilTn**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** asciende hasta **1,4**

puntos, lo que hace que permita una representación, en el volumen de **facturación**, mayor que la que le corresponde por toneladas, siendo del **4,3%**, superando ligeramente los **55M€**.

Como atenta tenemos que tener en cuenta la suma del volumen de los mercados tratados anteriormente, puesto que estos representan la gran mayoría con el **89,1%**, cercano al montante de **facturación**, recogiendo este el **80,3%** de la propia.

Para terminar lo haremos con el caso notorio de **Alemania**, que con el **2,4%** del volumen, algo más de las **34,9MilTn**, al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** muy alta con respecto a la media, superando los **3,0 puntos**, presenta una **representación económica del 8,3% de la facturación**, superando los **106M€**.

26.- SECTORES ECONÓMICOS IMPORTACIÓN POR PROVINCIAS.

Elemento Mi€	2021 ↓			Elemento Tn	2021 ↓			Teus	Trenes	Trenes/día	Mil€/Tn
	IMPORT ↓	%			IMPORT	%					
Sectores Económicos	Extremadura	1.890.263,09	100,00	Extremadura	1.580.768,74	100,00	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20	
	Badajoz	1.077.662,88	57,01	Badajoz	1.308.749,57	82,79	65.437,48	1.487,22	5,97	0,82	
	Cáceres	812.600,21	42,99	Cáceres	272.019,18	17,21	13.600,96	309,11	1,24	2,99	

Elemento Mi€	2021 ↓			Elemento Tn	2021 ↓			Teus	Trenes	Trenes/día	Mil€/Tn
	IMPORT ↓	%			IMPORT	%					
3 MATERIAS PRIMAS	Extremadura	220.306,83	100,00	Extremadura	625.806,48	100,00	31.290,32	711,14	2,86	0,35	
	Badajoz	186.818,30	84,80	Badajoz	540.249,97	86,33	27.012,50	613,92	2,47	0,35	
	Cáceres	33.488,53	15,20	Cáceres	85.556,51	13,67	4.277,83	97,22	0,39	0,39	
4 SEMIMANUFACTURAS	Extremadura	403.462,20	100,00	Extremadura	402.593,42	100,00	20.129,67	457,49	1,84	1,00	
	Badajoz	304.159,13	75,39	Badajoz	335.861,42	83,42	16.793,07	381,66	1,53	0,91	
	Cáceres	99.303,07	24,61	Cáceres	66.732,00	16,58	3.336,60	75,83	0,30	1,49	
1 ALIMENTACIÓN, BEBIDAS Y TABACO	Extremadura	265.743,67	100,00	Extremadura	322.766,22	100,00	16.138,31	366,78	1,47	0,82	
	Badajoz	212.495,81	79,96	Badajoz	285.933,28	88,59	14.296,66	324,92	1,30	0,74	
	Cáceres	53.247,86	20,04	Cáceres	36.832,94	11,41	1.841,65	41,86	0,17	1,45	
5 BIENES DE EQUIPO	Extremadura	804.733,67	100,00	Extremadura	131.506,50	100,00	6.575,32	149,44	0,60	6,12	
	Badajoz	254.536,10	31,63	Badajoz	78.161,84	59,44	3.908,09	88,82	0,36	3,26	
	Cáceres	550.197,57	68,37	Cáceres	53.344,65	40,56	2.667,23	60,62	0,24	10,31	
8 MANUFACTURAS DE CONSUMO	Extremadura	61.830,66	100,00	Extremadura	65.620,15	100,00	3.281,01	74,57	0,30	0,94	
	Badajoz	29.622,54	47,91	Badajoz	44.254,70	67,44	2.212,74	50,29	0,20	0,67	
	Cáceres	32.208,11	52,09	Cáceres	21.365,45	32,56	1.068,27	24,28	0,10	1,51	
6 SECTOR AUTOMOVIL	Extremadura	82.856,03	100,00	Extremadura	14.279,64	100,00	713,98	16,23	0,07	5,80	
	Badajoz	76.517,12	92,35	Badajoz	13.482,37	94,42	674,12	15,32	0,06	5,68	
	Cáceres	6.338,90	7,65	Cáceres	797,27	5,58	39,86	0,91	0,00	7,95	
2 PRODUCTOS ENERGETICOS	Extremadura	11.595,38	100,00	Extremadura	14.029,24	100,00	701,46	15,94	0,06	0,83	
	Badajoz	3.388,55	29,22	Badajoz	8.274,72	58,98	413,74	9,40	0,04	0,41	
	Cáceres	8.206,83	70,78	Cáceres	5.754,52	41,02	287,73	6,54	0,03	1,43	
7 BIENES DE CONSUMO DURADERO	Extremadura	38.713,58	100,00	Extremadura	3.773,64	100,00	188,68	4,29	0,02	10,26	
	Badajoz	9.487,00	24,51	Badajoz	2.408,08	63,81	120,40	2,74	0,01	3,94	
	Cáceres	29.226,58	75,49	Cáceres	1.365,57	36,19	68,28	1,55	0,01	21,40	
9 OTRAS MERCANCIAS	Extremadura	1.021,09	100,00	Extremadura	393,45	100,00	19,67	0,45	0,00	2,60	
	Cáceres	382,75	37,48	Cáceres	270,26	68,69	13,51	0,31	0,00	1,42	
	Badajoz	638,34	62,52	Badajoz	123,19	31,31	6,16	0,14	0,00	5,18	

Como podemos comprobar, la provincia de **Badajoz** es la que más importación recibe, aglutinando el **82,7%** de la propia, con más de **1,3MTn**. Procurando la posibilidad del desarrollo de **5,9 composiciones ferroviarias**. Con una correlación **Mil€/Tn** bastante por debajo de la media con **0,8 puntos**. Lo que lastra el desarrollo porcentual del **volumen económico** de esta provincia, registrándose el **57,0%**, superando los **1,0MilM€**.

En cuanto a la provincia de **Cáceres** nos encontramos con un volumen de **toneladas** bastante escaso, comparado con la anterior, copando un **17,2%** de las propias, superando las **272Mil**. Como nota negativa, para la importación regional de esta provincia, la encontramos en la correlación **Mil€/Tn**, bastante superior a la media y muy por encima de la de Badajoz con **2,9 puntos**, lo que nos anticipa el alto valor añadido de la importación recibida por esta. Provocando que, **desde un punto de vista económico**, represente un porcentaje bastante alto con el **42,9%**, por encima de los **812M€**.

Si nos adentramos en la disección por sectores, destaca la importación de la **Materias Primas**, destacando, como no podía ser de otra manera, la de **Badajoz** con el **86,3%** de las **toneladas**, superando las **540Mil**, procurando la posibilidad de desarrollar **2,4 Trenes/día**. Como podemos ver, la correlación **Mil€/Tn** es similar a la media con **0,3 puntos**, lo que le procura un aporte porcentual también similar, siendo del **84,8%** del **volumen económico**, superando los **186M€**. En cuanto a la de **Cáceres** registra el **13,6%**, por encima de las **85MilTn**, sin capacidad de desarrollo compositivo férreo. En

cuanto a la correlación **Mil€/Tn** es similar a la de Badajoz con **0,3 puntos**, lo que le permite una presencia, en la representación económica, también algo más elevada que la que le corresponde por toneladas, siendo del **15,2%**, superando los **33,4M€**.

El **segundo sector** más representativo son las **Semimanufacturas**, donde la provincia de **Badajoz** ostenta el mayor volumen con el **83,4%** de **toneladas**, superando las **335Mil**. Lo que le permite que pueda componer **1,5 Trenes/día**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn**, como podemos comprobar, se queda por debajo ligeramente de la media del propio sector con **0,9 puntos**, lo que se traduce en una aportación económica reducida al **75,3%**, superando los **304M€**.

La provincia de **Cáceres** registra el **16,5%**, superando las **66,7MilTn**. Como podemos ver, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** bastante superior a la media del sector, con **1,4 puntos**, lo que le proporciona un **desarrollo económico** del **24,6%**, superando los **99M€**.

La **Alimentación, Bebida y Tabaco** lo encontramos como el **tercer sector** más voluminoso. Y el **88,5%** del volumen de **toneladas**, lo que equivale a algo más de **285,9Mil**, recae en la provincia de **Badajoz**, procurando en esta el poder componer **1,3 Trenes/día**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** vuelve a registrarse en esta la más baja de las dos, y bastante menor a la media con **0,7 puntos**, lo que otorga el **79,9% del volumen económico**, por encima ligeramente de los **212M€**. La de **Cáceres**, con el **11,4%**, algo más de **36MilTn**, sin capacidad de formación compositiva férrea, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** bastante superior a la media del sector con **1,4 puntos**, lo que le permite un aporte del **20,0%**, superando los **53M€**.

En la provincia de **Badajoz** se concentra la mayoría de las **toneladas** del sector **Bienes de Equipo**, ocupando el **cuarto lugar** de los sectores de la **importación**. Este aglutina el **59,4%**, superando las **78,1MilTn**, lo que no permite disponer de la capacidad para poder desarrollar trenes/día. La relación **Mil€/Tn**, en esta provincia, registra tan solo **3,0 puntos**, lo que lastra la representación porcentual en la vertiente de la **facturación**, quedándose tan sólo en el **31,6%**, muy bajo si lo comparamos con el que expresa las toneladas, lo que hace que se quede en los **254,5M€**.

En cuanto a la provincia de **Cáceres**, como podemos comprobar, el aporte de toneladas es más reducido con el **40,5%**, algo superior a las **53MilTn**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** con **10,3 puntos** hace catapultar el porcentual en el aporte económico al **68,3%**, superando los **550M€**.

Manufacturas de Consumo es el **quinto sector** más importante en la importación regional, registrando la provincia de **Badajoz** el mayor porcentaje con el **67,4%**, por encima de las **44MilTn**, desarrollando una correlación **Mil€/Tn** de **0,6 puntos**, lastrando la **aportación económica** al **47,9%**, con **29M€**. En cuanto a la de **Cáceres**, como podemos ver, con un volumen de **toneladas** del **32,5%**, con **21,3MilTn**, al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** bastante más alta que la de **Badajoz**, con **1,5 puntos**, dispara la **aportación porcentual económica** al **52,0%**, superando los **32M€**.

Los **Sector del Automóvil** en la provincia de **Badajoz** alcanza el **94,4%** de la importación regional, con un total de **13,4MilTn**, y, como podemos comprobar, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** del **5,6 puntos**. Muy similar a la media, lo que provoca un porcentual económico similar al que arroja las toneladas, quedándose en una representación del **92,3%**, con **76M€**. Para la provincia de **Cáceres**, que con tan sólo el **5,5%**, algo más de las **797Tn**, y que al disponer de una correlación **Mil€/Tn** de **7,9 puntos**, le permite aportar el **7,6%** del **volumen económico**, superando los **6,3M€**.

Productos energéticos ocupa la **séptima posición** de la importación regional, y como podemos comprobar recae, casi en su totalidad, en la provincia de **Badajoz** con el **58,9%**, superando ligeramente las **8,2MilTn**. Al registrar una correlación **Mil€/Tn** de **0,4 puntos**, muy baja, se traduce en una **aportación económica** porcentual del **29,2%**, lo que alcanza un montante de algo más de **3,3M€**. En cuanto a la de **Cáceres**, el porcentaje es más bajo, registrando el **41,0%**, con **5,7MilTn**, desarrollando una correlación **Mil€/Tn** de **1,4 puntos**, lo que provoca que la **aportación económica** ocupe un porcentaje más alto del desarrollado en el volumen de toneladas, alcanzando el **70,7%**, superando los **8,2M€**.

Bienes de Consumo Duradero en la provincia de **Badajoz** acoge el mayor volumen de la importación con el **63,8%**, superando las **2,4MilTn**, desarrollando esta provincia una

correlación **Mil€/Tn** de casi **4,0 puntos**, lo que le hace lastrar la **representación porcentual económica**, quedándose en el **24,5%**, superando ligeramente los **9,4M€**.

En cuanto a la de **Cáceres**, a pesar de representar el **36,1%** del sector, **1,3MilTn**, al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** de **21,4 puntos**, se convierte en la primera de las provincias en la vertiente de la facturación aportando un porcentual del **75,4%**, algo más de **29,2M€**.

Y, por último, el sector de **Otras Mercancías** con muy escasa representación en el volumen de las propias, siendo la provincia de **Cáceres** la que detenta el mayor volumen con el **68,6%**, **270,2Tn**, pero que al registrar una correlación **Mil€/Tn** inferior a la media con **1,4 puntos**, lastra la **aportación porcentual económica** al **37,4%**, superando ligeramente los **382Mil€**. En la provincia de **Badajoz**, a pesar de registrar el **31,3%**, con **123Tn**, al disponer de una correlación **Mil€/Tn** más alta que la de Cáceres, con **5,1 puntos**, le permite desarrollar el **62,5%** de la **aportación económica**, superando los **638,3Mil€**.

27.- SECTORES ECONÓMICOS IMPORTACIÓN. MODO DE ENTREGA.

Elemento Mi€		2021		Elemento Tn		2021					
		IMPORT	% Total Seleccionado			IMPORT	% Total Seleccionado	Teus	Trenes	Trenes /día	Mi€/Tn
Sectores Económicos	EXW En fábrica	407.135,47	21,54	Sectores Económicos	EXW En fábrica	784.538,43	49,63	39.226,92	891,52	3,58	0,52
	CIF Coste, seguro y flete	569.328,53	30,12		CIF Coste, seguro y flete	247.779,16	15,67	12.388,96	281,57	1,13	2,30
	DAP Entregado en lugar convenido	260.721,71	13,79		DAP Entregado en lugar convenido	124.939,15	7,90	6.246,96	141,98	0,57	2,09
	FOB Franco a bordo del buque	195.004,01	10,32		FOB Franco a bordo del buque	84.315,79	5,33	4.215,79	95,81	0,38	2,31
	DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	173.116,26	9,16		DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	74.334,73	4,70	3.716,74	84,47	0,34	2,33
	FCA Franco transportista	35.087,55	1,86		FCA Franco transportista	73.538,01	4,65	3.676,90	83,57	0,34	0,48
	CIP Transporte y seguro pagados hasta	109.778,78	5,81		CIP Transporte y seguro pagados hasta	61.245,28	3,87	3.062,26	69,60	0,28	1,79
	CPT Transporte pagado hasta	91.484,91	4,84		CPT Transporte pagado hasta	46.131,80	2,92	2.306,59	52,42	0,21	1,98
	DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	8.075,36	0,43		DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	35.799,07	2,26	1.789,95	40,68	0,16	0,23
	CFR Coste y flete	22.370,67	1,18		CFR Coste y flete	34.028,84	2,15	1.701,44	38,67	0,16	0,66
	Otras condiciones de entrega	12.671,59	0,67		Otras condiciones de entrega	10.246,69	0,65	512,33	11,64	0,05	1,24
	DAT Entregado en terminal	1.649,48	0,09		DAT Entregado en terminal	1.434,74	0,09	71,74	1,63	0,01	1,15
	DEQ Entregado en muelle	1.381,77	0,07		DEQ Entregado en muelle	1.148,27	0,07	57,41	1,30	0,01	1,20
	DPU Entregado y descargado en lugar acordado	2.244,88	0,12		DPU Entregado y descargado en lugar acordado	1.081,00	0,07	54,05	1,23	0,00	2,08
	DAF Entregado en frontera	7,96	0,00		DAF Entregado en frontera	190,27	0,01	9,51	0,22	0,00	0,04
FAS Franco junto al buque	203,97		FAS Franco junto al buque	17,50							
DES Entregado sobre buque	0,20	0,00	DES Entregado sobre buque	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,99	
Total Sectores	1.890.263,09	100,00	Total Sectores	1.580.768,74	100,00	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20		

Con el **49,6%** del volumen de **toneladas** encontramos la modalidad de entrega más utilizada para la importación regional, **EXW –En fábrica-**, con más de **784,5MilTn**. Esta, como podemos comprobar, tiene la capacidad para componer un desarrollo férreo de **3,5 Trenes/día**. En cuanto a la correlación **Mi€/Tn** registra una de las más baja de todas las modalidades, y muy inferior a la media con **0,5 puntos**. Lo que provoca una aportación económica escasa para el total de toneladas, siendo del **21,5%**, superando los **407M€**.

En **segunda posición** encontramos la modalidad **CIF –Coste, seguro y flete-** con el **15,6%**, superando las **247,7MilTn**, lo que le permite el desarrollo compositivo férreo de **1,1 Trenes/día**. En cuanto a la correlación **Mi€/Tn**, con **2,3 puntos**, se encuentra muy por encima de la media, prácticamente el doble, lo que le hace catapultar el porcentual en la vertiente económica al **30,1%**, superando los **569M€**. La más alta facturación de los modos de entrega.

Las modalidades **DAP –Entregado en lugar convenido-** la encontramos en **tercer lugar** con el **7,9%** de las **toneladas**, lo que supone **124,9MilTn**, y como podemos ver, al desarrollar una correlación **Mi€/Tn** bastante superior a la media, permite un porcentual en la facturación mucho mayor al que le corresponde por el volumen de toneladas, llegando al **13,7%**, por encima de los **260M€**.

FOB -Franco, a bordo del buque...- en **cuarto lugar** con el **5,3%**, con algo más de **84MilTn**. Desarrollando una correlación **Mil€/Tn** muy alta con **2,3 puntos**, lo que hace que su presencia en la vertiente económica sea también muy alta si la comparamos con el aporte de las toneladas, llegando al **10,3%**, superando los **195M€**.

La modalidad **DDP -Entregados con derechos aduaneros-** arroja un aporte de **74,3MilTn**, el **4,7%** del volumen, y que al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** de **2,3 puntos**, bastante más alta si la comparamos con la media, le procura un aporte **económico** mucho más elevado que el que le corresponde por toneladas, siendo del **9,1%**, superando los **173M€**.

La modalidad **FCA -Franco transportista-** con un volumen del **4,6%**, superando las **73,5MilTn**, lo encontramos en el **sexto puesto**. Y como podemos comprobar, al desarrollar una de las **correlaciones Mil€/Tn** bastante baja con **0,4 puntos**, le permite una aportación económica escasa, siendo del **1,8%**, unos **35M€**.

Por último vamos a tratar la modalidad **CIP -Transporte seguro pagado hasta-**, la cual desarrolla el **3,8%** del volumen, lo que se transforma en **61,2MilTn**, menor que la modalidad anteriormente tratada, pero que al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** de **1,7 puntos**, superior a la media, y muy superior a la otra comentada, se transforma en una **aportación porcentual económica** del **5,8%**, superando los **109M€**.

En cuanto al resto de modalidades no se van a tratar puesto que la aportación, en cuanto a nivel del **volumen de toneladas**, que es lo que aquí nos convida, es bastante residual, alcanzando **las analizadas** el **91,7%**, y del **92,5%** de la **facturación**.

28.- SECTOR ECONÓMICO MATERIAS PRIMAS. 10 PAISES ORIGEN.

Elemento Mil€		2021 ↓		Elemento Tn		2021 ↓		Teus	Trenes	Trenes /día	Mil€/Tn		
		IMPORT ↓	% Total Seleccionado			% Total Sector	IMPORT ↓					% Total Seleccionado	% Total Sector
3 MATERIAS PRIMAS	010 Portugal	136.942,49	64,50	7,24	3 MATERIAS PRIMAS	010 Portugal	511.402,16	82,18	32,35	25.570,11	581,14	2,33	0,27
	001 Francia	39.256,52	18,49	2,08		001 Francia	44.691,86	7,18	2,83	2.234,59	50,79	0,20	0,88
	030 Suecia	8.919,25	4,20	0,47		030 Suecia	24.187,36	3,89	1,53	1.209,37	27,49	0,11	0,37
	075 Rusia	6.384,73	3,01	0,34		075 Rusia	18.180,16	2,92	1,15	909,01	20,66	0,08	0,35
	006 Reino Unido	4.567,87	2,15	0,24		006 Reino Unido	10.534,58	1,69	0,67	526,73	11,97	0,05	0,43
	007 Irlanda	1.739,35	0,82	0,09		007 Irlanda	4.752,43	0,76	0,30	237,62	5,40	0,02	0,37
	005 Italia	4.918,97	2,32	0,26		005 Italia	3.894,81	0,63	0,25	194,74	4,43	0,02	1,26
	412 México	6.266,19	2,95	0,33		412 México	3.053,53	0,49	0,19	152,68	3,47	0,01	2,05
	204 Marruecos	1.426,83	0,67	0,08		204 Marruecos	879,04	0,14	0,06	43,95	1,00	0,00	1,62
	004 Alemania	1.907,14	0,90	0,10		004 Alemania	691,88	0,11	0,04	34,59	0,79	0,00	2,76
Total Seleccionado		212.329,34	100,00	11,23	Total Seleccionado		622.267,80	100,00	39,36	31.113,39	707,12	2,84	0,34
Total Sectores		1.890.263,09		100,00	Total Sectores		1.580.768,74		100,00	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20

Portugal es el principal mercado de importación de este sector con casi la totalidad del propio, por encima del **82%**, superando las **511 MilTn**, lo que le otorga la posibilidad para poder componer **2,3 Trenes/día**. Al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** de **0,2 puntos**, la más baja de todo el ranking, hace que el **desarrollo económico** se quede en el **64,5%**, superando los **136,9M€**.

El **segundo origen** de la importación lo encontramos en **Francia**, a muy larga distancia, con una representación del **7,1%** del total, superando las **44,6 MilTn**, pero como podemos ver, al disponer de una de las correlaciones **Mil€/Tn** más alta con **0,8 puntos**, eleva su representación en su peso económico al **18,4%**, ligeramente por encima de los **39,2M€**.

Con **la suma** de estos comentados, ascendiendo a un total del **89,3%** del volumen de **toneladas**, y del **82,9%** en el nivel de **facturación**, se puede deducir que el resto de mercados no dejan de ser un mero testimonio, con escasa relevancia.

29.- SECTOR ECONÓMICO MATERIAS PRIMAS. MODO DE ENTREGA.

Elemento Mi€	2021		% Total Seleccionado	% Total Sector	Elemento Tn	2021		% Total Seleccionado	% Total Sector	Teus	Trenes	Trenes /día	Mil€/Tn
	IMPORT					IMPORT							
3 MATERIAS PRIMAS	EXW En fábrica	162.795,51	73,89	8,61	3 MATERIAS PRIMAS	EXW En fábrica	504.549,75	80,62	31,92	25.227,49	573,35	2,30	0,32
	CIF Coste, seguro y flete	13.833,20	6,28	0,73		CIF Coste, seguro y flete	64.240,33	10,27	4,06	3.212,02	73,00	0,29	0,22
	DAP Entregado en lugar convenido	23.235,01	10,55	1,23		DAP Entregado en lugar convenido	33.100,34	5,29	2,09	1.655,02	37,61	0,15	0,70
	CIP Transporte y seguro pagados hasta	10.860,66	4,93	0,57		CIP Transporte y seguro pagados hasta	10.848,05	1,73	0,69	542,40	12,33	0,05	1,00
	DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	199,66	0,09	0,01		DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	8.303,36	1,33	0,53	415,17	9,44	0,04	0,02
	DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	5.125,98	2,33	0,27		DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	1.491,82	0,24	0,09	74,59	1,70	0,01	3,44
	CPT Transporte pagado hasta	1.437,34	0,65	0,08		CPT Transporte pagado hasta	1.357,38	0,22	0,09	67,87	1,54	0,01	1,06
	FOB Franco a bordo del buque	1.039,17	0,47	0,05		FOB Franco a bordo del buque	963,74	0,15	0,06	48,19	1,10	0,00	1,08
	CFR Coste y flete	664,93	0,30	0,04		CFR Coste y flete	520,97	0,08	0,03	26,05	0,59	0,00	1,28
	FCA Franco transportista	1.055,47	0,48	0,06		FCA Franco transportista	391,33	0,06	0,02	19,57	0,44	0,00	2,70
	Otras condiciones de entrega	4,63	0,00	0,00		Otras condiciones de entrega	25,63	0,00	0,00	1,28	0,03	0,00	0,18
DPU Entregado y descargado en lugar acordado	55,26	0,03	0,00	DPU Entregado y descargado en lugar acordado	13,78	0,00	0,00	0,69	0,02	0,00	4,01		
Total Seleccionado	220.306,83	100,00	11,65	Total Seleccionado	625.806,48	100,00	39,59	31.290,32	711,14	2,86	0,35		
Total Sectores	1.890.263,09		100,00	Total Sectores	1.580.768,74		100,00	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20		

Bajo la modalidad **EXW -En fábrica-** se desarrolla el mayor porcentaje con el **80,6%**, con más de **504MilTn**, lo que le permite a esta el desarrollo compositivo de **2,3 Trenes/día**. Y, como podemos observar, la correlación **Mil€/Tn** con **0,3 puntos**, similar a la media del sector, proporciona el **73,8%** del porcentaje económico, superando los **162,7M€**.

A muy larga distancia, en **segunda posición**, nos encontramos con la modalidad **CIF- Coste, seguro y flete-** con un **10,2%**, algo más de las **64MilTn**, pero que al desarrollar una correlación **Mil/Tn**, muy inferior a la media, de **0,2 puntos**, lastra la **aportación económica** al **6,2%**, algo más de **13,8M€**.

En **tercer lugar**, con el **5,2%** y más de **33,1MilTn**, se desarrolla la modalidad **DAP- Entregado en lugar convenido-**, la cual tiene una correlación **Mil€/Tn** por encima de la media con **0,7 puntos**, lo que le se transforma en un total del **10,5%** en el **volumen económico**, lo que supone **23,2M€**.

En cuanto al resto de modalidades, debido a la **aportación** de las **comentadas** con el **96,1%** del volumen de **toneladas**, siendo del **90,7%** de la **facturación**, se puede aseverar que el resto carecen de consideración por su escasa significación.

30.- SECTOR ECONÓMICO SEMIMANUFACTURAS. 10 PAÍSES ORIGEN.

Elemento Mil€		2021 ↓		Elemento Tn		2021 ↓		Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn		
		IMPORT ↓	% Total Seleccionado			% Total Sector	IMPORT ↓					% Total Seleccionado	% Total Sector
4 SEMIMANUFACTURAS	010 Portugal	127.045,52	40,89	6,72	4 SEMIMANUFACTURAS	010 Portugal	218.361,21	59,32	13,81	10.918,06	248,14	1,00	0,58
	001 Francia	56.804,06	18,28	3,01		001 Francia	41.022,07	11,14	2,60	2.051,10	46,62	0,19	1,38
	017 Bélgica	26.965,95	8,68	1,43		017 Bélgica	26.399,09	7,17	1,67	1.319,95	30,00	0,12	1,02
	006 Reino Unido	3.943,78	1,27	0,21		006 Reino Unido	17.700,16	4,81	1,12	885,01	20,11	0,08	0,22
	005 Italia	29.648,97	9,54	1,57		005 Italia	15.592,78	4,24	0,99	779,64	17,72	0,07	1,90
	004 Alemania	28.816,29	9,27	1,52		004 Alemania	14.223,45	3,86	0,90	711,17	16,16	0,06	2,03
	220 Egipto	12.345,58	3,97	0,65		220 Egipto	13.021,10	3,54	0,82	651,06	14,80	0,06	0,95
	028 Noruega	628,63	0,20	0,03		028 Noruega	8.692,99	2,36	0,55	434,65	9,88	0,04	0,07
	664 India	11.373,31	3,66	0,60		664 India	6.620,55	1,80	0,42	331,03	7,52	0,03	1,72
	052 Turquía	13.150,10	4,23	0,70		052 Turquía	6.483,52	1,76	0,41	324,18	7,37	0,03	2,03
Total Seleccionado		310.722,20	100,00	16,44	Total Seleccionado		368.116,91	100,00	23,29	18.405,85	418,31	1,68	0,84
Total Sectores		1.890.263,09		100,00	Total Sectores		1.580.768,74		100	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20

Portugal vuelve a registrarse como el mercado más voluminoso de la importación regional con el **59,3%**, aportando a esta más de **218,3MilTn**. Lo que le procura desarrollar una composición férrea diaria. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn**, como podemos observar, se queda bastante mermada con **0,5 puntos**, por lo que lastra a la **aportación porcentual económica al 40,8%**, algo más de **127M€**.

En **segunda posición**, a muy larga distancia, nos encontramos el **mercado francés** con un **11,1%**, registrando más de **41,0MilTn**. Como podemos comprobar, al disponer de una correlación **Mil€/Tn** superior a la media de la selección, con **1,3 puntos**, el **montante económico** obedece a dicho axioma elevando su aportación, lo que procura desarrollar el **18,2%** del volumen de **facturación**, con **56,8M€**.

Con el **7,1%**, con más de **26,3MilTn**, aparece en **tercer lugar Bélgica**, desarrollando una correlación **Mil€/Tn** de **1,0 puntos**, por encima de la media, lo que proporciona una representación económica porcentual más alta a la que le corresponde por natural con el **8,6%**, ligeramente superior a **26,9M€**.

Reino Unido con el **4,8%**, **17,0MilTn**, ocupa el **cuarto puesto** dentro de la selección. Y como podemos comprobar, al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** muy por debajo de la media con **0,2 puntos**, le proporciona un **volumen económico porcentual** muy por debajo si lo referenciamos con el volumen de toneladas, siendo del **1,2%**, superando los **3,9M€**.

Italia, con el **4,2%** del volumen de **toneladas**, **15,5Mil**, ocupa la **quinta posición**, desarrollando una correlación **Mil€/Tn** de **1,9 puntos**, lo que le hace elevar el **peso porcentual económico** en contraposición al de las toneladas al **9,5%**, con más de **29,6M€**.

Y para terminar el análisis descriptivo de este sector lo haremos con el **mercado alemán**, que a pesar de aportar un porcentaje escaso con un **3,8%**, algo más de **14,2MilTn**, al disponer de la correlación **Mil€/Tn** más alta, con **2,0 puntos**, provoca una aportación de algo más del **9,2%** del **volumen económico**, superando los **28M€**.

En cuanto al resto de mercados, como podemos comprobar, produce escaso impacto. Puesto que, los arriba comentados suponen más del **90,5%** del volumen de **toneladas** y del **87,9%** de la **facturación**, quedando los demás, como se ha dicho, con escasa relevancia.

31.- SECTOR ECONÓMICO SEMIMANUFACTURAS. MODO DE ENTREGA.

Elemento Mi€	2021		% Total Seleccionado	% Total Sector	Elemento Tn	2021		% Total Seleccionado	% Total Sector	Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn
	IMPORT					IMPORT							
4 SEMIMANUFACTURAS	EXW En fábrica	97.130,04	24,07	5,14	4 SEMIMANUFACTURAS	EXW En fábrica	120.752,21	29,99	7,64	6.037,61	137,22	0,55	0,80
	CIP Coste, seguro y flete	66.766,34	16,55	3,53		CIP Coste, seguro y flete	93.948,41	23,34	5,94	4.697,42	106,76	0,43	0,71
	DAP Entregado en lugar convenido	59.689,80	14,79	3,16		DAP Entregado en lugar convenido	33.277,53	8,27	2,11	1.663,88	37,82	0,15	1,79
	FOB Franco a bordo del buque	66.463,90	16,47	3,52		FOB Franco a bordo del buque	26.602,47	6,61	1,68	1.330,12	30,23	0,12	2,50
	FCA Franco transportista	7.065,73	1,75	0,37		FCA Franco transportista	26.376,72	6,55	1,67	1.318,84	29,97	0,12	0,27
	CIP Transporte y seguro pagados hasta	25.282,95	6,27	1,34		CIP Transporte y seguro pagados hasta	25.007,30	6,21	1,58	1.250,37	28,42	0,11	1,01
	DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	33.639,14	8,34	1,78		DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	23.231,44	5,77	1,47	1.161,57	26,40	0,11	1,45
	CPT Transporte pagado hasta	32.841,43	8,14	1,74		CPT Transporte pagado hasta	20.797,42	5,17	1,32	1.039,87	23,63	0,09	1,58
	DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	5.958,90	1,48	0,32		DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	16.831,81	4,18	1,06	841,59	19,13	0,08	0,35
	CFR Coste y flete	6.559,61	1,63	0,35		CFR Coste y flete	14.011,78	3,48	0,89	700,59	15,92	0,06	0,47
	DAT Entregado en terminal	1.457,72	0,36	0,08		DAT Entregado en terminal	1.421,91	0,35	0,09	71,10	1,62	0,01	1,03
	Otras condiciones de entrega	526,59	0,13	0,03		Otras condiciones de entrega	246,33	0,06	0,02	12,32	0,28	0,00	2,14
	DPU Entregado y descargado en lugar acordado	74,52	0,02	0,00		DPU Entregado y descargado en lugar acordado	64,90	0,02	0,00	3,25	0,07	0,00	1,15
	DAF Entregado en frontera	5,53	0,00	0,00		DAF Entregado en frontera	23,17	0,01	0,00	1,16	0,03	0,00	0,24
Total Seleccionado	403.462,20	100,00	21,34	Total Seleccionado	402.593,42	100,00	25,47	20.129,67	457,49	1,84	1,00	1,00	
Total Sectores	1.890.263,09		100,00	Total Sectores	1.580.768,74		100,00	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20		

La modalidad **EXW –En fábrica-** es la más voluminosa, registra el **29,9%** de las **toneladas** importadas por este sector, sobrepasando las **120Mil**. Y como podemos observar en la correlación **Mil€/Tn**, esta, se queda ligeramente por debajo de la media con **0,8 puntos**, lo que le genera una aportación mermada, en cuanto al porcentaje del **volumen económico**, registrando el **24,0%**, superando los **97M€**.

En **segunda posición** la modalidad **CIF –Coste, seguro y flete** con el **23,3%**, por lo que supera los **93MilTn**. También, como se puede comprobar, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** reducida con **0,7 puntos**, lastrando la **aportación porcentual económica** al **16,5%**, lo que supone un total de **66,7M€**.

Muy lejos del volumen aportado por estos dos modos de entrega, con el **8,2%**, superando las **33,2MilTn**, encontramos la modalidad **DAP –Entregado en lugar convenido-**, donde con una correlación **Mil€/Tn** muy por encima de la media del sector con **1,7 puntos**, procura una aportación económica de **59,6M€**, un **14,7%**, lo que le permite ocupar el **tercer lugar**.

La modalidad **FOP –Franco a bordo de buque-** con **26,6MilTn**, lo que supone el **6,6%** de la importación del sector, se sitúa en **cuarto puesto**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn**, la cual registra **2,5 puntos**, se transforma en una aportación porcentual

exponencial en comparación a la que representa la vertiente de las toneladas, siendo del **16,4%** de la **facturación**, superando los **66,4M€**.

En **quinto lugar** encontramos la modalidad **FCA -Franco transportista-**, la cual representa el **6,5%** del volumen de las **toneladas**, algo más de **26,3Mil**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** por debajo de la media con **0,2 puntos**, se transforma en una pírrica **aportación económica** del **1,7%**, rayando los **7M€**.

La modalidad **CIP -Transporte y seguros pagados hasta-**, en **sexto lugar**, copa el **6,2%** de las **toneladas**, superando los **25,0Mil**. Como podemos ver, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** similar a la media con **1,0 puntos**, lo que se transforma, también, en un porcentaje similar al que tiene la vertiente de las toneladas con el **6,2%**, unos **25M€**.

A modo de cierre, tenemos que decir que con estas modalidades que arriba se describen se desarrolla el mayor volumen de las exportaciones, siendo del **80,9%** para las **toneladas** y del **79,9%** de la **facturación**.

32- SECTOR ECONÓMICO ALIMENTACIÓN, BEBIDAS Y TABACO. 10 PAÍSES ORIGEN.

Elemento MI€	2021 ↓			Elemento Tn	2021 ↓								
	IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Sector		IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Sector	Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn		
1 ALIMENTACIÓN, BEBIDAS Y TABACO	010 Portugal	108.601,74	45,28	5,75	1 ALIMENTACIÓN, BEBIDAS Y TABACO	010 Portugal	193.080,80	63,91	12,21	9.654,04	219,41	0,88	0,56
	720 China	56.020,89	23,36	2,96		720 China	58.829,83	19,47	3,72	2.941,49	66,85	0,27	0,95
	001 Francia	22.913,13	9,55	1,21		001 Francia	11.486,04	3,80	0,73	574,30	13,05	0,05	1,99
	005 Italia	11.370,01	4,74	0,60		005 Italia	7.611,72	2,52	0,48	380,59	8,65	0,03	1,49
	003 Países Bajos	11.250,52	4,69	0,60		003 Países Bajos	7.062,05	2,34	0,45	353,10	8,03	0,03	1,59
	508 Brasil	3.126,04	1,30	0,17		508 Brasil	6.862,47	2,27	0,43	343,12	7,80	0,03	0,46
	528 Argentina	2.272,44	0,95	0,12		528 Argentina	5.600,41	1,85	0,35	280,02	6,36	0,03	0,41
	017 Bélgica	18.127,41	7,56	0,96		017 Bélgica	4.526,99	1,50	0,29	226,35	5,14	0,02	4,00
	701 Malasia	2.799,04	1,17	0,15		701 Malasia	3.663,14	1,21	0,23	183,16	4,16	0,02	0,76
	480 Colombia	3.382,89	1,41	0,18		480 Colombia	3.408,69	1,13	0,22	170,43	3,87	0,02	0,99
Total Seleccionado	239.864,12	100,00	12,69	Total Seleccionado	302.132,14	100,00	19,11	15.106,61	343,33	1,38	0,79		
Total Sectores	1.890.263,09		100	Total Sectores	1.580.768,74		100,00	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20		

Portugal con más de **193MilTn**, lo que supone más del **63,9%**, registra el mayor volumen de la **importación** de este sector. Con capacidad para poder componer **0,8 trenes al día**. Como podemos comprobar, la correlación **Mil€/Tn** se sitúa por debajo de la media del sector con **0,5 puntos**. Lo que hace un desarrollo porcentual menor en cuanto al volumen de **facturación**, lastrándolo al **45,2%**, lo que viene a suponer un **montante económico de 108M€**.

Ya, a muy larga distancia, el **segundo mercado** para la **importación** lo registramos en **China** con el **19,4%**, rayando las **60,0MilTn**, con una correlación **Mil€/Tn** superior a la media con **0,9 puntos**. Lo que le procura una facturación que supera los **56M€**, suponiendo el **23,3% del volumen**.

Francia, a muy larga distancia, se registra en **tercer lugar** con el **3,8%**, superando las **11,4MilTn**, arrojando una correlación **Mil€/Tn** bastante superior a la media con **1,9 puntos**, lo que le procura elevar a más del doble su presencia porcentual a nivel de **facturación** con el **9,5%**, más de **22,9M€**.

En cuanto al resto de mercados son poco relevantes, puesto que **las sumas** de los comentados anteriormente copan casi la totalidad de la propia con un **87,1%** de las **toneladas**, reduciéndose a una **representación porcentual económica del 78,1%**.

33.- SECTOR ECONÓMICO ALIMENTACIÓN, BEBIDAS Y TABACO. MODO DE ENTREGA.

Elemento MI€		2021		Elemento Tn		2021		Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn		
		IMPORT ↓	% Total Seleccionado			% Total Sector	IMPORT ↓					% Total Seleccionado	% Total Sector
1 ALIMENTACIÓN, BEBIDAS Y TABACO	EXW En fábrica	55.420,25	20,85	2,93	1 ALIMENTACIÓN, BEBIDAS Y TABACO	EXW En fábrica	129.751,01	40,20	8,21	6.487,55	147,44	0,59	0,43
	CIF Coste, seguro y flete	59.043,85	22,22	3,12		CIF Coste, seguro y flete	66.286,46	20,54	4,19	3.314,32	75,33	0,30	0,89
	FOB Franco a bordo del buque	35.684,65	13,43	1,89		FOB Franco a bordo del buque	34.174,21	10,59	2,16	1.708,71	38,83	0,16	1,04
	FCA Franco transportista	11.544,80	4,34	0,61		FCA Franco transportista	22.817,02	7,07	1,44	1.140,85	25,93	0,10	0,51
	CFR Coste y flete	9.734,61	3,66	0,51		CFR Coste y flete	18.276,88	5,66	1,16	913,84	20,77	0,08	0,53
	CPT Transporte pagado hasta	35.833,03	13,48	1,90		CPT Transporte pagado hasta	17.500,52	5,42	1,11	875,03	19,89	0,08	2,05
	DAP Entregado en lugar convenido	35.020,44	13,18	1,85		DAP Entregado en lugar convenido	14.344,04	4,44	0,91	717,20	16,30	0,07	2,44
	CIP Transporte y seguro pagados hasta	8.011,00	3,01	0,42		CIP Transporte y seguro pagados hasta	6.809,84	2,11	0,43	340,49	7,74	0,03	1,18
	Otras condiciones de entrega	6.056,10	2,28	0,32		Otras condiciones de entrega	6.777,82	2,10	0,43	338,89	7,70	0,03	0,89
	DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	7.843,09	2,95	0,41		DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	4.851,50	1,50	0,31	242,58	5,51	0,02	1,62
	DEQ Entregado en muelle	1.381,77	0,52	0,07		DEQ Entregado en muelle	1.148,27	0,36	0,07	57,41	1,30	0,01	1,20
	DPU Entregado y descargado en lugar acordado	11,04	0,00	0,00		DPU Entregado y descargado en lugar acordado	16,12	0,00	0,00	0,81	0,02	0,00	0,68
	DAT Entregado en terminal	159,03	0,06	0,01		DAT Entregado en terminal	12,53	0,00	0,00	0,63	0,01	0,00	12,70
Total Seleccionado	265.743,67	100,00	14,06	Total Seleccionado	322.766,22	100,00	20,42	16.138,31	366,78	1,47	0,82		
Total Sectores	1.890.263,09		100,00	Total Sectores	1.580.768,74		100,00	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20		

Con el **40,2%**, lo que equivale a algo más **129MilTn**, se registra, en **primer lugar**, la modalidad de entrega **EXW -En fábrica-**, lo que no le da la posibilidad para componer **una frecuencia férrea diaria**. También, como podemos ver, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** muy reducida, la más baja de toda la importación con **0,4 puntos**. Lastrando la **representación económica** de la propia al **20,8%**, con **55,4M€**.

La modalidad **CIF -Coste, seguro y flete-** es la **segunda** con mayor volumen manipulado, siendo del **20,5%**, lo que supone **66,2MilTn**. Y, como podemos comprobar, al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** similar a la media con **0,8 puntos**, le procura un porcentaje similar en cuanto a nivel de **facturación** con el **22,2%**, superando los **59,0M€**.

En **tercera posición** nos encontramos con la modalidad **FOB -Franco a bordo de buque-** con el **10,5%**, algo superior a **34,1MilTn**. Con una correlación **Mil€/Tn** que se queda por encima de la media del sector con **1,0 puntos**. Lo que le procura un **volumen económico** del **13,4%**, algo más de **35,6M€**.

Bajo la modalidad **FCA -Franco transportista-** se importa el **7,0%**, lo que supone un montante superior a **22,8MilTn**. Desarrollando una correlación **Mil€/Tn** muy baja con **0,5 puntos**, lo que le proporciona un porcentaje bastante más bajo que su registro en toneladas, siendo del **4,3%**, por encima de los **11,5M€**.

En cuanto al resto de modalidades, como podemos ver, la representación porcentual de las toneladas importadas están bastante repartidas, careciendo de un gran impacto. Pero no por ello dejaremos de mencionar, tomando como referencia la vertiente de la

facturación, las modalidades **CPT -Transporte pagado hasta-**, o la modalidad **DAP -Entregado en lugar convenido-**. La primera, con una escasa representación del **5,4%** de toneladas, unas **17Mil**, al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** de **2,0 puntos**, le permite aportar el **13,4%** de la facturación, superando los **35,8M€**. En cuanto a la segunda, con tan sólo el **4,4%**, **14,3MilTn**, al desarrollar la correlación **Mil€/Tn** de **2,4 puntos**, hace elevar el valor de la facturación a más de **35M€**, el **13,1%** de la importación en este sector.

34.- SECTOR ECONÓMICO MANUFACTURAS DE CONSUMO. 10 PAÍSES ORIGEN.

Elemento Mi€	2021 ↓		% Total Seleccionado	% Total Sector	Elemento Tn	2021 ↓		% Total Seleccionado	% Total Sector	Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn
	IMPORT ↓					IMPORT ↓							
8 MANUFACTURAS DE CONSUMO	010 Portugal	15.006,21	28,19	0,79	8 MANUFACTURAS DE CONSUMO	010 Portugal	45.046,62	69,38	2,85	2.252,33	51,19	0,21	0,33
	017 Bélgica	4.033,72	7,58	0,21		017 Bélgica	5.938,81	9,15	0,38	296,94	6,75	0,03	0,68
	068 Bulgaria	6.756,20	12,69	0,36		068 Bulgaria	5.531,22	8,52	0,35	276,56	6,29	0,03	1,22
	004 Alemania	2.083,71	3,91	0,11		004 Alemania	2.436,53	3,75	0,15	121,83	2,77	0,01	0,86
	720 China	9.075,26	17,05	0,48		720 China	1.511,92	2,33	0,10	75,60	1,72	0,01	6,00
	005 Italia	4.964,29	9,32	0,26		005 Italia	1.297,01	2,00	0,08	64,85	1,47	0,01	3,83
	001 Francia	1.799,64	3,38	0,10		001 Francia	1.296,94	2,00	0,08	64,85	1,47	0,01	1,39
	060 Polonia	4.981,00	9,36	0,26		060 Polonia	1.002,97	1,54	0,06	50,15	1,14	0,00	4,97
	003 Países Bajos	3.893,59	7,31	0,21		003 Países Bajos	668,23	1,03	0,04	33,41	0,76	0,00	5,83
	524 Uruguay	646,76	1,21	0,03		524 Uruguay	195,13	0,30	0,01	9,76	0,22	0,00	3,31
Total Seleccionado	53.240,39	100,00	2,82	Total Seleccionado	64.925,37	100,00	4,11	3.246,27	73,78	0,30	0,82		
Total Sectores	1.890.263,09		100,00	Total Sectores	1.580.768,74		100,00	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20		

Como podemos observar, este sector se centra principalmente en el **país luso** con el **69,3%**, superando las **45,0MilTn**. Por lo que no tiene la posibilidad para poder componer frecuencias ferroviarias diarias. Registrando una correlación **Mil€/Tn** muy baja con **0,3 puntos**, casi tres veces menos de la media de los países seleccionados, lo que hace que la aportación económica registre un descenso porcentual con respecto al volumen de toneladas, quedándose en un **28,1%**, superando ligeramente los **15,0M€**.

A muy larga distancia destacan **Bélgica** y **Bulgaria** con el **9,1%**, unas **5,9MilTn**, y el **8,5%**, algo más de **5,5Mil** respectivamente. Y, como podemos ver, donde se encuentra la disparidad es en la correlación de **Mil€/Tn**, donde el **mercado búlgaro**, por encima de la media con **1,2 puntos**, está bastante alejado del segundo, registrando, este último, **0,6** una de las más bajas de toda la selección. Lo que hace que el aporte porcentual económico sea bastante dispar, estando el primero en el **7,0%** con algo más de **4M€**, mientras que el segundo, **Bulgaria**, posee el **12,6M€**, por encima de los el **6,7%**.

Llama la atención **China**, este mercado desarrolla una correlación **Mil€/Tn** muy alta con **6,0 puntos**, lo que hace que, a pesar de su escaso montante en toneladas, el **2,3%**, por encima ligeramente de las **1,5Mil**, llegar a un volumen de **facturación** muy alto con el **17,0%**, lo que supone más de **9,0M€**.

En cuanto al resto de mercados, como podemos comprobar, se queda en el mero testimonio, puesto que los comentados arriba copan el **89,3%** del volumen de **toneladas**, y el **65,4%** de la **facturación**.

35.- SECTOR ECONÓMICO MANUFACTURAS DE CONSUMO. MODO DE ENTREGA

Elemento Mil€		2021			Elemento Tn		2021			Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn
		IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Sector			IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Sector				
8 MANUFACTURAS DE CONSUMO	FCA Franco transportista	8.048,91	13,02	0,43	8 MANUFACTURAS DE CONSUMO	FCA Franco transportista	20.534,37	31,29	1,30	1.026,72	23,33	0,09	0,39
	CIP Transporte y seguro pagados hasta	10.671,55	17,26	0,56		CIP Transporte y seguro pagados hasta	12.179,43	18,56	0,77	608,97	13,84	0,06	0,88
	EXW En fábrica	5.869,19	9,49	0,31		EXW En fábrica	7.772,25	11,84	0,49	388,61	8,83	0,04	0,76
	DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	816,94	1,32	0,04		DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	7.599,80	11,58	0,48	379,99	8,64	0,03	0,11
	CIP Coste, seguro y flete	6.692,55	10,82	0,35		CIP Coste, seguro y flete	6.804,86	10,37	0,43	340,24	7,73	0,03	0,98
	DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	2.620,38	4,24	0,14		DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	5.343,19	8,14	0,34	267,16	6,07	0,02	0,49
	DAP Entregado en lugar convenido	10.662,97	17,25	0,56		DAP Entregado en lugar convenido	2.289,35	3,49	0,14	114,47	2,60	0,01	4,66
	FOB Franco a bordo del buque	13.663,28	22,10	0,72		FOB Franco a bordo del buque	1.841,79	2,81	0,12	92,09	2,09	0,01	7,42
	CPT Transporte pagado hasta	2.155,23	3,49	0,11		CPT Transporte pagado hasta	1.169,69	1,78	0,07	58,48	1,33	0,01	1,84
	CFR Coste y flete	596,50	0,96	0,03		CFR Coste y flete	71,41	0,11	0,00	3,57	0,08	0,00	8,35
	Otras condiciones de entrega	28,22	0,05	0,00		Otras condiciones de entrega	13,98	0,02	0,00	0,70	0,02	0,00	2,02
	DAT Entregado en terminal	4,94	0,01	0,00		DAT Entregado en terminal	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total Seleccionado	61.830,66	100,00	3,27	Total Seleccionado	65.620,15	100,00	4,15	3.281,01	74,57	0,30	0,94		
Total Sectores	1.890.263,09		100,00	Total Sectores	1.580.768,74		100,00	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20		

Bajo la modalidad **FCA –Franco transportistas-** se engloba la mayoría del volumen de los modos de entrega con el **31,2%**, superando las **20MilTn**, no pudiendo por ello poder desarrollar composiciones férreas diarias. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** registra un descenso con respecto a la media del sector, siendo de **0,3 puntos**, lo que transforma económicamente la presencia porcentual en esta vertiente, por debajo del porcentaje que tienen las toneladas, siendo este del **13,0%**, por encima de los **8,0M€**.

En **segundo lugar** encontramos **CIP –Transporte y seguro pagados hasta-** con el **18,5%**, algo más de **12,1MilTn**. Y que al disponer de una correlación **Mil€/Tn** ligeramente inferior a la media, con **0,8 puntos**, le permite aportar una representación porcentual también ligeramente menor a la que le corresponde por natural, siendo esta del **17,2%**, superando los **10,6M€**.

En **tercer lugar** nos encontramos con la modalidad **EXW–En fábrica-** con el **11,8%**, unos **7,7MilTn**. Como podemos comprobar, la correlación **Mil€/Tn** registra **0,7 puntos**, por debajo de la media, lo que arrastra a una merma en la representación porcentual en la **vertiente económica**, quedándose en el **9,4%**, algo más de **5,8M€**.

En cuanto al resto de modalidades, desde el punto de vista de las toneladas, aportan poca relevancia, puesto que las comentadas, renglones arriba, disponen del **61,6%** de las propias, y del **39,7%** de la facturación.

36.- SECTOR ECONOMICO PRODUCTOS ENERGETICOS. 10 PAISES ORIGEN.

Elemento Mil€		2021 ↓		Elemento Tn		2021 ↓		Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn		
		IMPORT ↓	% Total Seleccionado			% Total Sector	IMPORT ↓					% Total Seleccionado	% Total Sector
2 PRODUCTOS ENERGETICOS	004 Alemania	3.824,50	33,71	0,20	2 PRODUCTOS ENERGETICOS	004 Alemania	5.516,90	39,74	0,35	275,85	6,27	0,03	0,69
	010 Portugal	2.551,33	22,49	0,13		010 Portugal	4.248,05	30,60	0,27	212,40	4,83	0,02	0,60
	005 Italia	2.033,77	17,93	0,11		005 Italia	1.442,87	10,39	0,09	72,14	1,64	0,01	1,41
	055 Lituania	170,74	1,50	0,01		055 Lituania	1.170,00	8,43	0,07	58,50	1,33	0,01	0,15
	400 Estados Unidos	1.104,78	9,74	0,06		400 Estados Unidos	502,24	3,62	0,03	25,11	0,57	0,00	2,20
	064 Hungría	814,16	7,18	0,04		064 Hungría	406,43	2,93	0,03	20,32	0,46	0,00	2,00
	388 Sudáfrica	447,66	3,95	0,02		388 Sudáfrica	285,60	2,06	0,02	14,28	0,32	0,00	1,57
	001 Francia	146,27	1,29	0,01		001 Francia	159,29	1,15	0,01	7,96	0,18	0,00	0,92
	003 Países Bajos	232,03	2,05	0,01		003 Países Bajos	77,98	0,56	0,00	3,90	0,09	0,00	2,98
	032 Finlandia	20,43	0,18	0,00		032 Finlandia	74,09	0,53	0,00	3,70	0,08	0,00	0,28
Total Seleccionado		11.345,67	100,00	0,60	Total Seleccionado		13.883,46	100,00	0,88	694,17	15,78	0,06	0,82
Total Sectores		1.890.263,09		100	Total Sectores		1.580.768,74		100	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20

Como podemos comprobar, son **Alemania** y **Portugal** lo dos mercados que se reparten los **mayores volúmenes** de la **importación** de este sector, alcanzando la suma de ambos el **70,3%** de las **toneladas** y del **56,1%** de la **facturación**.

En el **primero**, **Alemania**, recae el **39,7%**, superando las **5,5MilTn**, pero como podemos ver, al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** muy reducida, por debajo de la media con **0,6 puntos**, se produce, a su vez, una reducción en cuanto a la aportación porcentual **económica** al **33,7%**, con **3,8M€**.

En cuanto a **Portugal**, ocupando la **segunda posición**, con mucha menor representación, siendo esta el **30,6%**, algo más de **4,2MilTn**, al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** del **0,6**, igual que la del mercado anterior, le permite arrojar el **22,4%** de la **facturación**, superando los **2,5M€**.

En cuanto al resto de mercados, tanto desde el volumen de toneladas como desde la perspectiva económica, la aportación es muy reducida y su impacto es escaso, por lo que no se tratarán.

37.- SECTOR ECONÓMICO PRODUCTOS ENERGÉTICOS. MODO DE ENTREGA.

Elemento Mi€		2021		Elemento Tn		2021		Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn		
		IMPORT	% Total Seleccionado			% Total Código	IMPORT					% Total Seleccionado	% Total Código
2 PRODUCTOS ENERGETICOS	CPT Transporte pagado hasta	2.219,90	19,14	0,12	2 PRODUCTOS ENERGETICOS	CPT Transporte pagado hasta	3.145,19	22,42	0,20	157,26	3,57	0,01	0,71
	FCA Franco transportista	669,34	5,77	0,04		FCA Franco transportista	2.550,11	18,18	0,16	127,51	2,90	0,01	0,26
	CIP Transporte y seguro pagados hasta	1.430,53	12,34	0,08		CIP Transporte y seguro pagados hasta	2.158,41	15,39	0,14	107,92	2,45	0,01	0,66
	DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	1.222,86	10,55	0,06		DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	2.139,56	15,25	0,14	106,98	2,43	0,01	0,57
	DAP Entregado en lugar convenido	2.683,36	23,14	0,14		DAP Entregado en lugar convenido	1.828,38	13,03	0,12	91,42	2,08	0,01	1,47
	EXW En fábrica	1.743,31	15,03	0,09		EXW En fábrica	1.275,31	9,09	0,08	63,77	1,45	0,01	1,37
	CIF Coste, seguro y flete	1.558,66	13,44	0,08		CIF Coste, seguro y flete	789,26	5,63	0,05	39,46	0,90	0,00	1,97
	DPU Entregado y descargado en lugar acordado	43,83	0,38	0,00		DPU Entregado y descargado en lugar acordado	125,02	0,89	0,01	6,25	0,14	0,00	0,35
CFR Coste y flete	23,60	0,20	0,00	CFR Coste y flete	18,00	0,13	0,00	0,90	0,02	0,00	1,31		
Total Seleccionado		11.595,38	100,00	0,61	Total Seleccionado		14.029,24	100,00	0,89	701,46	15,94	0,06	0,83
Total Sectores		1.890.263,09		100,00	Total Sectores		1.580.768,74		100,00	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20

Con el **22,4%** del volumen de toneladas se registra, en **primer lugar**, la modalidad **CPT - Transporte pagado hasta-** con casi **3,1MilTn**. Desarrollando una correlación **Mil/Tn** ligeramente por debajo de la media con **0,71 puntos**, lo que le proporciona un volumen, en la **aportación económica**, también ligeramente más reducido, siendo del **19,1%**, por encima de los **2,2M€**.

En **segunda posición** nos encontramos la modalidad **FCA - Franco transportista-** con el **18,1%**, superando las **2,5MilTn**, registrando una correlación **Mil€/Tn** muy por debajo de la media con **0,2 puntos**. Lo que posibilita que la aportación económica sea muy inferior a la que le otorga el volumen de toneladas, encontrándose en un paupérrimo **5,7%**, **669Mil€**.

En **tercer y cuarto lugar** se registran las modalidades **CIP -Transporte y seguros pagados hasta-** y **DDP - Entregado con los derechos aduaneros pagados-**, teniendo ambas una ocupación del **15,0%**, con algo más de **2,1MilTn**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** nos encontramos que **la primera** es ligeramente **superior** a la segunda, quedándose esta primera en los **0,6 puntos**, mientras que la segunda es de **0,5**, lo que provoca una desviación en la aportación porcentual económica con el **12,3%**, algo más de **1,4 M€** para la modalidad **CIP**, copando la segunda el **10,5%**, por encima de los **1,2M€**.

En cuanto al resto, como podemos comprobar, tienen escasa representación en cuanto al volumen de toneladas, puesto que las comentadas anteriormente representan el **71,2%**, siendo del **47,8%** el de la **facturación**.

38.- SECTOR ECONÓMICO BIENES DE EQUIPO. 10 PAÍSES ORIGEN.

Elemento Mil€	2021 ↓		% Total Seleccionado	% Total Sector	Elemento Tn	2021 ↓		% Total Seleccionado	% Total Sector	Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn
	IMPORT ↓					IMPORT ↓							
S BIENES DE EQUIPO	720 China	189.416,88	29,05	10,02	S BIENES DE EQUIPO	720 China	59.393,68	46,46	3,76	2.969,68	67,49	0,27	3,19
	010 Portugal	131.658,39	20,19	6,97		010 Portugal	56.001,29	43,80	3,54	2.800,06	63,64	0,26	2,35
	005 Italia	33.491,20	5,14	1,77		005 Italia	2.979,51	2,33	0,19	148,98	3,39	0,01	11,24
	003 Países Bajos	224.363,32	34,41	11,87		003 Países Bajos	2.306,39	1,80	0,15	115,32	2,62	0,01	97,28
	001 Francia	42.633,26	6,54	2,26		001 Francia	1.569,20	1,23	0,10	78,46	1,78	0,01	27,17
	004 Alemania	15.300,16	2,35	0,81		004 Alemania	1.447,36	1,13	0,09	72,37	1,64	0,01	10,57
	701 Malasia	4.233,59	0,65	0,22		701 Malasia	1.334,76	1,04	0,08	66,74	1,52	0,01	3,17
	664 India	3.915,03	0,60	0,21		664 India	1.269,61	0,99	0,08	63,48	1,44	0,01	3,08
	052 Turquía	3.132,43	0,48	0,17		052 Turquía	775,40	0,61	0,05	38,77	0,88	0,00	4,04
	017 Bélgica	3.828,18	0,59	0,20		017 Bélgica	767,68	0,60	0,05	38,38	0,87	0,00	4,99
Total Seleccionado	651.972,43	100,00	34,49	Total Seleccionado	127.844,89	100,00	8,09	6.392,24	145,28	0,58	5,10		
Total Sectores	1.890.263,09		100	Total Sectores	1.580.768,74		100	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20		

El mayor volumen de toneladas importadas, como podemos comprobar, se registra en el **mercado chino** con el **46,4%**, superando las **59,3MilTn**. Y como podemos ver en la correlación **Mil€/Tn**, inferior a la media con **3,1 puntos**, le hace que su desarrollo económico se reduzca muy sustancialmente, quedándose en el **29,0%**, sobrepasando los **189,4M€**.

El **segundo mercado** más importante, con un volumen en toneladas cercano al anterior, lo encontramos en el mercado **portugués** con el **43,8%**, unas **56,0Mil**. Pero como podemos ver aporta un **volumen económico** bastante más mermado que el país tratado anteriormente, y donde en la correlación **Mil€/Tn** podemos encontrar la explicación, puesto que alcanza tan solo **2,3 puntos**, lo que hace que se quede en el **20,1%**, por encima de los **131M€**.

A muy larga distancia, con el **2,3%**, lo que supone **2,9MilTn**, nos encontramos, en **tercer lugar**, a **Italia**, con una correlación **Mil€/Tn** muy por encima de la media con **11,2 puntos**, lo que le permite desarrollar un montante económico totalmente disparado con respecto al de las toneladas, siendo del **5,4%**, superando los **33,0M€**.

En cuanto al resto de mercados no se van a describir, puesto que el volumen de **toneladas** no deja de ser algo residual, copando los ya tratados el **92,5%** de las propias.

39.- SECTOR ECONÓMICO BIENES DE EQUIPO. MODO DE ENTREGA.

Elemento Mil€		2021	% Total	% Total	Elemento Tn		2021	% Total	% Total	Teus	Trenes	Trenes	Mil€/Tn
		IMPORT	Seleccionado	Sector			IMPORT	Seleccionado	Sector			/día	
5 BIENES DE EQUIPO	DAP Entregado en lugar convenido	124.289,55	15,44	6,58	5 BIENES DE EQUIPO	DAP Entregado en lugar convenido	39.360,92	29,93	2,49	1.968,05	44,73	0,18	3,16
	DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	121.449,20	15,09	6,42		DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	37.101,08	28,21	2,35	1.855,05	42,16	0,17	3,27
	FOB Franco a bordo del buque	69.660,09	8,66	3,69		FOB Franco a bordo del buque	19.639,35	14,93	1,24	981,97	22,32	0,09	3,55
	CIF Coste, seguro y flete	388.035,85	48,22	20,53		CIF Coste, seguro y flete	14.063,81	10,69	0,89	703,19	15,98	0,06	27,59
	EXW En fábrica	24.427,91	3,04	1,29		EXW En fábrica	8.212,04	6,24	0,52	410,60	9,33	0,04	2,97
	Otras condiciones de entrega	5.903,13	0,73	0,31		Otras condiciones de entrega	3.160,70	2,40	0,20	158,04	3,59	0,01	1,87
	DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	541,68	0,07	0,03		DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	3.047,37	2,32	0,19	152,37	3,46	0,01	0,18
	CIP Transporte y seguro pagados hasta	45.679,55	5,68	2,42		CIP Transporte y seguro pagados hasta	2.865,18	2,18	0,18	143,26	3,26	0,01	15,94
	CPT Transporte pagado hasta	14.287,72	1,78	0,76		CPT Transporte pagado hasta	1.654,15	1,26	0,10	82,71	1,88	0,01	8,64
	CFR Coste y flete	3.169,74	0,39	0,17		CFR Coste y flete	964,06	0,73	0,06	48,20	1,10	0,00	3,29
	DPU Entregado y descargado en lugar acordado	1.874,30	0,23	0,10		DPU Entregado y descargado en lugar acordado	838,48	0,64	0,05	41,92	0,95	0,00	2,24
	FCA Franco transportista	5.184,70	0,64	0,27		FCA Franco transportista	581,64	0,44	0,04	29,08	0,66	0,00	8,91
	FAS Franco junto al buque	203,97	0,03	0,01		FAS Franco junto al buque	17,50	0,01	0,00	0,88	0,02	0,00	11,66
	DAT Entregado en terminal	26,11	0,00	0,00		DAT Entregado en terminal	0,22	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	118,24
DES Entregado sobre buque	0,18	0,00	0,00	DES Entregado sobre buque	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,17		
Total Seleccionado	804.733,67	100,00	42,57	Total Seleccionado	131.506,50	100,00	8,32	6.575,32	149,44	0,60	6,12		
Total Sectores	1.890.263,09		100,00	Total Sectores	1.580.768,74		100,00	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20		

Bajo la modalidad **DAP -Entregado en lugar convenido-** se registra el **29,9%** del volumen de **toneladas** importadas por este sector, unas **39,3Mil.** Y, como podemos comprobar, al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** de **3,1 puntos**, siendo la mitad si tenemos en cuenta la media regional de este sector, hace lastrar la aportación económica, reduciéndola al **15,4%**, lo que supone algo más de **124,0M€.**

La **segunda modalidad** que más toneladas manipula es **DDP -Entregado con derechos aduaneros pagados-** con el **28,1%**, unas **37,1MilTn.** Pero que al registrar la correlación **Mil€/Tn** de **3,2 puntos**, similar a la modalidad tratada anteriormente, lastra de forma considerable su aportación porcentual en el **volumen económico**, situándose también, como en el caso anterior, en el **15,0%**, unos **121,0M€.**

Existe una gran **disparidad** según los **modos de entrega** en la correlación **Mil€/Tn**, que hace que con pocas de las propias pueda alcanzar unos altos niveles en el desarrollo de facturación. Hecho que podemos ver ejemplificado en la modalidad **CIF -Coste, seguro y flete-** que proporciona que sea una aportación, en la vertiente de las **toneladas**, muy escasa con el **10,6%**, algo más de **14,0MilTn.** Y que al desarrollar, como antes apuntamos, la correlación más alta con **27,5 puntos**, le permite el **48,2%** de la **facturación**, alcanzando los **388,8M€.**

No cabe incluir dentro del ejemplo anterior desarrollado la modalidad DAT, ya que su escasa representación en el volumen de toneladas distorsiona los resultados finales.

40.- SECTOR ECONÓMICO AUTOMÓVIL 10 PAÍSES DE ORIGEN.

Elemento MI€		2021 ↓		% Total Seleccionado	% Total Sector	Elemento Tn		2021 ↓		Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn
		IMPORT ↓				IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Sector					
6 SECTOR AUTOMOVIL	004 Alemania	48.205,98	61,58	2,55	6 SECTOR AUTOMOVIL	004 Alemania	7.615,51	54,45	0,48	380,78	8,65	0,03	6,33
	052 Turquía	5.529,16	7,06	0,29		052 Turquía	3.050,46	21,81	0,19	152,52	3,47	0,01	1,81
	060 Polonia	5.801,37	7,41	0,31		060 Polonia	890,07	6,36	0,06	44,50	1,01	0,00	6,52
	005 Italia	4.171,36	5,33	0,22		005 Italia	642,30	4,59	0,04	32,11	0,73	0,00	6,49
	664 India	4.028,04	5,15	0,21		664 India	455,01	3,25	0,03	22,75	0,52	0,00	8,85
	063 Eslovaquia	2.772,28	3,54	0,15		063 Eslovaquia	445,60	3,19	0,03	22,28	0,51	0,00	6,22
	720 China	1.325,15	1,69	0,07		720 China	404,67	2,89	0,03	20,23	0,46	0,00	3,27
	001 Francia	3.049,34	3,90	0,16		001 Francia	287,15	2,05	0,02	14,36	0,33	0,00	10,62
	017 Bélgica	1.035,04	1,32	0,05		017 Bélgica	131,67	0,94	0,01	6,58	0,15	0,00	7,86
	038 Austria	2.363,49	3,02	0,13		038 Austria	64,59	0,46	0,00	3,23	0,07	0,00	36,59
Total Seleccionado		78.281,21	100,00	4,14	Total Seleccionado		13.987,02	100,00	0,88	699,35	15,89	0,06	5,60
Total Sectores		1.890.263,09		100,00	Total Sectores		1.580.768,74		100	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20

Alemania con el **54,4%**, algo más de **7,6MilTn**, aparece como **primer mercado** de la **importación** de este sector, registrando una correlación **Mil€/Tn** por encima de la media con **6,3 puntos**. Lo que le provoca un porcentual a nivel económico del **61,5%**, superando los **48,2M€**.

Turquía, ya a muy larga distancia, con el **21,8%**, por encima de las **3,0MilTn**, se registra en **segundo lugar**. Y al desarrollar, como podemos ver, una correlación **Mil€/Tn** bastante escasa con **1,8 puntos**, hace lastrar su presencia en la **facturación** a un reducido **7,0%**, por encima de los **5,5M€**.

En cuanto al resto de los mercados, la aportación en los volúmenes de toneladas es bastante escasa, y su impacto es muy reducido, por lo que no se tratarán. Copando los dos anteriores la gran mayoría con el **76,2%** de las **toneladas**, y del **68,6%** de la **facturación**.

41.- SECTOR ECONÓMICO AUTOMÓVIL MODO DE ENTREGA

Elemento Mi€	2021			Elemento Tn	2021			Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn		
	IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Sector		IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Sector						
6 SECTOR AUTOMOVIL	EXW En fábrica	57.195,61	69,03	0,01	6 SECTOR AUTOMOVIL	EXW En fábrica	11.173,78	78,25	0,71	558,69	12,70	0,05	5,12
	CIP Transporte y seguro pagados hasta	7.421,52	8,96	0,01		CIP Transporte y seguro pagados hasta	1.250,93	8,76	0,08	62,55	1,42	0,01	5,93
	FOB Franco a bordo del buque	5.540,83	6,69	0,01		FOB Franco a bordo del buque	513,41	3,60	0,03	25,67	0,58	0,00	10,79
	DAP Entregado en lugar convenido	3.400,56	4,10	0,01		DAP Entregado en lugar convenido	420,53	2,94	0,03	21,03	0,48	0,00	8,09
	CIF Coste, seguro y flete	4.326,24	5,22	0,01		CIF Coste, seguro y flete	333,98	2,34	0,02	16,70	0,38	0,00	12,95
	CPT Transporte pagado hasta	2.115,85	2,55	0,01		CPT Transporte pagado hasta	280,99	1,97	0,02	14,05	0,32	0,00	7,53
	FCA Franco transportista	1.037,02	1,25	0,01		FCA Franco transportista	180,47	1,26	0,01	9,02	0,21	0,00	5,75
	DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	857,01	1,03	0,01		DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	74,32	0,52	0,00	3,72	0,08	0,00	11,53
	DPU Entregado y descargado en lugar acordado	185,94	0,22	0,01		DPU Entregado y descargado en lugar acordado	22,69	0,16	0,00	1,13	0,03	0,00	8,19
	DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	521,78	0,63	0,01		DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	13,84	0,10	0,00	0,69	0,02	0,00	37,70
	CFR Coste y flete	228,67	0,28	0,01		CFR Coste y flete	13,41	0,09	0,00	0,67	0,02	0,00	17,05
Otras condiciones de entrega	25,00	0,03	0,01	Otras condiciones de entrega	1,28	0,01	0,00	0,06	0,00	0,00	19,47		
Total Seleccionado	82.856,03	100,00	0,01	Total Seleccionado	14.279,64	100,00	0,90	713,98	16,23	0,07	5,80		
Total Sectores	1.890.263,09		0,01	Total Sectores	1.580.768,74		100,00	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20		

EXW -En fábrica- es la modalidad más utilizada por este sector con el **78,2%**, superando las **11,1MilTn**. Con una correlación **Mil€/Tn** ligeramente más baja que la media con **5,1 puntos**, hace que la presencia porcentual en su nivel de **facturación** también sea ligeramente inferior a la que le corresponde por toneladas, estando en el **69,0%**, por encima de los **57,1M€**.

En **segunda posición** encontramos la modalidad **CIP -Transporte y seguros pagados hasta-** con el **8,7%**, unas **1,2MilTn**, y que al disponer de una correlación **Mil€/Tn** similar también a la media con **5,9 puntos**, le permite desarrollar una presencia porcentual pareja en la aportación económica con el **8,9%**, lo que supone **7,4M€**.

En cuanto al resto de modalidades, como podemos comprobar, representan escaso impacto en el volumen de toneladas por lo que no se tratarán, copando casi la totalidad las dos descritas anteriormente con el **87,0%** de las **toneladas**, y del **77,9%** en la **facturación**.

42- SECTOR ECONÓMICO BIENES DE CONSUMO DURADERO. 10 PAÍSES ORIGEN.

Elemento Mil€		2021 ↓		% Total Seleccionado	% Total Sector	Elemento Tn		2021 ↓		Teus	Trenes	Trenes /día	Mil€/Tn
		IMPORT ↓				IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Sector					
7 BIENES DE CONSUMO DURADERO	003 Países Bajos	28.684,10	75,24	1,52	7 BIENES DE CONSUMO DURADERO	003 Países Bajos	1.211,04	32,81	0,08	60,55	1,38	0,01	23,69
	720 China	3.115,58	8,17	0,16		720 China	706,22	19,14	0,04	35,31	0,80	0,00	4,41
	017 Bélgica	970,27	2,54	0,05		017 Bélgica	569,92	15,44	0,04	28,50	0,65	0,00	1,70
	010 Portugal	1.898,84	4,98	0,10		010 Portugal	489,70	13,27	0,03	24,48	0,56	0,00	3,88
	001 Francia	638,19	1,67	0,03		001 Francia	220,10	5,96	0,01	11,01	0,25	0,00	2,90
	005 Italia	1.865,79	4,89	0,10		005 Italia	210,19	5,70	0,01	10,51	0,24	0,00	8,88
	008 Dinamarca	229,97	0,60	0,01		008 Dinamarca	118,97	3,22	0,01	5,95	0,14	0,00	1,93
	052 Turquía	211,33	0,55	0,01		052 Turquía	67,07	1,82	0,00	3,35	0,08	0,00	3,15
	060 Polonia	462,68	1,21	0,02		060 Polonia	60,96	1,65	0,00	3,05	0,07	0,00	7,59
	006 Reino Unido	49,22	0,13	0,00		006 Reino Unido	36,41	0,99	0,00	1,82	0,04	0,00	1,35
Total Seleccionado		38.125,98	100,00	2,02	Total Seleccionado		3.690,58	100,00	0,23	184,53	4,19	0,02	10,33
Total Sectores		1.890.263,09		100	Total Sectores		1.580.768,74		100	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20

Como podemos observar, en cuanto al volumen de **toneladas**, este sector de la importación tiene **escasa importancia regional**. Y su impacto, en el movimiento y flujos de mercancías, como no podía ser de otra manera, es también escaso. Pero sí que es significativo algunos mercados por su alta correlación **Mil€/Tn**, como es, ocupando el **primer lugar**, los **Países Bajos**, que con **1,2MilTn**, representa el **32,8%** de la propia. Y que al desarrollar una alta correlación con **23,6 puntos**, aporta más del **75,2%** del volumen de **facturación**, superando los **28,6M€**.

En contraposición a este, comentado reglón arriba, el **mercado chino** que a pesar de representar el **19,1%** del volumen de **toneladas**, ocupando el **segundo lugar** con **706** de las propias, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** muy escasa con **4,4 puntos**, lo que hace lastrar su **aportación económica** al **8,1%**, algo más de **3,1M€**.

En cuanto al resto de mercados, como podemos comprobar, por su escaso peso en el volumen de toneladas, no se tratarán.

43.- SECTOR ECONÓMICO BIENES DE CONSUMO DURADERO. MODO DE ENTREGA.

Elemento Mi€	2021			Elemento Tn	2021			Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn		
	IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Sector		IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Sector						
7 BIENES DE CONSUMO DURADERO	CIF Coste, seguro y flete	28.934,02	74,92	1,53	7 BIENES DE CONSUMO DURADERO	CIF Coste, seguro y flete	1.299,25	34,46	0,08	64,96	1,48	0,01	22,27
	EXW En fábrica	2.413,40	6,25	0,13		EXW En fábrica	1.037,18	27,51	0,07	51,86	1,18	0,00	2,33
	FOB Franco a bordo del buque	2.947,77	7,63	0,16		FOB Franco a bordo del buque	579,72	15,38	0,04	28,99	0,66	0,00	5,08
	DAP Entregado en lugar convenido	1.481,88	3,84	0,08		DAP Entregado en lugar convenido	295,63	7,84	0,02	14,78	0,34	0,00	5,01
	CPT Transporte pagado hasta	551,67	1,43	0,03		CPT Transporte pagado hasta	218,75	5,80	0,01	10,94	0,25	0,00	2,52
	CRF Coste y flete	1.369,24	3,55	0,07		CRF Coste y flete	144,86	3,84	0,01	7,24	0,16	0,00	9,45
	FCA Franco transportista	458,53	1,19	0,02		FCA Franco transportista	101,19	2,68	0,01	5,06	0,11	0,00	4,53
	CIP Transporte y seguro pagados hasta	359,82	0,93	0,02		CIP Transporte y seguro pagados hasta	85,37	2,26	0,01	4,27	0,10	0,00	4,21
	DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	90,59	0,23	0,00		DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	7,91	0,21	0,00	0,40	0,01	0,00	11,45
	DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	11,25	0,03	0,00		DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	0,54	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	20,89
DAT Entregado en terminal	1,49	0,00	0,00	DAT Entregado en terminal	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,18		
Total Seleccionado	38.619,65	100,00	2,04	Total Seleccionado	3.770,47	100,00	0,24	188,52	4,28	0,02	10,24		
Total Sectores	1.890.263,09		100,00	Total Sectores	1.580.768,74		100,00	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20		

Bajo la modalidad **CIF –Coste, seguro y flete-** se registra el mayor volumen de toneladas con el **34,4%**, algo más de **1,2MilTn**. Como podemos observar, esta, registra una correlación **Mil€/Tn** muy superior a la media, lo que hace que catapulte la aportación económica a un **74,9%**, por encima de los **28,9M€**.

Con una aportación cercana en **toneladas**, **1,0Mil** de las propias, lo que supone el **27,5%** del volumen, nos encontramos con la modalidad **EXW –En fábrica-**, la cual desarrolla una correlación **Mil€/Tn** muy escasa con **2,3 puntos**, haciendo lastrar la presencia porcentual económica al **6,2%**, superando los **2,4M€**.

En cuanto **al resto** de modalidades, la **aportación** a nivel de **toneladas** es **muy baja**, con escaso impacto en el movimiento de mercancías, por lo que no se tratarán.

44.- SECTOR ECONÓMICO OTRAS MERCANCÍAS. 10 PAÍSES ORIGEN.

Elemento Ml€		2021 ↓		Elemento Tn		2021 ↓		% Total Seleccionado	% Total Sector	Teus	Trenes	Trenes / día	Ml€/Tn
		IMPORT ↓	% Total Seleccionado			IMPORT ↓	% Total Seleccionado						
9 OTRAS MERCANCÍAS	044 Gibraltar	0,33	0,06	0,00	9 OTRAS MERCANCÍAS	044 Gibraltar	164,90	47,87	0,01	8,25	0,19	0,00	0,00
	001 Francia	90,91	15,40	0,00		001 Francia	80,58	23,39	0,01	4,03	0,09	0,00	1,13
	010 Portugal	30,29	5,13	0,00		010 Portugal	33,76	9,80	0,00	1,69	0,04	0,00	0,90
	720 China	153,17	25,94	0,01		720 China	24,45	7,10	0,00	1,22	0,03	0,00	6,26
	006 Reino Unido	106,81	18,09	0,01		006 Reino Unido	18,03	5,23	0,00	0,90	0,02	0,00	5,93
	508 Brasil	0,76	0,13	0,00		508 Brasil	5,24	1,52	0,00	0,26	0,01	0,00	0,15
	004 Alemania	80,75	13,67	0,00		004 Alemania	4,96	1,44	0,00	0,25	0,01	0,00	16,27
	005 Italia	63,11	10,69	0,00		005 Italia	4,94	1,44	0,00	0,25	0,01	0,00	12,76
	060 Polonia	58,87	9,97	0,00		060 Polonia	4,03	1,17	0,00	0,20	0,00	0,00	14,61
	732 Japón	5,49	0,93	0,00		732 Japón	3,62	1,05	0,00	0,18	0,00	0,00	1,52
Total Seleccionado	590,49	100	0,03	Total Seleccionado	344,51	100,00	0,02	17,23	0,39	0,00	1,71		
Total Sectores	1.890.263,09		100	Total Sectores	1.580.768,74		100	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20		

Por su escaso volumen en toneladas y aportación económica a la importación regional, no se desarrollará un análisis descriptivo.

45.- SECTOR ECONÓMICO BIENES DE CONSUMO DURADERO.
MODO DE ENTREGA.

Elemento MiIC	2021			Elemento Tn	20121.			Teus	Trenes	Trenes / día	MiIC/Tn	
	IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Sector		IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Sector					
9 OTRAS MERCANCIAS	DAF Entregado en frontera	2,43	0,25	0,00	DAF Entregado en frontera	167,10	44,48	0,01	8,36	0,19	0,00	0,01
	DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	268,00	27,15	0,01	DDP Entregado con derechos aduaneros pagados	93,90	25,00	0,01	4,70	0,11	0,00	2,85
	CIP Transporte y seguro pagados hasta	61,19	6,20	0,00	CIP Transporte y seguro pagados hasta	40,77	10,85	0,00	2,04	0,05	0,00	1,50
	DAP Entregado en lugar convenido	258,14	26,15	0,01	DAP Entregado en lugar convenido	22,43	5,97	0,00	1,12	0,03	0,00	11,51
	EXW En fábrica	140,26	14,21	0,01	EXW En fábrica	14,90	3,97	0,00	0,74	0,02	0,00	9,42
	CIF Coste, seguro y flete	137,83	13,96	0,01	CIF Coste, seguro y flete	12,79	3,41	0,00	0,64	0,01	0,00	10,77
	CPT Transporte pagado hasta	42,74	4,33	0,00	CPT Transporte pagado hasta	7,71	2,05	0,00	0,39	0,01	0,00	5,54
	CFR Coste y flete	23,78	2,41	0,00	CFR Coste y flete	7,48	1,99	0,00	0,37	0,01	0,00	3,18
	FCA Franco transportista	23,03	2,33	0,00	FCA Franco transportista	5,15	1,37	0,00	0,26	0,01	0,00	4,48
	DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	25,16	2,55	0,00	DDU Entregado sin pagar derechos aduaneros	2,36	0,63	0,00	0,12	0,00	0,00	10,68
	FOB Franco a bordo del buque	4,31	0,44	0,00	FOB Franco a bordo del buque	1,09	0,29	0,00	0,05	0,00	0,00	3,97
	DAT Entregado en terminal	0,20	0,02	0,00	DAT Entregado en terminal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,57
DES Entregado sobre buque	0,03	0,00	0,00	DES Entregado sobre buque	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,82	
Total Seleccionado	987,10	100,00	0,05	Total Seleccionado	375,67	100,00	0,02	18,78	0,43	0,00	2,63	
Total Sectores	1.890.263,09		100	Total Sectores	1.580.768,74		100	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20	

Por su escaso volumen en toneladas y aportación económica en la importación regional, no se desarrollará el análisis descriptivo.

46.- COMERCIO EXTERIOR DE EXTREMADURA.

EXPORTACIÓN CÓDIGOS TARIC.

10 PRINCIPALES CÓDIGOS TARIC 2 DÍGITOS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento Mil€	2021 ₁		Elemento Tn	2021 ₁					
	EXPORT ₁	%		EXPORT ₁	%	Teus	Trenes	Trenes/día	Mil€/Tn
20 CONSERVAS VERDURA O FRUTA; ZUM	357.661,16	14,79	20 CONSERVAS VERDURA O FRUTA; ZUM	411.540,21	16,5	20.577,01	467,66	1,88	0,87
72 FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	273.656,80	11,31	72 FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	376.150,88	15,0	18.807,54	427,44	1,72	0,73
70 VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS	73.783,81	3,05	70 VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS	221.794,63	8,9	11.089,73	252,04	1,01	0,33
38 OTROS PRODUCTOS QUÍMICOS	16.474,06	0,68	38 OTROS PRODUCTOS QUÍMICOS	204.338,03	8,2	10.216,90	232,20	0,93	0,08
08 FRUTAS /FRUTOS, S/ CONSERVAR	270.397,06	11,18	08 FRUTAS /FRUTOS, S/ CONSERVAR	172.533,01	6,9	8.626,65	196,06	0,79	1,57
22 BEBIDAS TODO TIPO (EXC. ZUMOS)	78.692,62	3,25	22 BEBIDAS TODO TIPO (EXC. ZUMOS)	169.019,37	6,8	8.450,97	192,07	0,77	0,47
45 CORCHO Y SUS MANUFACTURAS	189.023,63	7,82	45 CORCHO Y SUS MANUFACTURAS	74.462,51	3,0	3.723,13	84,62	0,34	2,54
10 CEREALES	18.682,44	0,77	10 CEREALES	73.551,79	2,9	3.677,59	83,58	0,34	0,25
21 PREPARAC. ALIMENTICIAS DIVERSA	77.558,97	3,21	21 PREPARAC. ALIMENTICIAS DIVERSA	71.354,69	2,9	3.567,73	81,08	0,33	1,09
23 RESIDUOS INDUSTRIA ALIMENTARIA	21.712,88	0,90	23 RESIDUOS INDUSTRIA ALIMENTARIA	62.651,38	2,5	3.132,57	71,19	0,29	0,35
Total Selección	1.377.643,44	56,96	Total Selección	1.837.396,51	73,5	91.869,83	2.087,95	8,39	0,75
Total Exportación	2.418.638,28	100,00	Total Exportación	2.501.451,80	100,00	125.072,59	2.842,56	11,42	0,97

Vamos a centrar el análisis descriptivo en los **10 Códigos Taric más voluminosos**, suponiendo estos más del **73,5%** de las toneladas, por encima de los **1,8M** de la exportación regional, y del **56,9%** de la vertiente económica, lo que significa una facturación de más de **1,3MilM€**. Cada uno de estos los desarrollaremos pormenorizadamente en el apartado *Códigos de 4 Dígitos de la Exportación*.

En **primer lugar**, con el **16,5%** de las toneladas exportadas, encontramos el **Código 20 Conservas de verduras o frutas...**, proporcionando algo más de **411Mil**, registrando un desarrollo compositivo férreo de **1,8 Trenes/día**. Con una correlación **Mil€/Tn** de **0,87 puntos**, acarreado con ello una presencia en el porcentual de facturación del **14,7%**, lo que le lleva a un **montante económico** de algo más de **357M€**.

En **segunda posición** el **Código 72 Fundición de hierro y acero**, con un porcentaje del **15,0%**, superando las **376,1MilTn**. Por lo que podemos comprobar que tiene una capacidad para poder desarrollar **1,7 trenes/día**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** se sitúa en **0,73 puntos**, quedando el desarrollo porcentual de la facturación en el **11,3%**, algo más de los **273M€**.

El **Código 70, Vidrios y sus manufacturas**, aparece en **tercer lugar**, alejado de estos dos primero con el **8,9%**, por encima ligeramente de las **221Mil**. Y, como podemos comprobar, raya una **unidad compositiva férrea diaria**. También registra una correlación **Mil€/Tn** muy baja con **0,3 puntos**, lo que transforma su representación, en cuanto al volumen de facturación en un porcentual del **3,0%**, unos **73,0M€**.

Con **204MilTn**, representando el **8,2%**, nos encontramos con los **Códigos 38 Otros productos químicos**. Pero como podemos comprobar, la gran disparidad de este Taric recae en la correlación **Mil€/Tn**, siendo muy baja con **0,08 puntos**, lo que hace que su volumen de facturación sea muy baja con el **0,6%** de toda la exportación regional, algo más de **16,4M€**.

El **Código 08 Frutas/Frutos, S/Conservas**, con un volumen ligeramente superior a los **172MilTn**, lo que supone el **6,9%**, ocupa el **quinto lugar** en el ranking de la exportación. Al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** de **1,5 puntos**, sobrepasando holgadamente la media de la selección, lo que le permite a este arrojar el **11,1%** del volumen de **facturación**, sobrepasando los **270M€**.

En el **sexto puesto** nos encontramos con el **Código 22 Bebidas de todo tipo (exc. zumos)** con el **6,8%**, lo que supone más de **169MilTn**, y como podemos comprobar desarrolla una correlación **Mil€/Tn** muy escasa con **0,4 puntos**, lo que lleva a un **desarrollo económico** muy pírrico, el **3,2%**, algo más de **78,6M€**.

Ya, muy alejado de los anteriores, el **Código 45 Corcho y sus manufacturas** copa el **3,0%**, algo más de **74,4MilTn**. Y que también, como podemos comprobar, dispone de una correlación **Mil€/Tn** muy baja con **2,5 puntos**, lo que se transforma en una escasa representación en el **aporte económico**, tan sólo del **7,8%**, por encima ligeramente de los **189,0M€**.

El **Código 10 Cereales**, que con el **2,9%**, algo más de **73,5MilTn**, y el **21 Preparación Alimenticias Diversas**, con un volumen parecido a este anterior, también con el **2,9%**, ocupan el **octavo y el noveno puesto** de la selección respectivamente. Como podemos ver, donde radica su disparidad es en la correlación **Mil€/Tn**, siendo para el **primero** de **0,2 puntos**, disparándose en el **segundo** hasta **1,0**, lo que hace que con casi similar volumen de toneladas, la representación porcentual es muy diferente, quedando el **Código de los Cereales** con tan sólo el **0,7%** de la **facturación**, algo más de **18,0M€**, mientras que el **segundo** alcanza el **3,2%**, superando los **77,5M€**.

Para terminar el comentario descriptivo de la selección lo vamos a hacer con el **Código 23 Residuos de la Industria Alimentaria**, por encima de las **62MilTn**, lo que supone un porcentual del **2,5%**, y como podemos ver, dispone de una correlación **Mil€/Tn** muy baja, tan sólo el **0,3%** lo que se traduce en una representación porcentual en la **facturación** del **0,9%**, por encima de los **21,7M€**.

47.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC CONSERVAS DE VERDURAS Y FRUTAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %, VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MI€	2021 ↓			Elemento Tn	2021 ↓			Teus	Trenes	Trenes /día	Mil€/Tn		
	EXPORT ↓	% Seleccionado	% Total Código		EXPORT ↓	% Seleccionado	% Total Código						
20 CONSERVAS VERDURA O FRUTA; ZUM	006 Reino Unido	48.080,70	16,62	13,44	20 CONSERVAS VERDURA O FRUTA; ZUM	006 Reino Unido	68.443,20	19,89	16,63	3.422,16	77,78	0,31	0,70
	010 Portugal	47.009,48	16,25	13,14		010 Portugal	59.002,83	17,15	14,34	2.950,14	67,05	0,27	0,80
	003 Países Bajos	40.860,64	14,13	11,42		003 Países Bajos	53.565,45	15,57	13,02	2.678,27	60,87	0,24	0,76
	001 Francia	41.871,58	14,48	11,71		001 Francia	49.596,74	14,41	12,05	2.479,84	56,36	0,23	0,84
	004 Alemania	40.161,95	13,89	11,23		004 Alemania	38.514,46	11,19	9,36	1.925,72	43,77	0,18	1,04
	005 Italia	15.485,49	5,35	4,33		005 Italia	18.222,60	5,30	4,43	911,13	20,71	0,08	0,85
	017 Bélgica	14.822,65	5,13	4,14		017 Bélgica	18.033,78	5,24	4,38	901,69	20,49	0,08	0,82
	732 Japón	10.361,99	6,35	5,13		732 Japón	15.998,75	4,65	3,89	799,94	18,18	0,07	1,15
	075 Rusia	12.724,96	4,40	3,56		075 Rusia	12.046,47	3,50	2,93	602,32	13,69	0,05	1,06
	060 Polonia	9.833,35	3,40	2,75		060 Polonia	10.662,36	3,10	2,59	533,12	12,12	0,05	0,92
Total seleccionado	289.213,49	100,00	80,86	Total seleccionado	344.086,63	100,00	83,61	17.204,33	391,01	1,57	0,84		
Total Código	357.661,16		100,00	Total Código	411.540,21		100,00	20.577,01	467,66	1,88	0,87		

Para el comentario descriptivo de la exportación de este código de 4 Dígitos se han seleccionado los **10 principales mercados**, recayendo en estos el **83,6%** del volumen de **toneladas**, superando las **344Mil.** Y, como podemos comprobar, dispone de una capacidad compositiva férrea de más de **1,5 Trenes/día.** En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** se encuentra muy similar a la media con **0,8 puntos**, por lo que contribuye al desarrollo de un porcentaje similar al propio de las toneladas con el **80,8%** en el **volumen económico** de la selección, superando los **289M€.**

Por países, en **primer lugar** nos encontramos con **Reino Unido** con el **19,8%**, lo que hace superar las **68MilTn**, registrando una correlación **Mil€/Tn** baja, la más baja de toda la selección con **0,7 puntos.** Desarrollando una **representación económica**, dentro de los mercados seleccionados, también baja con el **16,6%**, algo más de los **48,0M€.**

El **segundo lugar** lo ocupa el **país luso** con el **17,1%**, **59,0MilTn.** Y que al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** similar a la media de todo el código con **0,80 puntos**, hace que la representación económica se acerque a la que aporta el primer mercado comentado, con un montante en este del **16,2%**, ligeramente superior a los **47,0M€.**

Países Bajos ocupa el **tercer lugar**, cercano, en cuanto al volumen de **toneladas**, al destino comentado renglones arriba con el **15,5%**, por encima de las **53MilTn.** Pero que al disponer de una correlación **Mil€/Tn** de **0,7 puntos**, otorga una representación porcentual económica ligeramente más baja, quedándose en el **14,1%**, algo más de los **40,8M€.**

Con el **14,4%**, superando los **49,5MilTn**, nos encontramos con **Francia**, desarrollando una correlación **Mil€/Tn** igual a la media con **0,84 puntos**, lo que le proporciona un

montante económico en la **facturación** también similar a la que le corresponde por el aporte porcentual de toneladas, siendo del **14,8%, 41,8M€**.

En **quinto puesto** nos encontramos con el **mercado alemán**, y que con el **11,1%**, algo más de **38,5MilTn**, al disponer de una correlación **Mil€/Tn** de **1,0 puntos**, una de las más alta de todo el ranking, le permite un cómputo económico que lo eleva al **13,8%**, superando los **40,1M€**.

Italia, con el **5,3%**, ocupa el **sexto lugar** en el volumen de **toneladas**, con un montante de **18,2Mil**, desarrollando una correlación de **0,8 puntos**, igual que la media de la propia selección, lo que da lugar a un desarrollo porcentual similar en el cómputo económico, siendo del **5,3%**, superando los **15,4M€**.

En el **séptimo puesto** nos encontramos con **Bélgica** con el **5,2%** de las **toneladas**, **18,0Mil**. Y como podemos observar, al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** similar a la media con **0,8 puntos**, la representación porcentual, en cuanto a nivel de facturación, es muy pareja a la que le otorga el natural de las toneladas, igual que el mercado anterior, alcanzando el **5,1%**, con **14,8 M€**.

Japón y Rusia desarrollan una aportación de **toneladas** cercana, siendo del **4,6%**, con **15,9Mil**, y del **3,5%** con **12,0MilTn**, respectivamente. A esta ligera diferencia, tenemos que sumarle la que le proporciona la correlación **Mil€/Tn**, siendo para el **país nipón** de **1,1 puntos**, lo que se transforma en el **6,3%** de la **aportación económica**, superando un montante de **18,0M€**. Registrándose para el **caso ruso** **1,0 puntos**, lo que hace copar en este destino el **4,4%**, por encima de los **12,7M€**.

Para terminar, en **décimo lugar**, nos encontramos con el mercado **polaco** con el **3,1%**, con **10,6MilTn**. Con una correlación **Mil€/Tn** por encima de la media con de **0,9 puntos**, lo que le procura una aporte económico del **3,4%** de la propia, algo más de **9,8M€**.

48.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MI€	2021			Elemento Tn	2021								
	EXPORT	% Seleccionado	% Total Código		EXPORT	% Seleccionado	% Total Código	Teus	Trenes	Trenes /dia	Mil€/Tn		
2002 Tomates preparados o conservad	006 Reino Unido	46.672,35	19,74	13,05	2002 Tomates preparados o conservad	006 Reino Unido	67.176,62	22,36	16,32	3.358,83	76,34	0,31	0,69
	003 Países Bajos	40.596,32	17,17	11,35		003 Países Bajos	53.212,23	17,71	12,93	2.660,61	60,47	0,24	0,76
	001 Francia	31.372,10	13,27	8,77		001 Francia	43.531,89	14,49	10,58	2.176,59	49,47	0,20	0,72
	010 Portugal	25.233,12	10,67	7,06		010 Portugal	37.678,79	12,54	9,16	1.883,94	42,82	0,17	0,67
	004 Alemania	38.782,21	16,40	10,84		004 Alemania	36.559,39	12,17	8,88	1.827,97	41,54	0,17	1,86
	732 Japón	18.347,72	7,76	5,13		732 Japón	15.979,53	5,32	3,88	798,98	18,16	0,07	1,15
	005 Italia	10.579,28	4,47	2,96		005 Italia	14.390,72	4,79	3,50	719,54	16,35	0,07	0,74
	017 Bélgica	8.969,78	3,79	2,51		017 Bélgica	13.072,36	4,35	3,18	653,62	14,85	0,06	0,69
	060 Polonia	9.437,93	3,99	2,64		060 Polonia	10.213,89	3,40	2,48	510,69	11,61	0,05	0,92
	030 Suecia	6.434,24	2,72	1,80		030 Suecia	8.644,19	2,88	2,10	432,21	9,82	0,04	0,74
Total seleccionado	236.425,05	100,00	66,10	Total seleccionado	300.459,63	100,00	73,01	15.022,98	341,43	1,37	0,79		
Total Código	357.661,16		100,00	Total Código	411.540,21		100,00	20.577,01	467,66	1,88	0,87		

En cuanto a la disección en 4 Dígitos y a los 10 mercados más importantes comenzaremos por el **2002 Tomates preparado o conservados**, el cual copa el **73,0%** de toda la **exportación** de este Código Conservas, verduras y frutas, superando más de **300,4MilTn**. Con capacidad para componer más de **1,3 frecuencias ferroviarias diarias**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** se queda por debajo de la media de todo el código con **0,70 puntos**, lo que se transforma en un **montante económico del 66,1%**, superando los **236M€**.

En la descripción por países destaca el **Reino Unido** con el **22,3%**, superando las **67,1MilTn**, pero, como podemos comprobar, desarrolla una de las correlaciones **Mil€/Tn** más baja del ranking seleccionado con **0,69 puntos**, lo que lo convierte en una aportación económica ligeramente lastrada al **19,7%**, superando los **46,6M€**

En **segundo lugar Países Bajos** con el **17,7%**, superando las **53,2MilTn**, con una correlación **Mil€/Tn** superior al comentado anteriormente con **0,76 puntos**, lo que permite desarrollar el **17,1%** de la **facturación** de la selección, superando los **40,5M€**.

Con el **14,4%** y el **12,5%** del volumen de **toneladas** nos encontramos con los mercados **francés** y **luso** con **43,5Mil** y **37,6MilTn**, respectivamente. Y, como podemos comprobar, donde nos encontramos la mayor disparidad es en la correlación **Mil€/Tn**, la cual vuelve a ser determinante, una vez más, para el desarrollo económico de los propios, donde el **primero**, rayando la media con **0,7 puntos**, desarrolla el **13,2%** de la **facturación**, algo más de **31,3M€**. Mientras que el caso **luso**, con una correlación de **0,6 puntos**, desarrolla un **montante económico del 10,6%**, superando los **25,2M€**.

Alemania lo encontramos en el **quinto puesto** con el **12,1%**, superando ligeramente los **36,5MilTn**, y como podemos comprobar, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** de **1,0**

puntos, por encima de la media de la selección, lo que hace que arroje un porcentaje bastante más alto al que le proporciona el potencial de toneladas, llegando al **16,4%** en la representación porcentual económica, superando los **38,7M€** del volumen de facturación.

Japón ocupa el **sexto puesto** con el **5,3%** del volumen de **toneladas**, alcanzado las **15,9 Mil**, el cual dispone de una correlación **Mil€/Tn** de **1,1 puntos**, también superior a la media de la selección, lo que hace que su aportación económica refleje también una similitud alcista en su volumen de **facturación** con el **7,7%**, superando los **18,3M€**.

Italia con un escaso desarrollo en cuanto al volumen de **toneladas**, siendo esta del **4,7%**, por encima de las **14,3Mil**, al poseer una correlación **Mil€/Tn** similar a la media de toda la selección con **0,7 puntos**, hace que este mercado proporcione un **volumen porcentual económico** similar al que le otorgan las toneladas con el **4,4%**, unos **10,5M€**.

Bélgica ocupa el **octavo puesto** con más de **13,0MilTn**. Y que con una representación del **4,3%**, desarrolla una de las correlaciones **Mil€/Tn** más baja del ranking seleccionado, siendo esta de **0,6 puntos**, lo que hace que lastre su **aportación porcentual económica** al **3,7%**, por encima de los **8,9M€**.

Para terminar lo vamos a hacer con **Polonia y Suecia** en **noveno y décimo** puesto, los cuales registran un volumen de **toneladas** del **3,4** y el **2,8%**. Transformándose en un montante de **10,0** y **8,6MilTn**, respectivamente. Con comportamiento dispar en la correlación **Mil€/Tn**, siendo para el **primero** del **0,9**, bastante por encima de la media, situándose el **segundo** en el mismo plano con **0,7 puntos**, por lo que proporcionan un desarrollo económico de casi el **4,0** y **2,7%** y **9,4** y **6,4M**.

Elemento MIE	2021			Elemento Tn	2021							
	EXPORT	% Seleccionado	% Total Código		EXPORT	% Seleccionado	% Total Código	Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn	
2005 Las demás hortalizas preparada	075 Rusia	10.705,85	30,76	2,99	075 Rusia	9.484,80	30,49	2,30	474,24	10,78	0,04	1,13
	010 Portugal	4.529,91	13,01	1,27	010 Portugal	5.694,38	18,30	1,38	284,72	6,47	0,03	0,80
	001 Francia	6.828,20	19,62	1,91	001 Francia	4.320,11	13,89	1,05	216,01	4,91	0,02	1,58
	072 Ucrania	5.245,26	15,07	1,47	072 Ucrania	4.282,96	13,77	1,04	214,15	4,87	0,02	1,22
	404 Canadá	2.410,94	6,93	0,67	404 Canadá	2.151,62	6,92	0,52	107,58	2,45	0,01	1,12
	005 Italia	1.253,26	3,60	0,35	005 Italia	1.280,52	4,15	0,31	64,53	1,47	0,01	0,97
	006 Reino Unido	1.205,83	3,46	0,34	006 Reino Unido	1.135,20	3,65	0,28	56,76	1,29	0,01	1,06
	400 Estados Unidos	1.457,46	4,19	0,41	400 Estados Unidos	971,17	3,12	0,24	48,56	1,10	0,00	1,50
	504 Perú	569,10	1,64	0,16	504 Perú	918,90	2,95	0,22	45,94	1,04	0,00	0,62
	508 Brasil	601,31	1,73	0,17	508 Brasil	862,27	2,77	0,21	43,11	0,98	0,00	0,70
Total seleccionado	34.807,12	100,00	9,73	Total seleccionado	31.111,93	100,00	7,56	1.555,60	35,35	0,14	1,12	
Total Código	357.661,16		100,00	Total Código	411.540,21		100,00	20.577,01	467,66	1,88	0,87	

El **segundo Código** de cuatro dígitos más voluminoso es el **2005 Las demás hortalizas preparadas**. Como podemos comprobar, la aportación a la exportación es

muchísimo menor al descrito renglones arriba, siendo tan sólo del **7,5%**, superando las **31,1MilTn**. Pero también, como podemos comprobar, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** muy por encima de la media con **1,1 puntos**, lo que le posibilita un aumento porcentual con respecto al volumen de las toneladas, alcanzando el **9,7%**, superando ligeramente los **34M€**.

En el **primer puesto** nos encontramos el mercado **ruso** con el **30,4%**, lo que supone más de **9,4MilTn**. Desarrollando una correlación **Mil€/Tn** similar a la media de la selección con **1,1 puntos**, lo que le permite disponer de una **representación económica porcentual** también del **30,7%**, superando los **10,7M€**.

Portugal, a muy larga distancia, es el **segundo mercado** con el **18,3%**, con algo más de **5,6MilTn**. Y, como podemos comprobar, la correlación **Mil€/Tn** es bastante inferior a la media, alcanzando **0,8 puntos**. Lo que le permite una representación económica porcentual inferior a la que arroja las toneladas con el **13,0%**, **4,5M€**.

Con el **13,8%**, superando las **4,3MilTn**, encontramos el **mercado francés** en **tercera posición**, que al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** muy por encima de la media con **1,58 puntos**, la más alta del ranking seleccionado, hace que su **aportación económica** se dispare al **19,6%**, algo más de **6,8M€**.

Algo parecido pasa con el **mercado ucraniano**, también con el **13,7%** del volumen de **toneladas**, lo que supone **4,2Mil**. Pero la gran diferencia radica en la correlación **Mil€/Tn**, siendo en este con respecto al mercado anterior más baja con **1,2 puntos**, lo que se transforma en una **aportación económica** del **15,0%**, unos **5,2M€**.

En cuanto al resto, dentro de este código, no se tendrán en consideración, puesto que desde el punto de vista del flujo de mercancías, que es lo que aquí nos convida, es de poco impacto.

Elemento MI€	2021			Elemento Tn	2021			Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn	
	EXPORT	% Seleccionado	% Total Código		EXPORT	% Seleccionado	% Total Código					
2004 Las demás hortalizas preparada	010 Portugal	13.926,03	65,35	3,89	010 Portugal	11.520,59	65,50	2,80	576,03	13,09	0,05	1,21
	017 Bélgica	4.856,90	22,79	1,36	017 Bélgica	4.356,45	24,77	1,06	217,82	4,95	0,02	1,11
	001 Francia	728,13	3,42	0,20	001 Francia	744,09	4,23	0,18	37,20	0,85	0,00	0,98
	508 Brasil	946,37	4,44	0,26	508 Brasil	480,00	2,73	0,12	24,00	0,55	0,00	1,97
	400 Estados Unidos	561,55	2,63	0,16	400 Estados Unidos	287,18	1,63	0,07	14,36	0,33	0,00	1,96
	006 Reino Unido	129,34	0,61	0,04	006 Reino Unido	93,60	0,53	0,02	4,68	0,11	0,00	1,38
	008 Dinamarca	79,34	0,37	0,02	008 Dinamarca	54,32	0,31	0,01	2,72	0,06	0,00	1,46
	038 Austria	23,32	0,11	0,01	038 Austria	26,79	0,15	0,01	1,34	0,03	0,00	0,87
	039 Suiza	53,14	0,25	0,01	039 Suiza	22,39	0,13	0,01	1,12	0,03	0,00	2,37
	003 Países Bajos	7,13	0,03	0,00	003 Países Bajos	3,69	0,02	0,00	0,18	0,00	0,00	1,93
Total seleccionado	21.311,25	100,00	5,96	Total seleccionado	17.589,09	100,00	4,27	879,45	19,99	0,08	1,21	
Total Código	357.661,16		100,00	Total Código	411.540,21		100,00	20.577,01	467,66	1,88	0,87	

Con el **4,2%** del volumen total, dentro de las Conservas de verduras y fruta, encontramos el **2004 Las demás hortalizas preparadas**, superando las **17,5MilTn**, registrando también una correlación **Mil€/Tn** bastante superior a la media con **1,2 puntos**. Lo que hace de este que desarrolle un porcentaje, en el **volumen económico**, muy superior al que le otorga el volumen de toneladas, siendo del **5,9%**, superando los **21M€**.

Por mercados, con el **65,5%**, destaca **Portugal** con **11,5MilTn**, y con una media, en cuanto a la correlación **Mil€/Tn** igual a la del propio código con **1,2 puntos**, lo que le procura mantener la misma aportación porcentual en el **desarrollo económico** con el **65,3%**, próximo a los **14M€**.

Bélgica aparece en **segundo lugar** con el **24,7%**, lo que equivale a unas **4,3MilTn**. Como podemos ver, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** similar a la media con **1,1 puntos**, lo que le permite mantener una cierta similitud porcentual en la **representación económica** con el **22,7%**, por encima de los **4,8M€**.

En cuanto **al resto de códigos**, dentro de este Taric de cuatro dígitos, **no se desarrollará** en este análisis descriptivo puesto que su aportación al propio crea escaso impacto en la movilidad y flujos de mercancías.

49.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC FUNDIÓN DE HIERRO Y ACERO. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %-. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MIIC	2021			Elemento Tn	2021								
	EXPORT	% Total Selección	% Total Código		EXPORT	% Total Selección	% Total Código	Teus	Trenes	Trenes/día	Mil€/Tn		
72 FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	001 Francia	71.964,41	28,15	26,30	72 FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	001 Francia	92.876,72	26,40	22,57	4.643,84	105,54	0,42	0,77
	010 Portugal	46.014,15	18,00	16,81		010 Portugal	69.935,70	19,88	16,99	3.496,78	79,47	0,32	0,66
	004 Alemania	45.063,68	17,63	16,47		004 Alemania	60.171,95	17,10	14,62	3.009,60	68,38	0,27	0,75
	008 Dinamarca	23.959,92	9,37	8,75		008 Dinamarca	32.256,90	9,20	7,86	1.617,85	36,77	0,15	0,74
	208 Argelia	20.041,45	7,84	7,32		208 Argelia	30.945,64	8,79	7,52	1.547,28	35,17	0,14	0,65
	006 Reino Unido	13.876,30	5,43	5,07		006 Reino Unido	18.084,89	5,14	4,39	904,24	20,55	0,08	0,77
	005 Italia	13.629,43	5,33	4,98		005 Italia	17.098,12	4,86	4,15	854,91	19,43	0,08	0,80
	017 Bélgica	6.750,07	2,64	2,47		017 Bélgica	10.883,98	3,09	2,64	544,20	12,37	0,05	0,62
	480 Colombia	7.447,67	2,91	2,72		480 Colombia	10.064,14	2,86	2,45	503,21	11,44	0,05	0,74
	052 Turquía	6.926,04	2,71	2,53		052 Turquía	9.438,89	2,68	2,29	471,94	10,73	0,04	0,73
Total Selección	255.674,02	100,00	93,43	Total Selección	351.856,91	100,00	85,50	17.592,85	399,84	1,61	0,73		
Total Código	273.656,80		100,00	Total Código	411.540,21		100,00	20.577,01	467,66	1,88	0,66		

Se han seleccionado los **10 principales destinos**, casi la totalidad de todos los mercados de la exportación, suponiendo para este **Código Taric de Fundición de hierro y acero** el **85,5%** en cuanto al volumen de **toneladas**, más de **351,8Mil**, lo que permite el desarrollo compositivo férreo de **1,6 trenes al día**.

Código y selección que registran una correlación **Mil€/Tn** muy por debajo de la media de la exportación regional, quedándose en un reducido **0,73 puntos**. Lo que se transforma en un **montante económico** superior a los **255,6M€**, el **93,4%** de la **facturación** total de este.

Por países, en **primer lugar** nos encontramos con **Francia** con el **26,4%** del volumen, con más de **92,8MilTn**, desarrollando una correlación **Mil€/Tn** similar a la media de la propio selección con **0,7 puntos**, lo que le hace aportar un porcentaje similar en el **volumen de facturación**, el **28,1%**, superando los **71,9M€**.

Con el **19,8%**, lo que supone más de **69,9MilTn**, registramos el **país luso**. El cual arroja una correlación **Mil€/Tn** de **0,6 puntos**, lo que hace de este que aporte el **18,0%** de la **facturación** con **46,0M€**.

El **mercado alemán** lo encontramos en **tercer lugar** con el **17,10%**, superando las **60,1MilTn**. Con una correlación **Mil€/Tn** igual a la media de la selección con **0,75 puntos**, lo que le permite superar los **45,0M€**, siendo porcentualmente el **17,6%** de la **facturación** de los destinos seleccionados.

Dinamarca, a muy larga distancia, ocupa la **cuarta posición** con el **9,2%** del volumen de las **toneladas**, por encima ligeramente de las **32,3Mil**. Y como podemos comprobar, mantiene una similitud en la correlación **Mil€/Tn** con respecto a la media, **0,7 puntos**, lo

que hace que le lleve a desarrollar también un porcentual en la vertiente económica similar al **9,3%**, rayando los **24,0M€**.

Argelia con un volumen en torno al **8,7%** de las **toneladas**, con **30,9Mil**, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** baja con respecto a la selección con **0,6 puntos**, lo que lastra ligeramente la **aportación porcentual económica** al **7,8%**, unos **20,0M€**,

Reino Unido ocupa la **sexta posición** con el **5,1%** del volumen de las **toneladas**, lo que supone un montante de **18Mil**. Y como podemos ver, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** similar a la media con **0,7 puntos**, convirtiéndose en un potencial en la vertiente de **facturación** del **5,4%**, unos **13,8M€**.

Con **17,0MilTn** aparece **Italia**, el **4,8%**, en **séptimo lugar**, desarrollando una correlación **Mil€/Tn** ligeramente superior a la media, lo que se transforma también en un ligero aumento porcentual en la parte económica, llegando al **5,3%**, unos **13,6M€**.

Bélgica y Colombia arrojan un volumen de **toneladas** muy parecido, superando las **10,0Mil**. Pero como podemos comprobar, donde radica su disparidad es en la correlación **M€/Tn**, siendo para el primer mercado **0,62 puntos**, inferior a la media de los países seleccionados, mientras que en el **caso colombiano** dicha correlación es similar con **0,7 puntos**. Permitiendo con ello una **facturación** superior en este último destino con **7,4M€**, mientras en para el **segundo** se queda en **6,7M**.

Y en el último puesto tenemos **Turquía** con el **2,6%** de las **toneladas**, más de **9,4Mil**. También este mercado desarrolla una correlación **Mil€/Tn** similar a la media con **0,7 puntos**, procurando un porcentual en la **vertiente de facturación** similar al que desarrolla las toneladas, siendo del **2,7%**, rayando los **7,0M€**.

50.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC FUNDICIÓN DE HIERRO Y ACERO 4 DÍGITOS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento Mil€		2021			Elemento Tn		2021			Teus	Trenes	Trenes/ día	Mil€/Tn
		EXPORT	% Total Selección	% Total Código			EXPORT	% Total Selección	% Total Código				
7216 Perfiles de hierro o acero sin	001 Francia	68.951,97	28,99	25,20	7216 Perfiles de hierro o acero sin	001 Francia	87.916,98	27,75	21,36	4.395,85	99,91	0,40	0,78
	004 Alemania	45.068,68	18,95	16,47		004 Alemania	60.171,95	18,99	14,62	3.008,60	68,38	0,27	0,75
	010 Portugal	31.224,02	13,13	11,41		010 Portugal	39.913,37	12,60	9,70	1.995,67	45,36	0,18	0,78
	008 Dinamarca	23.955,82	10,07	8,75		008 Dinamarca	32.356,90	10,21	7,86	1.617,85	36,77	0,15	0,74
	208 Argelia	20.041,45	8,43	7,32		208 Argelia	30.945,64	9,77	7,52	1.547,28	35,17	0,14	0,65
	006 Reino Unido	13.876,30	5,83	5,07		006 Reino Unido	18.084,89	5,71	4,39	904,24	20,55	0,08	0,77
	005 Italia	13.629,43	5,73	4,98		005 Italia	17.098,12	5,40	4,15	854,91	19,43	0,08	0,80
	017 Bélgica	6.750,07	2,84	2,47		017 Bélgica	10.883,98	3,43	2,64	544,20	12,37	0,05	0,62
	480 Colombia	7.447,67	3,13	2,72		480 Colombia	10.064,14	3,18	2,45	503,21	11,44	0,05	0,74
	052 Turquía	6.926,04	2,91	2,53		052 Turquía	9.438,89	2,98	2,29	471,94	10,73	0,04	0,73
Total Selección		237.871,45	100,00	86,92	Total Selección		316.874,84	100,00	77,00	15.843,74	360,09	1,45	0,75
Total Código		273.656,80		100,00	Total Código		411.540,21		100,00	20.577,01	467,66	1,88	0,66

En cuanto a los Códigos desarrollados en 4 Dígitos destaca el **7216 Perfiles de Hierro y Acero** con el **77,0%** de la selección, lo que supone **316MilTn**, dando la posibilidad con ello a poder componer **1,4 trenes al día**. Como podemos comprobar, la selección, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** por encima de la media de toda la exportación regional de este código, siendo de **0,75 puntos**. Por lo que lleva a este, de cuatro dígitos, a aportar el **86,9%** de la **facturación**, por encima de los **237M€**.

Como podemos comprobar, prácticamente es un calco del comportamiento de los mercados seleccionados y comentados arriba, repitiendo casi los mismos volúmenes y a los mismos países, a excepción del cambio en el ranking de Alemania-Portugal. Por tanto para no caer en exceso de reiteración no se describirá.

Elemento Mil€		2021			Elemento Tn		2021			Teus	Trenes	Trenes/ día	Mil€/Tn
		EXPORT	% Total Selección	% Total Código			EXPORT	% Total Selección	% Total Código				
7204 Desperdicios y desechos (chata)	010 Portugal	5.188,67	99,58	1,90	7204 Desperdicios y desechos (chata)	010 Portugal	14.626,12	99,67	3,55	731,31	16,62	0,07	0,35
	662 Pakistán	22,03	0,42	0,01		662 Pakistán	48,55	0,33	0,01	2,43	0,06	0,00	0,45
Total Selección		5.210,70	100,00	1,90	Total Selección		14.674,67	100,00	3,57	733,73	16,68	0,07	0,36
Total Código		273.656,80		100,00	Total Código		411.540,21		100,00	20.577,01	467,66	1,88	0,66

El **Código 7204 Desperdicios y desechos de chatarra** ocupa tan sólo el **3,5%** de la aportación al código general, ligeramente por encima de las **14,6MilTn**. Y como podemos comprobar, posee un desarrollo en la correlación **Mil€/Tn** muy inferior a la media de todo el código con **0,36 puntos**. Dando lugar a una **aportación porcentual económica** paupérrima con el **1,9%**, lo que le hace superar los **5,2M€**.

En cuanto a los destinos, destaca en **primer lugar Portugal**, copando casi la totalidad con el **99,6%**, por encima de las **14,6MilTn**. Desarrollando una correlación **Mil€/Tn** muy inferior a la media del propio código con **0,3 puntos**, lo que hace que su representación porcentual a nivel de **facturación** sea del **99,5%**, superando los **5,1M€**.

En cuanto al resto de los mercados y códigos de cuatro dígitos no se comentarán por su escasa relevancia.

51.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC BEBIDAS DE TODO TIPO. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento Mi€	2021			Elemento Tn	2021			Teus	Trenes	Trenes / día	Mi€/Tn		
	EXPORT	% Seleccionado	% Total Código		EXPORT	% Seleccionado	% Total Código						
22 BEBIDAS TODO TIPO (EXC. ZUMOS)	010 Portugal	45.314,53	68,81	57,58	22 BEBIDAS TODO TIPO (EXC. ZUMOS)	010 Portugal	115.239,86	73,47	68,18	5.761,99	130,95	0,53	0,39
	001 Francia	6.807,50	10,34	8,65		001 Francia	17.174,25	10,95	10,16	858,71	19,52	0,08	0,40
	005 Italia	3.701,17	5,62	4,70		005 Italia	11.244,21	7,17	6,65	562,21	12,78	0,05	0,33
	004 Alemania	2.087,76	3,17	2,65		004 Alemania	3.804,31	2,43	2,25	190,22	4,32	0,02	0,55
	280 Togo	1.872,45	2,84	2,38		280 Togo	2.638,95	1,68	1,56	131,95	3,00	0,01	0,71
	310 Guinea Ecuatorial	1.098,64	1,67	1,40		310 Guinea Ecuatorial	2.109,24	1,34	1,25	105,46	2,40	0,01	0,52
	720 China	1.568,29	2,38	1,99		720 China	1.364,69	0,87	0,81	68,23	1,55	0,01	1,15
	456 República Dominicana	1.515,04	2,30	1,93		456 República Dominicana	1.152,48	0,73	0,68	57,62	1,31	0,01	1,31
	400 Estados Unidos	1.548,40	2,35	1,97		400 Estados Unidos	1.083,36	0,69	0,64	54,17	1,23	0,00	1,43
	257 Guinea Bissau	337,54	0,51	0,43		257 Guinea Bissau	1.046,30	0,67	0,62	52,32	1,19	0,00	0,32
Total Seleccionado	65.851,31	100,00	83,68	Total Seleccionado	156.857,66	100,00	92,80	7.842,88	178,25	0,72	0,42		
Total Código	78.692,62		100,00	Total Código	169.019,37		100,00	8.450,97	192,07	0,77	0,47		

Para este Código Taric se han seleccionado los **diez primeros mercados**, lo cuales copan el **92,8%** de la **exportación** del propio, con más de **156,8MilTn**. Como podemos ver, los mercados seleccionados, desarrollan una correlación **Mi€/Tn** similar a la media de todo este código, registrando **0,42 puntos**, lo que le procura un aporte del **83,8%** del volumen de **facturación**, con algo más de **65,8M€**.

Por países destaca, en **primer lugar**, **Portugal** con el **73,4%**, lo que supone más de **115MilTn**, desarrollando una correlación **Mi€/Tn** próxima a la media de la selección con **0,39 puntos**, lo que le permite aportar un **montante económico** del **68,8%**, superando los **45,3M€**.

El **segundo mercado** más voluminoso de la exportación de este código lo encontramos en el destino **galo**, pero muy alejado de los volúmenes del primero, registrando el **10,9%**, con **17,1MilTn**. Con una correlación **Mi€/Tn** ligeramente inferior a la media con **0,40 puntos**, lo que se traduce en una aportación porcentual también similar a la que desarrolla la variable de las toneladas, siendo esta de un **10,3%**, ligeramente por encima de los **6,8M€**.

Italia con el **7,1%**, lo que supone un total de unas **11,2MilTn**, aparece en **tercer lugar**. Desarrollando una correlación **Mi€/Tn** muy inferior a la media con **0,3 puntos**, lo que hace lastrar la **aportación económica** al **5,6%**, con **3,7M€**.

En cuanto al resto de los destinos no se comentarán debido a su escaso aporte en el volumen de la mercancía.

52- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS BEBIDAS DE TODO TIPO. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MIIC		2021			Elemento Tn		2021						
		EXPORT	% Seleccionado	% Total Código			EXPORT	% Seleccionado	% Total Código	Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn
2204 Vino de uvas frescas, incluso	010 Portugal	41.966,11	68,72	53,33	2204 Vino de uvas frescas, incluso	010 Portugal	108.693,18	72,68	64,31	5.434,66	123,51	0,50	0,39
	001 Francia	6.665,78	10,92	8,47		001 Francia	16.946,83	11,33	10,03	847,34	19,26	0,08	0,39
	005 Italia	3.701,00	6,06	4,70		005 Italia	11.244,20	7,52	6,65	562,21	12,78	0,05	0,33
	004 Alemania	1.875,81	3,07	2,38		004 Alemania	3.749,04	2,51	2,22	187,45	4,26	0,02	0,50
	280 Togo	1.872,45	3,07	2,38		280 Togo	2.638,95	1,76	1,56	131,95	3,00	0,01	0,71
	310 Guinea Ecuatorial	1.098,64	1,80	1,40		310 Guinea Ecuatorial	2.109,24	1,41	1,25	105,46	2,40	0,01	0,52
	720 China	1.317,66	2,16	1,67		720 China	1.154,12	0,77	0,68	57,71	1,31	0,01	1,14
	257 Guinea Bissau	337,54	0,55	0,43		257 Guinea Bissau	1.046,30	0,70	0,62	52,32	1,19	0,00	0,32
	276 Ghana	963,14	1,58	1,22		276 Ghana	1.003,44	0,67	0,59	50,17	1,14	0,00	0,96
	456 República Dominicana	1.265,90	2,07	1,61		456 República Dominicana	960,75	0,64	0,57	48,04	1,09	0,00	1,32
Total Seleccionado		61.064,04	100,00	77,60	Total Seleccionado		149.546,05	100,00	88,48	7.477,30	169,94	0,68	0,41
Total Código		78.692,62		100,00	Total Código		169.019,37		100,00	8.450,97	192,07	0,77	0,47

Copando la mayor presencia con el **88,4%**, superando las **149,5MiTn**, nos encontramos con el **Código 2204 Vino de uva fresca**, el cual desarrolla una **correlación Mil€/Tn** de **0,41 puntos**, lo que le permite alcanzar el **77,6%** del volumen de la **facturación** del propio, por encima de los **61,0M€**.

Como podemos comprobar, los mercados más relevantes, prácticamente es un calco del comportamiento de los mercados seleccionados y comentados arriba, repitiendo casi los mismos volúmenes. Por tanto para no caer en exceso de reiteración no se describirá.

En cuanto al resto de mercados y códigos Taric, como podemos comprobar, por su escaso volumen y poca aportación a los flujos de movilidad de las mercancías no se tratarán.

53.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC VIDRIOS Y SUS MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %- VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MIE		2021 ↓		Elemento Tn		2021 ↓		Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn		
		EXPORT ↓	% Total Seleccionado			% Total Código	EXPORT ↓					% Total Seleccionado	% Total Código
70 VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS	010 Portugal	58.720,29	79,76	79,58	70 VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS	010 Portugal	171.275,06	77,25	77,22	8.563,75	194,63	0,78	0,34
	001 Francia	13.539,52	18,39	18,35		001 Francia	47.011,02	21,20	21,20	2.350,55	53,42	0,21	0,29
	004 Alemania	543,16	0,74	0,74		004 Alemania	1.467,00	0,66	0,66	73,35	1,67	0,01	0,37
	017 Bélgica	391,62	0,53	0,53		017 Bélgica	1.464,77	0,66	0,66	73,24	1,66	0,01	0,27
	005 Italia	113,84	0,15	0,15		005 Italia	346,83	0,16	0,16	17,34	0,39	0,00	0,33
	006 Reino Unido	61,57	0,08	0,08		006 Reino Unido	48,51	0,02	0,02	2,43	0,06	0,00	1,27
	038 Austria	20,71	0,03	0,03		038 Austria	39,94	0,02	0,02	2,00	0,05	0,00	0,52
	448 Cuba	162,03	0,22	0,22		448 Cuba	30,83	0,01	0,01	1,54	0,04	0,00	5,26
	632 Arabia Saudí	47,09	0,06	0,06		632 Arabia Saudí	22,34	0,01	0,01	1,12	0,03	0,00	2,11
	800 Australia	23,36	0,03	0,03		800 Australia	18,96	0,01	0,01	0,95	0,02	0,00	1,23
	Total Selección	73.623,20	100,00	99,78		Total Selección	221.725,25	100,00	99,97	11.086,26	251,96	1,01	0,33
Total Código	73.783,81		100,00	Total Código	221.794,63		100,00	11.089,73	252,04	1,01	0,33		

La selección de los **diez principales mercados** de este **Código Vidrios y sus Manufacturas**, como podemos comprobar, copan casi la totalidad del volumen en **toneladas** del propio con el **99,9%**, superando las **221 MilTn**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** se queda muy por debajo de la media de toda la exportación regional, estando en **0,3 puntos**, similar a la media de todo este código, lo que le permite aportar un volumen en la **facturación** del **99,7%**, superando más de **73,6M€**.

Por países, es en **Portugal** donde recae casi la mayoría con el **77,2%**, con más de **171,2 MilTn**, desarrollando una correlación **Mil€/Tn** similar a la media con el **0,34 puntos**, lo que le permite una **facturación** del **79,7%** de la propia, superando los **58,7M€**.

A muy larga distancia destaca **Francia** con el **21,2%**, superando las **47,0 MilTn**, y como podemos comprobar la correlación **Mil€/Tn** es muy inferior a la media del propio código, registrando **0,2 puntos**, lo que permite a este destino registrar una merma porcentual en el aporte económico quedándose en el **18,3%**, superando los **13,5M€**.

En cuanto al resto de mercados, como se puede comprobar, no se tratarán, puesto que el aporte a nivel de toneladas es poco significativo.

54.- PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS VIDRIOS Y SU MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCIAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MI€		2021 ↓		Elemento Tn		2021 ↓		Teus	Trenes	Trenes / día	MI€/Tn		
		EXPORT ↓	% Total Seleccionado			% Total Código	EXPORT ↓					% Total Seleccionado	% Total Código
7010 Bombonas (damajuanas), botella	010 Portugal	58.480,75	79,89	79,26	7010 Bombonas (damajuanas), botella	010 Portugal	171.246,04	77,26	77,21	8.562,30	194,60	0,78	0,34
	001 Francia	13.539,40	18,50	18,35		001 Francia	47.010,91	21,21	21,20	2.350,55	53,42	0,21	0,29
	004 Alemania	532,94	0,73	0,72		004 Alemania	1.466,71	0,66	0,66	73,34	1,67	0,01	0,36
	017 Bélgica	336,98	0,46	0,46		017 Bélgica	1.458,99	0,66	0,66	72,95	1,66	0,01	0,23
	005 Italia	113,84	0,16	0,15		005 Italia	346,83	0,16	0,16	17,34	0,39	0,00	0,33
	038 Austria	20,71	0,03	0,03		038 Austria	39,94	0,02	0,02	2,00	0,05	0,00	0,52
	006 Reino Unido	23,80	0,03	0,03		006 Reino Unido	35,29	0,02	0,02	1,76	0,04	0,00	0,67
	448 Cuba	147,33	0,20	0,20		448 Cuba	30,67	0,01	0,01	1,53	0,03	0,00	4,80
	009 Grecia	5,55	0,01	0,01		009 Grecia	16,20	0,01	0,01	0,81	0,02	0,00	0,34
	043 Andorra	0,31	0,00	0,00		043 Andorra	0,12	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	2,69
	Total Selección	73.201,61	100,00	99,21		Total Selección	221.651,69	100,00	99,94	11.082,58	251,88	1,01	0,33
Total Código	73.783,81		100,00	Total Código	221.794,63		100,00	11.089,73	252,04	1,01	0,33		

En cuanto al Código de cuatro dígitos, en primer lugar, registrando casi la totalidad, con el **99,9%** de todo el Taric, se desarrolla el **7010 Bombonas (damajuanas) botellas** aportando **221Mil/Tm**. Siguiendo la misma correlación **Mil€/Tn** que la media, como no podía ser de otra manera, con **0,3 puntos** procura un aporte del **99,2%**, más de **73,2M€**.

Por no reiterar la descripción de la tabla en el tratamiento de este Código de cuatro dígitos, se remite a lo comentado para los 10 países seleccionados.

En cuanto al resto del código, como se puede comprobar en su apartado correspondiente, no se tratarán debido a su escasa representación y aporte a los flujos de movilidad.

55.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC FRUTAS Y FRUTOS SIN CONSERVAR. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %- VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento Miic	2021			Elemento Tn	2021			Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn		
	EXPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código		EXPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código						
08 FRUTAS /FRUTOS, S/ CONSERVAR	010 Portugal	34.948,36	14,75	12,92	08 FRUTAS /FRUTOS, S/ CONSERVAR	010 Portugal	38.059,45	24,91	22,06	1.902,97	43,25	0,17	0,92
	004 Alemania	52.130,12	21,99	19,28		004 Alemania	25.887,18	16,95	15,00	1.294,36	29,42	0,12	2,01
	001 Francia	41.066,75	17,33	15,19		001 Francia	20.159,67	13,20	11,68	1.007,98	22,91	0,09	2,04
	508 Brasil	20.180,61	8,51	7,46		508 Brasil	17.219,13	11,27	9,98	860,96	19,57	0,08	1,17
	060 Polonia	13.379,91	5,65	4,95		060 Polonia	14.285,73	9,35	8,28	714,29	16,23	0,07	0,94
	006 Reino Unido	22.915,55	9,67	8,47		006 Reino Unido	11.786,32	7,72	6,83	589,32	13,39	0,05	1,94
	005 Italia	17.254,86	7,49	6,57		005 Italia	9.254,97	6,06	5,36	462,74	10,52	0,04	1,92
	003 Países Bajos	13.550,60	5,72	5,01		003 Países Bajos	8.116,03	5,31	4,70	405,80	9,22	0,04	1,67
	017 Bélgica	17.559,65	7,41	6,49		017 Bélgica	5.330,17	3,49	3,09	266,51	6,06	0,02	3,29
	412 México	3.523,98	1,49	1,30		412 México	2.669,42	1,75	1,55	133,47	3,03	0,01	1,32
Total Seleccionado	237.010,39	100,00	87,65	Total Seleccionado	152.767,98	100,00	88,54	7.638,40	173,60	0,70	1,55		
Total Código	270.397,06		100,00	Total Código	172.533,01		100,00	8.626,65	196,06	0,79	1,57		

Los **diez principales mercados** de este código, como podemos comprobar, suponen el **88,5% del total** de las toneladas del propio, arrojando a la exportación un montante de más de **152MiTn**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** se sitúa muy por encima de la media de la exportación regional con **1,5 puntos**, transformándose en una **facturación** de más de **237M€**, el **87,6%**.

Destaca **Portugal** con el **24,9%**, superado las **38Mil/Tn**. Pero, como podemos ver, la correlación **Mil€/Tn** se queda muy por debajo de la media con **0,9 puntos**. Lo que hace lastrar el **montante económico** del propio con respecto al natural que arroja las toneladas, siendo del **14,7%**, superando los **34M€**.

En segundo lugar **Alemania** con un volumen de toneladas del **16,9%**, superando las **25,8MilTn**. Pero al desarrollar una de las mayores correlaciones **Mil€/Tn** con **2,0 puntos**, bastante por encima de la media, le permite mayor montante económico superando los **52,1M€**, lo que supone el **21,9%** del propio.

Francia en **tercer lugar** con el **13,2%** de las toneladas, más de **20,1Mil**. Con una correlación, también bastante alta, de **2,0 Mil€/Tn** arroja una **facturación** de más de **41,0M€**, lo que supone en la exportación el **17,3%**.

Con el **11,2%** del volumen, a muy larga distancia de las anteriores, más de **17,2MilTn**, y registrando una correlación **Mil€/Tn** por debajo de la media de los mercados seleccionados con **1,1 puntos**, **Brasil** ocupa la **cuarta posición**, esto le permite un **volumen económico** el **8,5%**, lo que se traduce en algo más de **20,0M€**.

El último mercado que aquí relacionaremos va a ser **Polonia**, el cual copa el **9,3%**, algo más de **14,2MilTn**. Este desarrolla una correlación **Mil€/Tn** bastante por debajo de la

media de todo el código con **0,9 puntos**, lo que supone una aportación porcentual mermada en el **volumen económico** si tomamos como referencia las toneladas, quedándose en el **5,6%**, por encima de los **13,3M€**.

56.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS FRUTAS Y FRUTOS SIN CONSEVAR. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCIAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento Mil€		2021			Elemento Tn		2021			Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn
		EXPORT	% Total Seleccionado	% Total Código			EXPORT	% Total Seleccionado	% Total Código				
0809 Albaricoques (damascos, chabac)	004 Alemania	32.488,09	24,83	12,01	0809 Albaricoques (damascos, chabac)	004 Alemania	17.268,83	18,49	10,01	863,44	19,62	0,08	1,88
	010 Portugal	13.783,89	10,53	5,10		010 Portugal	15.719,48	16,83	9,11	785,97	17,86	0,07	0,88
	508 Brasil	17.585,25	13,44	6,50		508 Brasil	15.401,81	16,49	8,93	770,09	17,50	0,07	1,14
	001 Francia	16.397,44	12,53	6,06		001 Francia	11.869,08	12,71	6,88	593,45	13,49	0,05	1,38
	006 Reino Unido	21.578,18	16,49	7,98		006 Reino Unido	11.379,24	12,18	6,60	568,96	12,93	0,05	1,90
	060 Polonia	5.940,18	4,54	2,20		060 Polonia	6.349,37	6,80	3,68	317,47	7,22	0,03	0,94
	003 Países Bajos	8.551,83	6,53	3,16		003 Países Bajos	5.444,21	5,83	3,16	272,21	6,19	0,02	1,57
	005 Italia	6.074,02	4,64	2,25		005 Italia	4.155,29	4,45	2,41	207,76	4,72	0,02	1,46
	017 Bélgica	4.941,14	3,78	1,83		017 Bélgica	3.159,31	3,38	1,83	157,97	3,59	0,01	1,56
412 México	3.523,98	2,69	1,30	412 México	2.669,42	2,86	1,55	133,47	3,03	0,01	1,32		
Total Seleccionado	130.863,99	100,00	48,40	Total Seleccionado	93.416,02	100,00	54,14	4.670,80	106,15	0,43	1,40		
Total Código	270.397,06		100,00	Total Código	172.533,01		100,00	8.626,65	196,06	0,79	1,57		

El **Código 0809 Albaricoques (damascos,...)** es el que mayor dato aporta con el **54,1%**, por encima de las **93MilTn**. Desarrollando una correlación **Mil€/Tn** por debajo de la media de Frutas y frutos sin conservas con **1,4 puntos**, lo que le procura un montante en la **facturación** por encima de los **130M€**, lo que supone el **48,4%**.

Por países, **Alemania** es el mercado que mayor volumen recoge con el **18,4%**, superando las **17,2MilTn**. Y que, como podemos comprobar, al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** muy por encima de la media con **1,8 puntos**, catapulta la aportación económica a un **24,8%**, alcanzando los **32,4M€**.

Portugal ocupa el **segundo lugar** con el **16,8%**, unas **15,7MilTn**. Y que al disponer de una correlación **Mil€/Tn** de **0,8 puntos**, resta en la aportación porcentual en la vertiente económica, reduciéndose al **10,5%**, por encima de los **13,7M€**.

Brasil ocuparía la **tercera posición**, muy similar al mercado anterior, alcanzando el **16,4%**, por encima de las **15,4MilTn**, y que al disponer de una correlación **Mil€/Tn** baja en comparación con la media de la selección con **1,1 puntos**, le lasta en su aportación porcentual económica, registrando el al **13,4%**, algo más de **17,5M€**.

Francia y **Reino Unido** ocupa el **cuarto y quinto puesto** con el **12,7** y el **12,1%** del montante de la exportación de este código, superando las **11,0MilTn**. Con una correlación **Mil€/Tn** dispar, puesto que para el **primer mercado** es de **1,3**, siendo para el **segundo** de **1,9 puntos**, lo que permite tener una presencia porcentual en la **facturación** del **12,5%** para el caso del **país galo** con **16,3M€**, mientras que para el **país anglosajón** se eleva a los **21,5M€**, el **16,4%**.

Elemento Mi€		2021 ↓			Elemento Tn		2021 ↓			Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn
		EXPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código			EXPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código				
0813 Frutas y otros frutos, secos,	010 Portugal	12.981,27	40,75	4,80	0813 Frutas y otros frutos, secos,	010 Portugal	13.289,05	44,10	7,70	664,45	15,10	0,06	0,98
	060 Polonia	6.653,90	20,89	2,46		060 Polonia	7.580,92	25,16	4,39	379,05	8,61	0,03	0,88
	001 Francia	4.110,89	12,91	1,52		001 Francia	3.166,64	10,51	1,84	158,33	3,60	0,01	1,30
	004 Alemania	4.882,57	15,33	1,81		004 Alemania	3.067,33	10,18	1,78	153,37	3,49	0,01	1,59
	003 Países Bajos	1.515,61	4,76	0,56		003 Países Bajos	1.621,06	5,38	0,94	81,05	1,84	0,01	0,93
	005 Italia	1.222,67	3,84	0,45		005 Italia	1.069,37	3,55	0,62	53,47	1,22	0,00	1,14
	008 Dinamarca	150,57	0,47	0,06		008 Dinamarca	110,21	0,37	0,06	5,51	0,13	0,00	1,37
	066 Rumanía	106,95	0,34	0,04		066 Rumanía	93,57	0,31	0,05	4,68	0,11	0,00	1,14
017 Bélgica	136,67	0,43	0,05	017 Bélgica	71,07	0,24	0,04	3,55	0,08	0,00	1,92		
007 Irlanda	93,67	0,29	0,03	007 Irlanda	67,11	0,22	0,04	3,36	0,08	0,00	1,40		
Total Seleccionado		31.854,77	100,00	11,78	Total Seleccionado		30.136,33	100,00	17,47	1.506,82	34,25	0,14	1,06
Total Código		270.397,06		100,00	Total Código		172.533,01		100,00	8.626,65	196,06	0,79	1,57

Con el **17,4%** del volumen total del Código se presenta el **0813 Frutas y otros frutos secos**, lo que supone algo más de **30,1MilTn**, registrando una correlación **Mil€/Tn** bastante más baja que la media de exportación de este mismo código con **1,0 puntos**, restando la representación porcentual económica del propio al **11,7%**, lo que equivale a **31,8M€**.

Portugal es el destino que mayor exportación recibe con el **44,1%**, **13,2MilTn**. Y, como podemos observar, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** ligeramente por debajo de la media de los destinos seleccionados con **0,9 puntos**. Lo que hace lastrar ligeramente la representación porcentual en cuanto al volumen de facturación con respecto al de las toneladas, siendo del **40,7%**, superando los **12,9M€**.

En **segundo lugar**, a muy larga distancia con respecto al primero comentado, nos encontramos con **Polonia** con el **25,1%**, por encima de las **7,5MilTn**, con una correlación **Mil€/Tn** también muy baja con **0,8 puntos**, lo que le permite una **facturación**, también lastrada, de **6,6M€**, lo que supone una representación porcentual del **20,8%**.

En cuanto al resto de Códigos, no se desarrollará ningún comentario descriptivo debido a su escasa aportación e impacto en los flujos de movilidad de las mercancías.

57.- PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC INDUSTRIA ALIMENTARIA. VOLUMEN ECONOMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCIAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento Mil€	2021			Elemento Tn	2021			Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn	
	EXPORT	% Total Selección	% Total Código		EXPORT	% Total Selección	% Total Código					
23 RESIDUOS INDUSTRIA ALIMENTARIA	010 Portugal	17.834,03	82,17	82,14	010 Portugal	58.269,50	93,02	93,01	2.913,47	66,22	0,27	0,31
	400 Estados Unidos	1.597,84	7,36	7,36	400 Estados Unidos	3.653,30	5,83	5,83	182,66	4,15	0,02	0,44
	005 Italia	1.697,02	7,82	7,82	005 Italia	458,66	0,73	0,73	22,93	0,52	0,00	3,70
	004 Alemania	201,36	0,93	0,93	004 Alemania	168,00	0,27	0,27	8,40	0,19	0,00	1,20
	690 Vietnam	295,92	1,36	1,36	690 Vietnam	29,22	0,05	0,05	1,46	0,03	0,00	10,13
	028 Noruega	20,64	0,10	0,10	028 Noruega	22,41	0,04	0,04	1,12	0,03	0,00	0,92
	204 Marruecos	18,88	0,09	0,09	204 Marruecos	18,73	0,03	0,03	0,94	0,02	0,00	1,01
	006 Reino Unido	9,72	0,04	0,04	006 Reino Unido	12,86	0,02	0,02	0,64	0,01	0,00	0,76
	528 Argentina	26,93	0,12	0,12	528 Argentina	8,80	0,01	0,01	0,44	0,01	0,00	3,06
	248 Senegal	2,25	0,01	0,01	248 Senegal	3,80	0,01	0,01	0,19	0,00	0,00	0,59
Total Selección	21.704,58	100,00	99,96	Total Selección	62.645,27	100,00	99,99	3.132,26	71,19	0,29	0,35	
Total Código	21.712,88		100,00	Total Código	62.651,38		100,00	3.132,57	71,19	0,29	0,35	

En estos **mercados** se concentra prácticamente la totalidad de este Taric con más de **62,6MilTn**. Y como podemos comprobar, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** muy por debajo de la propia media de la exportación regional, quedándose en **0,35 puntos**, lo que le procura un **volumen económico** de **21,7M€**.

Por países, destaca casi en su totalidad **Portugal** con el **93,0%**, algo más de **58,2MilTn**. Y que al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** ligeramente inferior a la media con **0,31 puntos**, presenta el volumen de facturación ligeramente mermado con respecto al de las toneladas, siendo del **82,1%**, superando los **17,8M€**.

En cuanto al resto, como podemos comprobar, tiene escasa relevancia por lo que no se desarrollarán descriptivamente.

58.- PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS INDUSTRIA ALIMENTARIA. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %- VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento Mil€	2021			Elemento Tn	2021			Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn		
	EXPORT	% Total Selección	% Total Código		EXPORT	% Total Selección	% Total Código						
2309 Preparaciones del tipo de las	010 Portugal	12.774,73	86,61	58,83	2309 Preparaciones del tipo de las	010 Portugal	37.401,48	90,88	59,70	1.870,07	42,50	0,17	0,34
	400 Estados Unidos	1.597,84	10,83	7,36		400 Estados Unidos	3.653,30	8,88	5,83	182,66	4,15	0,02	0,44
	690 Vietnam	295,92	2,01	1,36		690 Vietnam	29,22	0,07	0,05	1,46	0,03	0,00	10,13
	028 Noruega	20,64	0,14	0,10		028 Noruega	22,41	0,05	0,04	1,12	0,03	0,00	0,92
	204 Marruecos	18,88	0,13	0,09		204 Marruecos	18,73	0,05	0,03	0,94	0,02	0,00	1,01
	006 Reino Unido	9,72	0,07	0,04		006 Reino Unido	12,86	0,03	0,02	0,64	0,01	0,00	0,76
	528 Argentina	26,93	0,18	0,12		528 Argentina	8,80	0,02	0,01	0,44	0,01	0,00	3,06
	248 Senegal	2,25	0,02	0,01		248 Senegal	3,80	0,01	0,01	0,19	0,00	0,00	0,59
	236 Burkina Faso (ant. Alto Volta)	2,62	0,02	0,01		236 Burkina Faso (ant. Alto Volta)	3,43	0,01	0,01	0,17	0,00	0,00	0,76
	252 Gambia	0,94	0,01	0,00		252 Gambia	1,98	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,48
Total Selección	14.750,46	100,00	67,93	Total Selección	41.156,00	100,00	65,69	2.057,80	46,77	0,19	0,36		
Total Código	21.712,88		100,00	Total Código	62.651,38		100,00	3.132,57	71,19	0,29	0,35		

En la disección en cuatro dígitos destaca casi en exclusividad el **2309 Preparaciones del tipo de las utilizadas para la alimentación de animales**, donde se registra casi la totalidad de la selección con más de **65,6MilTn**, disponiendo de una correlación **Mil€/Tn** de **0,30 puntos**, ligeramente por encima de la media, lo que le permite un **aporte porcentual económico** también ligeramente por encima al que le proporciona el montante de las toneladas, más de **14,7M€**, lo que supone el **67,9%** del propio.

Como podemos comprobar, este código tiene como **principal y exclusivo** mercado el **destino luso**, descansando en el **90,8%** de las **toneladas** y el **86,6%** de la **facturación**.

Estados Unidos se presenta como un mercado incipiente con el **8,8%** del volumen de **toneladas**, lo que supone un montante de **3,6 Mil**. También podemos observar que dispone de una correlación **Mil€/Tn** bastante por encima de la media de la selección con **0,44 puntos**, lo que le permite un desarrollo en la vertiente de la **facturación** de algo más de **1,5M€**, el **10,8%**.

En cuanto al resto de códigos de cuatro dígitos, como podemos comprobar, su peso es bastante irrelevante, por lo que no se tratarán.

59.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC PRODUCTOS QUÍMICOS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %- VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MiC		2021			Elemento Tn		2021				Trenes / día	MIL€/Tn	
		EXPORT	% Total Selección	% Total Código			EXPORT	% Total Selección	% Total Código	Teus			Trenes
38 OTROS PRODUCTOS QUÍMICOS	010 Portugal	12.230,19	82,25	74,24	38 OTROS PRODUCTOS QUÍMICOS	010 Portugal	203.061,69	99,45	99,38	10.153,08	230,75	0,93	0,06
	005 Italia	1.483,42	9,98	9,00		005 Italia	452,94	0,22	0,22	22,65	0,51	0,00	3,28
	662 Pakistán	191,88	1,29	1,16		662 Pakistán	294,79	0,14	0,14	14,74	0,33	0,00	0,65
	044 Gibraltar	22,97	0,15	0,14		044 Gibraltar	91,19	0,04	0,04	4,56	0,10	0,00	0,25
	060 Polonia	202,52	1,36	1,23		060 Polonia	85,02	0,04	0,04	4,25	0,10	0,00	2,38
	208 Argelia	389,06	2,62	2,36		208 Argelia	70,78	0,03	0,03	3,54	0,08	0,00	5,50
	728 Corea del Sur (Rep. de Corea)	31,05	0,21	0,19		728 Corea del Sur (Rep. de Corea)	35,20	0,02	0,02	1,76	0,04	0,00	0,88
	009 Grecia	117,21	0,79	0,71		009 Grecia	31,06	0,02	0,02	1,55	0,04	0,00	3,77
	204 Marruecos	49,54	0,33	0,30		204 Marruecos	29,53	0,01	0,01	1,48	0,03	0,00	1,68
066 Rumanía	151,35	1,02	0,92	066 Rumanía	29,04	0,01	0,01	1,45	0,03	0,00	5,21		
Total Selección		14.869,20	100,00	90,26	Total Selección		204.181,22	100,00	99,92	10.209,06	232,02	0,93	0,07
Total Código		16.474,06		100,00	Total Código		204.338,03		100,00	10.216,90	232,20	0,93	0,08

La selección de los primero **diez mercados**, como podemos comprobar, copa **casi la totalidad de la exportación** del **Código Productos químicos** con el **99,9%**, por encima de las **204MilTn**. Desarrollando una correlación **Mil€/Tn** muy reducida con tan sólo **0,07 puntos**, lo que provoca un volumen de **facturación** escaso, por encima, ligeramente, de los **14,8M€**.

Portugal registra el mayor volumen, **casi la totalidad**, con el **99,4%**, superando las **203MilTn**. Este mercado, como podemos ver, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** bajísima si la comparamos con la que realiza la exportación regional, incluso más baja que la media del propio código con **0,06 puntos**, llevándolo a una **representación económica** lastrada a un **82,2%**, por encima de los **12,2M€**.

En cuanto al resto de mercados, por su escasa representación, no se desarrollarán descriptivamente.

60.- PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS PRODUCTOS QUÍMICOS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MiC		2021			Elemento Tn		2021						
		EXPORT	% Total Selección	% Total Código			EXPORT	% Total Selección	% Total Código	Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn
3816 Cementos, hormigon. y similar.	010 Portugal	9.420,82	99,27	57,19	3816 Cementos, hormigon. y similar.	010 Portugal	201.829,87	99,93	98,77	10.091,49	229,35	0,92	0,05
	044 Gibraltar	21,41	0,23	0,13		044 Gibraltar	86,59	0,04	0,04	4,33	0,10	0,00	0,25
	728 Corea del Sur (Rep. de Corea)	31,05	0,33	0,19		728 Corea del Sur (Rep. de Corea)	35,20	0,02	0,02	1,76	0,04	0,00	0,88
	701 Malasia	15,66	0,16	0,10		701 Malasia	8,55	0,00	0,00	0,43	0,01	0,00	1,83
	472 Trinidad y Tobago	0,87	0,01	0,01		472 Trinidad y Tobago	4,86	0,00	0,00	0,24	0,01	0,00	0,18
Total Selección		9.489,81	100,00	57,60	Total Selección		201.965,07	100,00	98,84	10.098,25	229,51	0,92	0,05
Total Código		16.474,06		100,00	Total Código		204.338,03		100,00	10.216,90	232,20	0,93	0,08

Como podemos observar el **3816 Cementos, hormigón y similar** es el que registra casi la totalidad de las **toneladas** con el **98,8%**, por encima de las **201Mil**. Pero, como nota muy negativa, dispone de una correlación **Mil€/Tn** tremendamente baja con **0,05 puntos**, por lo que sigue el mismo parámetro con respecto a la realizada por la región, como no podía ser de otra manera, lo que le procura aportar un escaso valor a todo este código de los productos químicos, siendo este de **9,4M€**.

Lo anteriormente comentado puede ser extrapolable al **mercado luso**, el más voluminoso con el **99,9%** de la selección, el cual presenta **casi la totalidad** del propio, superando los **201,8MilTn**, desarrollando una correlación **Mil€/Tn** similar a la media de la selección, como no podía ser de otra manera, lo que le hace que aporte el **99,2%** de la **facturación** con **9,4M€**.

En cuanto al resto, como podemos observar, su presencia es residual, con poco impacto en el movimiento y flujos de mercancías.

61.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC CORCHO Y SUS MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MI€	2021			Elemento Tn	2021							
	EXPORT	% Total Seleccionado	% Total Código		EXPORT	% Total Seleccionado	% Total Código	Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn	
45 CORCHO Y SUS MANUFACTURAS	010 Portugal	79.189,60	42,05	41,89	010 Portugal	58.818,37	79,16	78,99	2.940,92	66,84	0,27	1,35
	001 Francia	71.054,35	37,73	37,59	001 Francia	11.489,56	15,46	15,43	574,48	13,06	0,05	6,18
	400 Estados Unidos	23.105,47	12,27	12,22	400 Estados Unidos	1.760,90	2,37	2,36	88,05	2,00	0,01	13,12
	512 Chile	11.449,37	6,08	6,06	512 Chile	1.316,62	1,77	1,77	65,83	1,50	0,01	8,70
	720 China	1.494,19	0,79	0,79	720 China	491,10	0,66	0,66	24,56	0,56	0,00	3,04
	017 Bélgica	150,68	0,08	0,08	017 Bélgica	120,54	0,16	0,16	6,03	0,14	0,00	1,25
	075 Rusia	398,51	0,21	0,21	075 Rusia	83,82	0,11	0,11	4,19	0,10	0,00	4,75
	388 Sudáfrica	1.033,76	0,55	0,55	388 Sudáfrica	76,44	0,10	0,10	3,82	0,09	0,00	13,52
	072 Ucrania	338,15	0,18	0,18	072 Ucrania	75,65	0,10	0,10	3,78	0,09	0,00	4,47
	664 India	105,51	0,06	0,06	664 India	68,38	0,09	0,09	3,42	0,08	0,00	1,54
Total Seleccionado	188.319,58	100,00	99,63	Total Seleccionado	74.301,39	100,00	99,78	3.715,07	84,43	0,34	2,53	
Total Código	189.023,63		100,00	Total Código	74.462,51		100,00	3.723,13	84,62	0,34	2,54	

Estos **diez mercados** seleccionados registran **casi la totalidad** de la exportación del **Código Corcho y sus Manufacturas**, alcanzando el **99,7%**, con más de **74,3MilTn**. Como podemos comprobar, desarrollar una correlación **Mil€/Tn** bastante superior a la media de la exportación regional con **2,5 puntos**, lo que le permite una **aportación económica** de más de **188,3M€**.

En cuanto al principal mercado, **Portugal** es el que ocupa la **primera posición** con el **79,1%**, superando las **58,8Mil/Tn**, registrando una correlación **Mil€/Tn** bastante inferior a la media del código con **1,3 puntos**, lo que hace lastrar su desarrollo económico con respecto al aporte que le procura las toneladas, reduciéndolo al **42,0%**, ligeramente superior a los **79,1M€**.

El **segundo país** en importancia es el **galo** con el **15,4%**, con **11,4MilTn**. Este menor volumen, comparado con el mercado anterior, es contrarrestado con una correlación **Mil€/Tn** muchísimo más alta, siendo de **6,1 puntos**, lo que le procura elevar la aportación porcentual económica con respecto a la que aporta las toneladas, acercándolo económicamente al primer mercado, siendo del **37%**, por encima de los **71,0M€**.

Y, **por último**, aunque el desarrollo del montante de las toneladas es muy escasa, sí que lo hace interesante desde el punto de vista económico, por eso vamos a terminar con el **mercado estadounidense**, que con tan sólo **1,7MilTn**, el **2,3%**, al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** de **13,1 puntos**, casi la más alta de todo el ranking, le proporciona un **volumen económico** del **12,2%**, superando los **23,1M€**.

En cuanto al resto de mercados no se tratarán, ya que los volúmenes son bastante residuales, con escaso aporte a los flujos de movilidad.

62- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS CORCHO Y SUS MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCIAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MI€		2021		Elemento Tn		2021 ↓		Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn		
	EXPORT	% Total Seleccionado	% Total Código		EXPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código						
4501 Corcho natural en bruto o simp	010 Portugal	51.474,51	72,89	27,23	4501 Corcho natural en bruto o simp	010 Portugal	43.753,60	87,55	58,76	2.187,68	49,72	0,20	1,18
	001 Francia	18.622,79	26,37	9,85		001 Francia	5.876,56	11,76	7,89	293,83	6,68	0,03	3,17
	017 Bélgica	150,68	0,21	0,08		017 Bélgica	120,54	0,24	0,16	6,03	0,14	0,00	1,25
	664 India	105,51	0,15	0,06		664 India	68,38	0,14	0,09	3,42	0,08	0,00	1,54
	052 Turquía	117,00	0,17	0,06		052 Turquía	67,22	0,13	0,09	3,36	0,08	0,00	1,74
	005 Italia	65,08	0,09	0,03		005 Italia	45,72	0,09	0,06	2,29	0,05	0,00	1,42
	720 China	78,47	0,11	0,04		720 China	34,68	0,07	0,05	1,73	0,04	0,00	2,26
030 Suecia	10,00	0,01	0,01	030 Suecia	8,00	0,02	0,01	0,40	0,01	0,00	1,25		
Total Seleccionado		70.624,04	100,00	37,36	Total Seleccionado		49.974,70	100,00	67,11	2.498,74	56,79	0,23	1,41
Total Código		189.023,63		100,00	Total Código		74.462,51		100,00	3.723,13	84,62	0,34	2,54

En el **Código 4501 Corcho natural en bruto** se registra el mayor volumen con el **67,1%** de todo el Corcho y sus Manufacturas, aportando más de **49,9MilTn**. Como podemos observar, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** muy por debajo de la media del propio con **1,4 puntos**, lo que hace que participe, tan sólo, con el **37,3%** del **montante económico**, con **70,6M€**.

Por países destaca **Portugal** con el **87,5%**, superando las **43,7MilTn**, pero al registrar una correlación **Mil€/Tn** bastante inferior a la media de este código, con **1,1 puntos**, lastra su representación en cuanto al **volumen económico**, quedándose en el **72,8%**, superando los **51,4M€**.

El **segundo país** más representativo es **Francia** con el **11,7%**, superando las **5,8MilTn**, pero como podemos comprobar, al disponer de una correlación **Mil€/Tn** de **3,1 puntos**, le permite catapultar su **representación económica** porcentual al **26,3%**, por encima de los **18,6M€**.

Elemento MI€		2021		Elemento Tn		2021 ↓		Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn		
	EXPORT	% Total Seleccionado	% Total Código		EXPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código						
4504 Corcho aglomerado, incluso con	001 Francia	52.363,48	51,94	27,70	4504 Corcho aglomerado, incluso con	001 Francia	5.611,10	42,19	7,54	280,56	6,38	0,03	9,33
	010 Portugal	10.684,09	10,60	5,65		010 Portugal	3.932,31	29,57	5,28	196,62	4,47	0,02	2,72
	400 Estados Unidos	23.104,61	22,92	12,22		400 Estados Unidos	1.760,85	13,24	2,36	88,04	2,00	0,01	13,12
	512 Chile	11.449,37	11,36	6,06		512 Chile	1.316,62	9,90	1,77	65,83	1,50	0,01	8,70
	720 China	1.338,98	1,33	0,71		720 China	421,74	3,17	0,57	21,09	0,48	0,00	3,17
	075 Rusia	398,51	0,40	0,21		075 Rusia	83,82	0,63	0,11	4,19	0,10	0,00	4,75
	388 Sudáfrica	1.033,76	1,03	0,55		388 Sudáfrica	76,44	0,57	0,10	3,82	0,09	0,00	13,52
	072 Ucrania	338,15	0,34	0,18		072 Ucrania	75,65	0,57	0,10	3,78	0,09	0,00	4,47
	504 Perú	53,42	0,05	0,03		504 Perú	10,73	0,08	0,01				
	074 Moldavia	58,44	0,06	0,03		074 Moldavia	10,09	0,08	0,01	0,50	0,01	0,00	5,79
Total Seleccionado		100.822,81	100,00	53,34	Total Seleccionado		13.299,35	100,00	17,86	664,97	15,11	0,06	7,58
Total Código		189.023,63		100,00	Total Código		74.462,51		100,00	3.723,13	84,62	0,34	2,54

El **Código 4504** es el **segundo más exportado** con el **17,8%**, con un montante de **13,2MilTn**, desarrollando una correlación **Mil€/Tn** de **7,5 puntos**, muy por encima de la media de la selección, lo que hace catapultar su aportación porcentual en la **vertiente económica**, llegando hasta el **53,3%**, por encima de los **100,8M€**.

En este código, **Francia y Portugal** ocupan las **dos primeras posiciones** con algo más del **42,0%**, por encima de las **5,6MilTn**, para el primer país, teniendo el **luso** el **29,5%**,

rayando los **4,0MilTn**. Pero realmente donde encontramos la disparidad entre estos dos destinos es en la correlación **Mil€/Tn**, teniendo el **primero** una representación muy elevada y por encima de todo el código del corcho y sus manufacturas con **9,3 puntos**, lo que provoca una representación porcentual en la vertiente económica del **51,9%**, superando los **52,3M€**. Sin embargo, el **segundo destino**, el **luso**, al desarrollar una correlación del **2,7 puntos**, provoca un montante económico muy mermado con tan sólo el **10,6%**, algo más de los **10,0M€**.

Elemento Mil€		2021			Elemento Tn		2021			Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn
		EXPORT	% Total Seleccionado	% Total Código			EXPORT	% Total Seleccionado	% Total Código				
4502 Corcho natu., descortez., escu	010 Portugal	16.847,56	99,33	8,91	4502 Corcho natu., descortez., escu	010 Portugal	11.126,76	99,66	14,94	556,34	12,64	0,05	1,51
	720 China	76,74	0,45	0,04		720 China	34,68	0,31	0,05	1,73	0,04	0,00	2,21
	005 Italia	29,61	0,17	0,02		005 Italia	2,55	0,02	0,00	0,13	0,00	0,00	11,61
	004 Alemania	1,30	0,01	0,00		004 Alemania	0,70	0,01	0,00	0,04	0,00	0,00	1,85
	001 Francia	5,76	0,03	0,00		001 Francia	0,15	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	37,42
Total Seleccionado		16.960,97	100,00	8,97	Total Seleccionado		11.164,84	100,00	14,99	558,24	12,69	0,05	1,52
Total Código		189.023,63		100,00	Total Código		74.462,51		100,00	3.723,13	84,62	0,34	2,54

Por último, vamos a terminar con el **Código 4502, Corcho natural...**, el cual participa con un volumen de **toneladas** del **14,9%** de todo el Código Corcho y sus Manufacturas, superando las **11,1Mil/Tn**. Como podemos comprobar, la correlación **Mil€/Tn** es inferior a la media de todo el código en general, quedándose en **1,5 puntos**, lo que le permite un desarrollo porcentual escaso comparado con la vertiente de las toneladas, el **8,9%**, casi **17,0M€**.

En cuanto al destino principal, como podemos ver, es **Portugal** el que aglutina casi la totalidad, y para no reiterar la descripción se remite a lo comentado anteriormente.

63.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC PREPARACIONES ALIMENTARIAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %- VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MIIC	2021			Elemento Tn	2021			Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn		
	EXPORT	% Total Selección	% Total Código		EXPORT	% Total Selección	% Total Código						
21 PREPARAC. ALIMENTICIAS DIVERSA	001 Francia	55.700,97	76,04	71,82	21 PREPARAC. ALIMENTICIAS DIVERSA	001 Francia	50.898,93	73,54	71,33	2.544,95	57,84	0,23	1,09
	006 Reino Unido	2.740,05	3,74	3,53		006 Reino Unido	3.868,30	5,59	5,42	193,41	4,40	0,02	0,71
	005 Italia	2.599,18	3,55	3,35		005 Italia	3.482,45	5,03	4,88	174,12	3,96	0,02	0,75
	004 Alemania	3.719,08	5,08	4,80		004 Alemania	3.332,24	4,81	4,67	166,61	3,79	0,02	1,12
	010 Portugal	2.396,94	3,27	3,09		010 Portugal	2.152,91	3,11	3,02	107,65	2,45	0,01	1,11
	075 Rusia	3.092,36	4,22	3,99		075 Rusia	2.136,13	3,09	2,99	106,81	2,43	0,01	1,45
	017 Bélgica	1.096,96	1,50	1,41		017 Bélgica	1.197,27	1,73	1,68	59,86	1,36	0,01	0,92
	003 Países Bajos	987,50	1,35	1,27		003 Países Bajos	1.108,03	1,60	1,55	55,40	1,26	0,01	0,89
	204 Marruecos	372,98	0,51	0,48		204 Marruecos	579,20	0,84	0,81	28,96	0,66	0,00	0,64
	448 Cuba	547,47	0,75	0,71		448 Cuba	454,15	0,66	0,64	22,71	0,52	0,00	1,21
Total Selección	73.253,48	100,00	94,45	Total Selección	69.209,61	100,00	96,99	3.460,48	78,65	0,32	1,06		
Total Código	77.558,97		100,00	Total Código	71.354,69		100,00	3.567,73	81,08	0,33	1,09		

La selección de los **diez primeros mercados** en este de **Preparaciones Alimentarias**, como podemos ver, copan **casi la totalidad** de las mismas con el **96,9%**, superando las **69,2MilTn**. Desarrollando una correlación **Mil€/Tn** similar a la media de la toda la exportación regional de este código con **1,0 puntos**, lo que le permite participar con el **94,4%** del **volumen de facturación**, superando los **73,2M€**.

Por países, el que más exportación recibe es **Francia** con el **73,5%** de la selección, por encima de las **50,8MilTn**. Y con una correlación **Mil€/Tn** ligeramente superior a la media de la selección con **1,09 puntos**, lo que hace elevar la **aportación económica** del propio al **76,0%**, superando los **55,7M€**.

A bastante distancia de este primero, **Reino Unido** ocupa el **segundo lugar** con el **5,5%**, rayando las **4,0MilTn**. Pero, como podemos comprobar, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** muy inferior a la media con **0,7 puntos**, lo que hace lastrar la **aportación económica** al **3,7%**, unos **2,7M€**.

Y el último mercado que vamos a comentar descriptivamente es **Italia** con el **5,0%** de la **exportación** de este código Preparaciones alimentarias, unas **3,4MilTn**. Como podemos comprobar, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** muy por debajo de la media de la selección con **0,7 puntos**, dando lugar a un **desarrollo económico** del **3,5%**, superando los **2,5M€**.

64.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS PREPARACIONES ALIMENTARIAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento Mi€	2021 ↓			Elemento Tn	2021 ↓			Teus	Trenes	Trenes / día	Mi€/Tn		
	EXPORT ↓	% Total Selección	% Total Código		EXPORT ↓	% Total Selección	% Total Código						
2103 Preparaciones para salsas y sa	001 Francia	50.801,85	77,84	65,50	2103 Preparaciones para salsas y sa	001 Francia	48.213,09	76,72	67,57	2.410,65	54,79	0,22	1,05
	006 Reino Unido	2.707,09	4,15	3,49		006 Reino Unido	3.854,54	6,13	5,40	192,73	4,38	0,02	0,70
	004 Alemania	3.719,08	5,70	4,80		004 Alemania	3.332,24	5,30	4,67	166,61	3,79	0,02	1,12
	075 Rusia	3.092,36	4,74	3,99		075 Rusia	2.136,13	3,40	2,99	106,81	2,43	0,01	1,45
	010 Portugal	783,05	1,20	1,01		010 Portugal	1.223,04	1,95	1,71	61,15	1,39	0,01	0,64
	017 Bélgica	1.079,58	1,65	1,39		017 Bélgica	1.178,68	1,88	1,65	58,93	1,34	0,01	0,92
	003 Países Bajos	947,43	1,45	1,22		003 Países Bajos	1.039,30	1,65	1,46	51,97	1,18	0,00	0,91
	005 Italia	1.271,43	1,95	1,64		005 Italia	840,34	1,34	1,18	42,02	0,95	0,00	1,51
	204 Marruecos	372,98	0,57	0,48		204 Marruecos	579,20	0,92	0,81	28,96	0,66	0,00	0,64
	448 Cuba	487,84	0,75	0,63		448 Cuba	444,86	0,71	0,62	22,24	0,51	0,00	1,10
Total Selección	65.262,68	100,00	84,15	Total Selección	62.841,43	100,00	88,07	3.142,07	71,41	0,29	1,04		
Total Código	77.558,97		100,00	Total Código	71.354,69		100,00	3.567,73	81,08	0,33	1,09		

El Código 2103 Preparación para salsas es el que más participa en este Taric con el **88,0%** de la selección de estos diez mercados, algo más de **62,8MilTn**. Y como podemos ver, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** muy a la par a la media con **1,0 puntos**, lo que le hace aportar más del **84,1%** del **volumen de facturación**, superando los **65,2M€**.

Destaca el **país galo** como el **primer receptor** con el **76,7%**, rayando las **48,2MilTn**. Y que al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** de **1,0 puntos**, similar a la media de la selección, le procura un porcentual en la **aportación económica** del **77,8%**, por encima de los **50,8M€**.

El **segundo mercado**, muy distanciado del primero, es **Reino Unido** con el **6,1%**, ligeramente por encima de las **3,8MilTn**. Y que al tener una correlación **Mil€/Tn** bastante por debajo de la media con **0,7 puntos**, hace que el **volumen porcentual económico** sea más bajo que el que le proporciona las toneladas, siendo del **4,1%**, unos **2,7M€**.

Y para terminar lo vamos a hacer con **Alemania**, este aporta un volumen parecido al destino comentado anteriormente con **3,3MilTn**, pero que al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** mucho más alta con **1,1 puntos**, le lleva a una participación en la **vertiente económica** mayor con el **5,7%**, algo más de **3,7M€**.

Elemento Mi€	2021 ↓			Elemento Tn	2021 ↓			Teus	Trenes	Trenes / día	Mi€/Tn		
	EXPORT ↓	% Total Selección	% Total Código		EXPORT ↓	% Total Selección	% Total Código						
2104 Preparaciones para sopas, pota	005 Italia	1.200,04	22,41	1,55	2104 Preparaciones para sopas, pota	005 Italia	2.602,40	51,43	3,65	130,12	2,96	0,01	0,46
	001 Francia	4.105,25	76,68	5,29		001 Francia	2.427,70	47,98	3,40	121,39	2,76	0,01	1,69
	017 Bélgica	15,11	0,28	0,02		017 Bélgica	15,85	0,31	0,02	0,79	0,02	0,00	0,95
	448 Cuba	18,51	0,35	0,02		448 Cuba	6,05	0,12	0,01	0,30	0,01	0,00	3,06
	456 República Dominicana	4,99	0,09	0,01		456 República Dominicana	4,98	0,10	0,01	0,25	0,01	0,00	1,00
	010 Portugal	4,21	0,08	0,01		010 Portugal	1,62	0,03	0,00	0,08	0,00	0,00	2,60
	728 Corea del Sur (Rep. de Corea)	4,96	0,09	0,01		728 Corea del Sur (Rep. de Corea)	0,74	0,01	0,00	0,04	0,00	0,00	6,74
	322 R.D. del Congo	0,28	0,01	0,00		322 R.D. del Congo	0,12	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	2,38
	007 Irlanda	0,48	0,01	0,00		007 Irlanda	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,96
	248 Senegal	0,13	0,00	0,00		248 Senegal	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,39
Total Selección	5.353,96	100,00	6,90	Total Selección	5.059,59	100,00	7,09	252,98	5,75	0,02	1,06		
Total Código	77.558,97		100,00	Total Código	71.354,69		100,00	3.567,73	81,08	0,33	1,09		

Con el **7,0%** del volumen de **toneladas** exportadas, ligeramente por encima de las **5,0Mil**, nos encontramos con el **Código 2104 Preparaciones para sopas**, desarrollando **1,0 puntos** en la correlación **Mil€/Tn**, ligeramente por debajo de la media de todo el código, lo que le permite la contribución a Preparaciones Alimentarias del **6,9%** de la **facturación**, superando ligeramente **5,3M€**.

Por países, como podemos ver, casi la mayoría recae en dos principalmente, **Italia** y **Francia**, con una aportación en cuanto a las **toneladas** muy **similar** en torno a las **2,5Mil**. Pero donde podemos ver la disparidad entre estos destinos es en la correlación **Mil€/Tn**, quedándose el primero en un escaso **0,4 puntos**, lo que repercute negativamente en el **aporte económico**, lastrándolo al **22,4%**, algo más de **1,2M€**, mientras que el mercado **Francés**, al disponer de una correlación del **1,6 puntos**, hace catapultar la representación económica al **76,6%**, por encima de los **4,1M€**.

En cuanto al resto, tanto de mercados como de códigos, la representación en el volumen de toneladas es muy escasa, por lo que su impacto en el movimiento de mercancías tiene poca relevancia, por lo que no se tratarán

65.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC MANUFACTURAS DE FUNDICIÓN. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MiIC	2021			Elemento Tn	2021							
	EXPORT	% Total Selección	% Total Código		EXPORT	% Total Selección	% Total Código	Teus	Trenes	Trenes /día	Mil€/Tn	
73 MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	010 Portugal	35.303,28	44,02	41,71	010 Portugal	22.245,21	49,45	46,96	1.112,26	25,28	0,10	1,59
	004 Alemania	23.308,91	29,06	27,54	004 Alemania	11.906,62	26,47	25,13	595,33	13,53	0,05	1,96
	017 Bélgica	4.258,26	5,31	5,03	017 Bélgica	3.895,65	8,66	8,22	194,78	4,43	0,02	1,09
	001 Francia	11.460,62	14,29	13,54	001 Francia	3.401,55	7,56	7,18	170,08	3,87	0,02	3,37
	024 Islandia	2.657,28	3,31	3,14	024 Islandia	1.482,73	3,30	3,13	74,14	1,68	0,01	1,79
	512 Chile	1.183,71	1,48	1,40	512 Chile	810,05	1,80	1,71	40,50	0,92	0,00	1,46
	338 Djibouti	734,56	0,92	0,87	338 Djibouti	500,11	1,11	1,06	25,01	0,57	0,00	1,47
	706 Singapur	471,04	0,59	0,56	706 Singapur	298,38	0,66	0,63	14,92	0,34	0,00	1,58
	516 Bolivia	359,76	0,45	0,43	516 Bolivia	228,15	0,51	0,48	11,41	0,26	0,00	1,58
	028 Noruega	464,57	0,58	0,55	028 Noruega	217,92	0,48	0,46	10,90	0,25	0,00	2,13
Total Selección	80.202,00	100,00	94,76	Total Selección	44.986,35	100,00	94,96	2.249,32	51,12	0,21	1,78	
Total Código	84.632,63		100,00	Total Código	47.371,98		100,00	2.368,60	53,83	0,22	1,79	

Los **diez mercados seleccionados** para el **Código Manufacturas de Fundición** suponen casi la totalidad de este con el **94,9%**, superando las **44MilTn**. Y, como podemos comprobar, registra una correlación **Mil€/Tn** superior a la media de la que registra la exportación regional con **1,7 puntos**. Haciendo que estos seleccionados contribuyan con el **94,7%** del **volumen económico**, superando los **80,2M€**.

Destaca, en **primer lugar**, **Portugal** con el **49,4%**, superando las **22,2MilTn**, registrando una correlación **Mil€/Tn** ligeramente inferior a la media del propio código con **1,59 puntos**. Lo que hace que la representación porcentual, desde un punto de vista económico, sea ligeramente menor a la que por natural le correspondería por toneladas, quedándose en el **44,0%**, superando los **35,3M€**.

En **segundo lugar** el **mercado alemán** con el **26,4%**, por encima de las **11,9MilTn**, con una correlación **Mil€/Tn** superior a la media con **1,9 puntos**. Lo que eleva su desarrollo porcentual económico al **29,0%**, superando los **23,3M€**.

Bélgica lo encontramos a continuación, en **tercer lugar**, con una aportación del **8,6%** del volumen de las **toneladas**, algo más de **3,8Mil**. Como podemos ver, dispone de una correlación **Mil€/Tn** de las más bajas de todo el ranking de la selección con **1,0 puntos** lo que hace llevar a este mercado a un montante de **facturación** del **5,3%**, por encima de los **4,2M€**.

Y para terminar lo vamos a hacer con el **mercado galo**, aunque su presencia en cuanto al volumen de toneladas no es muy relevante, si lo es en cuanto a su aportación económica. Este representa el **7,5%**, con algo más de **3,4MilTn**, pero que al disponer de una correlación **Mil€/Tn** bastante alta, la más alta de toda la selección, con **3,3 puntos**, representa el **14,2%** de la **facturación**, por encima de los **11,4M€**.

En cuanto al resto de los mercados carecen de relevancia por su escaso aporte en el volumen de toneladas, por lo que no se tratarán.

66.- PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS MANUFACTURAS DE FUNDICIÓN. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCIAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MI€	2021 ↓			Elemento Tn	2021 ↓			Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn		
	EXPORT ↓	% Total Selección	% Total Código		EXPORT ↓	% Total Selección	% Total Código						
7308 Construcciones y sus partes (p)	004 Alemania	21.614,71	60,96	25,54	7308 Construcciones y sus partes (p)	004 Alemania	9.552,35	48,83	20,16	477,62	10,85	0,04	2,26
	010 Portugal	5.936,97	16,74	7,01		010 Portugal	5.152,02	26,34	10,88	257,60	5,85	0,02	1,15
	024 Islandia	2.657,28	7,49	3,14		024 Islandia	1.482,73	7,58	3,13	74,14	1,68	0,01	1,79
	017 Bélgica	1.756,51	4,95	2,08		017 Bélgica	1.107,34	5,66	2,34	55,37	1,26	0,01	1,59
	512 Chile	974,67	2,74	1,15		512 Chile	765,77	3,91	1,62	38,29	0,87	0,00	1,27
	338 Djibouti	734,56	2,07	0,87		338 Djibouti	500,11	2,56	1,06	25,01	0,57	0,00	1,47
	001 Francia	625,36	1,76	0,74		001 Francia	371,89	1,90	0,79	18,59	0,42	0,00	1,68
	516 Bolivia	359,76	1,01	0,43		516 Bolivia	228,15	1,17	0,48	11,41	0,26	0,00	1,58
	028 Noruega	462,67	1,30	0,55		028 Noruega	217,82	1,11	0,46	10,89	0,25	0,00	2,12
	272 Costa de Marfil	335,79	0,95	0,40		272 Costa de Marfil	183,54	0,94	0,39	9,18	0,21	0,00	1,83
Total Selección	35.455,28	100,00	41,89	Total Selección	19.561,72	100,00	41,29	978,09	22,23	0,09	1,81		
Total Código	84.632,63		100,00	Total Código	47.371,98		100,00	2.368,60	53,83	0,22	1,79		

Con el **41,2%** se presenta el Código más voluminoso de este Taric **7308 Construcciones y sus partes...** con **19,5Mil/Tn**. Y como podemos ver, esto mercados objetos, desarrollan una correlación **Mil€/Tn** por encima de la media regional, incluso de propio código Manufacturas de Fundición con **1,8 puntos**, lo que hace de este que aporte una **presencia económica** del **41,8%**, superando, ligeramente, los **35,4M€**.

Por países, recogemos en primer lugar **Alemania** con el **48,8%**, superando las **9,5MilTn**. El cual dispone de una correlación **Mil€/Tn** bastante superior a la media de la selección con **2,2 puntos**, la más alta, lo que contribuye a elevar la **aportación porcentual económica** más allá de la que le corresponde por natural del aporte de la toneladas, siendo estas del **60,9%**, por encima de los **21,6M€**.

En **segundo lugar Portugal**, ya a bastante distancia del mercado anterior, aporta el **26,3%**, algo más de **5,1MilTn**. Pero como podemos comprobar, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** que se encuentra por debajo de la media con **1,1 puntos**, lo que hace de este mercado que tenga un desarrollo económico lastrado porcentualmente al **16,7%**, rayando casi los **6,0M€**.

En cuanto al resto de mercados, su representación en el volumen de toneladas es escaso, con poca incidencia en los flujos de mercancías, por lo que no se tratarán.

Elemento MI€	2021 ↓			Elemento Tn	2021 ↓			Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn		
	EXPORT ↓	% Total Selección	% Total Código		EXPORT ↓	% Total Selección	% Total Código						
7310 Depósitos, barriles, tambores,	010 Portugal	17.777,60	95,21	21,01	7310 Depósitos, barriles, tambores,	010 Portugal	7.648,04	93,36	16,14	382,40	8,69	0,03	2,32
	706 Singapur	471,04	2,53	0,56		706 Singapur	298,38	3,64	0,63	14,92	0,34	0,00	1,58
	416 Guatemala	234,96	1,26	0,28		416 Guatemala	178,77	2,18	0,38	8,94	0,20	0,00	1,31
	500 Ecuador	137,35	0,74	0,16		500 Ecuador	63,12	0,77	0,13	3,16	0,07	0,00	2,18
	001 Francia	26,26	0,14	0,03		001 Francia	2,63	0,03	0,01	0,13	0,00	0,00	10,00
	436 Costa Rica	4,24	0,02	0,01		436 Costa Rica	0,83	0,01	0,00	0,04	0,00	0,00	5,09
	Total Selección	18.651,44	100,00	22,04		Total Selección	8.191,78	100,00	17,29	409,59	9,31	0,04	2,28
Total Código	84.632,63		100,00	Total Código	47.371,98		100,00	2.368,60	53,83	0,22	1,79		

El **Código 7310 Depósitos, barriles, tambores...**, como podemos ver, contribuye con el **17,2%** de las toneladas, el **8,1Mil**. Desarrollando una correlación **Mil€/Tn**

bastante alta con respecto a la media de las Manufacturas de fundición con **2,2 puntos**. Elevando la **aportación porcentual económica** al **22,0%**, sobrepasando los **18,6M€**.

Alemania es el **principal destino** con casi la totalidad, alcanzando el **93,3%**, superando las **7,6MilTn**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** con **2,3 puntos**, muy alta, hace que la representación porcentual en la vertiente económica llegue al **95,3%**, por encima de los **17,7M€**.

En cuanto al resto de mercados carecen de relevancia, por la escasa impronta que le otorgan las toneladas, siendo poco relevante para los flujos y los movimientos de las propias, por lo que no se tratarán.

Elemento Mil€		2021 ↓		Elemento Tn		2021 ↓		Teus	Trenes	Trenes /día	Mil€/Tn		
	EXPORT ↓	% Total Selección	% Total Código		EXPORT ↓	% Total Selección	% Total Código						
7303 Tubos y perfiles huecos, de fu	017 Bélgica	2.497,84	49,93	2,95	7303 Tubos y perfiles huecos, de fu	017 Bélgica	2.788,06	46,55	5,89	139,40	3,17	0,01	0,90
	004 Alemania	1.674,74	33,47	1,98		004 Alemania	2.354,05	39,30	4,97	117,70	2,68	0,01	0,71
	010 Portugal	433,87	8,67	0,51		010 Portugal	377,90	6,31	0,80	18,90	0,43	0,00	1,15
	060 Polonia	198,93	3,98	0,24		060 Polonia	214,55	3,58	0,45	10,73	0,24	0,00	0,93
	068 Bulgaria	142,85	2,86	0,17		068 Bulgaria	191,37	3,19	0,40	9,57	0,22	0,00	0,75
	064 Hungría	53,23	1,06	0,06		064 Hungría	63,89	1,07	0,13	3,19	0,07	0,00	0,83
	028 Noruega	1,50	0,03	0,00		028 Noruega	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,48
	006 Reino Unido	0,19	0,00	0,00		006 Reino Unido	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,00
Total Selección	5.003,15	100,00	5,91	Total Selección	5.989,94	100,00	12,64	299,50	6,81	0,03	0,84		
Total Código	84.632,63		100,00	Total Código	47.371,98		100,00	2.368,60	53,83	0,22	1,79		

Con el **12,6%**, superando las **5,9MilTn**, tenemos el **Código 7303 Tubos y perfiles huecos...**, el cual tiene la correlación **Mil€/Tn** más baja si tomamos como referencia la media de la Manufacturas de Fundición con **0,8 puntos**. Lo que le permite un **volumen porcentual** más bajo al que le corresponde por la vertiente de las toneladas, llegando alcanzar el **5,9%**, superando los **5,0M€**.

Bélgica ocupa el mayor porcentaje de la exportación con el **46,5%**, superando las **2,7MilTn**. Y que al disponer de una correlación **Mil€/Tn** ligeramente mayor que la media de la selección con **0,9 puntos**, le permite una presencia económica del **49,9%** en la **facturación**, algo más de **2,4Mil€**.

Alemania en **segunda posición**, muy cercano en cuanto al volumen en **toneladas** al destino anterior con el **39,3%**, lo que supone unas **2,3Mil**. Pero, como podemos ver, que al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** bastante más baja que el mercado anterior, hace que su presencia en la vertiente en la facturación se merme al **33,4%**, por encima de los **1,6M€**.

En cuanto al resto de mercados, por su escasa relevancia no se tratarán.

Elemento Mil€		2021 ↓			Elemento Tn		2021 ↓			Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn
		EXPORT ↓	% Total Selección	% Total Código			EXPORT ↓	% Total Selección	% Total Código				
7306 Los demás tubos y perfiles hue	010 Portugal	5.562,35	100,00	6,57	7306 Los demás tubos y perfiles hue	010 Portugal	5.144,42	100,00	10,86	257,22	5,85	0,02	1,08
Total Selección		5.562,35	100,00	6,57	Total Selección		5.144,42	100,00	10,86	257,22	5,85	0,02	1,08
Total Código		84.632,63		100,00	Total Código		47.371,98		100,00	2.368,60	53,83	0,22	1,79

Para terminar, nos gustaría hacerlo con el **7306 Los demás tubos y perfiles**. Siendo el único país de exportación **Portugal**, recibiendo el **100%** de las toneladas, superando las **5,1Mil**. Y que al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** de **1,0 puntos**, muy baja con respecto a la media del todo el código, procura una **aportación porcentual económica** también baja con el **6,5%**, unos **5,5M€**.

En cuanto al resto de los códigos, como podemos comprobar, tienen escaso impacto para la movilidad de los flujos de mercancías, por lo que no se tratarán.

67.- 10 PRINCIPALES CÓDIGOS TARIC 2 DÍGITOS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCIAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento Mil€	2021 ↓		Elemento Tn	2021 ↓		Teus	Trenes	Trenes/día	Mil€/Tn
	IMPORT ↓	%		IMPORT ↓	%				
72 FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	185.344,39	26,15	72 FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	429.970,57	39,36	21.498,53	488,60	1,96	0,43
27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	12.446,85	1,76	27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	119.128,14	10,91	5.956,41	135,37	0,54	0,10
85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	347.351,02	49,01	85 APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	95.767,74	8,77	4.788,39	108,83	0,44	3,63
70 VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS	26.215,81	3,70	70 VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS	93.839,23	8,59	4.691,96	106,64	0,43	0,28
25 SAL, YESO, PIEDRAS S/ TRABAJAR	2.525,29	0,36	25 SAL, YESO, PIEDRAS S/ TRABAJAR	66.885,68	6,12	3.344,28	76,01	0,31	0,04
20 CONSERVAS VERDURA O FRUTA; ZUM	41.131,85	5,80	20 CONSERVAS VERDURA O FRUTA; ZUM	61.672,28	5,65	3.083,61	70,08	0,28	0,67
31 ABONOS	17.541,32	2,47	31 ABONOS	59.044,59	5,41	2.952,23	67,10	0,27	0,30
15 GRASAS, ACEITE ANIMAL O VEGETA	56.718,84	8,00	15 GRASAS, ACEITE ANIMAL O VEGETA	56.987,88	5,22	2.849,39	64,76	0,26	1,00
28 PRODUCT. QUÍMICOS INORGÁNICOS	6.805,27	0,96	28 PRODUCT. QUÍMICOS INORGÁNICOS	56.865,65	5,21	2.843,28	64,62	0,26	0,12
44 MADERA Y SUS MANUFACTURAS	12.705,87	1,79	44 MADERA Y SUS MANUFACTURAS	52.211,74	4,78	2.610,59	59,33	0,24	0,24
TOTAL SELECCIÓN	708.786,51	37,50	TOTAL SELECCIÓN	1.092.373,50	69,10	54.618,68	1.241,33	4,99	0,65
TOTAL IMPORTACIÓN	1.890.259,73	100,00	TOTAL IMPORTACIÓN	1.580.768,73	100,00	79.038,44	1.796,33	7,21	1,20

La región ha **importado** en el **año 2021** algo más de **1,5MTn**, lo que arroja una capacidad para desarrollar **7,2 composiciones ferroviarias al día** -trenes normalizados de 450m-. Y, como podemos comprobar, desarrolla una media superior en la correlación **Mil€/Tn** si la comparamos con la que realiza la región para la exportación, siendo esta de **1,2 puntos**, *dato negativo por otra parte*. Alcanzando un montante económico de más de **1,8MilM€**.

Para los comentarios descriptivos de los **Códigos Taric de 2 dígitos** nos vamos a centrar en los **diez más voluminosos** de la importación, copando estos más del **69,0%** de las **toneladas**. Y donde destaca el **72 Fundición de hierro y acero** con el **39,3% de los diez elementos seleccionados**, superando las **429,9MITn**, lo que le permite desarrollar casi **2,0 trenes diarios**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** es muy inferior a la media de toda la importación regional con **0,43 puntos**, lo que le lastra el **desarrollo porcentual económico**, bastante inferior si tomamos el volumen porcentual de las toneladas como referencia, registrando un **26,1%**, superando los **185,3M€**.

A bastante distancia nos encontramos en **segundo lugar**, con el **10,9%**, algo más de **119,1MilTn**, el **Código 27 Combustibles, aceite mineral**. El cual no tiene capacidad para componer una frecuencia ferroviaria al día. Con una correlación **Mil€/Tn** muy por debajo a la que se comentó anteriormente con **0,1 puntos**. Por lo que a este le sucede un escenario muchísimo más acusado a lo comentado renglones arriba en cuanto a la

representación porcentual en la facturación, otorgando un **volumen económico** muy escaso con el **1,7%**, por encima de los **12,4M€**.

El **Código 85 Aparatos y material eléctrico** en **tercer lugar** con el **8,7%**, supera las **95,7MilTn**. Y donde, como podemos comprobar, nos encontramos con una correlación **Mil€/Tn** muy alta con **3,6 puntos**, lo que provoca que el **volumen económico** adquiera un desarrollo exponencial con el **49,0%**, superando los **347,3M€**. *La cantidad más alta de todo el ranking.*

En **cuarto lugar** el **Código 70 Vidrios y sus manufacturas** con **93,8MilTn**, lo que equivale al **8,5%**. Pudiéndose comprobar que dispone de una correlación **Mil€/Tn** que está muy por debajo de la media con **0,2 puntos**, lo que lleva a una reducción en la **aportación** porcentual **económica** si la comparamos con la que arroja la vertiente de las toneladas, el **3,7%**, más de los **26,2M€**.

Por encima de las **60,0MilTn**, lo que supone en torno al **6,0%** del volumen, se desarrollan los **Códigos 25 Sal, yeso, piedras S/ trabajar** y el **20 Conservas de verduras o frutas; zum...**, en **cuarto y quinto** puesto, respectivamente. Con una correlación **Mil€/Tn** muy baja para el primero con **0,04 puntos**, estando el segundo rayando la media con **0,6**. Lo que hace que, como es de esperar, tengan un comportamiento dispar en la **vertiente económica** con el **0,3% -2,5M€-** para el **Código 25**, y del **5,8% -41,1M€-** para el **Código 20**.

En cuanto al resto de **códigos seleccionados**, el **porcentual** aportado se encuadra entre el **5,0** y el **4,0%**, por encima de las **50,0 Mil**, no llegando a las **60 MilTn**. En este transepto nos encontramos como **códigos más atractivos** el **15 Grasas, aceite animal o vegetal**, y que a pesar, que también, de su volumen de toneladas, que alcanza casi las **57,0Mil**, lo que realmente le hace interesante es la correlación **Mil€/Tn** con **1,0 puntos**, permitiendo un volumen de **facturación** por encima de los **56,7M€**.

Dentro de estos, nos encontramos el **Código 31 Abonos** con **17,0M€**, pero como podemos observar arroja un volumen de toneladas, nada despreciable, cercano a las **60,0Mil**, pero que al desarrollar una correlación, *positiva a la hora de compras*, de **0,3**

puntos, menos de la mitad de la media de los códigos seleccionados, se transforma en una **presencia económica** de algo más de **17,5M€**.

En cuanto a los dos restantes, **28 Productos químicos inorgánicos y el 44 Maderas y sus manufacturas**, bastante próximos en cuanto al volumen de toneladas, aportando el **primero 56,8Mil**, desarrollando **el segundo** algo más de **5,2Mil**. Pero, como podemos comprobar, aunque tengan una puntuación escasa en la correlación **Mil€/Tn**, por debajo de la media de la selección, al desarrollar el **código 44, 0,24 puntos**, casi el doble del primero, siendo este último de **0,12**, se traduce en un comportamiento inverso en el posicionamiento en el ranking seleccionado, teniendo **el segundo** un volumen mayor con **12,7M€**, mientras que **el primero** se queda en la mitad con **6,8M**.

68.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC FUNDICIÓN DE HIERRO Y ACERO. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %- VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MI€	2021				Elemento Tn	2021				Teus	Trenes	Trenes / día	MI€/Tn
	IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Código			IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Código					
72 FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	010 Portugal	119.008,05	66,08	64,21	72 FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	010 Portugal	311.643,23	73,32	72,48	15.582,16	354,14	1,42	0,38
	001 Francia	12.962,91	7,20	6,99		001 Francia	31.545,66	7,42	7,34	1.577,28	35,85	0,14	0,41
	030 Suecia	8.951,11	4,97	4,83		030 Suecia	24.207,30	5,70	5,63	1.210,36	27,51	0,11	0,37
	075 Rusia	6.384,73	3,55	3,44		075 Rusia	18.180,16	4,28	4,23	909,01	20,66	0,08	0,35
	220 Egipto	11.243,89	6,24	6,07		220 Egipto	12.287,56	2,89	2,86	614,38	13,96	0,06	0,92
	006 Reino Unido	4.193,63	2,33	2,26		006 Reino Unido	10.331,43	2,43	2,40	516,57	11,74	0,05	0,41
	004 Alemania	7.135,55	3,96	3,85		004 Alemania	6.044,12	1,42	1,41	302,21	6,87	0,03	1,18
	007 Irlanda	1.688,71	0,94	0,91		007 Irlanda	4.284,28	1,01	1,00	214,21	4,87	0,02	0,39
	005 Italia	6.005,94	3,33	3,24		005 Italia	3.516,25	0,83	0,82	175,81	4,00	0,02	1,71
	052 Turquía	2.526,24	1,40	1,36		052 Turquía	2.984,71	0,70	0,69	149,24	3,39	0,01	0,85
Total Seleccionado	180.100,75	100,00	97,17	Total Seleccionado	425.024,70	100,00	98,85	21.251,23	482,98	1,94	0,42		
Total Código	185.344,39		100,00	Total Código	429.970,57		100,00	21.498,53	488,60	1,96	0,43		

Los diez mercados seleccionados de la importación de este Código Fundición de hierro y acero, como podemos comprobar, copan casi la totalidad del propio con el **98,8%**, superando las **425MITn**, desarrollando una correlación **Mil€/Tn** muy por debajo de toda la importación regional con **0,4 puntos**. Lo que le procura un **desarrollo económico** superior a los **180M€**.

Por países destaca **Portugal** con el **73,3%** del volumen de los países seleccionados, superando las **311MilTn**, disponiendo de la posibilidad de desarrollar **1,4 composiciones ferroviarias diarias**. Quedándose la correlación **Mil/Tn** ligeramente por debajo de la media con **0,38 puntos**, lo que hace que la **contribución económica** de este mercado sea ligeramente inferior, quedándose al **66,0%**, superando los **119,M€**.

Francia, a muy larga distancia, con el **7,4%** ocupa el **segundo lugar** con **31,5MilTn**. Disponiendo de una correlación **Mil€/Tn** similar a la media, siendo de **0,4 puntos**, lo que le hace a este que aporte un **montante económico** muy parecido al porcentual en el volumen de toneladas, estando en el **7,2%**, superando los **12,9M€**.

El **tercer país** es **Suecia** con el **5,7%**, superando las **24,2MilTn**. Y como podemos comprobar desarrolla una correlación **Mil€/Tn** baja, más que la media del propio código con **0,3 puntos**, lo que le lleva a arrojar el **4,9%** del **volumen de facturación**, superando los **8,9M€**.

Y, por último, en este comentario descriptivo, vamos a terminar con el **mercado ruso**, en **cuarto lugar**. El cual aporta un volumen de **toneladas** muy escaso con el **4,2%**, superando ligeramente las **18,1Mil**. Pero, como podemos observar, al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** pareja a la media con el **0,3**, le hace aportar un **volumen**

económico porcentual similar al que arroja las toneladas con el **3,5%**, por encima de los **6,3M€**.

69.- PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS FUNDICIÓN DE HIERRO Y ACERO. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MI€	2021 ↓				Elemento Tn	2021 ↓				Teus	Trenes	Trenes / día	MI€/Tn
	IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código			IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código					
7204 Desperdicios y desechos (chata)	010 Portugal	106.597,43	76,90	59,19	7204 Desperdicios y desechos (chata)	010 Portugal	299.577,05	77,50	69,67	14.978,85	340,43	1,37	0,36
	001 Francia	10.827,51	7,81	6,01		001 Francia	29.996,50	7,76	6,98	1.499,82	34,09	0,14	0,36
	030 Suecia	8.918,62	6,43	4,95		030 Suecia	24.187,32	6,26	5,63	1.209,37	27,49	0,11	0,37
	075 Rusia	6.384,73	4,61	3,55		075 Rusia	18.180,16	4,70	4,23	909,01	20,66	0,08	0,35
	006 Reino Unido	4.193,63	3,03	2,33		006 Reino Unido	10.331,43	2,67	2,40	516,57	11,74	0,05	0,41
	007 Irlanda	1.688,71	1,22	0,94		007 Irlanda	4.284,28	1,11	1,00	214,21	4,87	0,02	0,39
	Total Seleccionado	138.610,63	100,00	76,96		Total Seleccionado	386.556,74	100,00	89,90	19.327,84	439,27	1,76	0,36
Total Código	180.100,75		100,00	Total Código	429.970,57		100,00	21.498,53	488,60	1,96	0,42		

Por código Taric de cuatro dígitos destaca, en primer lugar, el **7204 Desperdicios y desechos (chatarra)**, copando el mayor volumen de la importación de la Fundición de hierro y acero con el **89,9%** del propio, superando las **386,5MilTn**. Pero que al disponer de una correlación **Mil€/Tn** inferior a la media con **0,3 puntos**, le hace lastrar su desarrollo económico al **76,9%**, algo más de **138,6M€**.

Por países, **Portugal** con el **77,5%** ocupa el primer lugar, superando las **299MITn**, desarrollando una correlación **Mil€/Tn** similar a la que registra la media de la selección con **0,36 puntos**, disponiendo de un porcentaje similar al que desarrolla las toneladas con el **76,9%** del montante económico, superando los **106,5M€**.

Francia es el segundo país con mayor volumen de toneladas, pero, evidentemente, a muy larga distancia del primero con el **7,7%**, superando las **29,9MilT**. Y como podemos comprobar, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** similar al mercado anterior con **0,36 puntos**, lo que hace que aporte el **7,8%**, ligeramente por encima de los **10,8M€**.

Elemento MI€	2021 ↓				Elemento Tn	2021 ↓				Teus	Trenes	Trenes / día	MI€/Tn
	IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código			IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código					
7208 Productos laminados planos de	220 Egipto	10.647,69	89,14	5,91	7208 Productos laminados planos de	220 Egipto	11.847,56	89,00	2,76	592,38	13,46	0,05	0,90
	001 Francia	590,61	4,94	0,33		001 Francia	797,26	5,99	0,19	39,86	0,91	0,00	0,74
	010 Portugal	466,05	3,90	0,26		010 Portugal	431,32	3,24	0,10	21,57	0,49	0,00	1,08
	700 Indonesia	240,33	2,01	0,13		700 Indonesia	236,31	1,78	0,05	11,82	0,27	0,00	1,02
Total Seleccionado	11.944,68	100,00	6,63	Total Seleccionado	13.312,45	100,00	3,10	665,62	15,13	0,06	0,90		
Total Código	180.100,75		100,00	Total Código	429.970,57		100,00	21.498,53	488,60	1,96	0,42		

En la segunda posición de códigos de cuatro dígitos se registra el **7208 Productos laminados planos** con el **3,1%** del aporte a la Fundición de hierro y acero, más de **13,3Mil/Tn**. Como podemos comprobar, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** superior a la media del código con **0,9 puntos**, lo que le permite una representación más alta que la que le corresponde por el volumen de toneladas, alcanzando el **6,6%**, superando los **11,9M€**.

Egipto copa la mayoría de la importación con el **89,0%** de la selección, algo más de **11,8MilTn**, disponiendo de una correlación **Mil€/Tn** muy superior a la medida de todo el

código con **0,9 puntos**. Lo que le otorga a este mercado atribuirse el **89,1%** del **volumen económico**, superando los **10,6M€**.

A muy larga distancia encontramos al **país galo** con el **5,9%**, con **797Tn**. Y, como podemos ver, con una correlación **Mil€/Tn** bastante inferior al anterior con **0,7 puntos**, le hace contribuir con el **4,9%** a la **aportación económica**, **590Mil€**.

Elemento Mi€		2021 ↓			Elemento Tn		2021 ↓						
		IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código			IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código	Teus	Trenes	Trenes /dia	Mil€/Tn
7210 Productos laminados planos de	010 Portugal	5.628,58	66,45	3,13	7210 Productos laminados planos de	010 Portugal	5.207,69	62,19	1,21	260,38	5,92	0,02	1,08
	052 Turquía	2.382,90	28,13	1,32		052 Turquía	2.846,85	34,00	0,66	142,34	3,24	0,01	0,84
	005 Italia	307,54	3,63	0,17		005 Italia	168,52	2,01	0,04	8,43	0,19	0,00	1,82
	664 India	150,91	1,78	0,08		664 India	150,29	1,79	0,03	7,51	0,17	0,00	1,00
Total Seleccionado		8.469,93	100,00	4,70	Total Seleccionado		8.373,34	100,00	1,95	418,67	9,52	0,04	1,01
Total Código		180.100,75		100,00	Total Código		429.970,57		100,00	21.498,53	488,60	1,96	0,42

Y para terminal, este comentario descriptivo de los códigos de cuatro dígitos, lo vamos a hacer con el **7210 Productos Laminados Planos**, que tan sólo representa el **1,9%**, proporcionando un montante de **8,3MilTn**. Como podemos comprobar, este desarrolla una correlación **Mil€/Tn** superior a la media de todo el código de la Fundición de hierro y acero con **1,0 puntos**, lo que se transforma en una representación en el volumen porcentual de la facturación mucho mayor con el **4,7%**, superando los **8,4M€**.

En cuanto a los países de importación, destaca **Portugal** alcanzando casi el **62,1%**, superando los **5,2MilTn**, y como podemos ver, la correlación **Mil€/Tn** es bastante alta con **1,0 puntos**, por la que el volumen porcentual de las toneladas es ligeramente superior al porcentual de las que emite las toneladas con el **66,4%**, lo que supone un montante de **5,6M€**.

70.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %- VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MIIC	2021			Elemento Tn	2021			Teus	Trenes	Trenes /día	MIL€/Tn		
	IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Código		IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Código						
70 VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS	010 Portugal	10.280,16	40,01	39,21	70 VIDRIO Y SUS MANUFACTURAS	010 Portugal	50.484,81	54,08	53,80	2.524,24	57,37	0,23	0,20
	006 Reino Unido	1.212,18	4,72	4,62		006 Reino Unido	16.582,67	17,76	17,67	829,13	18,84	0,08	0,07
	028 Noruega	604,40	2,35	2,31		028 Noruega	8.692,89	9,31	9,26	434,64	9,88	0,04	0,07
	017 Bélgica	253,56	0,99	0,97		017 Bélgica	5.728,74	6,14	6,10	286,44	6,51	0,03	0,04
	068 Bulgaria	6.749,78	26,27	25,75		068 Bulgaria	5.531,05	5,93	5,89	276,55	6,29	0,03	1,22
	004 Alemania	308,65	1,20	1,18		004 Alemania	2.186,47	2,34	2,33	109,32	2,48	0,01	0,14
	720 China	4.219,64	16,42	16,10		720 China	1.443,82	1,55	1,54	72,19	1,64	0,01	2,92
	001 Francia	817,37	3,18	3,12		001 Francia	1.144,87	1,23	1,22	57,24	1,30	0,01	0,71
	005 Italia	993,07	3,86	3,79		005 Italia	1.024,19	1,10	1,09	51,21	1,16	0,00	0,97
	003 Países Bajos	257,91	1,00	0,98		003 Países Bajos	529,36	0,57	0,56	26,47	0,60	0,00	0,49
Total Seleccionado	25.696,72	100,00	98,02	Total Seleccionado	93.348,85	100,00	99,48	4.667,44	106,08	0,43	0,28		
Total Código	26.215,81		100,00	Total Código	93.839,23		100,00	4.691,96	106,64	0,43	0,28		

Para este análisis descriptivo del **Código Vidrio y sus manufacturas** se han seleccionado los **diez principales mercados** de la importación regional, y que, como podemos comprobar, es casi **la totalidad** de la propia con el **99,4%** de las **toneladas**, superando las **93,3Mil**. Volumen que no le permite tener capacidad para desarrollar **composiciones férreas al día**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** es muy inferior a la media registrada para toda la importación regional, pero similar a este código con **0,2 puntos**, lo que le permite aportar un **volumen porcentual de facturación** similar al de las toneladas **con el 98,0**, unos **25M€**.

Con el **54,0%**, lo que supone más de **50,4MilTn**, encontramos al **país luso** en **primera posición**. Este mercado registra una correlación **Mil€/Tn** inferior a la media de este código con **0,2 puntos**, lo que le permite una aportación porcentual inferior, en cuanto al volumen de **facturación**, llegando a registrar el **40,0%** de toda la selección, ligeramente por encima de **10,2M€**.

Ya a muy larga distancia nos encontramos, en **segunda posición**, **Reino Unido** con el **17,7%**, con **16,5MilTn**. Y, como podemos ver, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** muy paupérrima comparada con la media de este código con **0,7 puntos**, una de las más baja de todo el ranking, lo que hace de este mercado que tenga una **aportación económica** bastante inferior a la que le corresponde por natural el volumen de toneladas, registrando tan solo el **4,7%**, lo que se traduce en **1,2M€**.

Para terminar lo vamos a hacer con el **mercado búlgaro**, que a pesar de arrojar un volumen bajo en cuanto a **toneladas** con el **5,9%**, por encima de las **5,5Mil**, al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** bastante alta para este código con **1,2 puntos**, hace catapultar la representación de la **facturación** al **26,2%**, la segunda más alta de los mercados

seleccionados, unos **6,7M€**. Circunstancias parecidas le ocurre al **mercado chino** con una correlación **Mil€/Tn** todavía más alta con casi **3 puntos**.

71.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS VIDRIO Y SU MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCIAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento Mil€		2021 ↓			Elemento Tn		2021 ↓			Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn
		IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código			IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código				
7010 Bombonas (damajuanas), botella	010 Portugal	9.801,89	51,06	37,39	7010 Bombonas (damajuanas), botella	010 Portugal	40.859,21	71,70	43,54	2.042,96	46,43	0,19	0,24
	017 Bélgica	239,79	1,25	0,91		017 Bélgica	5.728,38	10,05	6,10	286,42	6,51	0,03	0,04
	068 Bulgaria	6.707,25	34,94	25,58		068 Bulgaria	5.437,99	9,54	5,80	271,90	6,18	0,02	1,23
	004 Alemania	296,09	1,54	1,13		004 Alemania	2.186,12	3,84	2,33	109,31	2,48	0,01	0,14
	005 Italia	944,51	4,92	3,60		005 Italia	1.004,91	1,76	1,07	50,25	1,14	0,00	0,94
	001 Francia	731,54	3,81	2,79		001 Francia	960,63	1,69	1,02	48,03	1,09	0,00	0,76
	003 Países Bajos	257,54	1,34	0,98		003 Países Bajos	529,31	0,93	0,56	26,47	0,60	0,00	0,49
	064 Hungría	69,78	0,36	0,27		064 Hungría	148,64	0,26	0,16	7,43	0,17	0,00	0,47
	060 Polonia	98,18	0,51	0,37		060 Polonia	82,59	0,14	0,09	4,13	0,09	0,00	1,19
	720 China	49,97	0,26	0,19		720 China	46,56	0,08	0,05	2,33	0,05	0,00	1,07
Total Seleccionado		19.196,54	100,00	73,23	Total Seleccionado		56.984,32	100,00	60,73	2.849,22	64,75	0,26	0,34
Total Código		26.215,81		100,00	Total Código		93.839,23		100,00	4.691,96	106,64	0,43	0,28

En cuanto a los Códigos Taric de cuatro dígitos, en **primera posición** destaca el **7010 Bombonas, damajuanas, botellas...** con el **60,7%** de las toneladas del todo el Vidrio y sus Manufacturas, superando las **56,9MilTn**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** registra **0,3 puntos**, superando a la importación de este código en general, lo que le permite el **73,2% de la facturación**, por encima de los **19,1M€**.

Portugal es el mercado que ejerce el **primer puesto** con casi el **71,7%** del volumen, superando las **40,8MilTn**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn**, ligeramente inferior a la que registra la media del propio código con **0,24 puntos**, le repercute lastrando el **aporte económico al 51,0%**, algo más de los **9,8M€**.

En **segunda y tercera** posición nos encontramos con **Bélgica y Bulgaria** respectivamente, rondando el **10,0%** de las toneladas cada uno. Pero donde encontramos la gran discrepancia es en la correlación **Mil€/Tn**, donde el **primer destino** se queda con tan sólo **0,04 puntos**, mientras que el **caso búlgaro** alcanza **1,2**, la mayor correlación de toda la selección, lo que le permite ser el segundo destino con la mayor facturación, el **34,9%**, algo más de **6,7M€**, mientras que el **mercado belga** se queda con una representación del **1,2%**, unos **239Mil€**.

Elemento Mil€		2021 ↓			Elemento Tn		2021 ↓			Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn
		IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código			IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código				
7001 Desperdicios y desechos de vid	006 Reino Unido	1.210,48	58,37	4,62	7001 Desperdicios y desechos de vid	006 Reino Unido	16.581,67	47,56	17,67	829,08	18,84	0,08	0,07
	010 Portugal	236,14	11,39	0,90		010 Portugal	9.563,66	27,43	10,19	478,18	10,87	0,04	0,02
	028 Noruega	604,40	29,14	2,31		028 Noruega	8.692,89	24,93	9,26	434,64	9,88	0,04	0,07
	204 Marruecos	1,75	0,08	0,01		204 Marruecos	25,76	0,07	0,03	1,29	0,03	0,00	0,07
	038 Austria	21,01	1,01	0,08		038 Austria	2,38	0,01	0,00	0,12	0,00	0,00	8,83
Total Seleccionado		2.073,78	100,00	7,91	Total Seleccionado		34.866,35	100,00	37,16	1.743,32	39,62	0,16	0,06
Total Código		26.215,81		100,00	Total Código		93.839,23		100,00	4.691,96	106,64	0,43	0,28

Para terminar, lo vamos a hacer con el **7001 Desperdicios y desechos del vidrio...**, el cual aporta al Código vidrio y sus manufacturas el **37,1%**, lo que suponen algo más de **34,8MilTn**. Como podemos comprobar, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** muy inferior a la media con **0,06 puntos**. Lo que hace que aporte un **montante económico** de tan sólo el **7,9%**, ligeramente por encima de los **2,0M€**.

El **primer lugar**, en cuanto al volumen de **toneladas**, destaca el **Reino Unido** que ostenta casi la mayoría con el **47,5%** del volumen, con **16,5MilTn**, registrando una correlación **Mil€/Tn** ligeramente por encima de la media de la selección con **0,07 puntos**, lo que hace que su aportación sea superior a la que realiza las toneladas, siendo del **58,3%** del **volumen económico**, **1,2M€**.

Le sigue, a bastante distancia, **Portugal** con el **27,4%**, unos **9,5MilTn**, registrando una correlación **Mil€/Tn** ligeramente por debajo de la media de la selección con **0,02 puntos**, lo que hace que la aportación porcentual económica sea bastante inferior a la que ostenta la vertiente de las toneladas, siendo del **11,3%** del **volumen económico**, **236,0Mil€**.

72- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC COMBUSTIBLES, ACEITES MINERALES. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %- VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MIIC		2021 ↓		Elemento Tn		2021 ↓		Teus	Trenes /día	Trenes /Tn	Mil€/Tn		
		IMPORT ↓	% Total Seleccionado			% Total Código	IMPORT ↓					% Total Seleccionado	% Total Código
27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL	010 Portugal	3.402,79	27,90	27,34	27 COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL	010 Portugal	109.346,95	91,90	91,79	5.467,35	124,26	0,50	0,03
	004 Alemania	3.824,50	31,36	30,73		004 Alemania	5.516,90	4,64	4,63	275,85	6,27	0,03	0,69
	005 Italia	2.033,77	16,67	16,34		005 Italia	1.442,87	1,21	1,21	72,14	1,64	0,01	1,41
	055 Lituania	170,74	1,40	1,37		055 Lituania	1.170,00	0,98	0,98	58,50	1,33	0,01	0,15
	400 Estados Unidos	1.104,78	9,06	8,88		400 Estados Unidos	502,24	0,42	0,42	25,11	0,57	0,00	2,20
	064 Hungría	814,16	6,68	6,54		064 Hungría	406,43	0,34	0,34	20,32	0,46	0,00	2,00
	388 Sudáfrica	447,66	3,67	3,60		388 Sudáfrica	285,60	0,24	0,24	14,28	0,32	0,00	1,57
	001 Francia	146,27	1,20	1,18		001 Francia	159,29	0,13	0,13	7,96	0,18	0,00	0,92
	003 Países Bajos	232,03	1,90	1,86		003 Países Bajos	77,98	0,07	0,07	3,90	0,09	0,00	2,98
	032 Finlandia	20,43	0,17	0,16		032 Finlandia	74,09	0,06	0,06	3,70	0,08	0,00	0,28
Total Seleccionado		12.197,14	100,00	97,99	Total Seleccionado		118.982,36	100,00	99,88	5.949,12	135,21	0,54	0,10
Total Código		12.446,85		100,00	Total Código		119.128,14		100,00	5.956,41	135,37	0,54	0,10

Para este **Código de Combustibles, aceites minerales** se han seleccionado los **diez principales mercados** de importación, los cuales aportan casi la totalidad con el **99,8%**, superando las **118MilTn**. Como podemos comprobar, también, registran una correlación **Mil€/Tn** bastante baja en comparación a la media de toda la importación regional, registrando, tan sólo, **0,10 puntos**, lo que le hace contribuir con unos **12,1M€**.

Destaca, con el **mayor montante, Portugal** con el **91,9%**, superando las **109,3MilTn**. Y como podemos ver, este registra la menor correlación **Mil€/Tn** de todo el ranking con **0,03 puntos**, haciendo lastrar la **aportación económica** al **27,9%**, por encima de los **3,4M€**.

El **segundo país** con mayor relevancia, y muy distanciado del primero, lo encontramos en **Alemania** con el **4,6%** del volumen de las **toneladas**, lo que equivale a algo más de **5,5Mil**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** está muy por encima de la media de toda la importación de este código Combustible, aceites minerales con **0,69 puntos**, lo que le procura catapultar la **representación porcentual económica** al **31,3%**, ligeramente superior a los **3,8M€**. *La más alta de todo el ranking de este código.*

En cuanto al resto de mercados tienen poca capacidad y su impacto en los flujos de mercancías es mínimo, por lo que no se tratarán.

73.- PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS COMBUSTIBLES, ACEITES MINERALES. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCIAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MI€		2021			Elemento Tn		2021			Teus	Trenes /día	Mil€/Tn	
		IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Código			IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Código				
2714 Betunes y asfaltos naturales;	010 Portugal	851,47	100,00	6,84	2714 Betunes y asfaltos naturales;	010 Portugal	105.098,90	100,00	88,22	5.254,94	119,43	0,48	0,01
Total Seleccionado		851,47	100,00	6,84	Total Seleccionado		105.098,90	100,00	88,22	5.254,94	119,43	0,48	0,01
Total Código		12.446,85		100,00	Total Código		119.128,14		100,00	5.956,41	135,37	0,54	0,10

El código de cuatro dígitos que más proporciona lo encontramos en el **2714 Betunes y asfaltos naturales** con el **88,2%**, superando las **105,0MilTn**. Y, como podemos observar, al desarrollar una escasísima correlación **Mil/Tn** con **0,01 puntos**, la **aportación económica** se reduce a tan sólo el **6,8%** de todo el código, unos escasos **851,0Mil€**.

Como país principal y único mercado se registra **Portugal**, que para no caer en la reiteración se remite a la descripción desarrolla renglones arriba.

Elemento MI€		2021			Elemento Tn		2021			Teus	Trenes /día	Mil€/Tn	
		IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Código			IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Código				
2703 Turba, incluida la aglomerad	004 Alemania	653,83	75,64	5,25	2703 Turba, incluida la aglomerad	004 Alemania	3.735,89	73,62	3,14	186,79	4,25	0,02	0,18
	055 Lituania	170,74	19,75	1,37		055 Lituania	1.170,00	23,05	0,98	58,50	1,33	0,01	0,15
	032 Finlandia	20,43	2,36	0,16		032 Finlandia	74,09	1,46	0,06	3,70	0,08	0,00	0,28
	053 Estonia	14,51	1,68	0,12		053 Estonia	73,54	1,45	0,06	3,68	0,08	0,00	0,20
	003 Países Bajos	4,85	0,56	0,04		003 Países Bajos	21,34	0,42	0,02	1,07	0,02	0,00	0,23
Total Seleccionado		864,37	100,00	6,94	Total Seleccionado		5.074,86	100,00	4,26	253,74	5,77	0,02	0,17
Total Código		12.446,85		100,00	Total Código		119.128,14		100,00	5.956,41	135,37	0,54	0,10

El **2703 Turba, incluida la...** participa con un aporte del **4,2%** al código Combustible, aceites minerales, ligeramente por encima de **5,0MilTn**. Y como podemos ver, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** de **0,17 puntos**, ligeramente más alta si la comparamos con la del código en general, lo que le permite un **porcentual en la vertiente económica** que está por encima del **6,9%**, superando los **864,3Mil€**.

En cuanto al **mercado** más voluminoso tenemos al **alemán** con la mayoría, siendo del **73,6% del total**, lo que supone **3,7MilTn**, pero, como nota, destacar que la correlación **Mil€/Tn** es similar a la media de este código con **0,18 puntos**, que hace que la **vertiente porcentual económica** sea similar con el **75,6%**, unos **653Mil€**.

En cuanto al resto de mercados, poseen poca relevancia en el flujo de mercancías debido a su escasa aportación, por eso no se tratarán.

Elemento MiIC		2020 ↓			Elemento Tm		2020 ↓			Teus	Trenes	Trenes /dia	Mil€/Tm
		IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código			IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código				
2712 Vaselina; parafina, cera de pe	004 Alemania	2.104,77	38,91	20,24	2712 Vaselina; parafina, cera de pe	004 Alemania	1.357,45	31,21	0,95	67,87	1,54	0,01	1,55
	010 Portugal	689,90	12,75	6,63		010 Portugal	1.170,13	26,90	0,82	58,51	1,33	0,01	0,59
	005 Italia	1.191,15	22,02	11,45		005 Italia	991,64	22,80	0,70	49,58	1,13	0,00	1,20
	388 Sudáfrica	774,47	14,32	7,45		388 Sudáfrica	479,50	11,03	0,34	23,98	0,54	0,00	1,62
	064 Hungría	212,65	3,93	2,04		064 Hungría	131,12	3,01	0,09	6,56	0,15	0,00	1,62
	400 Estados Unidos	271,06	5,01	2,61		400 Estados Unidos	104,97	2,41	0,07	5,25	0,12	0,00	2,58
	003 Países Bajos	77,38	1,43	0,74		003 Países Bajos	48,36	1,11	0,03	2,42	0,05	0,00	1,60
508 Brasil	73,36	1,36	0,71	508 Brasil	48,00	1,10	0,03	2,40	0,05	0,00	1,53		
720 China	15,01	0,28	0,14	720 China	18,00	0,41	0,01	0,90	0,02	0,00	0,83		
Total Seleccionado		5.409,74	100,00	52,02	Total Seleccionado		4.349,17	100,00	3,05	217,46	4,94	0,02	1,24
Total Código		10.398,63		100,00	Total Código		142.565,92		100,00	7.128,30	162,01	0,65	0,07

Con el **3,0%**, superando los **4,3MilTn**, se registra el **2712 Vaselina, parafina, cera...**, desarrollando una correlación **Mil€/Tn** muy alta con **1,24 puntos** si la comparamos con la media de propio código, lo que le lleva a desarrollar un **aporte económico** al código Combustibles, aceite mineral... del **52,0%**, superando ligeramente los **5,4M€**.

El país que más destaca es **Alemania** con el **31,2%** del volumen, superando las **1,3MilTn**, y que, al proporcionar una correlación **Mil€/Tn** por encima de la media del código general con **1,5 puntos**, permite un **volumen económico** ligeramente por encima a que le otorga las toneladas con el **38,9%**, algo más **2,1M€**.

Elemento MiIC		2020 ↓			Elemento Tm		2020 ↓			Teus	Trenes	Trenes /dia	Mil€/Tm
		IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código			IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código				
2703 Turba, incluida la aglomerad	004 Alemania	458,20	72,58	4,41	2703 Turba, incluida la aglomerad	004 Alemania	2.961,01	72,69	2,08	148,05	3,36	0,01	0,15
	055 Lituania	146,37	23,18	1,41		055 Lituania	1.012,50	24,86	0,71	50,63	1,15	0,00	0,14
	032 Finlandia	21,38	3,39	0,21		032 Finlandia	76,82	1,89	0,05	3,84	0,09	0,00	0,28
	054 Letonia	5,37	0,85	0,05		054 Letonia	23,14	0,57	0,02	1,16	0,03	0,00	0,23
Total Seleccionado		631,31	100,00	6,07	Total Seleccionado		4.073,47	100,00	2,86	203,67	4,63	0,02	0,15
Total Código		10.398,63		100,00	Total Código		142.565,92		100,00	7.128,30	162,01	0,65	0,07

Y en el último lugar vamos a tratar el **Código 2703 Turba, incluida...**, el cual participa con el **2,8%** del volumen, ligeramente por encima de los **4,0MilTn**. Como podemos comprobar, dispone de una correlación **Mil€/Tn** bastante alta comparada con la del propio código, alcanzando **0,15 puntos**, lo que hace que su **aportación porcentual económica** se eleve al **6,0%**, más de **631Mil€**.

Como podemos ver, destaca **Alemania** con el **72,6%** rayando casi las **3,0MilTn**, y que al disponer de una correlación **Mil€/Tn** similar a la de este código con **0,15 puntos**, desarrolla el mismo porcentaje en la **vertiente económica**, siendo del **72,5%**, algo más de **458Mil€**.

74.- PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC CEREALES. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %.
VOLUMEN DE MERCANCIAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MIIC		2021			Elemento Tn		2021						
		IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Código			IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Código	Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn
10 CEREALES	010 Portugal	9.210,46	71,24	71,24	10 CEREALES	010 Portugal	38.787,56	93,97	93,97	1.939,38	44,08	0,18	0,24
	003 Países Bajos	268,73	2,08	2,08		003 Países Bajos	1.067,07	2,59	2,59	53,35	1,21	0,00	0,25
	055 Lituania	176,08	1,36	1,36		055 Lituania	759,66	1,84	1,84	37,98	0,86	0,00	0,23
	001 Francia	2.288,16	17,70	17,70		001 Francia	400,04	0,97	0,97	20,00	0,45	0,00	5,72
	005 Italia	633,65	4,90	4,90		005 Italia	131,12	0,32	0,32	6,56	0,15	0,00	4,83
	400 Estados Unidos	10,76	0,08	0,08		400 Estados Unidos	39,92	0,10	0,10	2,00	0,05	0,00	0,27
	404 Canadá	10,76	0,08	0,08		404 Canadá	39,92	0,10	0,10	2,00	0,05	0,00	0,27
	052 Turquía	189,47	1,47	1,47		052 Turquía	32,20	0,08	0,08	1,61	0,04	0,00	5,88
066 Rumanía	141,30	1,09	1,09	066 Rumanía	18,43	0,04	0,04	0,92	0,02	0,00	7,67		
Total Seleccionado		12.929,37	100,00	100,00	Total Seleccionado		41.275,92	100,00	100,00	2.063,80	46,90	0,19	0,31
Total Código		12.929,37		100,00	Total Código		41.275,92		100,00	2.063,80	46,90	0,19	0,31

Como podemos comprobar, los **nueve mercados** que en la tabla se relacionan copan **toda la importación del Código Cereales con 41,2 MilTn y 12,9M€**. Y donde el **país luso** ocupa **casi la totalidad** con el **93,9%**, con más de **38,7Mil**, quedando el resto de mercados, como es de esperar, en un mero testimonio, con escasa repercusiones en los flujos de movilidad.

En cuanto a la correlación **Mil€/Tn**, en este mercado, se queda por debajo de la media del código con **0,24 puntos**, lo que hace lastrar su **porcentual volumen económico** al **71,2%**, rayando los **9,2M€**.

75.- PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS CEREALES. VOLUMEN ECONÓMICO EN - MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MLC	2021			Elemento Tn	2021			Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn		
	IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Código		IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Código						
1005 Maíz:	010 Portugal	8.314,35	72,35	64,31	1005 Maíz:	010 Portugal	35.314,38	97,21	85,56	1.765,72	40,13	0,16	0,24
	003 Países Bajos	113,09	0,98	0,87		003 Países Bajos	418,67	1,15	1,01	20,93	0,48	0,00	0,27
	001 Francia	2.161,66	18,81	16,72		001 Francia	356,79	0,98	0,86	17,84	0,41	0,00	6,06
	005 Italia	549,97	4,79	4,25		005 Italia	106,33	0,29	0,26	5,32	0,12	0,00	5,17
	400 Estados Unidos	10,76	0,09	0,08		400 Estados Unidos	39,92	0,11	0,10	2,00	0,05	0,00	0,27
	404 Canadá	10,76	0,09	0,08		404 Canadá	39,92	0,11	0,10	2,00	0,05	0,00	0,27
	052 Turquía	189,47	1,65	1,47		052 Turquía	32,20	0,09	0,08	1,61	0,04	0,00	5,88
066 Rumanía	141,30	1,23	1,09	066 Rumanía	18,43	0,05	0,04	0,92	0,02	0,00	7,67		
Total Seleccionado	11.491,36	100,00	88,88	Total Seleccionado	36.326,65	100,00	88,01	1.816,33	41,28	0,17	0,32		
Total Código	12.929,37		100,00	Total Código	41.275,92		100,00	2.063,80	46,90	0,19	0,31		

En cuanto a los códigos Taric de cuatro dígitos, el que más volumen aporta es el **1005 Maíz** con el **88,0%** de todo el Código Cereales, superando las **36,3MilTn**. Estando la correlación **Mil€/Tn** ligeramente por encima de la media del propio código con **0,32 puntos**, lo que le provoca un **volumen económico** del **88,8%**, superando los **11,4M€**.

Portugal es el mercado que registra **casi la totalidad** con el **97,2%** de las **toneladas**, superando las **35,3Mil**. Como podemos ver, dispone de una correlación **Mil€/Tn** por debajo de la media con **0,24 puntos**, lo que le proporciona un **72,3%** del **volumen de facturación**, superando los **8,3M€**.

En cuanto al resto de mercados y códigos de cuatro dígitos no dejan de ser un mero testimonio por lo que no se tratarán.

76.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC MADERA Y SUS MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %- VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MHC	2021 ↓			Elemento Tn	2021 ↓								
	IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código		IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código	Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn		
44 MADERA Y SUS MANUFACTURAS	010 Portugal	11.108,74	90,00	87,43	44 MADERA Y SUS MANUFACTURAS	010 Portugal	49.241,68	94,40	94,31	2.462,08	55,96	0,22	0,23
	001 Francia	763,78	6,19	6,01		001 Francia	2.149,80	4,12	4,12	107,49	2,44	0,01	0,36
	017 Bélgica	96,55	0,78	0,76		017 Bélgica	415,19	0,80	0,80	20,76	0,47	0,00	0,23
	448 Cuba	50,09	0,41	0,39		448 Cuba	123,39	0,24	0,24	6,17	0,14	0,00	0,41
	060 Polonia	29,98	0,24	0,24		060 Polonia	59,55	0,11	0,11	2,98	0,07	0,00	0,50
	003 Países Bajos	26,62	0,22	0,21		003 Países Bajos	42,39	0,08	0,08	2,12	0,05	0,00	0,63
	005 Italia	205,52	1,66	1,62		005 Italia	41,49	0,08	0,08	2,07	0,05	0,00	4,95
	073 Bielorusia	18,42	0,15	0,14		073 Bielorusia	38,98	0,07	0,07	1,95	0,04	0,00	0,47
	004 Alemania	29,23	0,24	0,23		004 Alemania	28,65	0,05	0,05	1,43	0,03	0,00	1,02
	039 Suiza	14,66	0,12	0,12		039 Suiza	24,10	0,05	0,05	1,21	0,03	0,00	0,61
Total Seleccionado	12.343,59	100,00	97,15	Total Seleccionado	52.165,21	100,00	99,91	2.608,26	59,28	0,24	0,24		
Total Código	12.705,87		100,00	Total Código	52.211,74		100,00	2.610,59	59,33	0,24	0,24		

Estos diez mercados seleccionados representan casi la totalidad de la importación del Código Madera y sus manufacturas con el 99,9% de las toneladas, superando las 52Mil. En cuanto a la correlación Mil€/Tn se queda bastante por debajo de la media de toda la importación regional con el 0,24. Lo que hace que este desarrolle un volumen económico de más de 12,3M€, lo que supone el 97,1% de la facturación de la selección.

Por países destaca Portugal con el 94,4%, superando las 49,2MilTn. Registrando una correlación Mil€/Tn similar a la del código con 0,23 puntos. Lo que le proporciona un montante en la vertiente económica del 90,0% del volumen de facturación, superando los 11,1M€.

En cuanto al resto de mercados, como podemos ver, contribuyen poco al impacto en la movilidad y flujo de estas mercancías, por lo que no se hará un desarrollo descriptivo.

77- PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS MADERA Y SUS MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCIAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento Miic		2021 ↓		Elemento Tn		2021 ↓		Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn		
		IMPORT ↓	% Total Seleccionado			% Total Código	IMPORT ↓					% Total Seleccionado	% Total Código
4403 Madera en bruto, incluso desco	010 Portugal	1.709,61	100,00	13,46	4403 Madera en bruto, incluso desco	010 Portugal	22.058,31	100,00	42,25	1.102,92	25,07	0,10	0,08
	Total Seleccionado		1.709,61	100,00		13,46	Total Seleccionado		22.058,31	100,00	42,25	1.102,92	25,07
Total Código		12.705,87		100,00	Total Código		52.211,74		100,00	2.610,59	59,33	0,24	0,24

Por código Taric de cuatro dígitos, como podemos ver, destaca el **4403 Madera en bruto** con el **42,2%**, superando las **22,0MilTn**. Recayendo en el **mercado luso la totalidad** del volumen de la propia. Y, como se puede comprobar, dispone de una correlación **Mil€/Tn** muy escasa, muy por debajo de la media de la Madera y sus manufacturas con **0,08 puntos**. Lo que le proporciona un montante económico de algo más de **1,7M€**.

Elemento Miic		2021 ↓		Elemento Tn		2021 ↓		Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn		
		IMPORT ↓	% Total Seleccionado			% Total Código	IMPORT ↓					% Total Seleccionado	% Total Código
4401 Leña; madera en plaquitas o pa	010 Portugal	2.599,32	97,16	20,46	4401 Leña; madera en plaquitas o pa	010 Portugal	11.595,55	96,37	22,21	579,78	13,18	0,05	0,22
	017 Bélgica	31,93	1,19	0,25		017 Bélgica	354,94	2,95	0,68	17,75	0,40	0,00	0,09
	060 Polonia	29,78	1,11	0,23		060 Polonia	59,53	0,49	0,11	2,98	0,07	0,00	0,50
	005 Italia	14,28	0,53	0,11		005 Italia	22,78	0,19	0,04	1,14	0,03	0,00	0,63
Total Seleccionado		2.675,31	100,00	21,06	Total Seleccionado		12.032,79	100,00	23,05	601,64	13,67	0,05	0,22
Total Código		12.705,87		100,00	Total Código		52.211,74		100,00	2.610,59	59,33	0,24	0,24

Tenemos que mencionar el **4401 Leña; madera en plaquitas** con el **23,0%** de las **toneladas** dentro del Código Madera y sus manufacturas, con algo más de **12,0MilTn**. Podemos comprobar que desarrolla una correlación **Mil€/Tn** ligeramente por debajo de la media del propio código con **0,22 puntos**, lo que le procura un **aporte económico 2,6M€**.

Por países destacar **Portugal** con el **96,3%**, la gran mayoría, lo que supone más de **11,5MilTn**, desarrollando una correlación **Mil€/Tn** ligeramente inferior a la media de propio código con **0,22 puntos**. Permitiendo un volumen porcentual de facturación del **97,1%**, superando los **2,5M€**.

En cuanto al resto de mercados no se tratarán por su escaso aporte.

Elemento Miic		2021 ↓		Elemento Tn		2021 ↓		Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn		
		IMPORT ↓	% Total Seleccionado			% Total Código	IMPORT ↓					% Total Seleccionado	% Total Código
4415 Cajones, cajas, jaulas, tambor	010 Portugal	2.494,62	72,47	19,63	4415 Cajones, cajas, jaulas, tambor	010 Portugal	4.566,55	67,24	8,75	228,33	5,19	0,02	0,55
	001 Francia	634,60	18,44	4,99		001 Francia	2.141,47	31,53	4,10	107,07	2,43	0,01	0,30
	003 Países Bajos	26,29	0,76	0,21		003 Países Bajos	42,01	0,62	0,08	2,10	0,05	0,00	0,63
	063 Eslovaquia	223,16	6,48	1,76		063 Eslovaquia	19,20	0,28	0,04	0,96	0,02	0,00	11,62
	005 Italia	3,81	0,11	0,03		005 Italia	8,15	0,12	0,02	0,41	0,01	0,00	0,47
	064 Hungría	2,41	0,07	0,02		064 Hungría	6,28	0,09	0,01	0,31	0,01	0,00	0,38
	004 Alemania	3,23	0,09	0,03		004 Alemania	4,64	0,07	0,01	0,23	0,01	0,00	0,69
	720 China	1,81	0,05	0,01		720 China	2,89	0,04	0,01	0,14	0,00	0,00	0,63
	055 Lituania	0,49	0,01	0,00		055 Lituania	0,22	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	2,23
	038 Austria	51,76	1,50	0,41		038 Austria	0,14	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	380,62
	Total Seleccionado		3.442,18	100,00		27,09	Total Seleccionado		6.791,53	100,00	13,01	339,58	7,72
Total Código		12.705,87		100,00	Total Código		52.211,74		100,00	2.610,59	59,33	0,24	0,24

Y, por último, de los más relevantes, destacar el código de cuatro dígitos **4415 Cajones, cajas, jaulas, tambor...**, con una representación porcentual del **13,0%**, algo más de **6,7MilTn**, y, como podemos observar, dispone de una correlación **Mil€/Tn** muy por

encima de la media del propio código con **0,51 puntos**, lo que hace que desarrolle un **volumen económico porcentual** muy por encima al que arroja en la vertiente de las toneladas con el **27,0%**, lo que supone algo más de **3,4M€**.

Por países destaca **Portugal**, que posee el **67,2%** del volumen de **toneladas**, lo que supone **4,5Mil**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** se sitúa por encima ligeramente de la del propio código con **0,55 puntos**, llevando a este mercado a alcanzar el porcentual del **72,4%**, rayando los **2,5M€**.

En cuanto al resto de mercados, por su poca impronta, no se va a tratar.

Elemento Miic		2021 ↓			Elemento Tn		2021 ↓			Teus	Trenes /día	Mil€/Tn
		IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código			IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código			
4402 Carbón vegetal, comprendido el	010 Portugal	1.307,83	94,51	10,29	4402 Carbón vegetal, comprendido el	010 Portugal	5.279,37	97,28	10,11	263,97	6,00	0,25
	448 Cuba	50,09	3,62	0,39		448 Cuba	123,39	2,27	0,24	6,17	0,14	0,41
	004 Alemania	25,89	1,87	0,20		004 Alemania	24,00	0,44	0,05	1,20	0,03	0,00
Total Seleccionado		1.383,82	100,00	10,89	Total Seleccionado		5.426,75	100,00	10,39	271,34	6,17	0,25
Total Código		12.705,87		100,00	Total Código		52.211,74		100,00	2.610,59	59,33	0,24

Y para terminar lo vamos a hacer con el **Código 4402 Carbón vegetal...**, este representa el **10,3%** de las **toneladas**, lo que supone más de **5,4Mil**, y como podemos comprobar mantiene un correlación **Mil€/Tn** similar a la del propio código con **0,25 puntos**, lo que lleva a una representación porcentual similar a la que arroja las toneladas, siendo del **10,8%**, por encima de los **1,3M€**. Y como podemos ver, **Portugal** es el mercado que ostenta la gran mayoría con el **97,2%** del volumen con **5,2Mil**, lo que se traduce también en casi el total de la **facturación** con el **94,5%**, estando por encima de los **1,3M€**.

En cuanto al resto de mercados y de códigos no se tratarán por el escaso volumen y escasa repercusión en los flujos de mercancías.

78.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC PRODUCTOS QUÍMICOS INORGÁNICOS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MiIC		2020		Elemento Tm		2020		Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tm		
		IMPORT	% Total Seleccionado			% Total Código	IMPORT					% Total Seleccionado	% Total Código
Total seleccionado	010 Portugal	3.321,37	62,11	62,11	Total seleccionado	010 Portugal	57.036,60	96,75	96,75	2.851,83	64,81	0,26	0,06
	004 Alemania	628,05	11,75	11,75		004 Alemania	866,97	1,47	1,47	43,35	0,99	0,00	0,72
	005 Italia	552,15	10,33	10,33		005 Italia	525,32	0,89	0,89	26,27	0,60	0,00	1,05
	001 Francia	392,63	7,34	7,34		001 Francia	384,73	0,65	0,65	19,24	0,44	0,00	1,02
	017 Bélgica	375,49	7,02	7,02		017 Bélgica	73,56	0,12	0,12	3,68	0,08	0,00	5,10
	003 Países Bajos	52,19	0,98	0,98		003 Países Bajos	49,51	0,08	0,08	2,48	0,06	0,00	1,05
	400 Estados Unidos	16,71	0,31	0,31		400 Estados Unidos	12,79	0,02	0,02	0,64	0,01	0,00	1,31
	030 Suecia	0,38	0,01	0,01		030 Suecia	0,52	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,74
	006 Reino Unido	0,16	0,00	0,00		006 Reino Unido	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,25
	028 Noruega	8,10	0,15	0,15		028 Noruega	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.050,00
Total Seleccionado		5.347,24	100,00	100,00	Total Seleccionado		58.950,05	100,00	100,00	2.947,50	66,99	0,27	0,09
Total Código		5.347,24		100,00	Total Código		58.950,05		100,00	2.947,50	66,99	0,27	0,09

La selección de estos **diez mercados**, como podemos comprobar, representa el **100%** de la **totalidad de la importación del Código Productos químicos inorgánicos**, alrededor de **59MilTn**. Desarrollando una correlación **Mil€/Tn** muy por debajo de la importación regional con **0,09 puntos**, proporcionando un **montante económico** de algo más de **5,3M€**.

Portugal es el **mercado más voluminoso** llegando al **96,7%**, por encima de las **57MilTn**. Y, como podemos ver, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** de **0,06 puntos**. Lo que le hace reducir su presencia porcentual, en cuanto al **volumen económico**, al **62,1%**, algo más de **3,3M€**.

En cuanto al resto de mercado, debido a su escasa aportación, no desarrolla un impacto a considerar en el movimiento de los flujos de esta mercancía, y, por tanto, no se tendrán en consideración en este comentario descriptivo.

79.- PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS PRODUCTOS QUÍMICOS INORGÁNICOS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCIAS EN -Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento Mi€		2020 IMPORT		Elemento Tm		2020 IMPORT		% Total Seleccionado	% Total Código	Teus	Trenes	Trenes /dia	Mil€/Tm
2836 Carbonatos; peroxocarbonatos (010 Portugal	417,11	99,96	7,80	2836 Carbonatos; peroxocarbonatos (010 Portugal	32.370,97	100,00	54,91	1.618,55	36,79	0,15	0,01
	006 Reino Unido	0,16	0,04	0,00		006 Reino Unido	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,25
Total Seleccionado		417,27	100,00	7,80	Total Seleccionado		32.371,02	100,00	54,91	1.618,55	36,79	0,15	0,01
Total Código		5.347,24		100,00	Total Código		58.950,05		100,00	2.947,50	66,99	0,27	0,09

Por código Taric de cuatro dígitos, el que más destaca es el **2836 Carbonatos; peroxocarbonatos** con el **54,9%** de la aportación al Código Productos químicos inorgánicos, superando las **32,3MilTn**. Desarrollando una correlación **Mil€/Tn** muy escasa con un reducido **0,01 puntos**, lo que se transforma en una **aportación económica** de algo más de **417,2Mil€**.

Con casi el **100%**, superando las **32,3MiTn**, nos encontramos **Portugal** como país casi exclusivo de la importación de este, con una correlación **Mil€/Tn** de **0,1 puntos**, muy baja, lo que le procura una **aportación económica** del **99,9%, 417Mil€**.

Elemento Mi€		2020 IMPORT		Elemento Tm		2020 IMPORT		% Total Seleccionado	% Total Código	Teus	Trenes	Trenes /dia	Mil€/Tm
2828 Hipocloritos; hipoclorito de c	010 Portugal	1.465,47	100,00	27,41	2828 Hipocloritos; hipoclorito de c	010 Portugal	11.094,58	100,00	18,82	554,73	12,61	0,05	0,13
Total Seleccionado		1.465,47	100,00	27,41	Total Seleccionado		11.094,58	100,00	18,82	554,73	12,61	0,05	0,13
Total Código		5.347,24		100,00	Total Código		58.950,05		100,00	2.947,50	66,99	0,27	0,09

El código **2828 Hipocloritos** es el **segundo** más voluminoso del Código Productos químicos inorgánicos con el **18,8%**, por encima de las **11,0MilTn**. Y como podemos comprobar, **Portugal** es el destino exclusivo de este, disponiendo de una correlación **Mil€/Tn** algo más elevada que la que desarrolla dicho código general, pero muy por debajo del total de la importación con **0,13 puntos**. Por lo que contribuye a una participación **económica** del **27,4%**, superando **1,4M€**.

Elemento Mi€		2020 IMPORT		Elemento Tm		2020 IMPORT		% Total Seleccionado	% Total Código	Teus	Trenes	Trenes /dia	Mil€/Tm
2808 Ácido nítrico; ácidos sulfoni	010 Portugal	780,12	100,00	14,59	2808 Ácido nítrico; ácidos sulfoni	010 Portugal	7.739,33	100,00	13,13	386,97	8,79	0,04	0,10
Total Seleccionado		780,12	100,00	14,59	Total Seleccionado		7.739,33	100,00	13,13	386,97	8,79	0,04	0,10
Total Código		5.347,24		100,00	Total Código		58.950,05		100,00	2.947,50	66,99	0,27	0,09

Por último, vamos a describir el código **2808 Ácido nítrico**, y que como podemos observar, también, vuelve a ser **Portugal** el **único mercado** para la importación, aportando el **13,1%** al volumen del Código Productos químicos inorgánicos, con **7,7MilTn**. Con una correlación **Mil€/Tn** de **0,10 puntos**, lo que le otorga un **montante económico** de algo más de **780Mil€**.

80.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC PAPEL, CARTÓN Y SUS MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCIAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MIE	2021			Elemento Tn	2022			Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn	
	IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Código		IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Código					
48 PAPEL, CARTÓN Y SUS MANUFACTURAS	001 Francia	13.689,35	23,84	28,33	001 Francia	21.802,43	42,61	42,12	1.090,12	24,78	0,10	0,63
	010 Portugal	9.266,81	19,52	19,18	010 Portugal	14.067,63	27,49	27,18	703,38	15,99	0,06	0,66
	005 Italia	8.890,29	18,73	18,40	005 Italia	6.030,93	11,79	11,65	301,55	6,85	0,03	1,47
	004 Alemania	8.081,12	17,03	16,72	004 Alemania	2.821,74	5,51	5,45	141,09	3,21	0,01	2,86
	060 Polonia	1.604,98	3,38	3,32	060 Polonia	2.546,74	4,98	4,92	127,34	2,89	0,01	0,63
	032 Finlandia	1.358,50	2,86	2,81	032 Finlandia	1.858,85	3,63	3,59	92,94	2,11	0,01	0,73
	064 Hungría	3.662,88	7,72	7,58	064 Hungría	921,49	1,80	1,78	46,07	1,05	0,00	3,97
	017 Bélgica	162,63	0,34	0,34	017 Bélgica	456,45	0,89	0,88	22,82	0,52	0,00	0,36
	404 Canadá	340,05	0,72	0,70	404 Canadá	433,79	0,85	0,84	21,69	0,49	0,00	0,78
	006 Reino Unido	405,95	0,86	0,84	006 Reino Unido	225,74	0,44	0,44	11,29	0,26	0,00	1,80
Total Seleccionado	47.462,56	100,00	98,21	Total Seleccionado	51.165,79	100,00	98,85	2.558,29	58,14	0,23	0,93	
Total Código	48.326,25		100,00	Total Código	51.763,39		100,00	2.588,17	58,82	0,24	0,93	

Lo diez mercados seleccionados para el Código Papel, cartón y sus manufacturas alcanza el **98,8%** del volumen de toneladas, por encima de las **51 Mil. Y**, como podemos comprobar, desarrolla una alta correlación **Mil€/Tn** con **0,93 puntos**, lo que le procura un **montante económico** de más de **47,4M€**, lo que supone el **98,2%** de este código.

Por países, con el **42,6%**, destaca **Francia** superando las **21,8MiTn**. Que al disponer de una correlación **Mil€/Tn** bastante por debajo de la media de la selección del propio código, con **0,6 puntos**, le resta protagonismo **porcentual económico**, reduciéndolo al **28,8%**, ligeramente por encima de los **13,6M€**.

Portugal ocupa el **segundo lugar** con el **27,4%**, **14,0MilTn**, el cual participa con una correlación **Mil€/Tn** similar al mercado anteriormente comentado con **0,6 puntos**, por debajo de la media, también, lo que le lleva a desarrollar un **porcentual económico** más reducido que el que le proporciona las toneladas, siendo este del **19,5%**, superando los **9,2M€**.

Italia con el **11,7%**, superando las **6,0MilTn**, lo encontramos en **tercera posición**. Desarrollando una correlación **Mil€/Tn** de las más alta de todo el ranking seleccionado con **1,47 puntos**, lo que le permite un alto aporte en el **volumen de facturación** si se tiene en cuenta la aportación que ejerce las toneladas, siendo del **18,7%**, por encima de los **8,8M€**.

En **cuarto puesto** nos encontramos el **mercado alemán** con el **5,5%** del volumen de toneladas, ligeramente por encima de las **2,8Mil**, y como podemos observar desarrolla una alta correlación **Mil€/Tn** con **2,8 puntos**, lo que hace que su representación porcentual en la facturación también sea muy alta con el **17,0%**, superando los **8,0M€**.

En cuanto al resto de países, los volúmenes son bastante escasos y poco significativos en los flujos de mercancías y facturación por lo que no se tratarán.

81.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS PAPEL, CARTÓN Y SUS MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MI€	2021 ↓			Elemento Tn	2022 ↓			Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn		
	IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código		IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código						
4805 Los demás papeles y cartones,	001 Francia	13.086,53	73,59	27,08	4805 Los demás papeles y cartones,	001 Francia	21.569,40	76,55	41,67	1.078,47	24,51	0,10	0,61
	010 Portugal	2.518,49	14,16	5,21		010 Portugal	3.435,96	12,19	6,64	171,30	3,90	0,02	0,73
	032 Finlandia	1.358,50	7,64	2,81		032 Finlandia	1.858,85	6,60	3,59	92,94	2,11	0,01	0,73
	060 Polonia	564,55	3,17	1,17		060 Polonia	918,21	3,26	1,77	45,91	1,04	0,00	0,61
	063 Eslovaquia	115,52	0,65	0,24		063 Eslovaquia	181,75	0,65	0,35	9,09	0,21	0,00	0,64
	004 Alemania	84,19	0,47	0,17		004 Alemania	121,03	0,43	0,23	6,05	0,14	0,00	0,70
	030 Suecia	43,85	0,25	0,09		030 Suecia	68,51	0,24	0,13	3,43	0,08	0,00	0,64
075 Rusia	12,48	0,07	0,03	075 Rusia	23,78	0,08	0,05	1,19	0,03	0,00	0,53		
Total Seleccionado	17.784,11	100,00	36,80	Total Seleccionado	28.177,48	100,00	54,44	1.408,87	32,02	0,13	0,63		
Total Código	48.326,25		100,00	Total Código	51.763,39		100,00	2.588,17	58,82	0,24	0,93		

En cuanto a los códigos de cuatro dígitos, en primer lugar, destaca el **4805 Los demás papeles y cartones** con el **54,4%** del total del código Papel, cartón y sus manufacturas. Y, como podemos comprobar, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** bastante por debajo de la media con el **0,63 puntos**, lo que le procura un escaso montante económico con el **36,8%**, superando los **17,7M€**.

El **país galo** es el que ocupa la **primera posición** con el **76,5%** de las **toneladas** importadas, **21,5Mil**. Registrando una correlación **Mil€/Tn** ligeramente inferior a la media de esta selección con **0,6 puntos**. Lo que le permite aportar el **73,5%** del volumen de **facturación** del propio, superando los **13,0M€**.

Portugal, ya a muy larga distancia, ocupa el **segundo puesto** con el **12,1%** de las **toneladas**, siendo estas de **3,4Mil**. Y como podemos ver, dispone de una correlación **Mil€/Tn** superior al comentado anteriormente, pero por debajo de la media del todo el código, **0,73 puntos**, lo que le procura un desarrollo de **2,5M€**, el **14,0%**.

En cuanto al resto de códigos de cuatro dígitos y sus mercados tienen escasa relevancia.

82- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC MATERIAS PLÁSTICAS, SUS MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento MiC	2021			Elemento Tn	2021								
	IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Código		IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Código	Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn		
39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	010 Portugal	18.378,07	36,14	28,73	39 MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	010 Portugal	12.009,89	35,66	31,81	600,49	13,65	0,05	1,53
	001 Francia	4.698,21	9,24	7,34		001 Francia	7.843,03	23,29	20,77	392,15	8,91	0,04	0,60
	017 Bélgica	4.869,13	9,57	7,61		017 Bélgica	3.055,41	9,07	8,09	152,77	3,47	0,01	1,59
	664 India	3.447,77	6,78	5,39		664 India	2.889,26	8,58	7,65	144,46	3,28	0,01	1,19
	728 Corea del Sur (Rep. de Corea)	2.666,81	5,24	4,17		728 Corea del Sur (Rep. de Corea)	1.801,30	5,35	4,77	90,07	2,05	0,01	1,48
	005 Italia	5.315,99	10,45	8,31		005 Italia	1.798,75	5,34	4,76	89,94	2,04	0,01	2,96
	632 Arabia Saudí	1.164,72	2,29	1,82		632 Arabia Saudí	1.461,59	4,34	3,87	73,08	1,66	0,01	0,80
	004 Alemania	3.720,48	7,32	5,82		004 Alemania	1.244,36	3,69	3,30	62,22	1,41	0,01	2,99
006 Reino Unido	1.077,14	2,12	1,68	006 Reino Unido	790,68	2,35	2,09	39,53	0,90	0,00	1,36		
720 China	5.519,28	10,85	8,63	720 China	783,55	2,33	2,08	39,18	0,89	0,00	7,04		
Total Seleccionado	50.857,60	100,00	79,51	Total Seleccionado	33.677,82	100,00	89,19	1.683,89	38,27	0,15	1,51		
Total Código	63.965,95		100,00	Total Código	37.758,12		100,00	1.887,91	42,91	0,17	1,69		

Estos diez mercados seleccionados del Código Materias Plásticas, sus manufacturas, ocupan casi la totalidad de la importación del propio con el **89,1%** del volumen de toneladas, por encima ligeramente de las **33,6Mil**. En cuanto a la correlación **Mil€/Tn** de la selección, podemos apreciar que está por debajo de la media de la importación del propio código, registrando **1,5 puntos**, lo que hace llevar a que tenga una representación por debajo de la que le corresponde por natural referente el de las toneladas con el **79,5%** de la facturación, superando los **50,8M€**.

Destaca, en primer lugar, **Portugal** con el **35,6%**, por encima de las **12,0MilTn**, quedando en torno a la media la correlación **Mil€/Tn**, siendo esta de **1,53 puntos**, lo que posibilita una iguala con la aportación porcentual económica en la vertiente de la facturación, siendo del **36,0%**, por encima ligeramente de los **18,3M€**.

Francia ocupa el segundo lugar con el **23,2%** del volumen de toneladas, más de **7,8Mil**. Registrando una baja correlación **Mil€/Tn** con **0,60 puntos**, haciendo lastrar la representación porcentual en el volumen económico al **9,2%**, superando los **4,6M€**.

A bastante distancia el país belga con el **9,7%**, **3,0MilTn**, pero al desarrollar una correlación **Mil€/Tn** algo superior a la media con **1,59 puntos**, hace que la representación porcentual en la facturación sea similar a la que desarrolla las toneladas, procurando el **9,5%**, unos **4,8M€**, más alta que el mercado anterior a pesar de disponer menor volumen de toneladas.

En cuanto al resto de mercados, no se tratarán por el escaso impacto en los flujos de mercancías que desarrollan el montante de las toneladas.

83.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS MATERIAS PLÁSTICAS, SUS MANUFACTURAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENS Y MIL€/Tn-

Elemento Mi€	2021			Elemento Tn	2021			Teus	Trenes	Trenes /día	Mil€/Tn		
	IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Código		IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Código						
3923 Artículos para el transporte o	005 Italia	1.575,23	14,46	3,49	3923 Artículos para el transporte o	005 Italia	8.916,62	45,92	20,37	445,83	10,13	0,04	0,18
	001 Francia	1.099,62	10,09	2,44		001 Francia	4.198,59	21,62	9,59	209,93	4,77	0,02	0,26
	010 Portugal	4.708,69	43,21	10,44		010 Portugal	3.649,26	18,79	8,34	182,46	4,15	0,02	1,29
	017 Bélgica	1.961,50	18,00	4,35		017 Bélgica	1.406,11	7,24	3,21	70,31	1,60	0,01	1,39
	006 Reino Unido	122,68	1,13	0,27		006 Reino Unido	737,13	3,80	1,68	36,86	0,84	0,00	0,17
	039 Suiza	158,63	1,46	0,35		039 Suiza	129,43	0,67	0,30	6,47	0,15	0,00	1,23
	003 Países Bajos	535,35	4,91	1,19		003 Países Bajos	116,95	0,60	0,27	5,85	0,13	0,00	4,58
	064 Hungría	126,08	1,16	0,28		064 Hungría	97,88	0,50	0,22	4,89	0,11	0,00	1,29
	004 Alemania	478,14	4,39	1,06		004 Alemania	87,41	0,45	0,20	4,37	0,10	0,00	5,47
009 Grecia	130,69	1,20	0,29	009 Grecia	79,65	0,41	0,18	3,98	0,09	0,00	1,64		
Total Seleccionado	10.896,61	100,00	24,15	Total Seleccionado	19.419,03	100,00	44,37	970,95	22,07	0,09	0,56		
Total Código	45.112,52		100,00	Total Código	43.770,31		100,00	2.188,52	49,74	0,20	1,03		

En cuanto a la disección del código Taric en cuatro dígitos, en **primer lugar**, destaca el **3923 Artículos para el transporte**, el cual representa el **44,3%** del volumen de **toneladas** de las Materias plásticas, sus manufacturas... con algo más de **19,4MiTn**, quedándose muy reducida la correlación **Mil€/Tn** con respecto a la media del propio, siendo de **0,56 puntos**, lo que hace que desarrolle un **aporte económico** del **24,1%**, superando los **10,8M€**.

Por países destaca **Italia** como **principal origen** de la importación con el **45,9%**, ligeramente por encima de los **8,9MilTn**. Y, como podemos ver, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** muy escasa, casi la más baja de todo el ranking seleccionado con **0,18 puntos**, lo que hace lastrar su **facturación** al **14,4%**, escasamente **1,5M€**.

En **segunda posición** se registra **Francia** con el **21,6%** del volumen de **toneladas**, con algo más de **4,1Mil**. Pero como podemos comprobar, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** de **0,2 puntos**, lo que le permite a este mercado rebajar su participación en la vertiente económica al **10,0%** de la **facturación**, superando escasamente los **1,0M€**. La aportación más alta del todo el código.

Y el último que se va a tratar va a ser **Portugal** con el **18,7%** del total de las **toneladas**, unas **3,6Mil**. Y como podemos comprobar desarrolla, inesperadamente, una de las correlaciones **Mil€/Tn** más altas con **1,2 puntos**, que sumándolo al “alto volumen de mercancía”, hace que su aportación sea la de mayor volumen económico con el **43,2%**, por encima de los **4,7M€**.

En cuanto al resto de mercados, por su escasa relevancia no se van a tratar.

Elemento MiC	2021			Elemento Tn	2021			Teus	Trenes	Trenes / día	Mi€/Tn	
	IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Código		IMPORT	% Total Seleccionado	% Total Código					
3901 Polimeros de etileno en formas	664 India	2.913,67	21,51	4,56	664 India	2.374,63	22,92	6,29	118,73	2,70	0,01	1,23
	010 Portugal	2.907,62	21,47	4,55	010 Portugal	2.040,77	19,70	5,40	102,04	2,32	0,01	1,42
	728 Corea del Sur (Rep. de Corea)	2.625,97	19,39	4,11	728 Corea del Sur (Rep. de Corea)	1.782,00	17,20	4,72	89,10	2,03	0,01	1,47
	632 Arabia Saudí	1.164,72	8,60	1,82	632 Arabia Saudí	1.461,59	14,11	3,87	73,08	1,66	0,01	0,80
	017 Bélgica	2.442,72	18,04	3,82	017 Bélgica	1.413,08	13,64	3,74	70,65	1,61	0,01	1,73
	005 Italia	569,72	4,21	0,89	005 Italia	490,00	4,73	1,30	24,50	0,56	0,00	1,16
	400 Estados Unidos	375,22	2,77	0,59	400 Estados Unidos	446,50	4,31	1,18	22,33	0,51	0,00	0,84
	001 Francia	497,65	3,67	0,78	001 Francia	263,65	2,55	0,70	13,18	0,30	0,00	1,89
	204 Marruecos	13,29	0,10	0,02	204 Marruecos	61,38	0,59	0,16	3,07	0,07	0,00	0,22
	004 Alemania	33,56	0,25	0,05	004 Alemania	25,75	0,25	0,07	1,29	0,03	0,00	1,30
Total Seleccionado	13.544,14	100,00	21,17	Total Seleccionado	10.359,34	100,00	27,44	517,97	11,77	0,95	1,31	
Total Código	63.965,95		100,00	Total Código	37.758,12		100,00	1.887,91	42,91	0,17	1,69	

Y, por último, el **Código 3901 Polímeros de etileno en formas...** con el **27,4%** del volumen de **toneladas**, aportando algo más de **10,3Mil** al cómputo de las Materias plásticas, sus manufacturas... Como podemos constatar, desarrolla una correlación **Mi€/Tn** más alta que la media si la referenciamos con la de la importación regional con **1,3 puntos**, pero por debajo de este código, lo que hace que se lastre ligeramente el porcentual en la **facturación** en referencia con las toneladas, quedándose con el **21,7%**, superando los **13,5M€**.

Por países destaca, como más significativo, **India** con el **22,9%**, sobrepasando escasamente las **2,3MilTn**, quedando la correlación **Mi€/Tn** con **1,23 puntos**, permitiendo con ello desarrollar un volumen de **facturación** del **21,5%**, rayando los **3,0M€**.

Y en segundo lugar **Portugal** con el **19,7%**, ligeramente por encima de las **2,0MilTn**, pero como podemos comprobar, al desarrollar una alta correlación **Mi€/Tn** de **1,42 puntos**, hace que la **aportación económica** sea **similar al mercado anterior** pero con menos toneladas, siendo también del **21,47%**, algo más de **2,9M€**.

En cuanto al resto de mercados, como los demás códigos de cuatro dígitos no se tratarán debido a su escaso peso en toneladas, por lo que implica poco impacto en los movimientos y flujos de mercancías.

84.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC VERDURAS Y FRUTAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %. VOLUMEN DE MERCANCIAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento Mil€	2021 ↓			Elemento Tn	2021 ↓			Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn	
	IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código		IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código					
20 CONSERVAS VERDURA O FRUTA; ZUM	010 Portugal	22.652,42	56,23	55,07	010 Portugal	39.423,28	64,53	63,92	1.971,16	44,80	0,18	0,57
	720 China	11.048,69	27,43	26,86	720 China	14.172,89	23,20	22,98	708,64	16,11	0,06	0,78
	220 Egipto	2.222,69	5,52	5,40	220 Egipto	2.758,19	4,51	4,47	137,91	3,13	0,01	0,81
	001 Francia	1.418,22	3,52	3,45	001 Francia	1.429,23	2,34	2,32	71,46	1,62	0,01	0,99
	212 Túnez	1.132,94	2,81	2,75	212 Túnez	1.416,80	2,32	2,30	70,84	1,61	0,01	0,80
	005 Italia	587,34	1,46	1,43	005 Italia	641,66	1,05	1,04	32,08	0,73	0,00	0,92
	504 Perú	328,35	0,82	0,80	504 Perú	387,57	0,63	0,63	19,38	0,44	0,00	0,85
	003 Países Bajos	422,91	1,05	1,03	003 Países Bajos	314,48	0,51	0,51	15,72	0,36	0,00	1,34
	959 Países y territorios no determinados.Intraco.	278,67	0,69	0,68	959 Países y territorios no determinados.Intraco.	288,63	0,47	0,47	14,43	0,33	0,00	0,97
	060 Polonia	194,40	0,48	0,47	060 Polonia	258,09	0,42	0,42	12,90	0,29	0,00	0,75
Total Seleccionado	40.286,63	100,00	97,95	Total Seleccionado	61.090,82	100,00	99,06	3.054,54	69,42	0,28	0,66	
Total Código	41.131,85		100,00	Total Código	61.672,28		100,00	3.083,61	70,08	0,28	0,67	

La selección de estos **diez mercados** es casi la **totalidad** del **Código Verduras o Frutas** con el **99,0%**, por encima de las **61,0MilTn**. Y como podemos comprobar, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** de **0,6 puntos**, lo que le permite proporcionar a la **facturación** de los mercados seleccionados más de **40,2M€**, rayando casi el **98,0%**.

Con la gran mayoría, el **64,5%**, superando las **39,4MilTn** aparece en **primer lugar Portugal** con una correlación **Mil€/Tn** inferior a la media del propio código, siendo de **0,57 puntos**. Lo que resta presencia porcentual al **montante económico** en comparación con el que aporta el volumen de las toneladas, registrando el **56,2%**, ligeramente por encima de los **22,6M€**.

A muy larga distancia, en **segundo lugar**, nos encontramos con el **mercado chino** con el **23,2%** de las **toneladas**, unas **14,0Mil**. Y como podemos ver, desarrolla una correlación **Mil€/Tn** por encima de la media de este código con **0,7 puntos**, lo que hace elevar el volumen porcentual de la **facturación** en relación con las toneladas, llegando al **27,4%**, por encima de los **11,0M€**.

En cuanto al resto de mercados aporta escaso volumen de toneladas, no produciéndose un impacto considerable en los flujos de movilidad, por lo que no se desarrollarán.

85.- 10 PRINCIPALES MERCADOS CÓDIGOS TARIC 4 DÍGITOS VERDURAS O FRUTAS. VOLUMEN ECONÓMICO EN -MIL€ Y %- VOLUMEN DE MERCANCÍAS EN - Tn, %, TEUS, TRENES Y MIL€/Tn-

Elemento Mil€	2021 ↓			Elemento Tn	2021 ↓							
	IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código		IMPORT ↓	% Total Seleccionado	% Total Código	Teus	Trenes	Trenes / día	Mil€/Tn	
2002 Tomates preparados o conservad	010 Portugal	21.079,60	56,76	51,25	010 Portugal	35.636,56	63,37	57,78	1.781,83	40,50	0,16	0,59
	720 China	11.048,69	29,75	26,86	720 China	14.172,89	25,20	22,98	708,64	16,11	0,06	0,78
	220 Egipto	1.734,14	4,67	4,22	220 Egipto	2.269,31	4,04	3,68	113,47	2,58	0,01	0,76
	212 Túnez	1.132,94	3,05	2,75	212 Túnez	1.416,80	2,52	2,30	70,84	1,61	0,01	0,80
	001 Francia	1.055,01	2,84	2,56	001 Francia	1.397,00	2,48	2,27	69,85	1,59	0,01	0,76
	005 Italia	384,38	1,03	0,93	005 Italia	545,35	0,97	0,88	27,27	0,62	0,00	0,70
	504 Perú	328,35	0,88	0,80	504 Perú	387,57	0,69	0,63	19,38	0,44	0,00	0,85
	959 Países y territorios	278,67	0,75	0,68	959 Países y territorios	288,63	0,51	0,47	14,43	0,33	0,00	0,97
	060 Polonia	62,94	0,17	0,15	060 Polonia	73,83	0,13	0,12	3,69	0,08	0,00	0,85
	662 Pakistán	33,94	0,09	0,08	662 Pakistán	47,00	0,08	0,08	2,35	0,05	0,00	0,72
Total Seleccionado	37.138,66	100,00	90,29	Total Seleccionado	56.234,94	100,00	91,18	2.811,75	63,90	0,26	0,66	
Total Código	41.131,85		100,00	Total Código	61.672,28		100,00	3.083,61	70,08	0,28	0,67	

El Taric de cuatro dígitos que más sobresale es el **2002 Tomates preparados o en conservas**, registrando el **91,1%** del total de la importación de **Verduras o frutas**, con **56,2MilTn**. Como podemos apreciar, registra una correlación **Mil€/Tn** similar a la media de este código con el **0,66 puntos**, lo que le proporciona un similar porcentaje en la vertiente de la **facturación** con el **90,2% de la propia**, superando los **37,1M€**.

Como podemos observar, los dos grandes mercados de origen son **Portugal y China**, la suma de ambos acaparan el **mayor volumen**, tanto en **toneladas**, alcanzando el **88,5%**, como en **facturación** con el **83,6%**. En el **mercado luso** encontramos la gran mayoría con el **63,3%**, algo más de **35,6MilTn**, mientras que el **mercado chino** alcanza el **25,2%**, superando las **14,0Mil**. Como podemos comprobar hay una gran variación en cuanto a la correlación **Mil€/Tn**, teniendo el mayor coste de estos, *no así de la selección*, el **mercado chino** con **0,78 puntos**, lo que le lleva a un **volumen económico** del algo más de **11,0M€**. Mientras que **Portugal**, por tener una correlación más baja con **0,5 puntos**, el volumen de **facturación** es del **56,7%**, porcentual menor al que le corresponde por la vertiente de las toneladas, algo superior a los **21,0M€**.

En cuanto al resto de códigos de cuatro dígitos y países, como podemos comprobar, por su escaso volumen, presentan poco impacto en el movimiento de mercancías, por lo que no se desarrollarán descriptivamente.