

ESPACIO RESERVADO PARA COLOCAR EL CODIGO DE BARRAS

TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 4 TURNO LIBRE

**PRUEBAS SELECTIVAS PARA EL ACCESO A PLAZAS  
VACANTES DEL GRUPO IV DE PERSONAL LABORAL DE LA  
ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE  
EXTREMADURA**

**CATEGORIA: OFICIAL DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

ORDEN de 16 de diciembre de 2021

(DOE nº 243, de 21 de diciembre)

**SEGUNDO EJERCICIO**

**DURACIÓN: 100 MINUTOS**

EL EJERCICIO CONSTA DE 8 SUPUESTOS PRÁCTICOS CON LOS SIGUIENTES CRITERIOS DE CORRECCIÓN:

**SUPUESTO PRÁCTICO Nº1 (1 PUNTO):** El ejercicio se refiere a varios temas del temario. El opositor deberá relacionar las definiciones que se dan a continuación con el concepto correcto. Deberá identificar diez definiciones y asociarlas a 10 conceptos de los que se ofrecen en el cuadro. Cada definición correcta tiene un valor de 0,10 puntos.

**SUPUESTO PRÁCTICO Nº2 (1 PUNTO):** Este ejercicio trata de señalización de obras fijas. En la figura se muestra un ejemplo de una obra en una carretera de doble sentido de circulación, calzada única con 2 carriles. La zona de la obra deja libre un carril. Según el manual de ejemplos de señalización vertical de obras, el opositor deberá colocar la señalización que falta en la figura. Se muestran varias señales y se deben escoger las correctas. Deben colocarlas adecuadamente y en el sentido correcto y también se deberán indicar las distancias necesarias entre ellas, rellenando los huecos dispuestos para ello. Cada respuesta correcta vale 0,10 puntos.

**SUPUESTO PRÁCTICO Nº3 (2 PUNTOS):** En este caso se trata de que el opositor conozca la señalización vertical de la carretera. En el ejercicio se muestran una serie de señales y carteles. Deberá indicar los parámetros solicitados teniendo en cuenta que se colocarán en una carretera convencional, interurbana, con arcén de un metro. Los criterios a aplicar son de carácter general, no teniendo en cuenta las excepciones. Cada respuesta correcta son 0,10 puntos.

**SUPUESTO PRÁCTICO Nº4 (1,50 PUNTOS):** Este supuesto se refiere a señalización horizontal de carreteras. En la figura se representa la marca vial correspondiente a una flecha y un cebreado. El opositor deberá colocar las medidas correspondientes a las cotas que faltan. Cada una de ellas tendrá un valor de 0,10 puntos.

**SUPUESTO PRÁCTICO Nº 5: (1 PUNTO):** El ejercicio trata sobre los deterioros que se producen en las carreteras. Según la clasificación del Catálogo de Deterioros en Firmes publicado por el MOPU, el opositor deberá reconocer el deterioro de la carretera descrito e indicar el capítulo a que pertenece y el nombre de éste. Cada respuesta correcta tendrá un valor de 0,05 puntos.

**SUPUESTO PRÁCTICO Nº 6 (1 PUNTO):** En el dibujo que se acompaña se muestra la imagen de una motosierra, de su cadena de corte y de la placa de características del espadín. El opositor deberá identificar cada elemento que se pide de cada imagen. Cada respuesta correcta tendrá un valor de 0,05 puntos.

**SUPUESTO PRÁCTICO Nº 7 (1 PUNTO):** Indicar en el recuadro correspondiente la denominación y función de las siguientes máquinas y herramientas representadas en las fotografías que aparecen a continuación. Cada respuesta correcta tendrá un valor de 0,05 puntos.

**SUPUESTO PRÁCTICO Nº 8 (1,50 PUNTOS):** En el croquis siguiente se muestra la sección tipo de una carretera en la que el opositor deberá identificar los elementos que se piden. Cada elemento correcto tiene un valor de 0,10 puntos.

**SUPUESTO PRÁCTICO Nº1 (1 PUNTO)**

El opositor deberá relacionar las definiciones que se dan a continuación con el concepto correcto. Deberá identificar diez definiciones y asociarlas a 10 conceptos de los que se ofrecen en el cuadro. Cada definición correcta tiene un valor de 0,10 puntos.

**DEFINICIONES**

1. Parte de tramo urbano en la que existan edificaciones consolidadas al menos en las dos terceras partes de su longitud y un entramado de calles al menos de una de las márgenes.

2. Colocar, verter o abandonar objetos o materiales de cualquier naturaleza que afecten a la plataforma de la vía pública.

3. Circular con pesos o cargas que excedan de los límites autorizados.

4. Dispositivo utilizado para indicar la presencia del vehículo mediante la reflexión de la luz procedente de una fuente luminosa independiente de dicho vehículo, hallándose el observador cerca de la fuente.

5. Inclinação transversal de la plataforma de la carretera en los tramos en curva.

6. Dibujo a mano alzada.

7. Proceso de consignar en un plano las dimensiones del cuerpo representado.

8. Zanja continua y abierta en el terreno con el fin de recibir y canalizar aguas superficiales.

9. Tubo de sección circular construidos para desaguar pequeños caudales de agua.

10. Apoyo intermedio de una obra de fábrica.

**CONCEPTOS:**

CROQUIS	TRAVESÍA	DETENCIÓN	ACOTACIÓN	ESPALDÓN	INFRACCIÓN GRAVE	
CATADIÓPTRICO	PLANTA	PERFIL LONGITUDINAL	INFRACCIÓN MUY GRAVE	BAJANTE		
PERALTE	INFRACCIÓN LEVE	CUNETA	HITO DE ARISTA	CAÑO	PILA	TABLERO
ESTRIBO	TRAMO URBANO	PENDIENTE	PERFIL TRANSVERSAL	HITOS DE BORDE		

**SUPUESTO PRÁCTICO Nº 2 (1 PUNTO)**

En la figura siguiente se muestra un ejemplo de una obra en una carretera de doble sentido de circulación, calzada única con 2 carriles. La zona de la obra deja libre un carril.

Según el manual de ejemplos de señalización vertical de obras, el opositor deberá colocar la señalización correcta en los 8 círculos blancos con las claves de las señales que se relacionan a continuación (pueden ser repetidas y pueden sobrar), indicando el sentido de la señal y deberá indicar las distancias necesarias entre ellas, rellenando los 2 rectángulos dispuestos para ello. Cada respuesta correcta vale 0,10 puntos.

FIGURA	CLAVE	NOMBRE
	TP 18	OBRAS
	TR 5	PRIORIDAD AL SENTIDO CONTRARIO
	TR 301	VELOCIDAD MÁXIMA 60 Km/h
	TR 301	VELOCIDAD MÁXIMA 40 Km/h
	TR 500	FIN DE PROHIBICIONES
	TP 17a	ESTRECHAMIENTO DE CALZADA POR LA DERECHA
	TR 305	ADELANTAMIENTO PROHIBIDO



**SUPUESTO PRÁCTICO Nº 3 (2 PUNTOS)**

En las imágenes siguientes se muestran una serie de señales y carteles. El opositor deberá indicar los parámetros solicitados teniendo en cuenta que se colocarán en una carretera convencional, interurbana, con arcén de un metro. Los criterios a aplicar son de carácter general, no teniendo en cuenta las excepciones.

Cada respuesta correcta son 0,10 puntos.



SEÑAL:

TIPO:

CÓDIGO:

POSICIÓN LONGITUDINAL:

ALTURA:

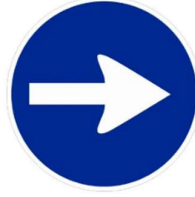


**SEÑAL: ENTRADA PROHIBIDA A CICLOS**

TIPO:

POSICIÓN LONGITUDINAL:

ALTURA:



SEÑAL:

TIPO:

CÓDIGO:

ALTURA:

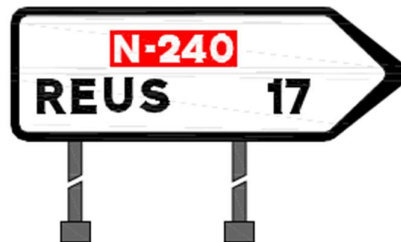


SEÑAL:

TIPO:

CÓDIGO:

POSICIÓN LONGITUDINAL:



SEÑAL:

TIPO:

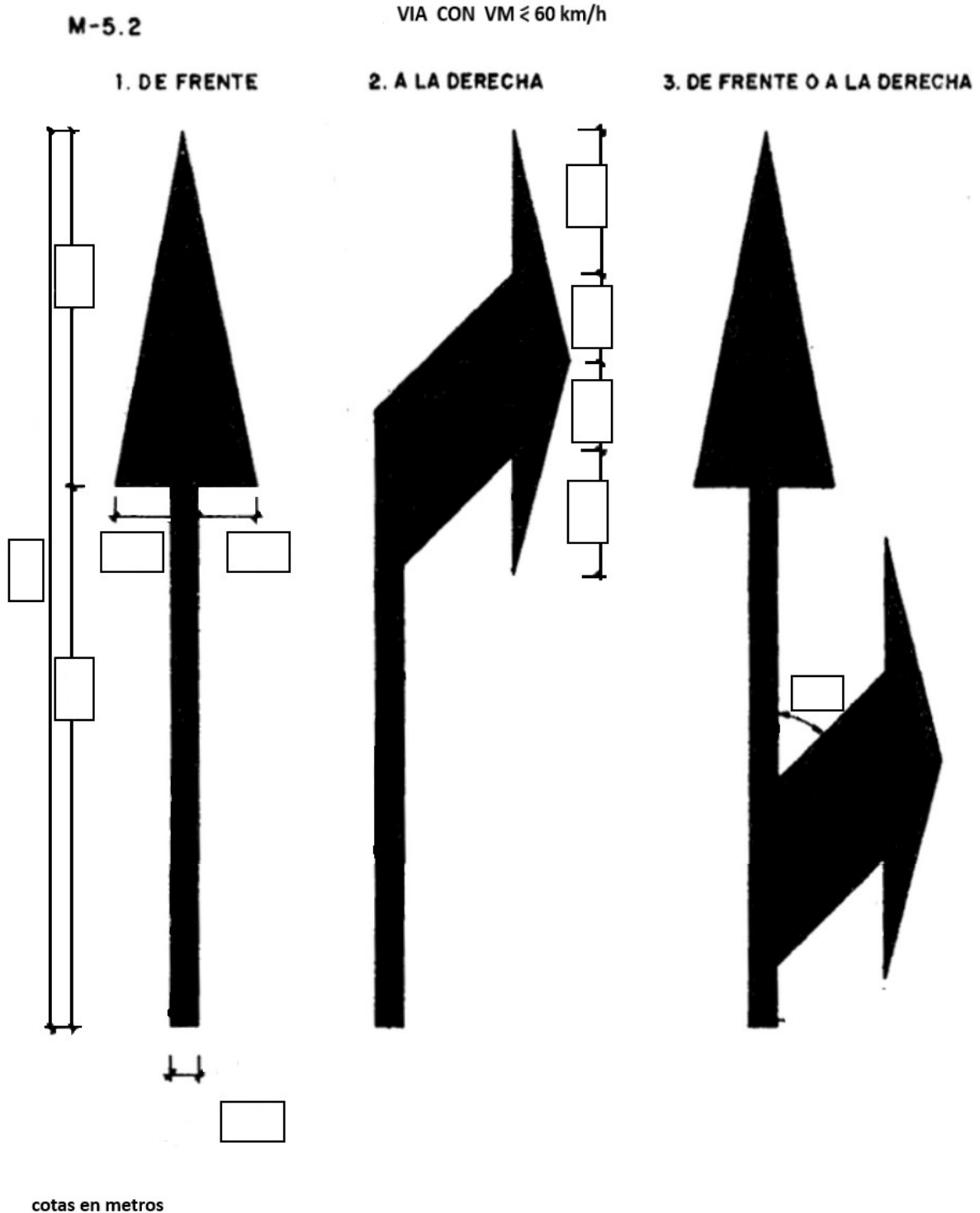
CÓDIGO:

ALTURA:



**SUPUESTO PRÁCTICO Nº4 (1,50 PUNTOS)**

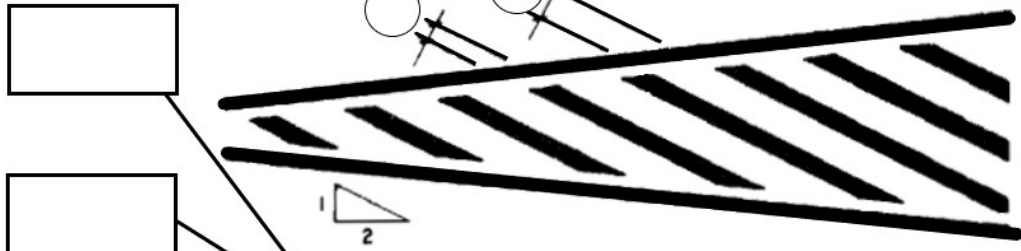
En la siguiente figura se representa la marca vial correspondiente a una flecha y a un cebreado. El opositor deberá colocar las medidas correspondientes a las cotas que faltan. Cada una de ellas tendrá un valor de 0,10 puntos.



VIA CON VM ≤ 60 km/h

M-7.2

CIRCULACION EN DOBLE SENTIDO



COTAS EN METROS

SE DEBE INDICAR EL SENTIDO DE LA FLECHA

**SUPUESTO PRÁCTICO Nº 5: (1 PUNTO):**

Según la clasificación del Catálogo de Deterioros en Firmes publicado por el MOPU, el opositor deberá reconocer el deterioro de la carretera descrito e indicar el capítulo a que pertenece y el nombre de éste. Cada respuesta correcta tendrá un valor de 0,05 puntos.

1. Señales blanquecinas en la superficie de la calzada.

Capítulo: \_\_\_\_\_

Deterioro: \_\_\_\_\_

2. Ascenso del betún a la superficie de rodadura través de una grieta.

Capítulo: \_\_\_\_\_

Deterioro: \_\_\_\_\_

3. Asiento localizado de la superficie de la calzada que la configura en forma de hundimiento.

Capítulo: \_\_\_\_\_

Deterioro: \_\_\_\_\_

4. Línea de rotura en forma de zig-zag normalmente siguiendo una dirección longitudinal.

Capítulo: \_\_\_\_\_

Deterioro: \_\_\_\_\_

5. Aspecto brillante oscuro de la calzada.

Capítulo: \_\_\_\_\_

Deterioro: \_\_\_\_\_

6. Onda o sucesión de ondas transversales distante entre sí más de 60 cm.

Capítulo: \_\_\_\_\_

Deterioro: \_\_\_\_\_

7. Hinchamiento localizado de la calzada.

Capítulo: \_\_\_\_\_

Deterioro: \_\_\_\_\_

8. La superficie de rodadura aparece parcialmente descarnada por arranque de gravilla.

Capítulo: \_\_\_\_\_

Deterioro: \_\_\_\_\_

9. Es una línea de rotura paralela al eje y próxima al borde de la calzada.

Capítulo: \_\_\_\_\_

Deterioro: \_\_\_\_\_

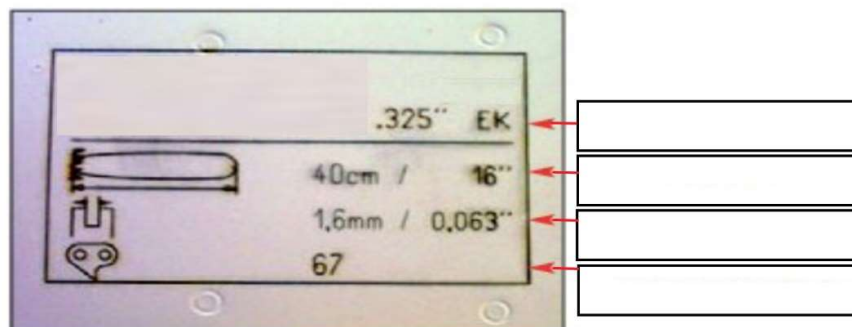
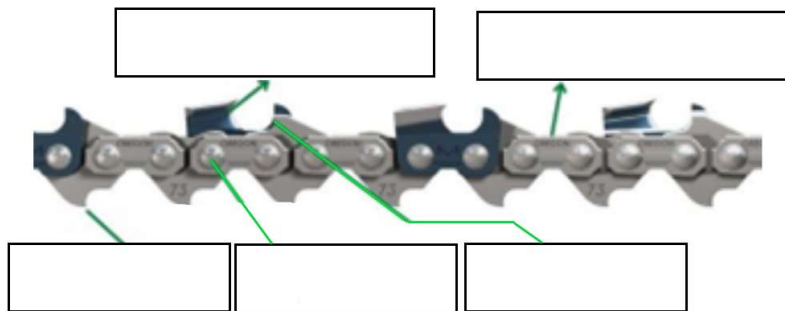
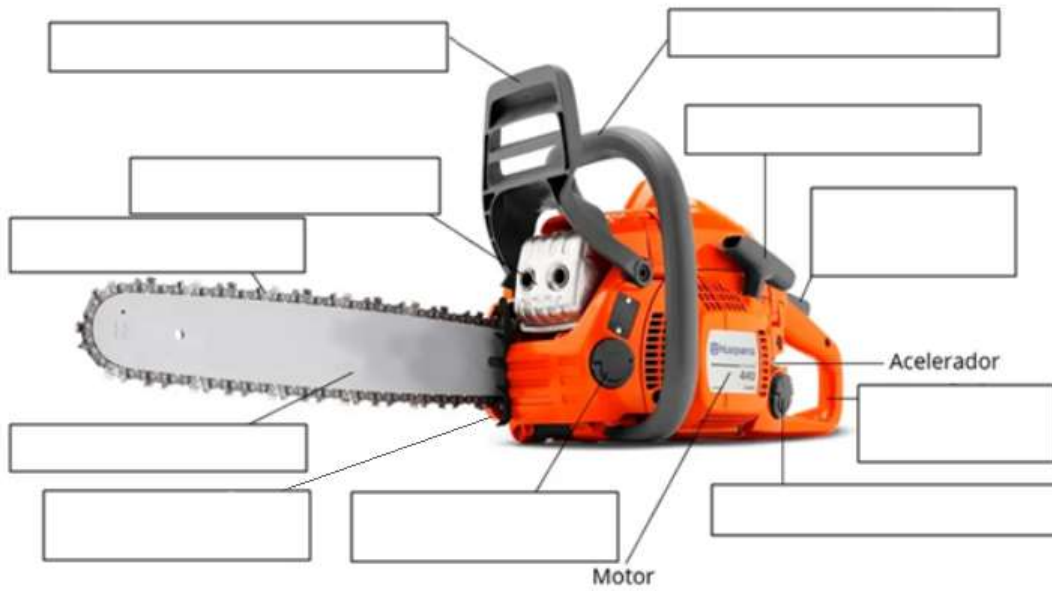
10. Malla de líneas de rotura con diagonales no mayores de 20 cm.

Capítulo: \_\_\_\_\_

Deterioro: \_\_\_\_\_

**SUPUESTO PRÁCTICO Nº 6: (1 PUNTO):**





En el siguiente dibujo se muestra la imagen de una motosierra, de una cadena de corte y de la placa de características del espadín. El opositor deberá identificar cada elemento que se pide de cada imagen. Cada respuesta correcta tendrá un valor de 0,05 puntos.



**SUPUESTO PRÁCTICO Nº 7: (1 PUNTO):**

Indicar en el recuadro correspondiente la denominación y función de las siguientes máquinas y herramientas representadas en las fotografías que aparecen a continuación. Cada respuesta correcta tendrá un valor de 0,05 puntos.

Denominación	Fotografía	Función
		
		
		
		
		
		

**SUPUESTO PRÁCTICO Nº 8: (1,50 PUNTOS):**

En el croquis siguiente se muestra la sección tipo de una carretera en la que el opositor deberá identificar los elementos que se piden. Cada elemento correcto tiene un valor de 0,10 puntos.

